



**ELECTRIC VEHICLE CHARGER
EVC16 SPICA SERIES**

Uživatelská příručka



OBSAH

1 - BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE	2
1.1 - BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHY	2
1.2 - POKYNY PRO HAŠENÍ POŽÁRU NABÍJECÍ STANICE ELEKTRICKÝCH VOZIDEL	4
1.3 - VAROVÁNÍ PRO UZEMNĚNÍ	4
1.4 - UPOZORNĚNÍ NA NAPÁJECÍ KABELY, ZÁSTRČKY A NABÍJECÍ KABELY	4
1.5 - OCHRANY POŽADOVANÉ PŘED SYSTÉMEM	5
2 - OBECNÁ SPECIFIKACE	6
3 - TECHNICKÁ SPECIFIKACE	7
4 - UŽIVATELSKÉ ROZHRANÍ A AUTENTIZACE	8
5 - KONEKTIVITA	8
6 - MECHANICKÉ SPECIFIKACE	8
7 - ENVIRONMENTÁLNÍ SPECIFIKACE	9
8 - CHOVÁNÍ STAVOVÉ INFORMAČNÍ LED	9
9 - OBECNÉ INFORMACE	10
9.1 - ZAVEDENÍ KOMPONENT PRODUKTU	10
10 - SCÉNÁŘE NABÍJENÍ (VČETNĚ VŠECH SCÉNÁŘŮ)	10
10.1 - DC CCS ZÁSUVKA	14
10.1.1 - PŘIPOJENÍ A NABÍJENÍ VOZIDLA	11
10.1.2 - ZASTAVENÍ NABÍJENÍ	12
10.1.3 - NABÍJENÍ DOKONČENO	13
10.2 - NOUZOVÉ TLAČÍTKO (VOLITELNÉ)	14
11 - VÝROBKY S CERTIFIKOVANÝM MĚŘIČEM ENERGIE (VOLITELNÉ)	15
12 - SPÍNAČ DVEŘÍ	16
13 - UMÍSTĚNÍ JISTIČŮ PRO NABÍJECÍ VÝSTUPY	16
14 - CHYBOVÉ A PORUCHOVÉ STAVY	17
14.1 - CHYBOVÉ PODMÍNKY	17
15 - ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA	18
16 - SEZNAM PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY ZAŘÍZENÍ DC	18
17 - DC CCS ZÁSUVKA	18

1 - BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE



OPATRNOŠT RIZIKO ELEKTRICKÉHO ŠOKU



UPOZORNĚNÍ: NABÍJEČKU ELEKTRICKÝCH VOZIDEL MŮŽE INSTALOVAT POUZE LICENCOVANÝ NEBO ZKUŠENÝ ELEKTRIKÁŘ PODLE ELEKTRICKÝCH PŘEDPISŮ A NOREM JAKÉHOKOLI SOUVISEJÍCÍHO REGIONU NEBO ZEMĚ.



OPATRNOŠT



Sítové připojení AC a plán zatížení nabíječky elektrických vozidel jsou přezkoumány a schváleny elektrickými předpisy a normami souvisejícího regionu nebo země určenými úřady.

Při instalaci více nabíječek elektrických vozidel bude odpovídajícím způsobem stanoven plán zatížení. Výrobce nenese žádnou odpovědnost, přímo ani nepřímo, za škody nebo rizika způsobená chybami, ke kterým může dojít v důsledku připojení střídavé sítě nebo plánování zatížení.

POZOR: PRO ZAŘÍZENÍ BEZ NOUZOVÉHO TLAČÍTKA;

Pokud se na nabíjecí stanici vyskytne podezřelá nebo nouzová situace kromě běžného provozu, začněte zastavením procesu nabíjení přes vozidlo (pomocí příslušného spínače nebo tlačítka, které se mohou lišit v závislosti na modelu) a poté odpojte zásuvku. Jako alternativní možnost zvažte vypnutí MCB nebo RCCB v panelu, kde je produkt napájen instalátorem.

DŮLEŽITÉ - Před instalací nebo provozem si důkladně přečtěte tyto pokyny.

1.1 - BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHY

- Uchovávejte tuto příručku na bezpečném místě. Tyto bezpečnostní a provozní pokyny by měly být uchovávány na bezpečném místě pro budoucí použití.
- Zkontrolujte napětí uvedené na typovém štítku a nepoužívejte nabíjecí stanici bez správného síťového napětí.
- Nepokračujte v používání přístroje, pokud máte pochybnosti o jeho správné funkci. Pokud bylo zařízení jakýmkoli způsobem poškozeno, vypněte hlavní napájecí jističe (MCCB a RCCB) v předcházející distribuční desce. Obrat se na místního prodejce.
- Během nabíjení by měl být rozsah okolních teplot (bez přímého slunečního záření) mezi -35 °C a +50 °C a relativní vlhkost by měla být mezi 5% a 95%. Nabíjecí stanici používejte pouze v rámci stanovených provozních parametrů.
- Umístění zařízení by mělo být vědomě vybráno, aby se zabránilo přehřátí nabíjecí stanice. Vysoká teplota způsobená přímým slunečním zářením nebo zdroji tepla během používání může způsobit snížení nabíjecího proudu nebo dočasné přerušování procesu nabíjení.

