



ELECTRIC VEHICLE CHARGER EVC08 LIVEO SERIES

Benutzerhandbuch



INHALT

1 - SICHERHEITSINFORMATIONEN	3
1.1 - SICHERHEITSWARNUNGEN	3
1.2 - WARNUNGEN VOR BODENVERBINDUNGEN	4
1.3 - WARNUNGEN VOR STROMKABELN, STECKERN UND LADEKABELN	4
1.4 - WARNUNGEN ZUR WANDMONTAGE	4
2 - ALLGEMEINE INFORMATIONEN	5
2.1 - EINFÜHRUNG DER PRODUKTKOMPONENTE	5
2.2 - STECKER-LADEKABEL	6
2.2.1 - MODELL MIT STECKDOSE	6
2.2.2 - MODELL MIT FEST ANGESCHLOSSENEM KABEL	6
2.3 - VERHALTEN DER STATUSINFORMATIONEN-LED	7
3 - BESCHREIBUNG	9
4 - TECHNISCHE SPEZIFIKATION	10
5 - KONNEKTIVITÄT	10
6 - WEITERE FUNKTIONEN (VERBUNDENE MODELLE)	11
7 - AUTORISIERUNG	11
8 - MECHANISCHE SPEZIFIKATIONEN	11
9 - UMWELTSPEZIFISCHE TECHNISCHE DATEN	11
10 - AUFLADEN	12
10.1 - STANDALONE-NUTZUNGSMODI	12
10.1.1 - AUTOSTART-LADEMODUS	12
10.1.1.1 - MODELL MIT STECKDOSE	13
11.1.1.1.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & AUFLADUNG	13
11.1.1.1.2 - AUFLADEN STOPPEN	14
11.1.1.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL	15
11.1.1.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & AUFLADUNG	15
11.1.1.2.2 - AUFLADEN STOPPEN	16
11.1.2 - RFID-AUTORISierter MODUS	17
11.1.2.1 - REGISTRIERUNG DER BENUTZER-RFID-KARTE	17
11.1.2.1.1 - RFID-KARTE ZUR LOKALEN RFID-LISTE HINZUFÜGEN/VON DIESER LISTE LÖSCHEN	17
11.1.2.2 - FAHRZEUGANSCHLUSS & AUFLADUNG	17
11.1.2.2.1 - MODELL MIT STECKDOSE	17
11.1.2.2.1.1 - FAHRZEUGANSCHLUSS & AUFLADUNG	17
11.1.2.2.1.2 - AUFLADEN STOPPEN	19
11.1.2.2.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL	20
11.1.2.2.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & AUFLADUNG	20
11.1.2.2.2.2 - AUFLADEN STOPPEN	22
11.1.3 - AUTORISierter MODUS FÜR SMART-ANWENDUNGEN (OPTIONAL MIT WLAN)	23
11.1.3.1 - DRIVE GREEN-ANWENDUNG KONFIGURIEREN	23
11.1.3.2 - DRIVE GREEN-KONFIGURATION:	23
11.1.3.3 - FAHRZEUGANBINDUNG & AUFLADUNG	24

11.1.3.3.1 - MODELL MIT STECKDOSE	24
11.1.3.3.1.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & AUFLADUNG	24
11.1.3.3.1.2 - AUFLADEN STOPPEN.....	26
11.1.3.3.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL	27
11.1.3.3.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & AUFLADUNG.....	27
11.1.3.3.2.2 - AUFLADEN STOPPEN	29
11.1.3.4 - ANWENDUNGSMODI	30
11.1.3.4.1- ECO-LADEMODUS	30
11.1.3.4.2- VERZÖGERTE LADEFUNKTION	31
11.1.3.4.3 - KABELVERSCHLUSSFUNKTION.....	32
11.1.3.4.4 - MASTER- UND BENUTZER-RFID-KARTE ZURÜCKSETZEN	32
11.1.3.4.5 - POWER OPTIMIZER-EINSTELLUNGEN	32
11.1.4 - RFID LOKALE LISTE AUTORISierter MODUS & ALLE RFIDS AKZEPTIEREN MODUS	33
11.1.4.1 - MODELL MIT STECKDOSE	33
11.1.4.1.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG	33
11.1.4.1.2 - AUFLADEN STOPPEN.....	35
11.1.4.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL	36
11.1.4.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & AUFLADUNG.....	36
11.1.4.2.2 - AUFLADEN STOPPEN.....	38
11.2 – OCPP-MODUS „ZENTRALES SYSTEM VERBUNDEN“ (OPTIONAL)	39
11.2.1 - MODELL MIT STECKDOSE	39
11.2.1.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG	39
11.2.1.2 - AUFLADEN STOPPEN.....	41
11.2.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL	42
11.2.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & AUFLADUNG.....	42
11.2.2.2 - AUFLADEN STOPPEN.....	44
11.2.3 – ZUSÄTZLICHE FUNKTIONEN VON OCPP 1.6 JSON	45
11.2.3.1 - RESERVIERUNGSFUNKTION	45
11.2.3.2 - FERNLADUNG EINLEITUNG / BEENDIGUNG.....	45
11.2.3.3 - HARD RESET/ SOFT RESET	45
11.2.3.4 - ENTRIEGELN DER STECKDOSE.....	45
11.3.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL	48
11.3.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & AUFLADUNG.....	48
12 - MITTELMETERMODELLE (OPTIONAL)	50
13 - FEHLER- UND STÖRUNGSSITUATIONEN	50
13.1 - ALLGEMEINER FEHLERZUSTAND.....	50
13.2 - ANDERE FEHLERBEDINGUNGEN	51
13.2.1 - BORD-FI-SCHUTZSCHALTER TYP A.....	52
14 - REINIGUNG UND WARTUNG	52

1 - SICHERHEITSINFORMATIONEN



VORSICHT

GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES



VORSICHT: DAS LADEGERÄT FÜR ELEKTROFAHRZEUGE MUSS VON EINEM LIZENZIERTEN ODER ERFAHRENEN ELEKTRIKER GEMÄSS DEN GELTENDEN REGIONALEN ODER NATIONALEN ELEKTROVORSCHRIFTEN UND -STANDARDS MONTIERT WERDEN.



VORSICHT



Der Wechselstromnetzanschluss und die Lastplanung des Ladegeräts für Elektrofahrzeuge müssen von den Behörden gemäß den geltenden regionalen oder nationalen Elektrovorschriften und -normen geprüft und genehmigt werden. Bei Installationen mit mehreren Ladegeräten für Elektrofahrzeuge muss der Ladeplan entsprechend erstellt werden. Für Schäden und Risiken, die aus Fehlern beim AC-Netzanschluss oder der Lastplanung resultieren, haftet der Hersteller aus keinem Grund direkt oder indirekt.

WICHTIG - Bitte lesen Sie diese Anweisungen vollständig durch, bevor Sie das Gerät installieren oder in Betrieb nehmen.

