



**ELECTRIC VEHICLE CHARGER
EVC06 DC PLUTO SERIES**

Kullanım Kılavuzu



İÇİNDEKİLER

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ	2
1.1 - GÜVENLİK UYARILARI	2
1.2 - ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ İSTASYONU İÇİN YANGINLA MÜCADELE TALİMATLARI	4
1.3 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI	4
1.4 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSU UYARILARI	4
1.5 - SİSTEM ÖNCESİNDE GEREKLİ KORUMALAR	5
2 - Giriş	6
3 - ELEKTRİKSEL ÖZELLİKLER	7
4 - KULLANICI ARAYÜZÜ VE KİMLİK DOĞRULAMA	8
5- BAĞLANTI	8
6 - MEKANİK ÖZELLİKLER	8
7 - ÇEVRESEL ÖZELLİKLER	9
8 - DURUM LED'İ GÖSTERGESİ	9
9 - GENEL BİLGİLER	10
9.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI	10
9.2 - ŞARJ CİHAZINI TAKIN	11
9.2.1 - CCS Fişi	11
10 - ŞARJ SENARYOLARI (TÜM DURUMLARI KAPSAR)	11
10.1 - DC CCS Fişi	12
10.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	12
10.1.2 - ŞARJ DURDURMA	14
10.2 - ACİL DURUM BUTONU (OPSİYONEL)	15
11 - SERTİFİKALI ENERJİ ÖLÇERLİ ÜRÜNLER (OPSİYONEL)	17
12 - KAPI DURUM ANAHTARI	18
13 - EĞİM SENSÖRÜ	18
14 - ŞARJ ÇIKIŞLARI İÇİN DEVRE KESİCİ KONUMLARI	19
15 - HATA VE ARIZA DURUMLARI	20
15.1 - HATA DURUMLARI	20
16 - TEMİZLİK VE BAKIM	21
17 - DC CİHAZ PERİYODİK BAKIM LİSTESİ	21
18 - KABLOSUZ LAN VERİCİSİ ÖZELLİKLERİ	23

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ



DİKKAT ELEKTRİK ÇARPMASI RİSKİ



DİKKAT: ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ CİHAZI, YÜRÜRLÜKTEKİ BÖLGESEL VEYA ULUSAL ELEKTRİK YÖNETMELİKLERİ VE STANDARTLARINA GÖRE LİSANSLI VEYA DENEYİMLİ BİR ELEKTRİKÇİ TARAFINDAN KURULMALIDIR.



DİKKAT



AC şebeke bağlantısı ve elektrikli araç şarj cihazının yük planı, yetkililer tarafından belirlenen ilgili bölge veya ülkenin elektrik yönetmelikleri ve standartlarına göre incelenir ve onaylanır. Birden fazla elektrikli araç şarj ünitesinin kurulumunda yük planı buna göre belirlenecektir. Üretici, AC şebeke bağlantısı veya yük planlaması nedeniyle oluşabilecek hatalardan kaynaklanan hasar veya risklerden doğrudan veya dolaylı olarak hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.

DİKKAT: ACİL DURUM DÜĞMESİ OLMAYAN CİHAZLAR İÇİN;

Şarj istasyonunda normal çalışma dışında şüpheli veya acil bir durum meydana gelirse, önce uygun anahtar veya düğmeyi (modele göre değişebilir) kullanarak aracı şarjdan çıkarın ve ardından cihazın prizle olan bağlantısını kesin. Alternatif bir seçenek olarak, montajcı tarafından besleme yapılan panodaki MCB veya RCCB'nin kapatılması değerlendirilebilir.

ÖNEMLİ - Kurulum ya da çalıştırma öncesinde tüm talimatları okuyun.

1.1 - GÜVENLİK UYARILARI

- Bu kılavuzu güvenli bir yerde saklayın. Bu güvenlik ve kullanım talimatları ileride başvurmak üzere güvenli bir yerde saklanmalıdır.
- Cihaz etiketinde belirtilen voltajı kontrol edin ve uygun şebeke voltajı olmadan şarj istasyonunu kullanmayın.
- Cihazın normal şekilde çalışıp çalışmadığı konusunda şüpheleriniz varsa cihazı kullanmaya devam etmeyin. Cihaz herhangi bir şekilde hasar gördüyse, yukarıdaki dağıtım panosundaki ana besleme devre kesicilerini (MCCB ve RCCB) kapatın. Yerel bayinize danışın.
- Şarj sırasında ortam sıcaklığı (doğrudan güneş ışığı almayan ortamlarda) -35 °C ile +50 °C arasında, bağıl nem ise %5 ile %95 arasında olmalıdır. Şarj istasyonunu yalnızca belirtilen çalışma parametreleri dahilinde kullanın.
- Şarj istasyonunun aşırı ısınmasını önlemek için cihaz yerleşimi bilinçli olarak seçilmelidir. Kullanım sırasında doğrudan güneş ışığı veya ısı kaynaklarının neden olduğu yüksek sıcaklık, şarj akımının azalmasına veya şarj işleminin geçici olarak kesintiye uğramasına neden olabilir.
- Şarj istasyonu iç ve dış mekanlara uygun olarak üretilmiştir. Kamuya açık alanlarda da kullanılabilir.