- Nabíjecí stanice je určena pro vnitřní i venkovní použití. Může být také použit na veřejných otevřených prostranstvích.
- Abyste snížili riziko požáru, úrazu elektrickým proudem nebo poškození výrobku, nevystavujte přístroj silnému dešti, sněhu, bouřkám nebo jiným drsným povětrnostním podmínkám. Kromě toho by kapaliny neměly být rozlité ani stříkány na nabíjecí stanici.
- Nedotýkejte se koncových svorek nabíjecí stanice, konektoru elektrického vozidla a jiných nebezpečných proudových částí ostrými kovovými předměty.
- Vystavujte jednotku zdrojům tepla a umístěte ji mimo dosah hořlavých, výbušných, tvrdých nebo žíravých materiálů, chemikálií nebo páry.
- Riziko výbuchu. Toto zařízení obsahuje vnitřní části vytvářející jiskry nebo jiskry a nesmí být vystaveno hořlavým parám. Zařízení nesmí být umístěno v prohlubních ani pod úrovní terénu.
- Ujistěte se, že zadaný proudový spínač a RCD jsou připojeny k síti budovy, aby se zabránilo riziku výbuchu a úrazu elektrickým proudem.
- Základní část nabíjecí stanice by měla být na úrovni země (nebo nad ní).
- Nelze použít adaptéry nebo adaptéry převodníku. Prodlužovací sady kabelů nelze použít.
- Použijte tento výrobek v nadmořské výšce nejvýše 2000 metrů nad mořem.
- Neumísťujte na výrobek předměty obsahující kapaliny, jako jsou sklenice a lahve.
- Proti riziku udušení uchovávejte plastové obalové materiály mimo dosah kojenců, malých dětí a domácích zvířat.
- Neumývejte přístroj vodou.
- Nepoužívejte abrazivní tkaniny, mokré utěrky, alkohol ani čisticí prostředky. Doporučuje se tkanina z mikrovlákna.
- Uchovávejte klíč od dveřního zámku, který umožňuje otevření panelu výrobku a zabraňuje přístupu k elektrickým částem, mimo dosah malých dětí.
- Mělo by být uchováváno v původní krabici, aby nedošlo k poškození součástí zařízení během přepravy.
- Záruka se nevztahuje na vady a škody, které se vyskytnou během přepravy po odeslání zařízení zákazníkovi.
- Povolená hodnota proudu servisní zásuvky je maximálně 10A.
- Dodržujte prosím upozornění na upevňovací popruhy uvedené v části „Základní zarovnání a rozvržení“, zejména při přepravě produktu.



VAROVÁNÍ: Osoby (včetně dětí), které jsou fyzicky, percepčně nebo duševně nekompetentní nebo nezkušené, by neměly používat elektrická zařízení bez dohledu osoby odpovědné za jejich bezpečnost.



POZOR: Tato nabíječka do auta je určena pouze pro nabíjení elektrických vozidel, která během nabíjení nevyžadují větrání.

1.2 - POKYNY PRO HAŠENÍ POŽÁRU NABÍJECÍ STANICE ELEKTRICKÝCH VOZÍDEL

- **Osobní bezpečnost:** Pokud pozorujete požár nebo si všimnete jakýchkoli nebezpečných známek, upřednostněte svou bezpečnost především. Neberte zbytečná rizika.
- **Okamžitě informujte pohotovostní služby:** Obratě se na místní pohotovostní služby. Vytočte číslo tísňového volání 998 nebo 112.
- **Zastavení procesu nabíjení:** Pokud je to bezpečné, odpojte nabíjecí kabel od vozidla a nabíjecí stanice.
- **Použití hasicích prostředků:** Pokud je hasicí přístroj nebo jiné hasicí zařízení poblíž a jste vyškoleni k jeho používání, pokuste se oheň uhasit. Nikdy však neriskujte svou vlastní bezpečnost.
- **Vyhnete se přímému kontaktu s ohněm:** Nepokoušejte se uhasit požár, pokud nemáte odpovídající vybavení, výcvik nebo znalosti, nebo pokud je požár mimořádně velký nebo nebezpečný.
- **Odstupte od stanice:** Pokud oheň nelze ovládat nebo zesiluje, evakuujte z nabíjecí stanice při zachování bezpečné vzdálenosti.
- **Vyvarujte se vdechování kouře:** Snažte se vyhnout vdechování kouře. Pokud je to možné, zakryjte nos a ústa vlhkým hadříkem nebo oblečením.
- **Upozornit ostatní v okolí:** Upozorněte ostatní v okolí na nebezpečí požáru a vyzvěte je, aby evakovali oblast.
- **Počkejte na pohotovostní služby:** Po bezpečné evakuaci oblasti počkejte, až záchranné služby dorazí na bezpečné místo.
- **Nevracejte se do zařízení stanice:** Nevstupujte znovu do budovy nabíjecí stanice, dokud záchranné služby nedokončí svůj provoz.
- **Nahlášení incidentu:** Obratě se na zákaznickou podporu a nahláste incident.

