



## ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC10 Series

Bruksanvisning



# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

|                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------|----|
| 1 - SÄKERHETSINFORMATION .....                                   | 2  |
| 1.1- SÄKERHETSVARNINGAR .....                                    | 2  |
| 1.2- VARNINGAR FÖR JORDANSLUTNING .....                          | 3  |
| 1.3- VARNINGAR OM STRÖMKABLAR, KONTAKTER OCH LADDNINGSKABLA..... | 3  |
| 1.4- VARNINGAR FÖR VÄGGMONTERING .....                           | 3  |
| 2 - BESKRIVNING .....                                            | 4  |
| 3 - ALLMÄN INFORMATION .....                                     | 5  |
| 3.1- INTRODUKTION AV PRODUKTKOMPONENTERNA .....                  | 5  |
| 3.2- ANSLUTA LADDNINGSKABELN.....                                | 5  |
| 3.3- STATUSINFORMATIONSLYSDIODENS BETEENDE .....                 | 6  |
| 4- TEKNISKA SPECIFIKATIONER .....                                | 8  |
| 5- LADDNINGSSCENARIER FÖR EVBILAR .....                          | 11 |
| 6- BAKSIDANSLUTEN ENHET YTTERLIGARE FUNKTIONER.....              | 16 |
| 7- FEL- OCH FELTILLSTÅND .....                                   | 17 |
| 8- RENGÖRING OCH UNDERHÅLL .....                                 | 18 |

# 1 - SÄKERHETSINFORMATION



**FÖRSIKTIGHET**  
**RISK FÖR ELEKTRISK**  
**STÖT**



**FÖRSIKTIGHET:** LADDNINGSANORDNING FÖR ELFORDON SKA MONTERAS AV EN LICENSERAD ELLER ERFARENN ELEKTRIKER I ENLIGHET MED GÄLLANDE REGIONALA ELLER NATIONELLA ELFÖRESKRIFTER OCH STANDARDER.



**FÖRSIKTIGHET**



Anslutning till växelströmsnätet och lastplanering av laddningsenheten för elfordonet ska granskas och godkännas av myndigheter i enlighet med gällande regionala eller nationella elföreskrifter och standarder. För installationer av flera laddningsstationer för elfordon ska laddningsplanen upprättas i enlighet därmed. Tillverkaren ansvarar inte, vare sig direkt eller indirekt, av någon anledning för skador och risker som uppstår på grund av fel vid anslutning till växelströmsnätet eller lastplanering.

**VIKTIGT - Läs igenom dessa instruktioner noggrant innan installation eller användning**

## 1.1- SÄKERHETSVARNINGAR

- Förvara denna manual på ett säkert ställe. Dessa säkerhets- och bruksanvisningar måste förvaras på ett säkert ställe för framtida bruk.
- Kontrollera spänningen som anges på märketiketten och använd inte laddstationen utan lämplig nätspänning.
- Fortsätt inte att använda enheten om du är osäker på om den fungerar normalt, eller om den är skadad på något sätt - stäng av nätströmsbrytarna (MCB och RCCB). Rådfråga din lokala återförsäljare.
- Omgivningstemperaturen bör ligga mellan -25 °C och +50 °C utan direkt solljus och med en relativ luftfuktighet mellan 5 % och 95 %. Använd laddningsstationen endast inom dessa angivna driftförhållanden.
- Enhetens placering bör väljas för att undvika överdriven uppvärmning av laddningsstationen. Hög drifttemperatur orsakad av direkt solljus eller

värmekällor kan orsaka minskad laddningsström eller tillfälligt avbrott i laddningsprocessen.

- Laddstationen är avsedd för utomhus- och inomhusbruk. Den kan även användas på offentliga platser.
- För att minska risken för brand, elektriska stötar eller produktskador, utsätt inte enheten för kraftigt regn, snö, åskväder eller annat hårt väder. Dessutom får laddningsstationen inte utsättas för spillda eller stänkta vätskor.
- Rör inte vid ändterminaler, elbilskontakt eller andra farliga spänningsförändrande delar på laddningsstationen med vassa metallföremål.
- Undvik exponering för värmekällor och placera enheten borta från brandfarliga, explosiva, starka eller brännbara material, kemikalier eller ångor.
- Risk för explosion. Denna utrustning har inre delar som kan orsaka ljusbågar eller gnistor och som inte bör utsättas för brandfarliga ångor. Den bör inte placeras i ett försänt utrymme eller under golvnivå.
- Denna enhet är endast avsedd för laddning av fordon som inte kräver ventilation under laddning. Denna enhet stöder inte ventilation.
- För att förhindra risk för explosion och elektriska stötar, se till att den angivna strömbrytaren och jordfelsbrytaren är anslutna till byggnadens elnät.
- Den lägsta delen av uttaget ska vara placerad på en höjd mellan 0,5 m och 1,5 m över marknivå.
- Adaptrar eller konverteringsadaptrar är inte tillåtna att användas. Förlängningskabelsatser får inte användas.
- Använd den här produkten på en höjd av mindre än 4000 meter över havet.
- Denna laddstation är antingen stolpmonterad eller väggmonterad.
- Placera inte föremål fyllda med vätska, såsom koppar, flaskor etc., ovanpå produkten.
- Förvara plastförpackningsmaterialet utom räckhåll för spädbarn, små barn och husdjur för att undvika kvävningsrisk.
- Tvätta inte apparaten med vatten.
- Använd inte slipande kläder, våta kläder, alkohol eller rengöringsmedel. En mikrofiberduk rekommenderas.
- Den bör förvaras i originalförpackningen för att inte skada enhetens komponenter under transport.