- Yangın, elektrik çarpması veya ürün hasarı riskini azaltmak için, üniteyi şiddetli yağmur, kar, yıldırım fırtınaları veya diğer sert hava koşullarına maruz bırakmayın. Ayrıca şarj istasyonuna sıvı dökülmemeli veya sıçratılmamalıdır.
- Şarj istasyonunun uç terminallerine, elektrikli araç konnektörüne ve diğer tehlikeli akım taşıyan parçalara keskin metal nesnelerle dokunmayın.
- Üniteyi ısı kaynaklarına maruz bırakmaktan kaçının ve yanıcı, patlayıcı, sert veya yakıcı maddelerden, kimyasallardan veya buhardan uzak tutun.
- Patlama Riski. Bu ekipman, dahili kıvılcım veya kıvılcım üreten parçalar içerir ve yanıcı buharlara maruz bırakılmamalıdır. Alçak veya zemin seviyesinin altında yerlere konulmamalıdır.
- Bu cihaz aracın talep ettiği havalandırma isteğini desteklemiyor.
- Patlama ve elektrik çarpması riskini önlemek için belirtilen Akım Anahtarı ve RCD'nin bina şebekesine bağlı olduğundan emin olun.
- Şarj istasyonunun taban kısmı zemin seviyesinde (veya üstünde) olmalıdır.
- Adaptör veya dönüştürücü adaptörler kullanılamaz. Kablo uzatma setleri kullanılamaz.
- Bu ürünü deniz seviyesinden en fazla 2000 metre yükseklikte kullanın.
- Bardak, şişe gibi sıvı içeren nesneleri ürünün üzerine koymayınız.
- Boğulma riskine karşı plastik ambalaj malzemelerini bebeklerin, küçük çocukların ve evcil hayvanların erişemeyeceği yerde saklayınız.
- Cihazı su ile yıkamayınız.
- Aşındırıcı kumaşlar, ıslak bezler, alkol ve deterjan kullanmayınız. Mikrofiber kumaş önerilir.
- Ürün panelinin açılmasını sağlayan ve elektrikli parçalara erişimi engelleyen kapı kilit anahtarını küçük çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız.
- Taşıma sırasında cihaz parçalarını zarar görmesini önlemek için orijinal kutusunda saklanmalıdır.
- Cihazın müşteriye gönderilmesinden sonra nakliye sırasında oluşan arıza ve hasarlar garanti kapsamı dışındadır.
- Servis bağlantı prizine izin verilen azami akım değeri 10 A'dır.
- Özellikle ürünü taşıırken “Temel, Hizalama ve Yerleşim” bölümünde belirtilen halat uyarılarına lütfen uyun.



UYARI : Fiziksel, algısal veya zihinsel olarak yetersiz veya deneyimsiz olan kişiler (çocuklar dahil), güvenliklerinden sorumlu bir kişi tarafından gözetim sağlanmadıkça elektrikli cihazları kullanmamalıdır.



DİKKAT: Bu araç şarj cihazı, şarj sırasında havalandırma gerektirmeyen elektrikli araçların şarj edilmesi için tasarlanmıştır.

1.2 - ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ İSTASYONU İÇİN YANGINLA MÜCADELE TALİMATLARI

- Kişisel Güvenlik: Yangın gördüğünüzde veya herhangi bir tehlike belirtisi fark ettiğinizde her şeyden önce güvenliğinizi ön planda tutun. Gereksiz risk almayın.
- Acil Servislere Hemen Bildirin: Yerel acil durum servisleriyle iletişime geçin. Acil durum numarası 998 veya 112'yi arayın.
- Şarj İşlemini Durdurma: Güvenli ise şarj kablosunu araçtan ve şarj istasyonundan çıkarın.
- Yangın Söndürme Maddelerinin Kullanımı: Yakınlarda yangın söndürücü veya başka yangın söndürme ekipmanı varsa ve bunları kullanma konusunda eğitimliyseniz, yangını söndürmeyi deneyin. Ancak asla kendi güvenliğinizi riske atmayın.
- Ateşle Doğrudan Temastan Kaçının: Uygun ekipmana, eğitime veya bilgiye sahip değilseniz veya yangın olağanüstü büyük veya tehlikeli değilse yangını söndürmeye çalışmayın.
- İstasyondan Uzaklaşın: Yangın kontrol altına alınamıyorsa veya şiddetleniyorsa, güvenli mesafeyi koruyarak şarj istasyonundan tahliye olun.
- Dumanı İçinize Çekmekten Kaçının: Dumanı solumaktan kaçının. Mümkünse burnunuzu ve ağzınızı nemli bir bez veya giysiyle kapatın.
- Bölgedeki Diğerlerini Uyarın: Yakınınzdakileri yangın tehlikesi konusunda uyarın ve onları bölgeyi boşaltmaya çağırın.
- Acil Servisleri Bekleyin: Bölgeyi güvenli bir şekilde tahliye ettikten sonra acil durum ekiplerinin güvenli bir yere gelmesini bekleyin.
- İstasyon Tesislerine Geri Dönmeyin: Acil servis ekipleri çalışmalarını tamamlayana kadar şarj istasyonu binasına tekrar girmeyiniz.
- Olayın Bildirilmesi: Olayı bildirmek için müşteri desteğiyle iletişime geçin.

Unutmayın, güvenlik her zaman en önemli önceliktir. Yangın durumunda daima yerel acil durum servislerinden yardım isteyin ve onların talimatlarına uyun.

1.3 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI

- Şarj istasyonunun merkezi topraklama sistemine bağlı olması gerekmektedir. Şarj istasyonuna giren topraklama iletkeni, şarj istasyonunun içindeki ekipman topraklama pabucuna bağlanmalıdır. Bu, devre iletkenleri tarafından beslenmeli ve şarj istasyonundaki ekipman topraklama çubuğuna veya kılavuz elemanına bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna bağlantılar kurulumcu ve satın alan kişilerin sorumluluğundadır.
- Elektrik çarpması riskini azaltmak için yalnızca doğru topraklanmış fişlere bağlayın.
- **UYARI** : Şarj istasyonunun kurulum ve kullanımı sırasında kalıcı ve doğru bir şekilde topraklandığından emin olun.