Pamatujte, že bezpečnost je vždy nejvyšší prioritou. V případě požáru vždy vyhledejte pokyny místních záchranných služeb a dodržujte jejich pokyny.

1.3 - VAROVÁNÍ PRO UZEMNĚNÍ

- Nabíjecí stanice by měla být připojena k centrálnímu systému uzemnění. Uzemňovací vodič vstupující do nabíjecí stanice by měl být připojen k uzemňovacímu výstupku zařízení uvnitř nabíjecí stanice. To by mělo být napájeno vodiči obvodu a připojeno k uzemňovací tyči zařízení nebo k vodičimu prvku na nabíjecí stanici. Připojení k nabíjecí stanici mají na starosti instalatéři a kupující.
- Připojte jej pouze ke správně uzemněným zástrčkám, abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem.
- **VAROVÁNÍ:** Během instalace a používání se ujistěte, že je nabíjecí stanice trvale a řádně uzemněna.

1.4 - UPOZORNĚNÍ NA NAPÁJECÍ KABELY, ZÁSTRČKY A NABÍJECÍ KABELY

- Všimněte si, že zástrčky a zásuvky v nabíjecí stanici jsou kompatibilní.
- Poškozený nabíjecí kabel může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem. Nepoužívejte tento výrobek, pokud je flexibilní nabíjecí kabel nebo kabel vozidla opotřebovaný, má roztřepenou izolaci nebo vykazuje jiné známky poškození.
- Ujistěte se, že je nabíjecí kabel dobře umístěn, takže nebudete šlápnout a zakopnout přes kabel, jinak se kabel nepoškodí ani nebude vystaven stresu.

- Netahejte násilně za nabíjecí kabel ani nepoškozujte kabel ostrými předměty.
- Nikdy se nedotýkejte elektrického kabelu/zástrčky nebo kabelu vozidla mokřými rukama, protože by to mohlo způsobit zkrat nebo úraz elektrickým proudem.
- Abyste předešli riziku požáru nebo úrazu elektrickým proudem, nepoužívejte toto zařízení s prodlužovacím kabelem. V případě poškození síťového kabelu nebo kabelu vozidla by kabely měly být vyměněny výrobcem, servisní agenturou nebo podobnými kvalifikovanými osobami, aby se předešlo jakémukoli nebezpečí.
- Při připojování zařízení k hlavnímu napájecímu kabelu používejte vhodnou ochranu.

1.5 - OCHRANY POŽADOVANÉ PŘED SYSTÉMEM

- Ochrana proti blesku třídy I/B by měla být připojena k nadřazenému rozvaděči. Doporučuje se, aby délka kabelu mezi nabíječkou a ochranným zařízením byla alespoň 10 m. *Nabíječka je vybavena přepětovým ochranným zařízením třídy II/typu C (SPD).
- Aby se zabránilo zbytkovému proudu, měl by být na panelu před zařízením použit relé typu A s toroidním senzorem. Minimální citlivost proudu by měla být nastavena na 300 mA.
- MCCB (tepelně-magnetický jistič) by měl být připojen k nadřazenému rozvaděči.

Model	CCS	CCS - 2	Výkon	Vstupní napětí	Vstupní střídavý proud	Doporučené hodnoty sekce L1-L2-L3 (mm ²) (Měděný vodič)	Doporučená hodnota průřezu pro nulák (měděný vodič)	Doporučená hodnota průřezu pro PE (mm ²) (měděný vodič)
EVC16-DC80CC	40	40	80 kW	400V +/- %10	125A +/- %10	50	16	50

Pro maximální vstupní proud AC jsou stanoveny minimální průřezy kabelů. Konečné průřezy instalačních vodičů by měl instalatér vypočítat s ohledem na vzdálenosti a podmínky umístění montáže.