- Fel och skador som uppstår under transport efter att produkten levererats till kunden täcks inte av garantin.

- Produkten ska användas under verandan.

"TILLVERKARE GARANTERAR INTE ATT PRODUKTEN KOMMER ATT FUNGERA OAVBRUTEN ELLER FELFRI."



**VARNING:** Låt aldrig personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller bristande erfarenhet och/eller kunskap använda elektriska apparater utan uppsikt.



**FÖRSIKTIGHET:** Denna fordonsladdare är endast avsedd för laddning av elfordon som inte kräver ventilation under laddning.

## 1.2- VARNINGAR FÖR JORDANSLUTNING

- Denna produkt måste anslutas till ett jordat, permanent ledningssystem av metall, eller så måste en jordledare för utrustningen dras med kretsledarna och anslutas till utrustningens jordningsterminal eller kabel på produkten.
- Laddstationen måste vara ansluten till ett centralt jordat system. Jordledaren som går in i laddningsstationen måste vara ansluten till utrustningens jordningsstift inuti laddaren. Denna bör dras med kretsledare och anslutas till utrustningens jordningsskena eller ledning på laddningsstationen. Anslutningar till laddstationen är installatörens och köparens ansvar.
- För att minska risken för elektriska stötar, anslut endast till korrekt jordade uttag.
- **VARNING:** Se till att laddningsstationen är ständigt och korrekt jordad under installation och användning.

## 1.3 - VARNINGAR OM STRÖMKABLAR, KONTAKTER OCH LADDNINGSKABLA

- Se till att laddningskabeln är kompatibel med typ 2-uttag på laddningsstationens sida.
- En skadad laddningskabel kan orsaka brand eller ge dig en elektrisk stöt. Använd inte den här produkten om den flexibla laddningskabeln eller bilkabeln är sliten, har trasig isolering eller visar andra tecken på skador.

- Se till att laddningskabeln är korrekt placerad så att den inte trampas på, snubblas över eller utsätts för skador eller påfrestningar.
- Dra inte i laddningskabeln med våld och skada den inte med vassa föremål.
- Rör aldrig vid strömkabeln/kontakten eller bilkabeln med våta händer eftersom det kan orsaka kortslutning eller elektrisk stöt.
- För att undvika risk för brand eller elektriska stötar, använd inte den här enheten med en förlängningssladd. Om nätkabeln eller bilkabeln är skadad måste den bytas ut av tillverkaren, dess servicerepresentant eller liknande kvalificerad person för att undvika fara.

## 1.4- VARNINGAR FÖR VÄGGMONTERING

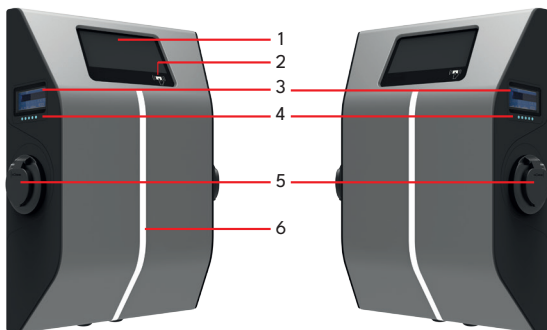
- Läs instruktionerna innan du monterar laddningsstationen på väggen.
- Installera inte laddningsstationen i tak eller på en lutande vägg.
- Använd de angivna väggmonteringsskruvarna och andra tillbehör.
- Denna enhet är klassad för inomhus- eller utomhusinstallation. Om enheten monteras utomhus måste hårdvaran för att ansluta rören till enheten vara klassad för utomhusinstallation och installeras korrekt för att bibehålla enhetens IP-klassning.