1.1 - SICHERHEITSWARNUNGEN

- Bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort auf. Diese Sicherheits- und Bedienungshinweise müssen für spätere Bezugnahme an einem sicheren Ort aufbewahrt werden.
- Überprüfen Sie die auf dem Typenschild angegebene Spannung und verwenden Sie die Ladestation nicht ohne entsprechende Netzspannung.
- Betreiben Sie das Gerät nicht weiter, wenn Sie Zweifel daran haben, dass es normal funktioniert, oder wenn es in irgendeiner Weise beschädigt ist - schalten Sie die Netzschalter (MCB und RCCB) aus. Wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort.
- Der Umgebungstemperaturbereich sollte zwischen -25°C und $+50^{\circ}\text{C}$ ohne direkte Sonneneinstrahlung und bei einer relativen Luftfeuchtigkeit von 5 % bis 95 % liegen. Verwenden Sie die Ladestation nur innerhalb dieser angegebenen Betriebsbedingungen.
- Der Gerätestandort sollte so gewählt werden, dass eine übermäßige Erwärmung der Ladestation vermieden wird. Hohe Betriebstemperaturen durch direkte Sonneneinstrahlung oder Wärmequellen können zu einer Verringerung des Ladestroms oder einer vorübergehenden Unterbrechung des Ladevorgangs führen.
- Die Ladestation ist für den Einsatz im Außen- und Innenbereich vorgesehen. Es kann auch an öffentlichen Orten verwendet werden.
- Um das Risiko von Feuer, Stromschlag oder Produktschäden zu verringern, setzen Sie dieses Gerät nicht starkem Regen, Schnee, Gewittern oder anderen Unwettern aus. Darüber hinaus darf die Ladestation keinen verschütteten oder verspritzten Flüssigkeiten ausgesetzt werden.
- Berühren Sie die Endklemmen, den Elektrofahrzeugstecker und andere gefährliche stromführende Teile der Ladestation nicht mit scharfen Metallgegenständen.
- Vermeiden Sie die Einwirkung von Wärmequellen und stellen Sie das Gerät nicht in der Nähe von entflammaren, explosiven, aggressiven oder brennbaren Materialien, Chemikalien oder Dämpfen auf.
- Explosionsgefahr. Dieses Gerät verfügt über interne Lichtbogen- oder Funkenbildung verursachende Teile, die keinen entzündlichen Dämpfen ausgesetzt werden dürfen. Es sollte nicht in einer Nische oder unterhalb des Bodenniveaus angebracht werden.

- Dieses Gerät ist nur zum Laden von Fahrzeugen vorgesehen, die während des Ladevorgangs keine Belüftung benötigen.
- Um Explosions- und Stromschlaggefahr zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass der angegebene Leistungsschalter und RCD an das Gebäudenetz angeschlossen sind.
- Der unterste Teil der Steckdose muss sich in einer Höhe zwischen 0,5 m und 1,5 m über dem Boden befinden.
- Die Verwendung von Adaptern oder Umrüstadaptern ist nicht zulässig. Die Verwendung von Kabelverlängerungssets ist nicht zulässig.



WARNUNG: Lassen Sie Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und/oder Kenntnissen niemals unbeaufsichtigt elektrische Geräte benutzen.



VORSICHT: Dieses Fahrzeugladegerät ist ausschließlich zum Laden von Elektrofahrzeugen vorgesehen, die während des Ladevorgangs keine Belüftung benötigen.

1.2 - WARNUNGEN VOR BODENVERBINDUNGEN

- Die Ladestation muss an ein zentral geerdetes System angeschlossen werden. Der in die Ladestation eintretende Erdungsleiter muss mit der Geräteerdungsöse im Inneren des Ladegeräts verbunden werden. Dies sollte mit Stromkreisleitern ausgeführt und mit der Geräteerdungsschiene oder dem Erdungskabel an der Ladestation verbunden werden. Der Anschluss an die Ladestation liegt in der Verantwortung des Installateurs und Käufers.
- Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, schließen Sie das Gerät nur an ordnungsgemäß geerdete Steckdosen an.
- **WARNUNG** Stellen Sie sicher, dass die Ladestation während der Installation und Verwendung ständig und ordnungsgemäß geerdet ist.

1.3 - WARNUNGEN VOR STROMKABELN, STECKERN UND LADEKABELN

- Stellen Sie sicher, dass das Ladekabel auf der Seite der Ladestation mit der Typ-2-Buchse kompatibel ist.
- Ein beschädigtes Ladekabel kann einen Brand verursachen oder einen Stromschlag verursachen. Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das flexible Ladekabel oder Fahrzeugkabel ausgefranst ist, eine beschädigte Isolierung aufweist oder andere Anzeichen einer Beschädigung aufweist.
- Stellen Sie sicher, dass das Ladekabel gut positioniert ist, sodass niemand darauf tritt, darüber stolpert oder es beschädigt oder belastet wird.
- Ziehen Sie nicht mit Gewalt am Ladekabel und beschädigen Sie es nicht mit scharfen Gegenständen.
- Berühren Sie das Netzkabel/den Netzstecker oder das Fahrzeugkabel niemals mit nassen Händen, da dies zu einem Kurzschluss oder Stromschlag führen kann.
- Um Brand- oder Stromschlaggefahr zu vermeiden, verwenden Sie dieses Gerät nicht mit einem Verlängerungskabel. Wenn das Netzkabel oder das Fahrzeugkabel beschädigt ist, muss es vom Hersteller, seinem Servicepartner oder ähnlich qualifizierten Personen ersetzt werden, um Gefahren zu vermeiden.

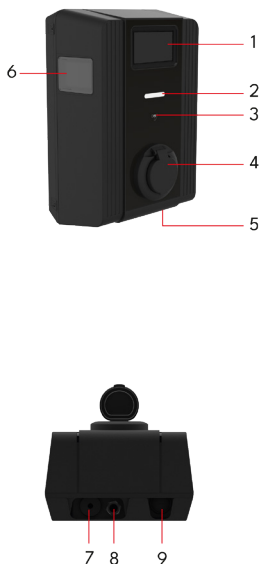
1.4 - WARNUNGEN ZUR WANDMONTAGE

- Lesen Sie die Anweisungen, bevor Sie Ihre Ladestation an der Wand montieren.
- Installieren Sie die Ladestation nicht an einer Decke oder einer geneigten Wand.
- Verwenden Sie die angegebenen Wandbefestigungsschrauben und anderes Zubehör.
- Dieses Gerät ist für die Installation im Innen- oder Außenbereich ausgelegt. Wenn dieses Gerät im Freien montiert wird, muss die Hardware zum Anschließen der Leitungen an das Gerät für die Installation im Freien ausgelegt sein und ordnungsgemäß installiert werden, um die richtige IP-Schutzart des Geräts zu gewährleisten.

2 - ALLGEMEINE INFORMATIONEN

2.1 - EINFÜHRUNG DER PRODUKTKOMPONENTE

Socket Equipped Models



DE Socket-Modelle

- 1- Informationsanzeige (optional)
- 2- Statusanzeige-LED
- 3- RFID-Kartenleser
- 4- Steckdose
- 5- Produktetikett
- 6- Kalibrierungskonforme MID
- 7- Ladestation Anschluss Kabel Überwurfmutter
- 8- Ladestation Ethernet-Anschlusskabel Verschraubungsmutter
- 9- Außer Gebrauch

Tethered Cable Models



DE Modelle mit angebundenen Kabeln

- 1- Informationsanzeige (optional)
- 2- Statusanzeige-LED
- 3- RFID-Kartenleser
- 4- Produktetikett
- 5- AC-Steckerhalter
- 6- Ladestecker
- 7- Kalibrierungskonforme MID
- 8- Ladestation Anschluss Kabel Überwurfmutter
- 9- Ladestation Ethernet-Anschlusskabel Verschraubungsmutter
- 10- Ladekabel

2.2 - STECKER-LADEKABEL

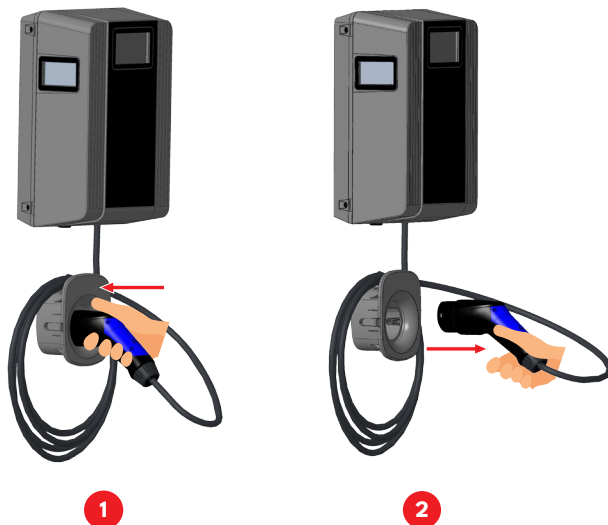
2.2.1 - MODELL MIT STECKDOSE

Öffnen Sie die vordere Abdeckung der Steckdose und stecken Sie das Ladekabel in die Steckdose.