2 - OBECNÁ SPECIFIKACE

<p>Název modelu</p>	<p><u>EVC16-DC řada (Kódování názvu: EVC16-DC****)</u></p> <p>1. hvězdička (*): Jmenovitý výkon 80 : DC výstupní výkon 80 kW</p> <p>2. hvězdička (*): Kombinace DC výstupů 1 C : Výstup CCS</p> <p>3. hvězdička (*): Kombinace stejnosměrného výstupu 2 C : Výstup CCS</p> <p>4. hvězdička (*): Možnost měřiče MID Prázdné : Žádný DC měřič MID : MID měřič -EICH : Eichrecht měřič</p>
<p>Kabinet</p>	<p>EVC16-DC80</p>

3 - TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Model		Řada EVC16-DC
Třída ochrany IEC		Třída I
Třída IEC EMC		IEC 61000-6-3 Třída B-Rezidenční (emise) IEC 61000-6-2 Průmyslová (odolnost)
Vstupní jmenovité napětí a proud	Vstupní rychlost	230/400 Vac \pm 10%, 50/60 Hz, 125 A
	Připojení	3L+N+PE (TN, TT)
	Faktor výkonu	> 0.98
	Účinnost	> 95 %
	Ochrana proti zbytkovému proudu	230Vac RCBO 1P+N, typ A, 30 mA (systém)
	Spotřeba energie v pohotovostním režimu	< 80 W
CCS Výstup - 1	Max. Napájení	80 kW • 1 x 80 kW • 2 x 40 kW
	Rozsah napětí	200 - 920 V DC
	Maximální proud	266 A • 1 x 80 kW 133A • 2 x 40 kW
	Kompatibilita rozhraní	IEC62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121
CCS Výstup - 2	Max. Napájení	80 kW • 1 x 80 kW • 2 x 40 kW
	Rozsah napětí	200 - 920 VDC
	Maximální proud	266 A • 1 x 80 kW 133 A • 2 x 40 kW
	Kompatibilita rozhraní	IEC62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121

4 - UŽIVATELSKÉ ROZHRANÍ A AUTENTIZACE

Displej	7" barevný TFT LCD bez dotykové obrazovky (16:9)
Uživatelské rozhraní	Osvětlená tlačítka
RFID čtecí modul	ISO/IEC 14443A/B a ISO/IEC15693
Platební modul (volitelný)	Možnosti sad pro bezkontaktní kreditní karty
Správa kabelů	N/A
DC měřič (volitelné)	MID měřič certifikován
Eichrechtovo schválení (volitelné)	Eichrechtova konformita pro Německo
Plug&Charge	ISO15118

5 - KONEKTIVITA

LAN připojení	Ethernet
WLAN konektivita	802.11 a/b/g/n/ac
Mobilní připojení	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 LTE pásmo 1/3/7/8/20/28A
Specifikace OCPP	OCPP 1.6 J

6 - MECHANICKÉ SPECIFIKACE





Materiál	Kovový panel	
Stupeň krytí	Ochrana proti vstupu Ochrana proti nárazům	IP54 IK10
Chlazení	Ventilátor s nuceným vzduchem	
Délka kabelu	CCS: 3,5 m CCS: 5,0 m	
Rozměry (Produkt)	1500 mm (výška) x 650 mm (šířka) x 423 mm (hloubka)	
Dimensions (Zabalená verze)	1750 mm (výška) 970 mm (šířka) 560 mm (hloubka)	
Hmotnost (produkt)	Síť: 202 kg.	
Zabalená hmotnost	S balením : 280 kg	

7 - ENVIRONMENTÁLNÍ SPECIFIKACE

Provozní stav	Teplota	-35 °C až +50 °C (Snižení výkonu se aplikuje nad +40 °C až +50 °C) U produktů s možností kreditní karty – 20 °C až +50 °C
	Vlhkost	5 % až 95 % (relativní vlhkost, nekondenzující)
	Nadmořská výška	0 - 2 000 m

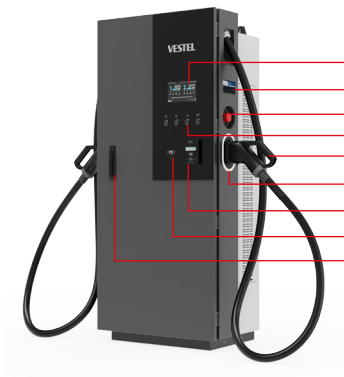
Po zapnutí produktu při nízkých teplotách by měl počkat na aktivaci ohřívače v nabíječe a nabíjení by mělo proběhnout až po tomto procesu.

8 - CHOVÁNÍ STAVOVÉ INFORMAČNÍ LED

STAV LED		REŽIM
	Modré a zelené záblesky	Inicializujte EVSE.
	Bez LED indikátoru	Dobíjecí.
	Modrá svítí	Nabíjení.
	Modrá svítí trvale	Nabíjení je pozastaveno nebo dokončeno.
	Červená svítí trvale	Chyba.
	Zelená svítí	Proces nabíjení je ověřen.