1.4 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSU UYARILARI

- Şarj istasyonundaki fiş ve prizlerin uyumlu olmasına dikkat edin.
- Hasarlı bir şarj kablosu yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Esnek Şarj kablosu veya araç kablosu aşınmışsa, yalıtımı yıpranmışsa veya farklı bir hasar belirtisi gösteriyorsa bu ürünü kullanmayın.
- Şarj kablosunun iyi yerleştirildiğinden emin olun, böylece kabloya basıp takılmazsınız veya kablo zarar görmez veya zorlanmaz.

- Şarj kablosunu sert bir şekilde çekmeyin veya keskin nesnelerle kabloya zarar vermeyin.
- Islak elle elektrik kablosuna/fişine veya araç kablosuna asla dokunmayın; bu kısa devreye veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Yangın veya elektrik çarpması riskini önlemek için bu cihazı uzatma kablosuyla kullanmayın. Elektrik kablosunda veya araç kablosunda hasar meydana gelmesi durumunda, herhangi bir tehlikenin önlenmesi için kabloların üretici, servis kuruluşu veya benzeri yetkili kişiler tarafından değiştirilmesi gerekmektedir.
- Cihazı ana güç dağıtım kablosuna bağlarken uygun korumayı kullanın.

1.5 - SİSTEM ÖNCESİNDE GEREKLİ KORUMALAR

- Sınıf I/B yıldırımdan korunma cihazı, besleme yönündeki dağıtım panosuna bağlanmalıdır. Şarj cihazı ile koruma cihazı arasındaki kablo uzunluğunun en az 10 m olması önerilir. *Şarj cihazı, Sınıf II/Tip C Aşırı Gerilim Koruma Cihazı (SPD) ile donatılmıştır.
- Kaçak akımı önlemek için cihazdan önce panoya toroidal sensörlü A tipi kaçak akım rölesi kullanılmalıdır. Minimum akım hassasiyeti 300mA olarak ayarlanmalıdır.
- MCCB (Termal Manyetik Ayarlanabilir), besleme tarafındaki dağıtım kutusuna bağlanmalıdır.

Model	CCS	CCS - 2	Güç çıkışı	Giriş Voltajı	Giriş AC akımı	Önerilen Kesit Değerleri L1-L2-L3 (mm2)(Bakır İletkenli Kablo)	Nötr (Bakır İletkenli Kablo) için Önerilen Kesit Değeri	PE (mm2) (Bakır İletkenli Kablo) için Önerilen Kesit Değeri
EVC06DC - HC60C	60	-	60kW	400V (nom.)	95A	35	16	35
				360V (-%10)	105A			
EVC06DC - HC60CC	30	30	60kW	400V (nom.)	95A	35	16	35
				360V (-%10)	105A			

Maksimum AC giriş akımı için minimum kablo kesitleri verilmiştir. Tesisat iletkenlerinin nihai kesitleri tesisatçı tarafından mesafeler ve montaj yeri koşulları dikkate alınarak hesaplanmalıdır.

2 - GİRİŞ

Model Adı	EVC06DC-HC Serisi (İsim Kodlaması: EVC06DC-HC****) Birinci Yıldız (*) : Nominal Güç 60 : 60 kW DC Çıkış Gücü İkinci Yıldız (*) : DC çıkış kombinasyonu 1 C : CCS Çıkışı Üçüncü Yıldız (*) : DC çıkış kombinasyonu 2 C : CCS Çıkışı Boş : CCS çıkışı yok Dördüncü Yıldız (*) : Boş : DC Ölçer Yok -EICH : Eichrecht Sayacı
Kabin	EVC06HC

3 - ELEKTRİKSEL ÖZELLİKLER

Model		EVC06-DCHC Serisi
IEC Koruma sınıfı		Sınıf - I
IEC EMC Sınıfı		IEC 61000-6-3 Sınıf B-Yerli (Emisyon) IEC 61000-6-2 Endüstriyel (Bağışıklık)
Giriş Anma Gerilimi ve Akım Değeri	Giriş Oranı	400 Vac $\pm 10\%$, 50/60 Hz, 95 A
	Bağlantı	3P+N+PE (TN,TT)
	Güç faktörü	> 0.98
	Yeterlik	> %95
	Kaçak Akım Koruması	230Vac RCBO 1P+N, Tip A, 30mA (sistem)
	Bekleme Gücü Tüketimi	< 50 W
CCS Çıkışı	Maksimum Güç	60 kW
	Voltaj Aralığı	200 - 920 Vdc
	Maksimum Akım	200 A
	Arayüz Uyumluluğu	IEC62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121
CCS Çıkışı - 2	Maksimum Güç	60 kW
	Voltaj Aralığı	200 - 920 Vdc
	Maksimum Akım	200 A
	Arayüz Uyumluluğu	IEC62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121
Dahili Önlemler		Kaçak akım algılama / Yalıtım denetimi / Aşırı akım / Aşırı gerilim / Düşük gerilim / Kısa devre / Aşırı sıcaklık / Aşırı gerilim koruması
Desteklenen Şarj Modları		Mod 4 (22kW AC İsteğe Bağlı) - Mod 3