## 2 - BESKRIVNING

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Modellnamn</b></p> | <p><b>MODELLBESKRIVNING: EVC10-AC****-*</b></p> <p>EVC10 : AC-laddare för elfordon (mekaniskt skåp 10)</p> <p>1. Asterisk (*) : Nominell effekt</p> <p>14 : 2x7,4 kW (1-fas matningsutrustning)</p> <p>22 : 2x11 kW (3-fas matningsutrustning)</p> <p>44 : 2x22 kW (3-fas matningsutrustning)</p> <p>2. Asterisk (*) kan innehålla kombinationer av följande alternativ för kommunikationsmoduler. RFID-läsare är standardutrustning för alla modellvarianter. "S"-alternativet måste inkluderas för att välja kombinationer av W,L och P:</p> <p>Blank : Ingen anslutningsmodul förutom RFID-läsare</p> <p>S : Smart Board med Ethernet-port</p> <p>W : Wi-Fi-modul</p> <p>L : LTE / 3G / 2G-modul</p> <p>P : ISO 15118 PLC-modul</p> <p>3. Asterisk (*) kan vara något av följande:</p> <p>Blank : Ingen display</p> <p>D : 7" TFT-färgdisplay</p> <p>4. Asterisk (*) kan innehålla kombinationer av följande:</p> <p>Blank : Ingen RCCB- eller MID-mätare</p> <p>A : Laddningsenhet med typ A RCCB</p> <p>MID : Laddningsenhet med MID-mätare</p> <p>PEN : Funktion för detektering av trasig PEN</p> <p>-EICH : Laddningsenhet med Eichrecht-överensstämmelse</p> <p>5. Asterisk (*) kan vara något av följande:</p> <p>Blank : Case-B Anslutning med normalt uttag</p> <p>T2S : Case-B Anslutning med avstängd hylsa</p> <p>T2P : Case-C Anslutning med Typ-2-kontakt</p> <p>T1P : Case-C Anslutning med Typ-1-kontakt</p> <p>*Det kommer att finnas laststyrning mellan uttagen som totalt har angett en total uteffekt på 22 kW</p> |
| <p><b>Skåp</b></p>       | <p>EVC10</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

## 3 - ALLMÄN INFORMATION

### 3.1 – INTRODUKTION AV PRODUKTKOMPONENTERNA

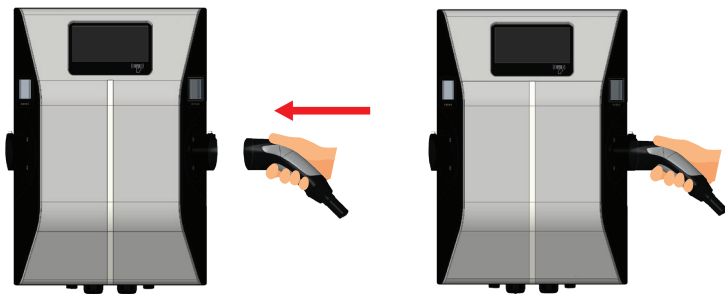


#### EVC10-modeller

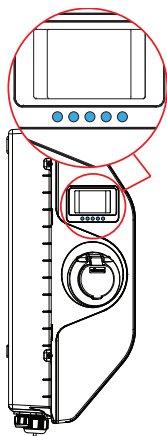
- 1. Informationsdisplay
- 2. RFID-kortläsare
- 3. MID Meter
- 4. Indikator-LED
- 5. Uttag
- 6. Belysnings -LED

### 3.2- ANSLUTA LADDNINGSKABELN

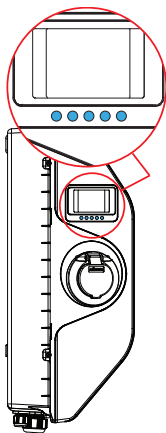
Öppna locket till eluttaget och anslut laddningskabeln till uttaget.



### 3.3 – STATUSINFORMATIONSLYSDIODENS BETEENDE



| Status för lysdioden |                                                    | Laddstationens status                                                                         |
|----------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| ○ ○ ○ ○ ○            | Ingen LED-indikering                               | Standby                                                                                       |
| ((●●●●●))            | Blå glödande                                       | Laddning                                                                                      |
| ● ● ● ● ●            | Konstant blå                                       | Laddning avbruten eller avslutad                                                              |
| ● ● ● ● ●            | Konstant röd                                       | Feltillstånd                                                                                  |
| ((●●●●●))            | Blå glödande                                       | Laddning pågår                                                                                |
| ((●●●●●))            | Blinkar rött;<br>2,4 sek AV<br>1,2 sek PÅ          | Ventilation krävs                                                                             |
| ((●●●●●))            | Blinkar lila;<br>2,4 sek AV<br>1,2 sek PÅ          | Laddning med ström begränsad till 16A på grund av övertemperatur                              |
| ● ● ● ● ●            | Konstant lila                                      | Laddning är inte möjlig på grund av övertemperatur                                            |
|                      |                                                    | Parkeringsautomationssystem inaktiverat laddning                                              |
|                      |                                                    | Laddning pausad på grund av låg strömgräns för effektoptimeraren eller låg strömgräns för EVC |
| ((●●●●●))            | Blinks Blue;<br>2,4 sek AV<br>1,2 sek PÅ           | Laddkabel ansluten och väntar på auktorisering med RFID-kort                                  |
| ((●●●●●))            | Grön glödande                                      | Autentiserad                                                                                  |
| ((●●●●●))            | Blinkar lila<br>2,4 sek AV<br>1,2 sek PÅ           | Fel i TIC-kommunikation                                                                       |
| ((●●●●●))            | Blinkar rött<br>10 sek PÅ<br>2 sek AV              | Överspänning, underspänning, Skyddsjordfel eller fasvändningsfel, installationsfel            |
| ((●●●●●))            | Blinkar rött;<br>1 sek AV<br>1 sek PÅ              | Konfigurationsläge                                                                            |
| ((●●●●●))            | Blinkar rött tre gånger;<br>500 ms PÅ<br>500 ms AV | Oregistrerat rfid-kort avlyssnat                                                              |