9 - OBECNÉ INFORMACE

9.1 - ZAVEDENÍ KOMPONENT PRODUKTU



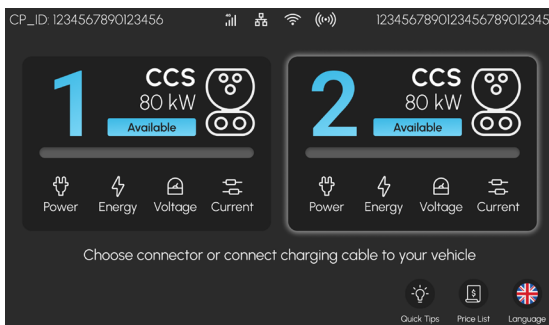
- 1- Displej
- 2- MID měřič (volitelné)
- 3- Tlačítko nouzového zastavení (volitelné)
- 4- Knoflíky
- 5- CCS výstupní zástrčka
- 6- LED Indikátor
- 7- Platební terminál (volitelné)
- 8- RFID čtečka karet
- 9- Přístupové krytí pro CTB, PLC kartu a HMI

Všechny obrázky produktů jsou poskytovány pouze pro reprezentativní účely.

10 - SCÉNÁŘE NABÍJENÍ (VČETNĚ VŠECH SCÉNÁŘŮ)

Připojte nabíjecí kabel do zásuvky/vytáhněte nabíjecí zástrčku ze zásuvky.

Na hlavní obrazovce nabíjecí stanice můžete stisknout tlačítko, které chcete použít, nebo pouze připojit zástrčku k vozidlu.



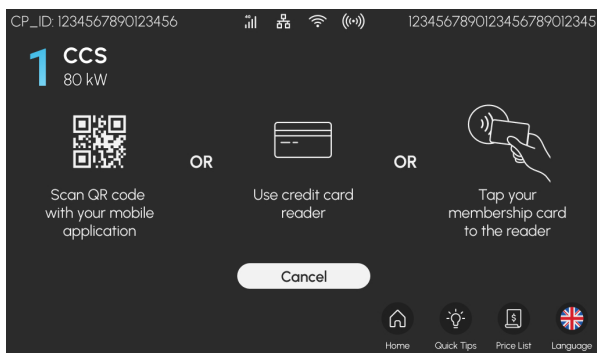
10.1 - DC CCS ZÁSUVKA

10.1.1. - PŘIPOJENÍ A NABÍJENÍ VOZIDLA

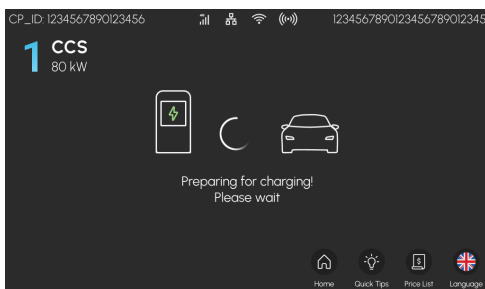
1- Připojte nabíjecí kabel k vozidlu a začněte nabíjet



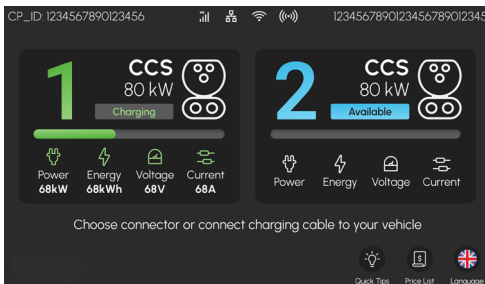
2- Naskenujte svou RFID kartu, QR kód pro zahájení nabíjení nebo použijte čtečku kreditních karet. Čtečka kreditních karet (volitelné) se na obrazovce zobrazí, pokud je k dispozici platební modul. (Automatické nabíjení. Pokud je nastaveno ve webové konfiguraci a v systému je k dispozici registrace vozidla, nabíjení se spustí bez načtení RFID karty.)



3- Spuštění nabíjení může trvat několik sekund. Stav nabíjení lze zobrazit na stránce nabíjení.

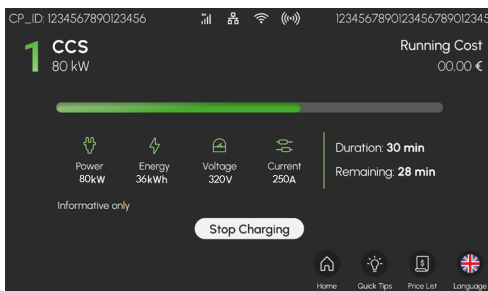


4- Během nabíjení lze stav nabíjení zobrazit v hlavní nabídce.

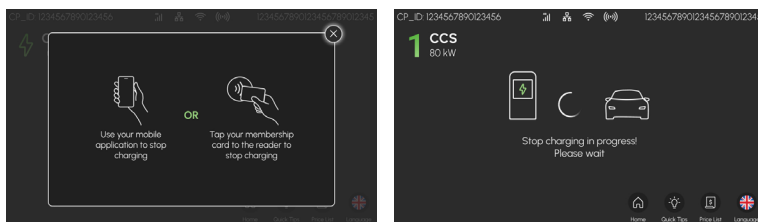


10.1.2 - ZASTAVENÍ NABÍJENÍ

1- Stiskněte tlačítko „Zastavit nabíjení“ na obrazovce pro zastavení nabíjení.