4 - KULLANICI ARAYÜZÜ VE KİMLİK DOĞRULAMA

Ekran	10,4 inç Renkli TFT LCD
Kullanıcı Arayüzü	Yüksek Parlaklık Dirençli Dokunmatik Ekran
RFID Okuyucu Modülü	ISO/IEC14443A/B ve ISO/IEC-15693
Ödeme modülü (Opsiyonel)	Temassız Kredi Kartı kiti seçenekleri Kurulum için lütfen aşağıdaki servis sağlayıcılarla iletişime geçin. https://www.payter.com/contact https://www.nayax.com/contact/
DC MID Sayaç (Opsiyonel)	MID sayaç onaylı
DC MID Sayaç (Opsiyonel)	Eichrecht Almanya uyumluluğu

BAĞLANTI

LAN Bağlantısı	Ethernet
WLAN Bağlantısı	2.4GHz/5GHz: 802.11 a/b/g/n/ac
Mobil Bağlantı	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 LTE Bandı 1/3/7/8/20/28A
OCPP Özellikleri	OCPP 1.6 J

6 - MEKANİK ÖZELLİKLER

Malzeme	Galvaniz Sac Panel	
Koruma Derecesi	Su ve Toz Koruması	IP54
	Darbe Koruması	IK10
Soğutma	Hava Soğutma Fanı	
Kablo Uzunluğu	CCS: 3.50 m	
	CCS: 5 m	
Boyutlar (Ürün)	1754 mm (Uzunluk), 683 mm (Genişlik), 458 mm (Derinlik)	
Boyutlar (paketlenmiş versiyon)	2000 mm (Uzunluk), 950 mm (Genişlik), 590 mm (Derinlik)	
Ağırlık (Ürün)	263 kg	
Paketlenmiş Ağırlık	Paketli 363 kg	

7 - ÇEVRESEL ÖZELLİKLER

Kullanım Koşulları	Sıcaklık	-35°C ile +50 °C (+40°C ile +50 °C arasında sıcaklık düşüşü uygulanır)
	Nem	Kredi kartı seçeneği olan ürünlerde -20°C ile +50°C arası
	Yükseklik	%5 ila %95 (bağıl nem, yoğuşmasız)
		0 - 2.000 m

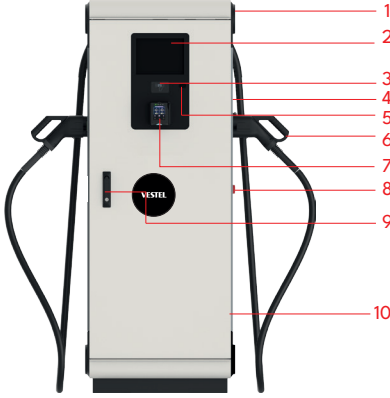
Ürüne düşük sıcaklıklarda enerji verildikten sonra, şarj cihazındaki ısıtıcının devreye girmesi beklenmeli ve şarj işlemi bu süreçten sonra gerçekleştirilmelidir.

8 - DURUM LED'i GÖSTERGESİ

LED DURUMU		MOD
	Mavi ve Yeşil Yanıp Sönüyor	Şarj ünitesini başlatın.
	LED Göstergesi Yok	Şarj edilebilir.
	Mavi Işık Yanıyor	Şarj ediliyor.
	Yeşil Sürekli Yanıyor	Beklemede
	Kırmızı Sürekli Yanıyor	Hata.
	Yeşil Yanıyor	Şarj işlemi doğrulandı.

9 - GENEL BİLGİLER

9.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI



- 1-** Led Göstergesi
- 2-** Ekran
- 3-** RFID Kart Okuyucu
- 4-** MID Sayaç (Opsiyonel)
- 5-** ALS Sensörü
- 6-** DC-CCS çıkış fişi
- 7-** Ödeme Terminali Seçeneği
- 8-** Acil Stop Butonu (Opsiyonel)
- 9-** CTB, PLC Kartı ve HMI için Erişim Kapağı
- 10-** Fan Erişim Kapağı

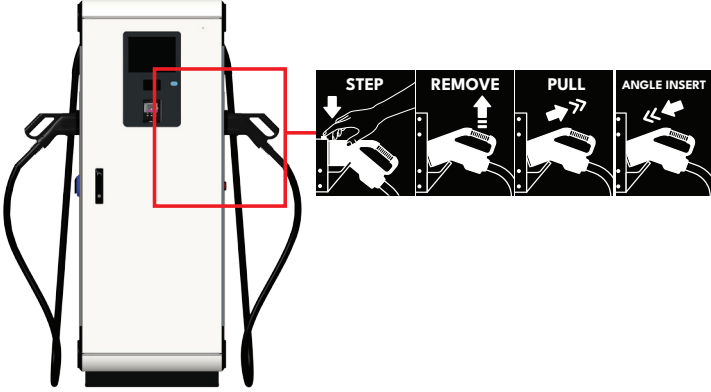
Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır.

9.2 - ŞARJ CİHAZINI TAKIN

Şarj kablosunu priz soketine bağlayın/şarj fişini priz soketinden çıkarın.

9.2.1 - CCS Fişi

Şarj soketini şarj cihazından çıkarmak için önce şarj soketi üzerindeki düğmeye basın. Ardından, aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi şarj tabancasını kaldırıp kendinize doğru çekin. Şarj tabancasını sokete yerleştirirken, şekilde gösterildiği gibi açılı bir şekilde yerleştirin.



Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır.

10 - ŞARJ SENARYOLARI (TÜM DURUMLARI KAPSAR)

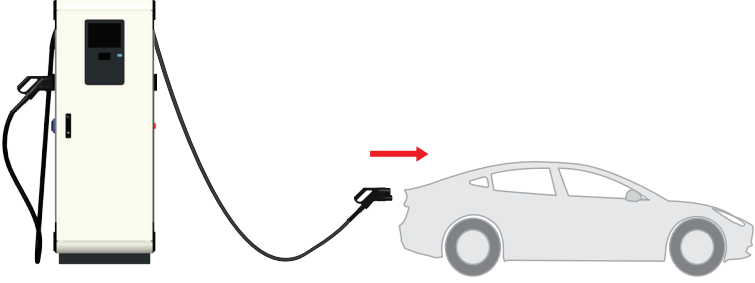
Şarj istasyonu ekranında bulunan ana ekranda kullanmak istediğiniz fişe dokunabilir veya sadece o fişi aracınıza bağlayabilirsiniz.