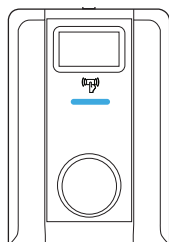


2.2.2 - MODELL MIT FEST ANGESCHLOSSENEM KABEL















Drücken Sie die Taste oben auf der Ladesteckerhalterung, um den Ladestecker vom Ladegerät zu lösen, und ziehen Sie den Ladestecker ab. Stecken Sie anschließend den Ladestecker in das Fahrzeug, um den Ladevorgang zu starten.



2.3 - VERHALTEN DER STATUSINFORMATION-LED



Status der LED		Status der Ladestation
	Blinkt blau und grün	Ladestation wird gestartet/gebootet.
	Keine LED-Anzeige	Das Ladegerät ist zum Laden bereit. Aufladen mit RFID-Karte abgeschlossen
	Blinkt blau	Elektrofahrzeug ist angeschlossen. Die Ladestation wartet auf die Autorisierung der RFID-Karte.
	Grün leuchtend	Das Laden ist authentifiziert.
	Blau leuchtend	Der Ladevorgang läuft
	Konstantes Blau	Ladevorgang unterbrochen oder beendet
	Konstantes Rot	Fehlerzustand
	Blinkt rot	Belüftungsmodus erforderlich
	Blinkt violett	Laden mit Strombegrenzung auf 16 A aufgrund von Übertemperatur
	Blinkt violett2,4 Sekunden AUS 1,2 Sekunden AN	TIC-Kommunikationsfehler
	Konstantes Lila	Das Laden ist aufgrund einer Übertemperatur nicht möglich, oder die Stromgrenze des Leistungsoptimierers ist erreicht oder das Ladegerät ist deaktiviert.
	Blinkt rot10 Sekunden AN 2 Sekunden AUS	Überspannung, Unterspannung, Schutzleiter- oder Phasenumkehrfehler, Installationsfehler
	Blinkt rot und blau	Ladestation ist reserviert. Die Ladestation wartet auf das Eco-Zeitintervall und wartet im Spitzenstundenmodus.
	Konstantes Rot	Firmware-Update

Status der LED		Status der Ladestation
	Blinkt rot pro Sekunde für 60 Sekunden	Master-Karten-Konfigurationsmodus / Zurücksetzen der lokalen Kartenliste
	Blinkt alle 2 Sekunden blau	Warten auf das Antippen der RFID-Karte des Benutzers oder Konfigurieren von Drive Green vom Smartphone aus
	Blinkt 2 Mal grün	Hinzufügen einer Benutzer-RFID-Karte zur lokalen RFID-Liste
	Blinkt 2 Mal rot	Benutzer-RFID-Karte wird aus der lokalen RFID-Liste entfernt
	Grün leuchtend	Autorisierte RFID-Karte wird bei angeschlossenem Ladekabel antippen
	Leuchtet 30 Sekunden lang grün	Autorisierte RFID-Karte wird angezapft, während das Ladekabel nicht angeschlossen ist
	Blinkt 3 Mal rot	Ladeversuch mit nicht autorisierter RFID-Karte starten/stoppen
	Konstantes Gelb	Geänderte Firmware
	Gelb blinkend	Sabotageschalter ist aktiviert
	Blinkt grün 500 ms EIN 500 ms AUS	Zufällige Verzögerung (nur Großbritannien)
	Blinkt violett 3 Sekunden AUS 1,2 Sekunden AN	Master-Slave-Kommunikationsfehler Fehler bei der Kommunikation mit dem externen Messgerät
	Konstantes Lila	DLM-Gesamtstrombegrenzung erreicht
	Blau leuchtend	G100 State1 und State2
	Konstantes Lila	G100 State3

3 - BESCHREIBUNG

<p>Name des Modells</p>	<p><u>MODELLBESCHREIBUNG: EVC08*-AC***-*</u></p> <p>EVC08 : AC-Ladegerät für Elektrofahrzeuge</p> <p>1. Sternchen (*): Gehäusotyp</p> <p>01 : Liveo</p> <p>02 : Newnow</p> <p>2. Sternchen (*): Nennleistung</p> <p>7 : 7,4 kW (1-Phasen-Versorgungsgerät)</p> <p>11 : 11 kW (3-Phasen-Versorgungsausrüstung)</p> <p>22 : 22 kW (3-Phasen-Versorgungsausrüstung)</p> <p>Das 3. Sternchen (*) kann Kombinationen der folgenden Optionen für das Kommunikationsmodul enthalten. High Secure Smart Board mit Ethernet-Anschluss, WLAN, RFID und NFC-Reader gehören zur Serienausstattung aller Modellvarianten. L- und 5G-Optionen können nicht gleichzeitig ausgewählt werden.</p> <p>L : LTE / 3G / 2G module</p> <p>5G : 5G / LTE / 3G module</p> <p>P : ISO 15118 SPS-Modul</p> <p>Das 4. Sternchen (*) kann eines der folgenden Symbole sein:</p> <p>Leer: Kein Display</p> <p>D: 4,3" TFT-Farbdisplay</p> <p>Das 5. Sternchen (*) kann eines der folgenden Symbole sein:</p> <p>Leer : Kein Display</p> <p>MID : Ladeinheit mit MID-Zähler</p> <p>EICH : Ladeinheit mit Eichrecht-Konformität</p> <p>Das 6. Sternchen (*) kann eines der folgenden Symbole sein:</p> <p>Leer : Case-B-Anschluss mit normaler Steckdose</p> <p>T2S : Case-B-Anschluss mit Steckdose mit Klappverschluss</p> <p>T2P : Case-C-Anschluss mit Typ-2-Stecker</p> <p>TIP : Case-C-Anschluss mit Typ-1-Stecker</p>
<p>Cabinet</p>	<p>EVC08</p>

4 - TECHNISCHE SPEZIFIKATION

Dieses Produkt entspricht den Standards IEC61851-1 (Ed3.0) und IEC61851-21-2 für den Einsatz im Modus 3.