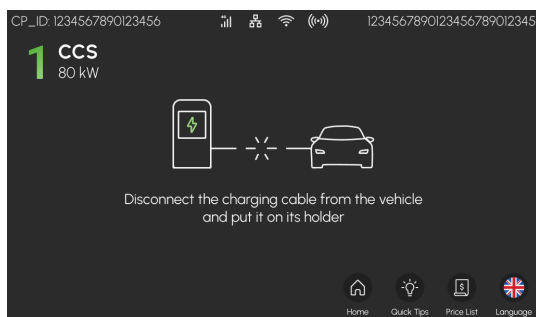


2- Naskenujte svou RFID kartu nebo QR kód pro zastavení nabíjení.



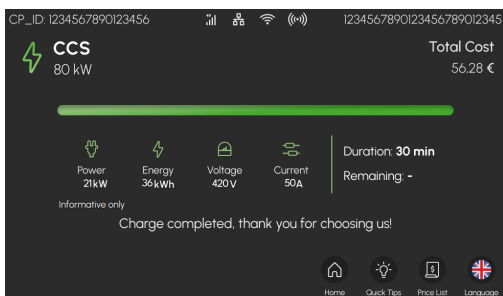
3- Odpojte nabíjecí kabel.

Po odpojení budete automaticky přeprnuti na hlavní obrazovku.



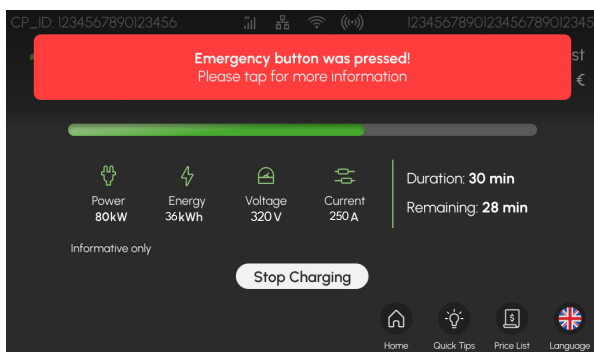
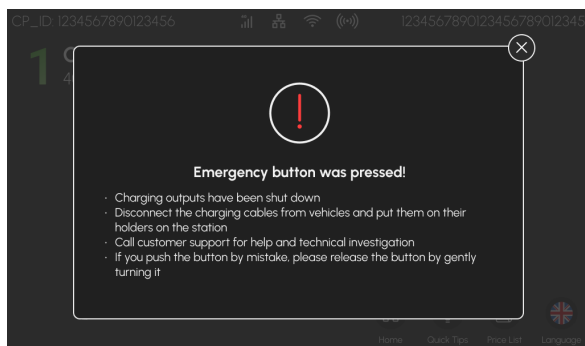
10.1.3 - NABÍJENÍ DOKONČENO

Proces nabíjení je úspěšně dokončen.



10.2 - NOUZOVÉ TLAČÍTKO (VOLÍTELNÉ)

Po stisknutí tlačítka nouzového zastavení sledujte pokyny na obrazovce.

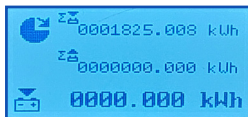


Všechny obrázky produktů jsou poskytovány pouze pro reprezentativní účely.

11 - VÝROBKY S CERTIFIKOVANÝM MĚŘIČEM ENERGIE (VOLITELNÉ)

Metody ověřování RFID/automatickým nabíjením a ověřování kreditní kartou (volitelné) mají na začátku transakce odlišné informace v registru energie zobrazeném na elektroměru.

RFID/automatickým dobíjením

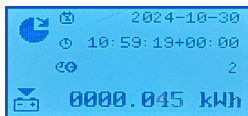


Kreditní karta

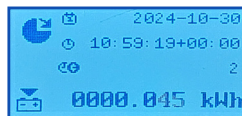


Datum a čas na místě na začátku transakce Celková doba trvání transakce

RFID/automatickým dobíjením



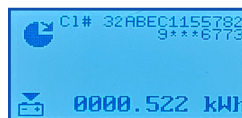
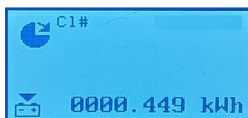
Kreditní karta



RFID/ID automatického dobíjení zákazníka

ID kreditní karty zákazníka

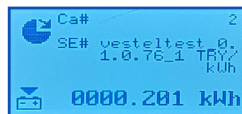
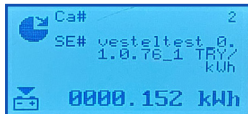
Předpona provozovatele nabíjecí stanice, následovaná prvními 6 číslicemi a posledními 4 číslicemi ID kreditní karty



Kompensace kabelu, vstup pro identifikaci EVSE a ID nabíjecího bodu_Sw-Version_Tariff (chargepointid_Sw version_tariff) s měnou

RFID/automatickým dobíjením

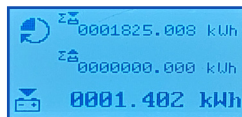
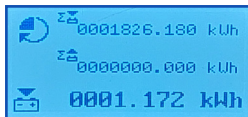
Kreditní karta



Energetický registr na konci transakce.