| Status för lysdioden |                                                                                    | Laddstationens status                                                                   |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|                      | Grön glödande                                                                      | Autentisering med användarens rfid-kort när fordonet inte är anslutet (timeout: 30 sek) |
|                      | Blinkar rött; 1 sek &<br>Blinkar blått; 1 sek<br>PÅ                                | Laddstationen är reserverad.                                                            |
|                      | Blinkar rött; 1 sek AV 1 sek PÅ,<br>konstant rött sken på<br>bootloader-delen      | Uppdatering av firmware pågår                                                           |
|                      | Blinkar rött; tre gånger;<br>Blinkar blått; 300 ms och<br>Blinkar grönt; 300 ms PÅ | Fabriksåterställning                                                                    |

## 4- TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Denna produkt uppfyller IEC61851-1 (Ed3.0)-standarden för användning i läge 3.

|                                                             |                                                                                                                         |                                                                                             |                                                                        |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Modell                                                      | EVC10-AC22-serien                                                                                                       | EVC10-AC14-serien och EVC10-AC14-pennserien                                                 | EVC10-AC44-serien                                                      |
| IEC-skyddsklass                                             | Klass - I                                                                                                               |                                                                                             |                                                                        |
| Sockelmodell                                                | 2 x Sockel TYP 2 (IEC/EN 62196-1 - IEC/EN 62196-2)<br>2 x Jalousiuttag IEC/EN 62196-1 - IEC/EN 62196-2 Typ-2 (valfritt) |                                                                                             |                                                                        |
| Kabelmodell                                                 | 2 x kabel med TYP 2 (IEC 62196) honkontakt                                                                              |                                                                                             |                                                                        |
| Spänning och strömstyrka                                    | 230/400VAC 50/60Hz -<br>3-fas 16A för 2 uttag,<br>32A för ett uttag                                                     | 230 VAC 50/60Hz -<br>1-fas 32A för 2 uttag                                                  | 230/400VAC 50/60Hz -<br>3-fas 32A för 2 uttag                          |
| Maximal laddningsutgång för AC                              | 22kW                                                                                                                    | 14,8 kW                                                                                     | 44kW                                                                   |
| Inbyggd modul för jordfelsströmsavkänning                   | 6mA DC                                                                                                                  |                                                                                             |                                                                        |
| Nödvändig kretsbrytare på växelströmsnätet (Fördelningsbox) | 4P-40A MCB Type-C                                                                                                       | 2P-40A MCB Type-C<br>(EVC har automatsäkring inuti)                                         | 4P-40A - 30mA jordfelsbrytare typ-A<br>(EVC har jordfelsbrytare inuti) |
| Jordfelsbrytare på växelströmsnätet                         | 4P - 40A - 30mA RCCB Type-A<br>(Elektronisk växelströmsregulator har jordfelsbrytare inuti)                             | 2P - 40A - 30mA RCCB Type-A<br>(Elektronisk växelströmsregulator har jordfelsbrytare inuti) | 4P-40A - 30mA jordfelsbrytare typ-A<br>(EVC har jordfelsbrytare inuti) |
| Nödvändig nätkabel                                          | Minst 5x6 mm <sup>2</sup> (< 50 m)                                                                                      | Min 3x6 mm <sup>2</sup> (< 50 m)                                                            | Minst 5x16 mm <sup>2</sup> (< 50 m)                                    |

## ANSLUTNING

|                  |                                                                                                                                                         |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ethernet         | 10/100 Mbps Ethernet                                                                                                                                    |
| Wi-Fi            | Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac                                                                                                                                 |
| Mobil (valfritt) | LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz)<br>WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz)<br>GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz) |

# SPECIFIKATIONER FÖR TRÅDLÖS LAN-SÄNDARE

| Frekvensområden                 | Max uteffekt |
|---------------------------------|--------------|
| 2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)  | < 100 mW     |
| 5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)   | < 200 mW (*) |
| 5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)   | < 200 mW (*) |
| 5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140) | < 200 mW (*) |

(\*) '< 100 mW' för Ukraina

## **Landsbegränsningar**

Denna trådlösa LAN-utrustning är avsedd för hemmabruk och kontorsbruk i alla EU-länder, Storbritannien och Nordirland (och andra länder som följer relevant EU- och/eller brittiskt direktiv). Bandet 5,15–5,35 GHz begränsar endast inomhusbruk i alla EU-länder, Storbritannien och Nordirland (och andra länder som följer relevant EU- och/eller brittiskt direktiv). Offentlig användning är föremål för generellt tillstånd från respektive tjänsteleverantör.

| Land               | Begränsning                                           |
|--------------------|-------------------------------------------------------|
| Ryska federationen | Endast inomhusbruk                                    |
| Israel             | 5 GHz-bandet endast för intervallet 5180 MHz–5320 MHz |

Kraven för olika länder kan ändras när som helst. Det rekommenderas att användaren kontrollerar med lokala myndigheter den aktuella statusen för deras nationella bestämmelser för både 2,4 GHz och 5 GHz trådlösa nätverk.