CCS + CCS	CCS
1 CCS 60 kW 2 CCS 60 kW	1 CCS 60 kW

10.1 - DC CCS Fişı

10.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

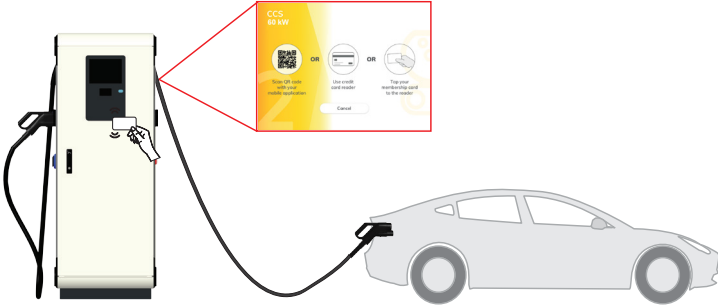
1- Şarj etmeye başlamak için şarj kablusunu araca bağlayın



Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır.

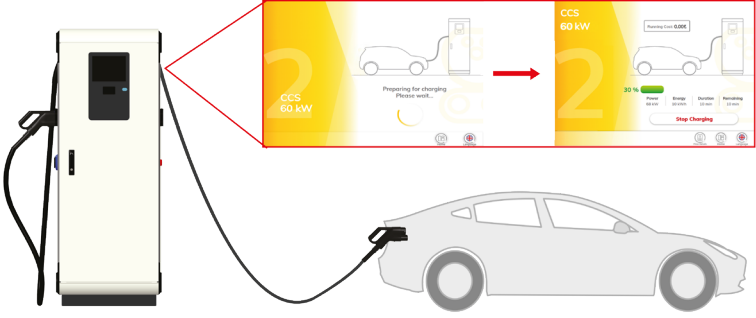
2- Şarjı başlatmak için RFID kartınızı okutarak, QR kodunuzu taratarak veya kredi kartı okuyucusunu kullanarak işlem yapın. Ödeme modülü olduğunda ekranda kredi kartı okuyucu (opsiyonel) belirir.

(AutoCharge Web Yapılandırmasında ayarlandıysa ve araç kaydı sistemde mevcutsa, RFID kartı okunmadan şarj başlatılır.)



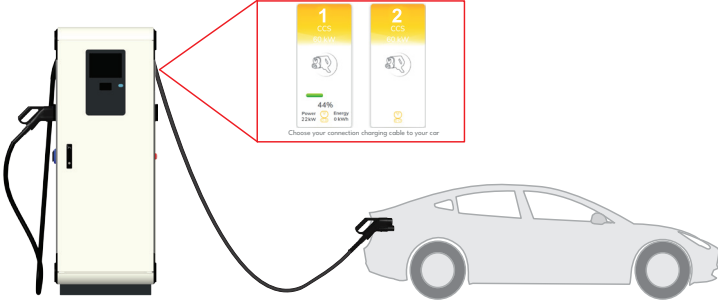
Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır.

3- Şarj oturumunun başlaması birkaç saniye sürebilir. Şarj durumu şarj sayfasında görüntülenebilir.



Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır.

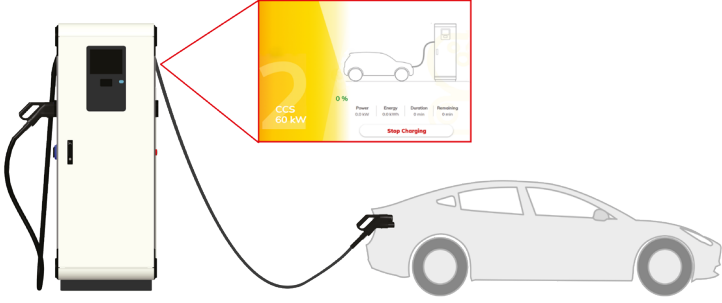
Şarj sırasında, şarj durumu ana menüde görüntülenebilir. (Görüntü Temsili.)



Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır.

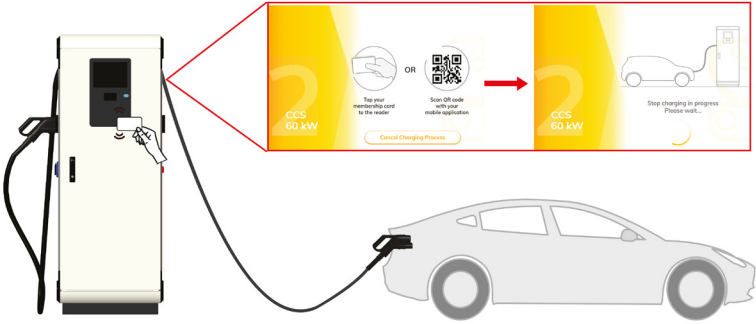
10.1.2 - ŞARJ DURDURMA

1- Şarjı durdurmak için ekrandaki “Şarjı Durdur” butonuna dokunun.



Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır.