Modell		EVC08-AC22 Serie	EVC08-AC11 Serie	EVC08-AC7 Serie
IEC-Schutzklasse		Klasse - I		
Fahrzeug-Schnittstelle	Steckel-Modell	Steckdose TYP 2 (IEC 62196)		
	Kabel-Modell	Kabel mit Typ-2-Kupplung (IEC 62196)		
Spannungs- und Stromraten		230/400V ~ 50 Hz - 3-phasig 32A	230/400V ~ 50 Hz - 3-phasig 16A	230 V ~ 50 Hz - 1-phasig 32A
Spannungsbereich bei defekter PEN-Erkennung (optional)		<208V, >254V Nur ein-/dreiphasige TN-C-S-Versorgungen		
Maximale AC-Ladeabgabe		22kW	11kW	7,4 kW
Eingebautes Differenzstrommessmodul		6mA DC 4P- 40mA AC FI-Schutzschalter Typ-A		
Erforderlicher Leistungsschalter am Wechselstromnetz		4P-40A Leitungsschutzschalter Typ-C	4P-20A Leitungsschutzschalter Typ C	2P-40A Leitungsschutzschalter Typ-C
Erforderliches AC-Netzkabel		5x 6 mm ² (< 50 m) Außenmaße: Ø 18–25 Mm	5x4 mm ² (< 50 m) Außenmaße: Ø 18–25 Mm	3x 6 mm ² (< 50 m) Außenmaße: Ø 13-18 mm
Erforderliches AC-Netzkabel (optional nur für Frankreich)		5 x 10 mm ² (< 50 m) Außenmaße: Ø 18–25 Mm	5 x 6 mm ² (< 50 m) Außenmaße: Ø 18–25 Mm	3 x 10 mm ² (< 50 m) Außenmaße: Ø 13-18 mm

5 - KONNEKTIVITÄT

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Mobilfunk (optional)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

6 - WEITERE FUNKTIONEN (VERBUNDENE MODELLE)

Diagnostik	Diagnose über OCPP WebconfigUI
Software-Aktualisierung	Remote-Software-Update über OCPP Aktualisierung der WebconfigUI Remote-Software-Update mit Server

7 - AUTORISIERUNG

RFID	ISO-14443A/B und ISO-15693
PLUG & CHARGE (OPTIONAL)	ISO-15118-2

8 - MECHANISCHE SPEZIFIKATIONEN

Material	Plastik
Produktgröße	260 mm (Breite) x 350 mm (Höhe) x 158 mm (Tiefe)
Abmessungen (mit Verpackung)	365 mm (Breite) x 495 mm (Höhe) x 320 mm (Tiefe) - (Kabelmodell) 365 mm x 495 mm x 295 mm - (Modell mit Steckdose)
Produktgewicht	5,5 kg für Modell mit Steckdose 9 kg für angebundenes Kabelmodell (3-phasig) 7,5 kg für angebundenes Kabelmodell (1 Phase)
Gewicht mit Verpackung	7,6 kg für Modell mit Steckdose 12 kg für angebundenes Kabelmodell (3 Phasen) 10,5 kg für angebundenes Kabelmodell (1 Phase)
Abmessungen des AC-Netzkabels	Für dreiphasige Modelle Ø 18-25 mm Für einphasige Modelle Ø 13-18 mm
Kabeleinführungen	AC-Netz / Ethernet / Modbus

9 - UMWELTSPEZIFISCHE TECHNISCHE DATEN

Schutzart	Schutzart (IP-Schutz)	IP54
	Aufprallschutz	IK10
Nutzungsbedingungen	Temperatur	-25 °C bis 50 °C
	Luftfeuchtigkeit	5% - 95% (relative Luftfeuchtigkeit, ohne Kondensation)
	Höhe	0 - 3.000m

10 - AUFLADEN

Ihre Ladestation ist standardmäßig für die Verwendung im autorisierten Lademodus konfiguriert. Überprüfen Sie die Verhaltensdetails zum autorisierten Lademodus im folgenden Abschnitt.

10.1 - STANDALONE-NUTZUNGSMODI

Erste Verwendung des Ladegeräts im Modus „Standalone-Nutzung“: Die Master-RFID-Karte Ihres Ladegeräts ist bereits bei Ihrem Ladegerät registriert und Sie finden die Master-RFID-Karte im Zubehör. Wenn Ihr Ladegerät zum ersten Mal eingeschaltet wird, werden die „Onboarding“-Bildschirme geöffnet, wie in der Abbildung unten gezeigt. Wenn Sie 60 Sekunden lang keine Konfiguration in den Onboarding-Bildschirmen vornehmen und Ihr Ladekabel anschließen, startet Ihre Ladestation automatisch im Autostart-Modus.



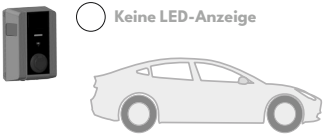
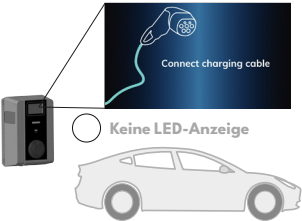
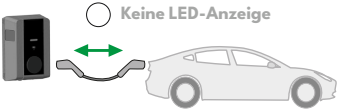
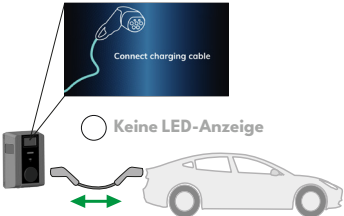
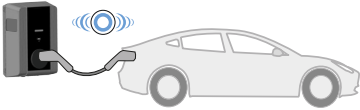
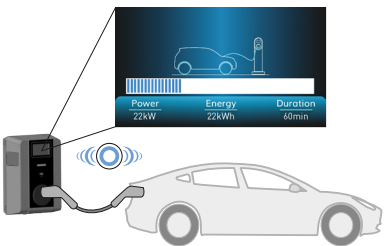
10.1.1 - AUTOSTART-LADEMODUS

Ihre Ladestation verhält sich im Autostart-Lademodus wie unten beschrieben:

- A)** Wenn Sie im Konfigurationsmodus 60 Sekunden lang keine Konfiguration vornehmen und Ihr Ladekabel anschließen, startet Ihre Ladestation automatisch im Autostart-Modus.
- B)** Wenn Sie die letzte RFID-Karte aus der lokalen RFID-Kartenliste löschen, verhält sich Ihr Ladegerät wie im Autostart-Modus.

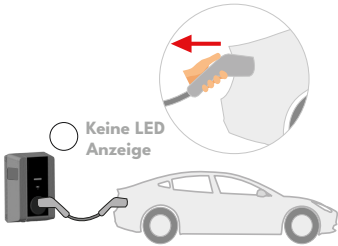
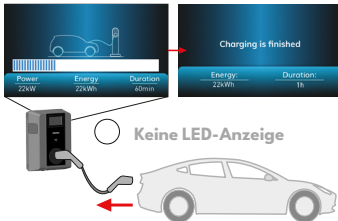
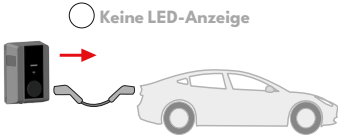
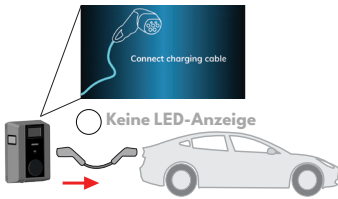
10.1.1.1 - MODELL MIT STECKDOSE

11.1.1.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> <p></p>	<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> <p></p>
<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation.</p> <p></p>	<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation.</p> <p></p>
<p>3 - Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.</p> <p></p>	<p>3 - Der Ladevorgang beginnt automatisch und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.</p> <p></p>

Alle Produktbilder dienen als repräsentativ

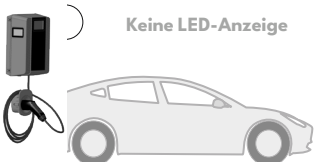
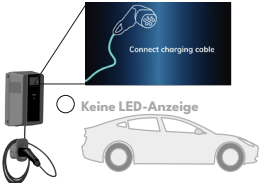
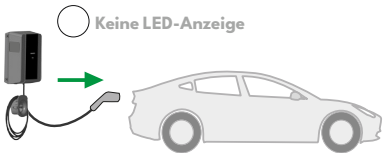
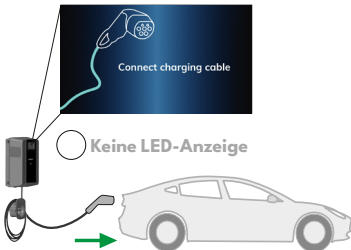