Hereby, Vestel Mobility SAN. VE TİC. A.Ş. försäkrar att radioutrustningen av typen EVC överensstämmer med direktiv 2014/53/EU och radioutrustningsförordningen från 2017. Den fullständiga texten i EU-försäkringen om överensstämmelse finns på följande adress: [doc.vosshub.com](http://doc.vosshub.com).

## AUTHORIZATION

|                 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| RFID            | ISO-14443A/B and ISO-15693 |
| ISO-15118/2 PLC | Frivillig                  |

## MEKANISKA SPECIFIKATIONER

|                         |                                                |             |       |
|-------------------------|------------------------------------------------|-------------|-------|
| Material                | PC 5VA f1 Flamskyddsmedel                      |             |       |
| Produktdimension        | 425 mm (bredd) x 600 mm (höjd) x 235 mm (djup) |             |       |
| Produktmått (förpackad) | 540 mm (bredd) x 640 mm (höjd) x 315 mm (djup) |             |       |
|                         | Sockelmodell                                   | Kabelmodell |       |
|                         |                                                | (5m)        | (7m)  |
| Produktvikt             | 14 kg                                          | 19 kg       | 20 kg |
| Vikt med paket          | 17 kg                                          | 23 kg       | 24 kg |
| Kabelängd               | AC-nät / Ethernet / Modbus                     |             |       |

## MILJÖMÄSSIGA TEKNISKA SPECIFIKATIONER

|                    |                   |                                                  |
|--------------------|-------------------|--------------------------------------------------|
| Skyddsklass        | Inträngningsskydd | IP54                                             |
|                    | Stötskydd         | IK10                                             |
| Driftsförhållanden | Temperatur        | -25 °C till +50 °C (utan direkt solljus)         |
|                    | Fuktighet         | 5 % - 95 % (relativ luftfuktighet, utan kondens) |
|                    | Altitude          | 0–4 000 m                                        |

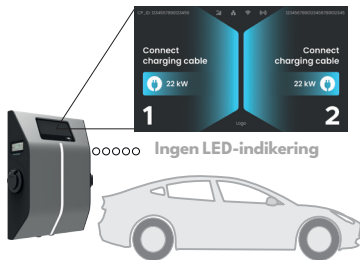
## ANDRA FUNKTIONER

|                             |                                                    |
|-----------------------------|----------------------------------------------------|
| Fjärrkontroll / Övervakning | Android/iOS fjärrövervakning och kontroll          |
| Fjärrdiagnostik             | Fjärrdiagnostik via OCPP                           |
| Lasthantering               | Ethernet / Wi-Fi / RS485 / OCPP 1.6 Smart laddning |
| Programuppdatering          | Via OCPP, direkt blinkning                         |

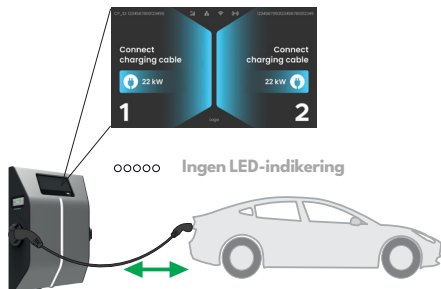
# 5- LADDNINGSSCENARIER FÖR EVBILAR

## ANSLUTNING TILL ENKELT FORDON

**1 -** Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning.



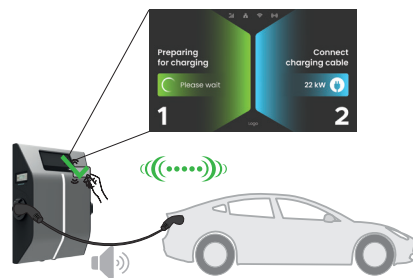
**2 -** Sätt i laddningskontakten i fordonets ingång och laddningsstationens uttag.



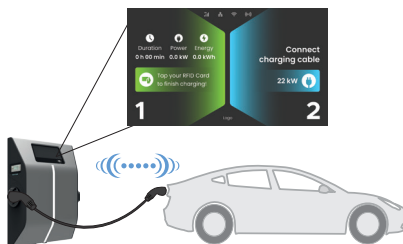
**3.A -** Tryck RFID-kortet mot RFID-läsaren. Du kan börja ladda med ett kort som tillhandahålls av din laddningsoperatör.



**3.B -** Du kan börja debitera med ett kort som har godkänts tidigare. Om RFID-kortet är auktoriserat av OCPP Central System startar laddningen.