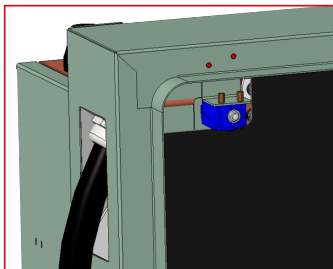
RFID/automatickým dobíjením

Kreditní karta



12 - SPÍNAČ DVEŘÍ

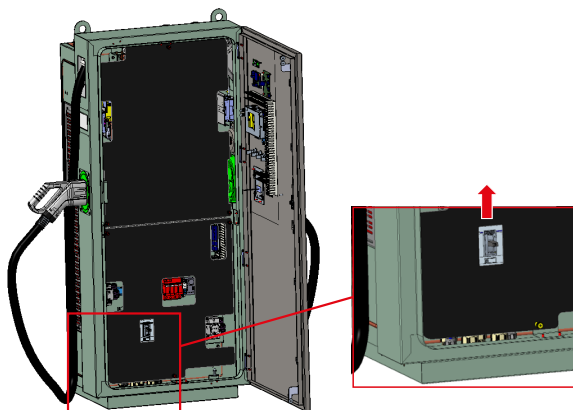
Chování polohy dveří lze monitorovat pomocí 2 různých podmínek nastavených jako normálně otevřené nebo normálně zavřené, které jsou zadávány prostřednictvím terminálu. Po otevření dveří lze jistič ovládat z hlavního panelu vně stanice pomocí ovládacího kabelu, který se připojí k suchému kontaktu, a výrobek přejde do stavu mimo provoz. Tato informace je také přenášena do služby prostřednictvím protokolu OCPP.



13 - UMÍSTĚNÍ JISTIČŮ PRO NABÍJECÍ VÝSTUPY

⚠ OPATRNOST

- Chcete-li otevřít přední kryt, přečtěte si část „Otevírání předních krytů“ v instalační příručce produktu.
- Pokud byl jistič aktivován pouze u verzí s výstupem CCS, zkontrolujte izolaci příslušného výstupního kabelu. Poté zapněte jistič, jak je znázorněno na obrázku níže.



14 - CHYBOVÉ A PORUCHOVÉ STAVY

Existují dva typy chyb nebo poruch:

- **Časté chyby:** Tato porucha nebo chyba ovlivňuje všechny čtyři výstupy.
- **Chyby výstupu nabíjení:** Touto poruchou nebo chybovým stavem je ovlivněna pouze jedna zásuvka nebo zástrčka.

14.1 - CHYBOVÉ PODMÍNKY

Problém	Možné příčiny	Doporučená řešení
Výpadek proudu	Došlo k výpadku proudu nebo napětí v síti není v uvedeném rozsahu.	Zkontrolujte, zda jsou aktivovány spínače vstupního proudu a zda rozsah vstupního napětí a rotace odpovídají specifikaci v instalační příručce.
Výstup CCS není k dispozici	Proudový chránič aktivován	Nejprve zkontrolujte izolaci kabelu. Zapněte proudový chránič (RCBO). (Vidět. „UMÍSTĚNÍ JISTIČŮ PRO NABÍJECÍ VÝSTUPY“). Zkontrolujte, zda je stanice funkční.
Všechny výstupy nejsou k dispozici	Obecná chyba	Zkontrolujte prosím, zda nedošlo k výpadku proudu. Pak zkontrolujte proudový spínač předřazené rozvodné skříň. Pokud výstupy stále nejsou k dispozici, obraťte se na autorizovaný servis.
Porucha ventilátoru	Porucha ventilátoru.	Zkontrolujte ventilátory. Odstraňte nebo vyčistěte všechny prvky, které by mohly bránit otáčení lopatek ventilátoru.

15 - ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA

NEBEZPEČÍ

- Nečistěte nabíječku elektromobilu během nabíjení vozidla.
- Neumývejte přístroj vodou.
- Nepoužívejte abrazivní hadříky a čisticí prostředky. Doporučuje se použít hadřík z mikrovlákna.