11.1.1.1.2 - AUFLADEN STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1- Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug ab. Versuchen Sie nicht, den Stecker aus der Station zu entfernen, bevor Sie ihn vom Fahrzeug getrennt haben. Andernfalls kann der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden.</p> 	<p>1- Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug ab. Versuchen Sie nicht, den Stecker aus der Station zu entfernen, bevor Sie ihn vom Fahrzeug getrennt haben. Andernfalls kann der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden.</p> 
<p>2 - Ziehen Sie das Ladekabel von der Station ab.</p> 	<p>2 - Ziehen Sie das Ladekabel von der Station ab.</p> 

Alle Produktbilder dienen als repräsentativ

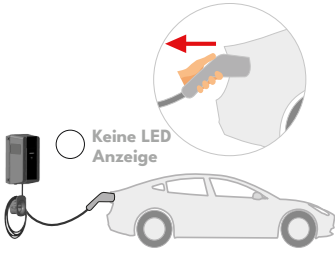
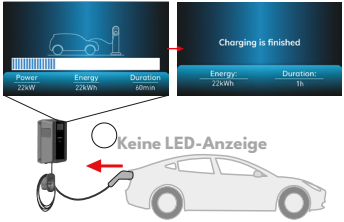
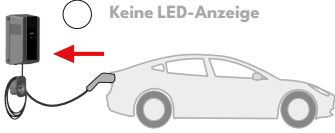
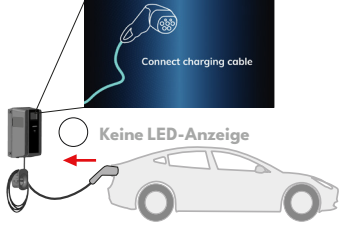
11.1.1.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL

11.1.1.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 	<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 
<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation.</p> 	<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation.</p> 
<p>3 - Der Ladevorgang beginnt automatisch und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.</p> 	<p>3 - Der Ladevorgang beginnt automatisch und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.</p> 

Alle Produktbilder dienen als repräsentativ

11.1.1.2.2 - AUFLADEN STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1- Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug ab.</p> 	<p>1- Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug ab.</p> 
<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Ladesteckerhalterung der Station.</p> 	<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Ladesteckerhalterung der Station.</p> 

HINWEIS: Wenn Sie die letzte RFID-Karte aus der lokalen RFID-Kartenliste löschen, verhält sich Ihr Ladegerät wie im Autostart-Modus.

11.1.2 - RFID-AUTORISIERTER MODUS

11.1.2.1 - REGISTRIERUNG DER BENUTZER-RFID-KARTE

Im Standalone-Nutzungsmodus ist die Master-RFID-Karte bereits bei Ihrem Ladegerät registriert. Wenn Sie die Master-RFID-Karte an Ihre Ladestation halten, während das Ladekabel nicht angeschlossen ist, beginnt Ihr Ladegerät mit der Übertragung über Bluetooth und gleichzeitig können Sie die Benutzer-RFID-Karte zur lokalen RFID-Liste des Ladegeräts hinzufügen. In diesem Zeitraum beginnt die Anzeige-LED 60 Sekunden lang blau zu blinken. Sie können Ihre Benutzer-RFID-Karte hinzufügen/löschen. Wenn Sie innerhalb von 60 Sekunden keine Konfiguration vornehmen, verlässt die Ladestation den Konfigurationsmodus und kehrt in den vorherigen Modus zurück.

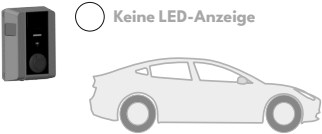
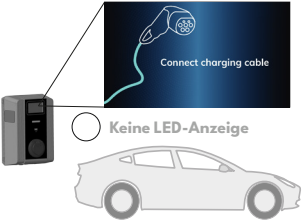
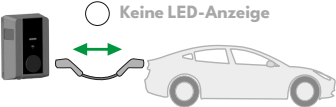
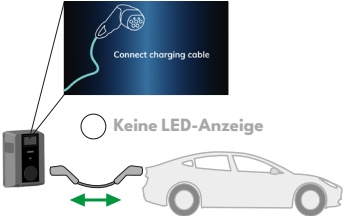
11.1.2.1.1 – RFID-KARTE ZUR LOKALEN RFID-LISTE HINZUFÜGEN/VON DIESER LISTE LÖSCHEN:

Wie oben erwähnt, wird im Konfigurationsmodus innerhalb von 60 Sekunden eine beliebige Benutzer-RFID-Karte, die nicht in der lokalen RFID-Liste enthalten ist, zum Hinzufügen zur Liste bereitgestellt. Wenn Sie auf die Benutzer-RFID-Karte tippen, die bereits zuvor zur lokalen RFID-Liste hinzugefügt wurde, wird sie ebenfalls aus der Liste gelöscht. Wenn Sie die letzte RFID-Karte aus der lokalen RFID-Kartenliste löschen, verhält sich Ihr Ladegerät wie im Autostart-Modus.

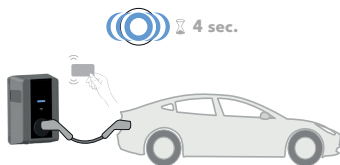
11.1.2.2 - FAHRZEUGANSCHLUSS & AUFLADUNG

11.1.2.2.1 - MODELL MIT STECKDOSE

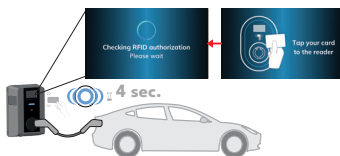
11.1.2.2.1.1 - FAHRZEUGANSCHLUSS & AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 	<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 
<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation.</p> 	<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation.</p> 

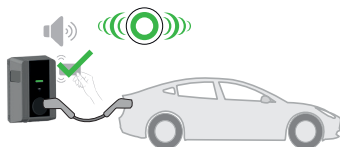
3- Halten Sie die RFID-Karte des Benutzers an das Lesegerät.



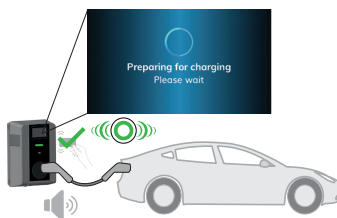
3- Halten Sie die RFID-Karte des Benutzers an das Lesegerät.



4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten.



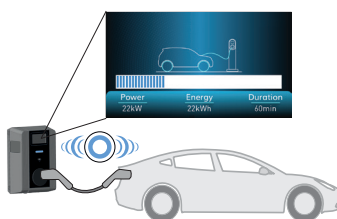
4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten.



5 - Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.

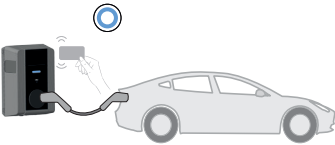
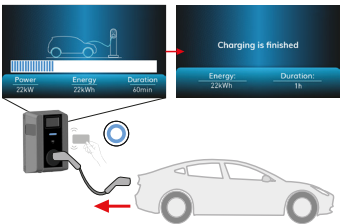
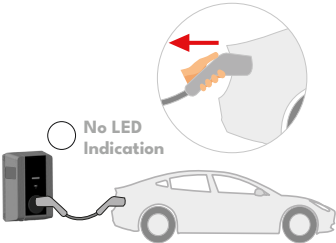
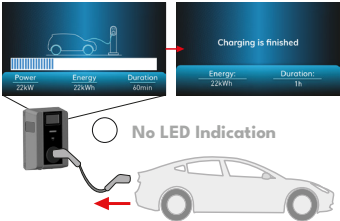
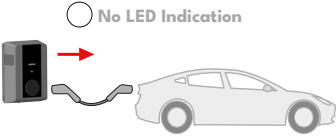
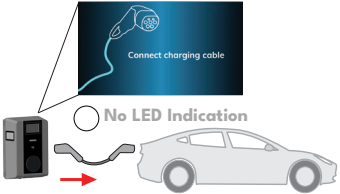


5 - Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.