**4 -** Laddningen startar och statusindikatorns LED lyser blått.

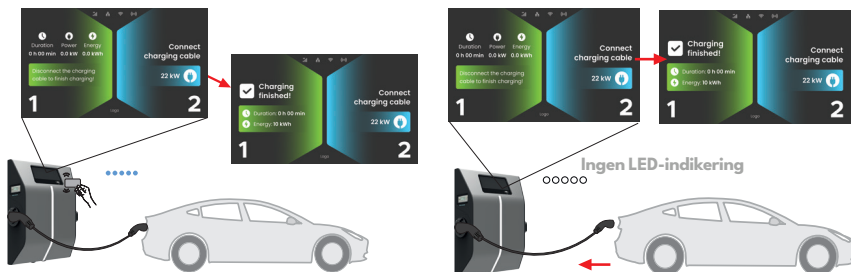


**OBS!** Laddningsoperationen avvisas av laddstationen när du vill börja laddning med ett obehörigt kort.

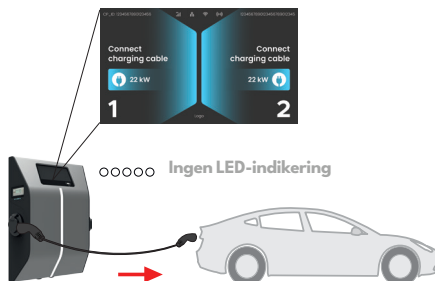
## SLUTA LADDNINGEN

Du kan följa de alternativa metoderna som anges nedan för att stoppa laddningen. FÖRSÖK INTE ATT KOPPLA UR LADDNINGSKABELN FRÅN STATIONEN INNAN LADDNINGEN AVSLUTATS. ANNARS KAN LÅSMEKANISMEN GÅ SÖNDER.

**1 -** Du kan avsluta laddningen genom att trycka på RFID-kortet som du tidigare startat laddningen på, eller om ditt elfordon stöder att stoppa laddningssessionen från bilen kan du först stoppa laddningssessionen och koppla ur kabeln från bilen.



**2 -** Koppla ur laddningskabeln från stationen.



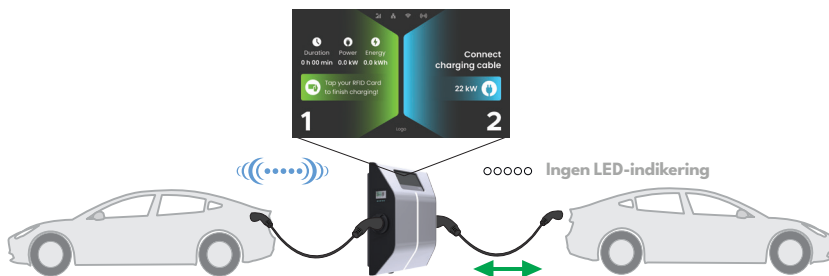
## ANDRA FORDONSANSLUTNING med INDIVIDUELLA RFID-KORT

Den här delen förklarar användningen av det andra laddningsuttaget på stationen samtidigt som det första uttaget har en pågående laddningssession som startas genom att trycka på ett annat RFID-kort.

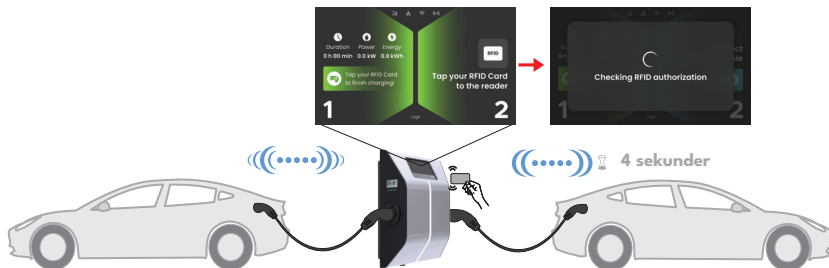
**1 -** Se till att ditt fordon och stationen är redo för laddning.



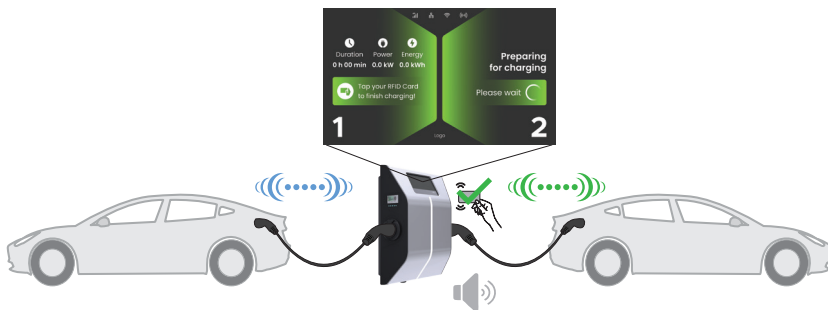
**2 -** Sätt i laddningskontakten i fordonets ingång och laddningsstationens uttag.