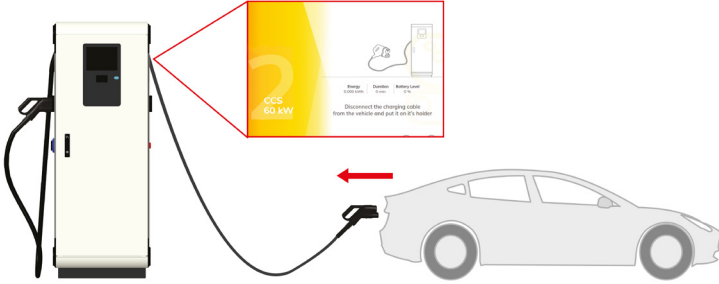
2- Şarjı durdurmak için RFID kartınızı veya QR Kodunu tarayın.



Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır.

3- Şarj kablosunu çıkarın.

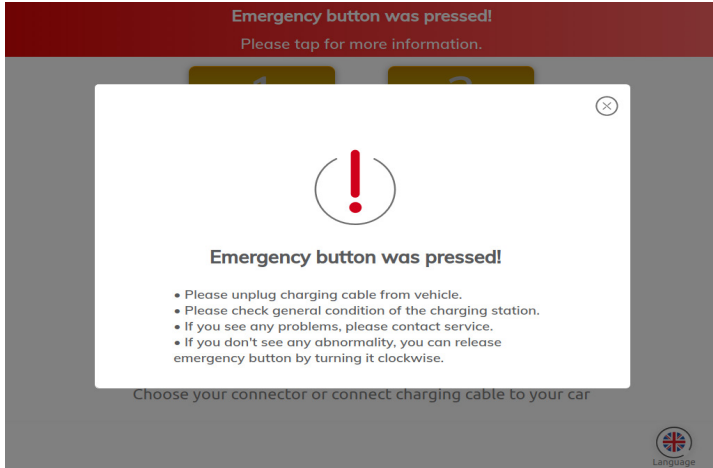
Bağlantıyı kopardıktan sonra otomatik olarak ana ekrana geçeceksiniz.



Tüm ürün görselleri yalnızca temsili amaçlıdır.

10.2 - ACİL DURUM BUTONU (Opsiyonel)

Acil durdurma butonuna basıldığında lütfen ekrandaki talimatları izleyin.



Emergency button was pressed!

Please tap for more information.

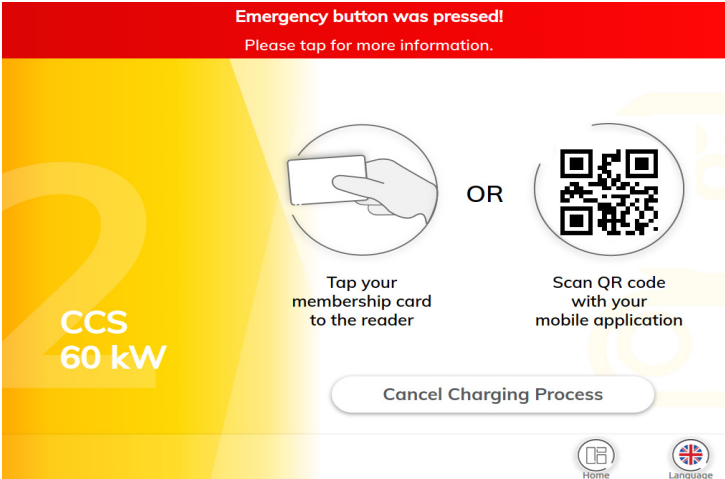


Choose your connector or connect charging cable to your car



Emergency button was pressed!

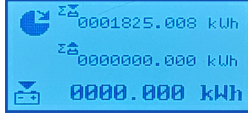
Please tap for more information.



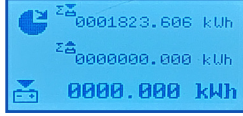
11 - SERTİFİKALI ENERJİ ÖLÇERLİ ÜRÜNLER (OPSİYONEL)

RFID/Otomatik şarj ve kredi kartı (opsiyonel) kimlik doğrulama yöntemleri, işlemin başında enerji kaydedici ekranında farklı bilgiler gösterir.

RFID/Otomatik şarj

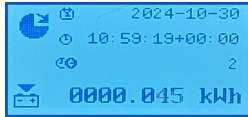


Kredi kartı



İşlem başlangıcındaki yerel tarih ve saat İşlemin toplam süresi

RFID/Otomatik şarj



Kredi kartı

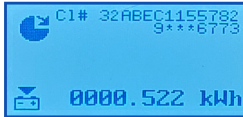
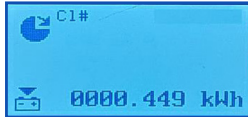


Müşteri RFID/Otomatik şarj ID

Müşteri kredi kartı ID

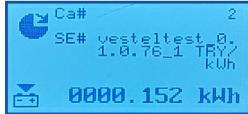
hanesi ve son 4 hanesi

Şarj istasyonu operatörünün ön eki, ardından kredi kartı ID'sinin ilk 6



Kablo telafisi, EVSE tanımlama girişi ve şarj noktası ID_Sw-Sürüm_Tarife (şarj noktası ID_Sw sürüm_tarife) ile para birimi

RFID/Otomatik şarj

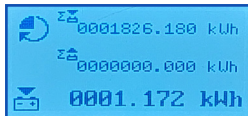


Kredi kartı

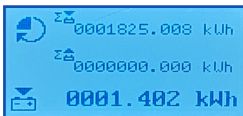


İşlem sonunda enerji kaydı.