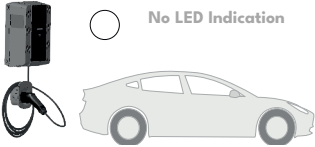
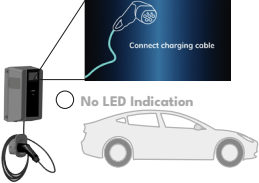
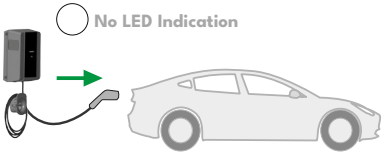
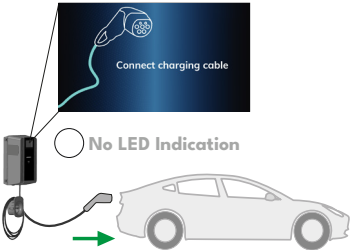
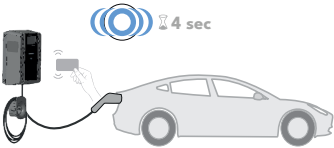
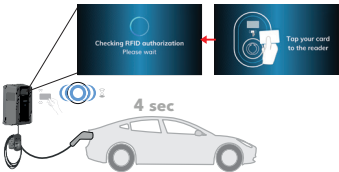
HINWEIS: Der Ladevorgang wird von der Ladestation abgelehnt, wenn Sie mit einer nicht autorisierten Karte den Ladevorgang starten möchten. Der Neustart Ihrer Ladestation nach dem Zurücksetzen dauert etwa eine Minute.

11.1.2.2.1.2 - AUFLADEN STOPPEN

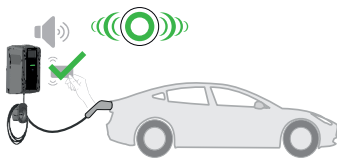
Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Versuchen Sie nicht, das Ladekabel von der Station zu trennen, bevor Sie den Ladevorgang beenden, da sonst der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden könnte.</p> <p>Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben.</p> 	<p>1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Versuchen Sie nicht, das Ladekabel von der Station zu trennen, bevor Sie den Ladevorgang beenden, da sonst der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden könnte.</p> <p>Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben.</p> 
<p>Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zuerst das Ladegerät vom Fahrzeug trennen.</p> 	<p>Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug abziehen.</p> 
<p>2 - Ziehen Sie das Ladekabel von der Station ab.</p> 	<p>2 - Ziehen Sie das Ladekabel von der Station ab.</p> 

11.1.2.2.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL

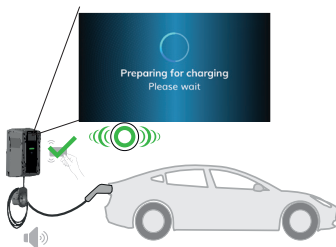
11.1.2.2.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 	<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 
<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose.</p> 	<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose.</p> 
<p>3- Halten Sie die RFID-Karte an das RFID-Lesegerät.</p> 	<p>3- Halten Sie die RFID-Karte des Benutzers an das Lesegerät.</p> 

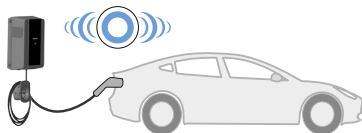
4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten.



4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten.



5 - Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.



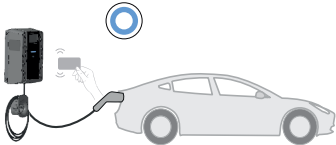
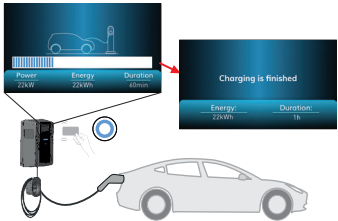
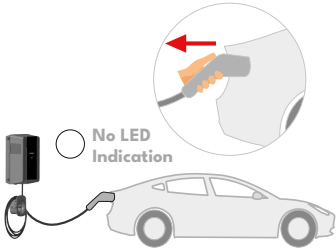
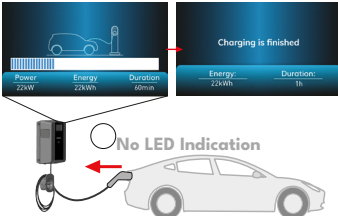
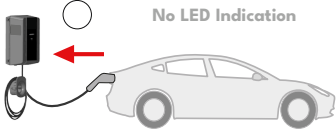
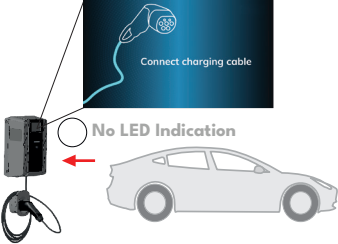
5 - Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.



Alle Produktbilder dienen als repräsentativ

HINWEIS: Der Ladevorgang wird von der Ladestation abgelehnt, wenn Sie mit einer nicht autorisierten Karte den Ladevorgang starten möchten. Der Neustart Ihrer Ladestation nach dem Zurücksetzen dauert etwa eine Minute.

11.1.2.2.2.2 - AUFLADEN STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden.</p> <p>Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben.</p> 	<p>1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden.</p> <p>Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben.</p> 
<p>Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zuerst das Ladegerät vom Fahrzeug trennen.</p> 	<p>Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie das Ladekabel vom Fahrzeug abziehen.</p> 
<p>2- Stecken Sie den Ladestecker in die Blindbuchse der Station.</p> 	<p>2- Stecken Sie den Ladestecker in die Ladesteckerhalterung der Station.</p> 

Alle Produktbilder dienen als repräsentativ

11.1.3 - AUTORISIERTER MODUS FÜR SMART-ANWENDUNGEN (Optional mit WLAN)

11.1.3.1 - DRIVE GREEN-ANWENDUNG KONFIGURIEREN

Im Standalone-Nutzungsmodus ist die Master-RFID-Karte bereits bei Ihrem Ladegerät registriert. Wenn Sie die Master-RFID-Karte an Ihre Ladestation halten, während das Ladekabel nicht angeschlossen ist, beginnt Ihr Ladegerät mit der Übertragung über Bluetooth. In diesem Zeitraum beginnt die Anzeigeleuchte 60 Sekunden lang blau zu blinken. In diesem Zeitraum können Sie die Drive Green-Anwendung von Ihrem Smartphone aus konfigurieren. Wenn Sie innerhalb von 60 Sekunden keine Konfiguration vornehmen, verlässt die Ladestation den Konfigurationsmodus und kehrt in den vorherigen Modus zurück.

11.1.3.2 - DRIVE GREEN-KONFIGURATION:

Es wird erwartet, bis die Konfiguration von Ihrem Smartphone innerhalb von 60 Sekunden nach dem Start des Konfigurationsmodus gestartet wird. Wenn Sie innerhalb von 60 Sekunden keine Konfiguration vornehmen, wird die Bluetooth-Übertragung beendet und der Konfigurationsmodus beendet.