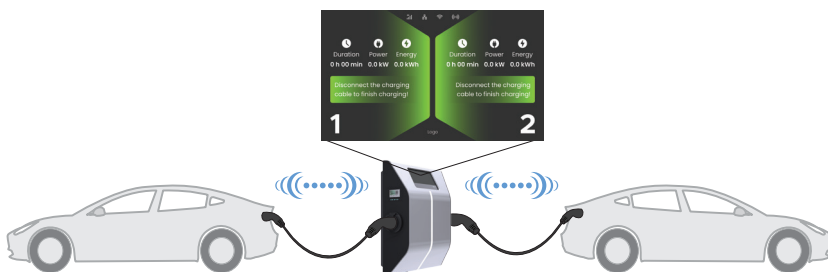
**3 -** Tryck RFID-kortet mot RFID-läsaren. Du kan börja ladda med ett kort som tillhandahålls av din laddningsoperatör.



**4-** Du kan börja debitera med ett kort som har godkänts tidigare. Om RFID-kortet är auktoriserat av OCPP Central System startar laddningen.



**5 -** Laddningen startar och statusindikatorns LED lyser blått.



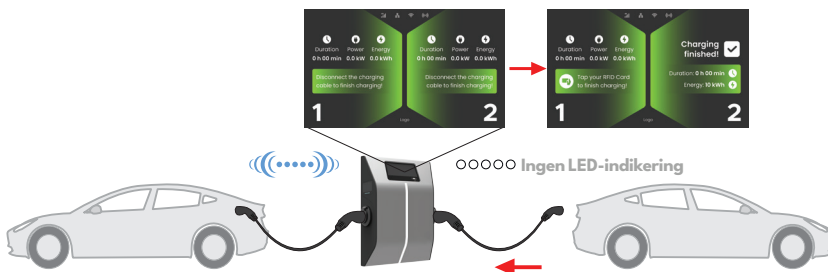
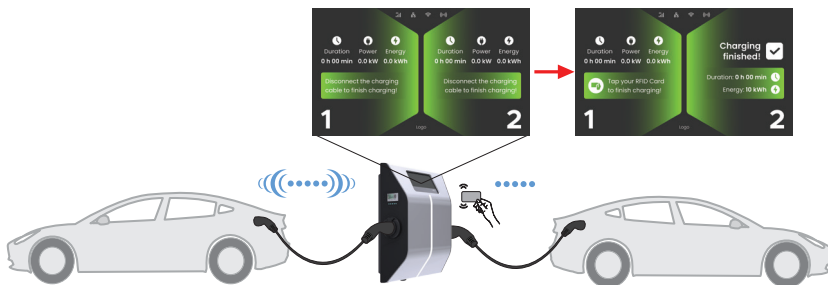
**OBS!** Laddningsoperationen avvisas av laddstationen när du vill börja laddning med ett obehörigt kort.

**OBS!** Om båda utgångarna på laddningsstationen är anslutna och det inte finns någon auktorisering för någon kontakt, och du vill starta laddningen genom att trycka på ett auktoriserat RFID-kort, visar stationen en varning på skärmen och uppmanar dig att ta bort en av laddningskablarna, varpå laddningen inte startar. Av denna anledning, för att börja ladda från separata uttag, anslut först valfri laddningskabel och auktorisera det uttaget innan du ansluter den andra laddningskabeln.

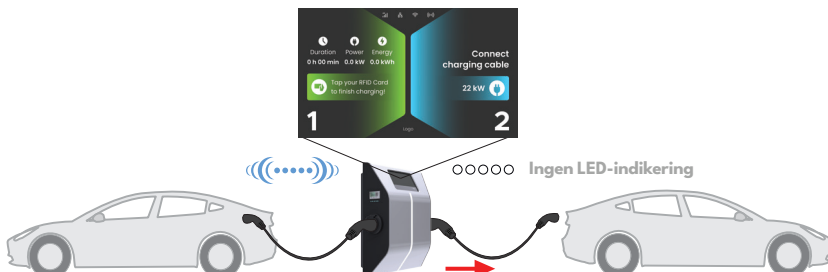
## SLUTA LADDNINGEN

Du kan följa de alternativa metoderna som anges nedan för att stoppa laddningen. FÖRSÖK INTE ATT KOPPLA UR LADDNINGSKABELN FRÅN STATIONEN INNAN LADDNINGEN AVSLUTATS. ANNARS KAN LÄSMEKANISMEN GÅ SÖNDER.

- 1 -** Oavsett vilket RFID-kort som används i det valda uttaget när laddningsprocessen startas, kan laddningsprocessen i det uttaget stoppas med samma RFID-kort, eller om ditt elfordon stöder att stoppa laddningssessionen från bilen, kan du först stoppa laddningssessionen och koppla ur kabeln från bilen.



- 2 -** Koppla ur laddningskabeln från stationen.