RFID/Otomatik şarj



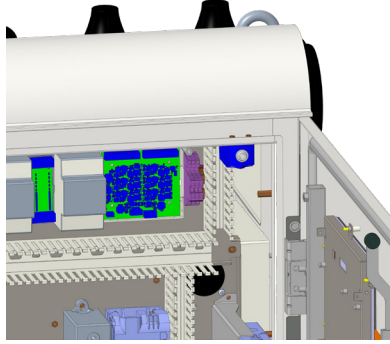
Kredi kartı



12 - KAPI DURUM ANAHTARI

Kapı konumu, terminal üzerinden normalde

açık veya normalde kapalı olarak ayarlanan iki farklı durumda izlenebilir. Kapılar açıldığında, kesici, istasyon dışındaki ana panelden, kuru kontağa bağlanacak bir kontrol kablosu ile kontrol edilebilir. Bu bilgi ayrıca OCPP aracılığıyla servise iletilir.



13 - EĞİM SENSÖRÜ

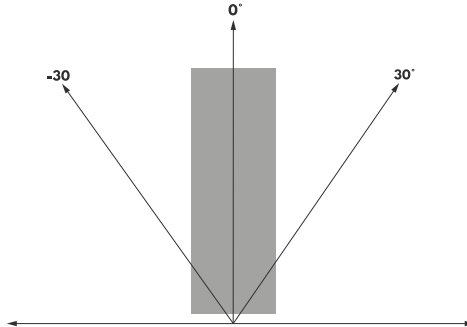
Ürün ileri veya geri yönde belirlenen eğim açısına ulaştığında eğim sensörü

OCPP'deki eğim açısı bilgisini alır, soketleri devre dışı bırakır ve ekranda "Arızalı" yazısı görünür.

Ancak ürün enerjisi kesmez. Bu durumda

ürünün enerjisi, bağlı olduğu enerji panosundan şarj istasyonu operatörü tarafından kesilmelidir.

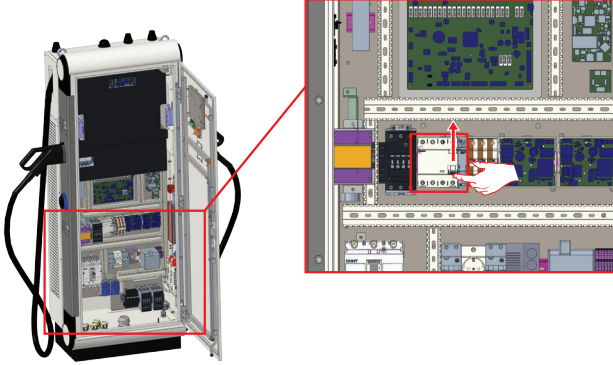
NOT: Eğim açısı varsayılan olarak 30 derecedir, ancak bu değer WEB UI bağlantısı üzerinden değiştirilebilir.



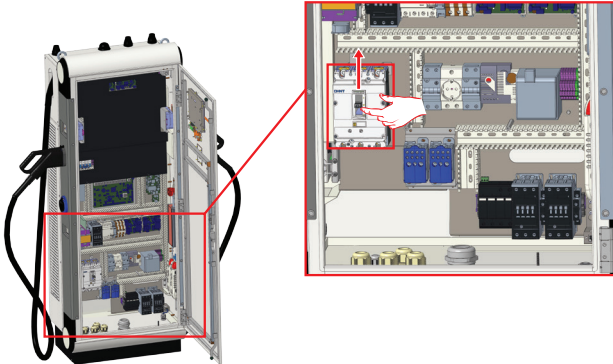
14 - ŞARJ ÇIKIŞLARI İÇİN DEVRE KESİCİ KONUMLARI

⚠ DİKKAT

- Ön kapağı açmak için, ürün montaj kılavuzundaki “Ön kapakların açılması” bölümüne bakın.
- 22kW(1) AC çıkışlı versiyonda herhangi bir RCCB ve/veya MCB açılırsa, ilgili çıkış kablusunun yalıtımını kontrol edin. Daha sonra aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi RCCB ve/veya MCB'yi açın.



- Eğer MCB yalnızca CCS çıkışlı versiyonlarda etkinleştirildiyse, ilgili çıkış kablusunun izolasyonunu kontrol edin. Ardından, aşağıdaki şekilde MCB'yi açın.



15 - HATA VE ARIZA DURUMLARI

İki tür hata veya arıza vardır:

- **Yaygın Hatalar:** Bu arıza veya hata, dört çıkışın tamamını etkiler.
- **Şarj Portu Hataları:** Bu arıza veya hata durumu yalnızca bir priz veya konnektörü etkiler.

15.1 - HATA DURUMLARI

Problem	Olası Nedenler	Çözüm Önerileri
Elektrik Kesintisi	Bir elektrik kesintisi var veya şebeke voltajı belirtilen aralıkta değil.	Giriş akım anahtarlarının etkinleştirildiğini ve giriş voltaj aralığı ile faz sırasının, kurulum kılavuzunda belirtildiği şekilde olduğunu kontrol edin.
Fan Arızası	Fan arızalı.	Fanları kontrol edin. Fan kanatlarının dönmesini engelleyebilecek herhangi bir unsuru çıkarın veya temizleyin.
CCS çıkışı kullanılamıyor	RCCB devreye girdi	Öncelikle kablo izolasyonunu kontrol edin. RCCB'yi açın. (Bkz. "ŞARJ ÇIKIŞLARI İÇİN DEVRE KESİCİ KONUMLARI" bölümü). İstasyonun işlevsel olduğundan emin olun.
Tüm şarj çıkışları şu anda kullanılamıyor.	Genel hata	Lütfen bir elektrik kesintisi olup olmadığını kontrol edin. Ardından, üst dağıtım kutusundaki akım anahtarını kontrol edin. Eğer çıkışlar hala kullanılamıyorsa, lütfen yetkili servisle iletişime geçin.