Bitte laden Sie die Anwendung „Drive Green Next“ aus dem Android Play Store oder iOS App Store herunter.

Sie können die Anwendung über den unten stehenden QR-Code erreichen.



Öffnen Sie die Drive Green Mobile App. Sie sehen eine Auswahl verschiedener Modelle. Um Ihr Ladegerät zu konfigurieren, wählen Sie das im Bild oben gezeigte Modell EVC08 aus, klicken Sie auf die Schaltfläche „Weiter“ und befolgen Sie die Anweisungen in der Anwendung im Detail, um das Ladegerät einzurichten und die Konfiguration abzuschließen. Bitte beachten Sie, dass Ihr EV-Ladegerät und die mobile Anwendung nach der ersten Konfiguration lokal über Bluetooth verbunden werden, sodass Sie Ihren Ladevorgang nur überwachen und steuern können, wenn Sie sich in der Nähe der Ladestation befinden. Wenn Sie Ihre Ladestation aus der Ferne über das Internet überwachen und steuern möchten, müssen Sie die Internetverbindungseinstellungen Ihres EV-Ladegeräts auf der Registerkarte „Konnektivität“ im Menü „Geräteinstellungen“ konfigurieren. Sie können entweder die Ethernet-LAN-Konnektivität oder die WiFi-WLAN-Konnektivitätsoption verwenden.

11.1.3.3 - FAHRZEUGANBINDUNG & AUFLADUNG

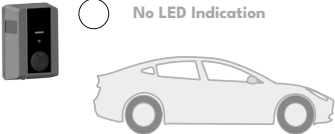
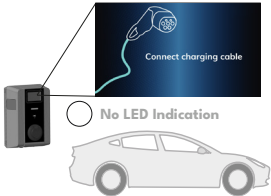
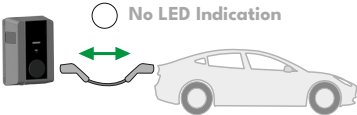
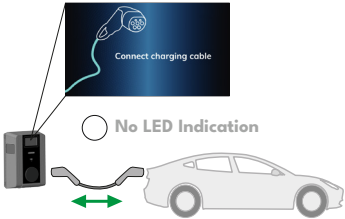
Nachdem Sie Ihr Ladegerät mit der Smart-Anwendung konfiguriert haben, können Sie das Ladegerät über die Anwendung entweder im Autostart-Modus oder im RFID-autorisierten Modus steuern. Autostart und RFID-autorisierte Modi werden erklärt.

Ihre Ladestation verhält sich im Autostart-Lademodus wie unten beschrieben. Sie können das Ladegerät jedoch weiterhin mit der intelligenten Anwendung steuern, auch wenn es sich im Autostart-Lademodus befindet.

- A) Wenn Sie im Konfigurationsmodus 60 Sekunden lang keine Konfiguration vornehmen und Ihr Ladekabel anschließen, startet Ihre Ladestation automatisch im Autostart-Modus.
- B) Wenn Sie die letzte RFID-Karte aus der lokalen RFID-Kartenliste löschen, verhält sich Ihr Ladegerät wie im Autostart-Modus.

11.1.3.3.1 - MODELL MIT STECKDOSE

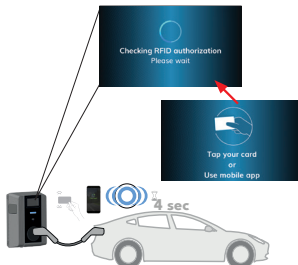
11.1.3.3.1.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 	<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 
<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation.</p> 	<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation.</p> 

3- Tippen Sie auf das RFID-Lesegerät des Benutzers oder drücken Sie in der Anwendung die Schaltfläche „Jetzt aufladen“.



3- Tippen Sie auf das RFID-Lesegerät des Benutzers oder drücken Sie in der Anwendung die Schaltfläche „Jetzt aufladen“.



4- Sie können den Ladevorgang mit einer Karte starten, die vor oder nach dem Drücken der Schaltfläche „Jetzt laden“ in der mobilen Anwendung autorisiert wurde.



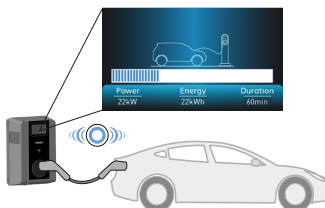
4- Sie können den Ladevorgang mit einer Karte starten, die vor oder nach dem Drücken der Schaltfläche „Jetzt laden“ in der mobilen Anwendung autorisiert wurde.



5 - Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.



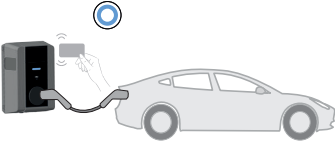
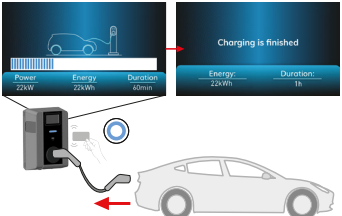
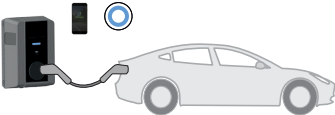
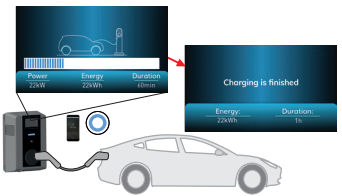
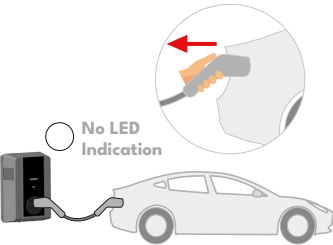
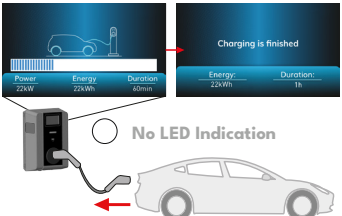
5 - Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.



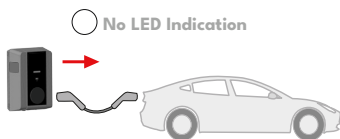
Alle Produktbilder dienen als repräsentativ

HINWEIS: Der Ladevorgang wird von der Ladestation abgelehnt, wenn Sie mit einer nicht autorisierten Karte den Ladevorgang starten möchten. Der Neustart Ihrer Ladestation nach dem Zurücksetzen dauert etwa eine Minute.

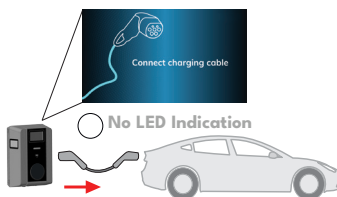
11.1.3.3.1.2 - AUFLADEN STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Versuchen Sie nicht, das Ladekabel von der Station zu trennen, bevor Sie den Ladevorgang beenden, da sonst der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden könnte.</p>	<p>1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Versuchen Sie nicht, das Ladekabel von der Station zu trennen, bevor Sie den Ladevorgang beenden, da sonst der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden könnte.</p>
<p>Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben.</p> 	<p>Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben.</p> 
<p>Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie in der mobilen Anwendung auf Ihrem Smartphone die Taste „STOP“ drücken.</p> 	<p>Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie in der mobilen Anwendung auf Ihrem Smartphone die Taste „STOP“ drücken.</p> 
<p>Method3. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zuerst das Ladegerät vom Fahrzeug trennen.</p> 	<p>Methode 3. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie das Ladekabel vom Fahrzeug abziehen.</p> 

2 - Ziehen Sie das Ladekabel zuerst vom Fahrzeug und dann von Ihrer Ladestation ab.