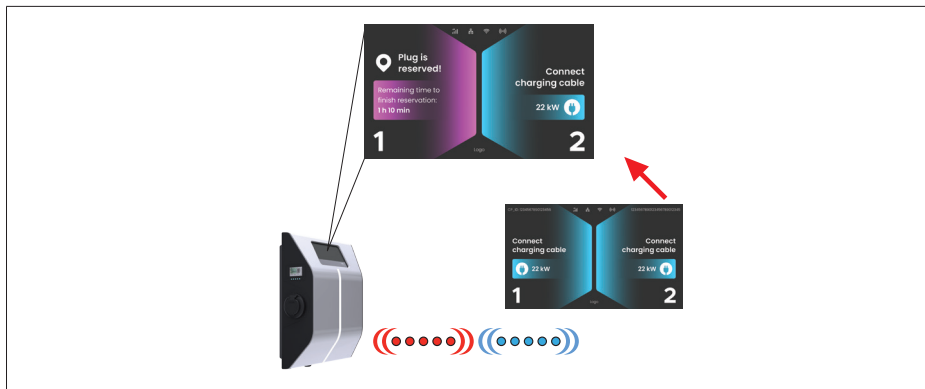
## 6- BAKSIDANSLUTEN ENHET YTTERLIGARE FUNKTIONER

### RESERVATIONSFUNKTION

Reservationsfunktionen låter användaren reservera laddstationen under en viss tidsperiod. Under denna period:

- Lysdioden blinkar rött och blått.
- Endast det RFID-kort som används för bokning får initiera laddningsprocessen. Andra kort avvisas.

Om laddningen inte påbörjas förrän reservationsperioden har löpt ut, växlar lysdioden till läget "Ingen ljusindikering".



### FJÄRRADDNINGSINITIERING / AVSLUTNING

Den här funktionen stöds av laddningsstationen. Om det även stöds av den anslutna servern kan laddningsprocessen initieras/avbrytas på distans.

### HÅRD ÅTERSTÄLLNING/ MJUK ÅTERSTÄLLNING

Om laddningsstationen för elbilen inte fungerar korrekt kan tjänsteleverantören starta om apparaten med den här funktionen. Det finns två typer av omstart. Återställning av programvaru- eller maskinvarufunktion kan väljas.

### LÅSA UPP UTTAGET

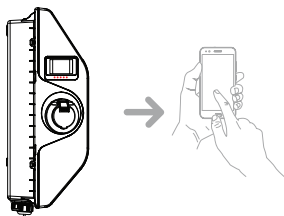
Om laddningskabeln är låst vid stationen kan tjänsteleverantören låsa upp kabeln via den här funktionen.

## 7- FEL- OCH FELTILLSTÅND

Vid fel visas varningen "Ur funktion" på displayen med felkoder.



Om LED-lampan för statusinformation lyser konstant rött ska du stänga av laddstationen från huvudelskåpet och slå på den igen. Om LED-lampan fortfarande lyser konstant rött ska du kontakta en auktoriserad serviceverkstad.



## ANDRA FELFÖRHÅLLANDEN

| Statusindikator                                                                  | Problem                                                                                                                                                               | Möjliga orsaker                                                                                                                                                                                                     | Rekommenderade lösningar                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Statusinformation-slampan blinkar rött<br>10 sekunder PÅ<br>2 sek AV                                                                                                  | Växelströmsspänningen kanske inte är inom intervallet i bruksanvisningen, jordanslutningen kanske inte är utförd och/eller fas-/nollanslutningarna kan vara omvända eller så kan det vara ett fel på laddstationen. | Se till att spänningen ligger inom det angivna intervallet och att jordanslutningen har utförts.<br><br>Om knappen fortfarande lyser med fast rött sken, vänligen kontakta auktoriserad service. |
|  | Även om statusinformationslysdioden blinkar blått var fjärde sekund är det inte möjligt att starta laddningen av elfordonet eller att låsa kontakten i laddstationen. | Laddningskontakten kanske inte är korrekt ansluten till laddningsenheten eller elfordonet.                                                                                                                          | Se till att laddkontakten är ordentligt ansluten i båda ändar. Kontrollera om ditt elfordon är i laddningsläge.                                                                                  |
|  | Statusinformation-slampan blinkar rött                                                                                                                                | Du kommer att se detta felmeddelande om ditt fordon är utrustat med en batterityp som kräver ventilation.                                                                                                           | Denna laddstation är inte lämplig för att ladda sådana fordon.                                                                                                                                   |

## 8- RENGÖRING OCH UNDERHÅLL

### **FARA**

- Rengör inte din elbilsaddare medan du laddar ditt fordon.
- Tvätta inte apparaten med vatten.
- Använd inte slipande trasor och rengöringsmedel. Mikrofiberduk rekommenderas.

UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DESSA VARNINGAR KAN LEDA TILL DÖDSFALL OCH ALLVARLIGA SKADOR. DET KAN OCKSÅ ORSAKA SKADOR PÅ DIN ENHET OCH FORDONET.

**VESTEL**

**MOBILITY**