16 - SEZNAM PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY ZAŘÍZENÍ DC

	Období údržby (rok)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vzduchové filtry	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Zástrčky	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Displej	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Distribuční prvky (MCCB, RCBO)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Střídavé vstupní svorky	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Svorky DC relé	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Stejnoseměrný výstupní kabel a svorky	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Ventilátor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vnější skříň	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Uzemňovací odpor	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M

C : Čištění

I : Kontrola (ověření, schválení, čištění, utažení nebo výměna v případě potřeby)

M : Měření

T : Utáhnout

R : Revize

Vzduchové filtry

Vzduchové filtry by se měly měnit každý rok při údržbě.

Zástrčky

Při údržbě by měly být zkontrolovány všechny nabíjecí zástrčky. Pokud je zástrčka poškozená nebo prasklá, musí být vyměněna. Dále by měl být proveden nabíjecí test se všemi zástrčkami.

Displej

Během údržby by měla být obrazovka kontrolována fyzickými tlačítky, protože displej není dotykový. Všechny funkce lze ovládat těmito tlačítky. Pokud není problém s ovládáním tlačítek, měla by být obrazovka vyčištěna.

Distribuční prvky (MCCB, RCBO)

Distribuční prvky (MCCB, RCBO) Při údržbě by se měl zkontrolovat a utáhnout. Tyto prvky lze utáhnout šroubovákem s momentem 2 Nm.

Střídavé vstupní svorky

Vstupní svorky střídavého proudu by měly být při údržbě zkontrolovány a utaženy. Tyto svorky by měly být utaženy s točivým momentem 8 Nm pro metrické šrouby 8 a 10 Nm pro šrouby metrických 10.

Svorky DC relé

Při údržbě je třeba zkontrolovat konce stejnosměrných relé. Proces utahování by měl být prováděn s 6,5 Nm.

Stejnoseměrný výstupní kabel a svorky

Při údržbě by měl být zkontrolován výstupní kabel a svorky stejnosměrného proudu. Měly by být zkontrolovány na případné poškození.

Ventilátor

Ventilátory by měly být při údržbě zkontrolovány. V případě jakéhokoliv poškození nebo poškození je nutné vyměnit poškozený ventilátor. Pokud ventilátory nejsou problém, měl by se pokusit o nabíjení. Mělo by se zkontrolovat, zda se ventilátory během nabíjení otáčejí.

Vnější skříň

Vnější skříň by měla být při údržbě vyčištěna.

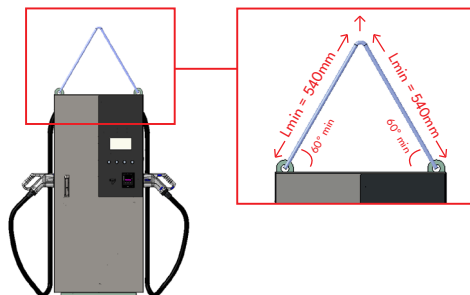
Uzemňovací odpor

Při údržbě by měl být instalován mechanismus pro měření pomocí megmetru (izolačního měřicího přístroje). Po zatlačení pilotů by napětí mezi oběma piloty mělo být nižší než 1V.

V případech, kdy je potřeba přeprava produktu

Při zvedání je nutné použít dvě lana o minimální délce 540 mm (v případě použití jednoho lana o minimální délce 1080 mm musí být lano upevněno ve střední zvedací části).

Na obou koncích lana musí být dodržen minimální úhel 60 stupňů, jak je znázorněno na obrázku. Použití kratšího popruhu způsobí poškození produktu.



17 - SPECIFIKACE BEZDRÁTOVÉHO LAN VYSÍLAČE

Frekvenční rozsahy	Maximální výstupní výkon
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(*) „< 100 mW“ pro Ukrajinu

Omezení zemí

Toto zařízení bezdrátové sítě LAN je určeno pro domácí a kancelářské použití ve všech zemích EU, Velké Británii a Severním Irsku (a dalších zemích podle příslušné směrnice EU a/nebo Spojeného království). Pásmo 5,15 - 5,35 GHz omezuje provoz ve vnitřních prostorách pouze ve všech zemích EU, Spojeném království a Severním Irsku (a dalších zemích podle příslušné směrnice EU a/nebo Spojeného království). Veřejné použití podléhá obecnému povolení příslušného poskytovatele služeb.

Země	Omezení
Ruská Federace	Pouze pro vnitřní použití
Izrael	Pásmo 5 GHz pouze pro rozsah 5180 MHz-5320 MHz

Požadavky pro kteroukoli zemi se mohou kdykoli změnit. Doporučuje se, aby si uživatel ověřil u místních úřadů aktuální stav svých národních předpisů pro bezdrátové sítě LAN 2,4 GHz i 5 GHz.

Tímto, Vestel Mobile SAN. VE TİC. A.Ş. prohlašuje, že rádiové zařízení typu EVC je v souladu se směrnicí 2014/53/EU a předpisy o rádiových zařízeních z roku 2017. Plné znění deklarace EU o shodě je k dispozici na následující adrese: doc.vosshub.com.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ

Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241