16 - TEMİZLİK VE BAKIM

TEHLİKE

- Elektrikli araç şarj cihazınızı, aracınızı şarj ederken temizlemeyin.
- Cihazı su ile yıkamayınız.
- Aşındırıcı bezler ve deterjanlar kullanmayın. Mikrofiber bez önerilir.

17 - DC CİHAZ PERİYODİK BAKIM LİSTESİ

	Bakım Süresi (yıl)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Hava filtreleri	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Fişler	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ekran	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Dağıtım elemanları (MCCB, MCB RCCB)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
AC giriş terminalleri	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Fan	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
DC röle terminalleri	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
DC çıkış kablosu ve terminalleri	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Kabin	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Topraklama direnci	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M

C : Temizleyin

I : İnceleyin (kontrol edin, onaylayın, temizleyin, gerekirse sıkın veya değiştirin)

M : Ölçün

T : Sıkın

R : Gözden geçirin

Hava filtreleri

Hava filtreleri her yıl bakıma gidildiğinde değiştirilmelidir.

Bujiler

Bakım sırasında tüm bujiler kontrol edilmelidir. Eğer fiş kırılmış veya çatlamışsa, değiştirilmesi gerekir. Ayrıca tüm Fişler ile şarj testi yapılmalıdır.

Ekran

Bakım sırasında dokunmatik ekrana basılarak ekran kontrol edilmelidir. Ekrandaki tüm fonksiyonlara basılarak kontrol edilebilmektedir. Dokunmatik ekran özelliğinde bir sorun yoksa ekran temizliği yapılmalıdır.

Dağıtım elemanları (MCCB, MCB RCCB)

Bakıma giderken dağıtım elemanları (MCCB, MCB RCCB) kontrol edilmeli ve sıkılmalıdır. Bu elemanlar 2 Nm torklu bir tornavida ile sıkılabilir.

AC giriş terminalleri

Bakıma giderken AC giriş terminalleri kontrol edilmeli ve sıkılmalıdır. Bu terminaller metrik 8 cıvatalar için 8 Nm ve metrik 10 cıvatalar için 10 Nm torkla sıkılmalıdır.

Fan

Bakım sırasında fanlar kontrol edilmelidir. Herhangi bir kırılma veya hasar durumunda, hasarlı fan değiştirilmelidir. Fanlarda bir sorun yoksa şarj testi yapılmalıdır. Bu şarj sırasında fanların dönüp dönmediği kontrol edilmelidir.

DC röle terminalleri:

DC röle uçları bakım sırasında kontrol edilmelidir. Sıkma işlemi 6,5 Nm torkla yapılmalıdır.

DC çıkış kablosu ve terminalleri:

Bakıma giderken DC çıkış kablosu ve terminalleri kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar olup olmadığı kontrol edilmelidir.

Kabin

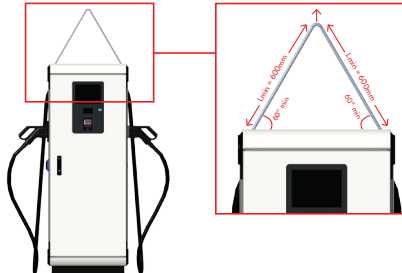
Bakıma giderken dış kabinin temizlenmesi gerekir.

Topraklama direnci

Bakıma giderken bir megger ile ölçüm yapmak için bir mekanizma kurulmalıdır. Kazıklar çakıldıktan sonra iki kazık arasındaki gerilimin 1V'dan az olması gerekir.

Ürünün taşınmasının gerekli olduğu durumlarda

Kaldırma sırasında min 600 mm'lik 2 halat kullanılması gerekir (L min=1200mm kullanılması durumunda, halat orta kaldırma kısmından sabitlenmelidir). Kaldırma sırasında ipin her iki ucunda resimde görüldüğü gibi en az 60 derecelik bir açı olmalıdır. Daha kısa bir askı kullanılması ürüne zarar verecektir.



18 - KABLOSUZ LAN VERİCİSİ ÖZELLİKLERİ

Frekans Aralıkları	Maksimum Çıkış Gücü
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(*) Ukrayna için '< 100 mW'

Ülke Kısıtlamaları

Bu Kablosuz LAN ekipmanı, tüm AB ülkelerinde, Birleşik Krallık'ta ve Kuzey İrlanda'da (ve ilgili AB ve/veya Birleşik Krallık direktiflerini izleyen diğer ülkelerde) ev ve ofis kullanımı için tasarlanmıştır. 5.15 – 5.35 GHz bandında yalnızca tüm AB ülkelerinde, Birleşik Krallık'ta ve Kuzey İrlanda'da (ve ilgili AB ve/veya Birleşik Krallık direktiflerini izleyen diğer ülkelerde) kapalı alanlarda kullanım kısıtlaması vardır. Kamuya açık kullanım, ilgili hizmet sağlayıcının genel iznine tabidir.

Ülke	Kısıtlama
Rusya Federasyonu	Sadece iç mekanda kullanılabilir
İsrail	Yalnızca 5180 MHz-5320 MHz aralığı için 5 GHz bandı

Herhangi bir ülkenin gereklilikleri her an değişebilir. Kullanıcıların, hem 2,4 GHz hem de 5 GHz kablosuz LAN'lar için ulusal yönetmeliklerinin güncel durumu hakkında yerel yetkililerle görüşmeleri önerilir.

İşbu belge ile, Vestel Mobilite SAN. VE TİC. A.Ş., EVC tipi radyo ekipman ürününün 2014/53/EU Direktifi ve 2017 Radyo Ekipman Yönetmeliğine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metnine şu adresten ulaşılabilir: doc.vosshub.com.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ



Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241