2 - Ziehen Sie das Ladekabel zuerst vom Fahrzeug und dann von Ihrer Ladestation ab.

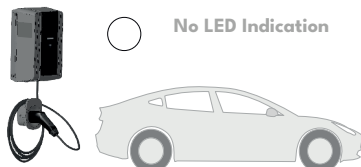


11.1.3.3.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL

11.1.3.3.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & AUFLADUNG

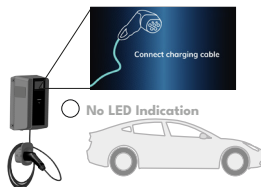
Modell ohne Display

1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.

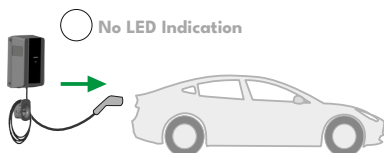


Modell mit Display

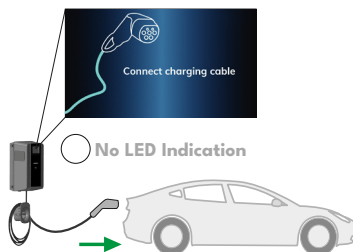
1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.



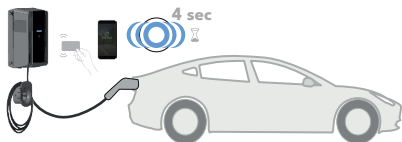
2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose.



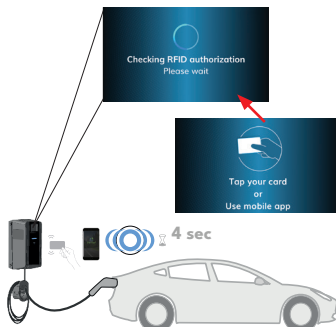
2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose.



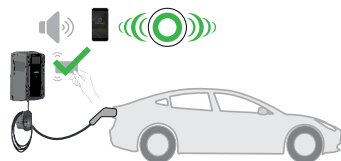
3- Tippen Sie auf das RFID-Lesegerät des Benutzers oder drücken Sie in der Anwendung die Schaltfläche „Jetzt aufladen“.



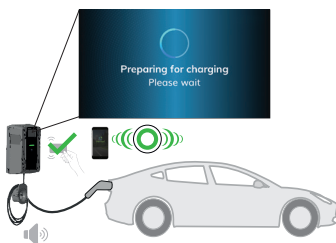
3- Tippen Sie auf das RFID-Lesegerät des Benutzers oder drücken Sie in der Anwendung die Schaltfläche „Jetzt aufladen“.



4- Sie können den Ladevorgang mit einer Karte starten, die vor oder nach dem Drücken der Schaltfläche „Jetzt laden“ in der mobilen Anwendung autorisiert wurde.



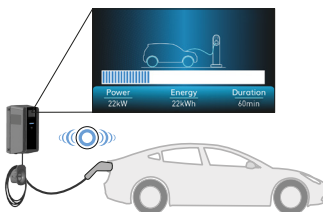
4- Sie können den Ladevorgang mit einer Karte starten, die vor oder nach dem Drücken der Schaltfläche „Jetzt laden“ in der mobilen Anwendung autorisiert wurde.



5 - Der Ladevorgang beginnt automatisch und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.

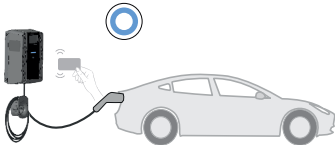
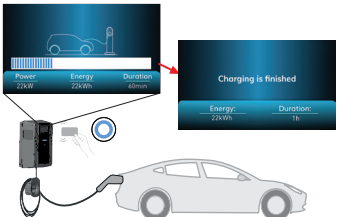
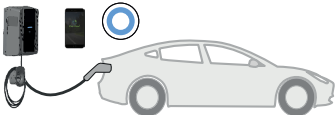
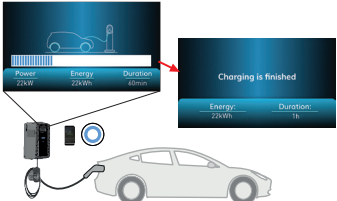
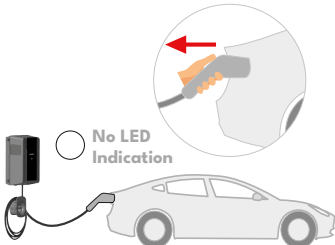
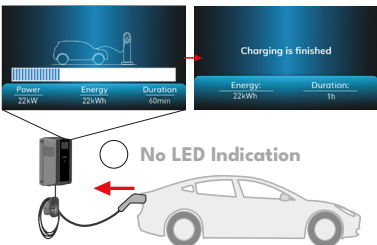


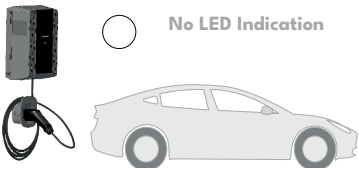
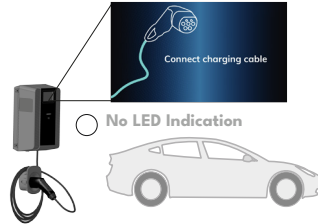
5 - Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.



HINWEIS: Der Ladevorgang wird von der Ladestation abgelehnt, wenn Sie mit einer nicht autorisierten Karte den Ladevorgang starten möchten. Der Neustart Ihrer Ladestation nach dem Zurücksetzen dauert etwa eine Minute.

11.1.3.3.2.2 - AUFLADEN STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden.</p> <p>Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben.</p> 	<p>1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden.</p> <p>Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben.</p> 
<p>Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie in der mobilen Anwendung auf Ihrem Smartphone die Taste „STOP“ drücken.</p> 	<p>Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie in der mobilen Anwendung auf Ihrem Smartphone die Taste „STOP“ drücken.</p> 
<p>Methode 3. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zuerst das Ladegerät vom Fahrzeug trennen.</p> 	<p>Methode 3. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie das Ladekabel vom Fahrzeug abziehen.</p> 

<p>2- Stecken Sie den Ladestecker in die Blindbuchse der Station.</p> 	<p>2- Ziehen Sie das Ladekabel vom Fahrzeug ab und stecken Sie den Ladestecker in die Ladesteckerhalterung der Station.</p> 
---	--


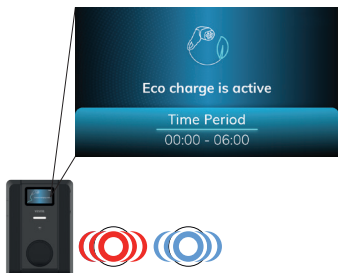
Alle Produktbilder dienen als repräsentativ

11.1.3.4 - ANWENDUNGSMODI

11.1.3.4.1- ECO-LADEMODUS

Der Eco-Charge-Modus ist eine Funktion, die der Benutzer entsprechend den Spitzenzeiten des Stromverbrauchs in seinem Land einstellen und die Ladezeiten entsprechend verwalten kann. Wenn Eco Charge aktiviert ist, können Start- und Endintervalle für den Ladevorgang eingestellt werden.

Wenn das Ladegerät den Ladevorgang innerhalb des vom Benutzer eingestellten Öko-Zeitintervalls beginnt, beginnt und endet der Ladevorgang normal. Wenn der Ladevorgang außerhalb des vom Benutzer eingestellten Öko-Zeitintervalls beginnt, wird gewartet, bis der Ladevorgang innerhalb des Öko-Zeitintervalls beginnt.

Modell ohne Display	Modell mit Display
	

- Wenn Ihr Ladegerät RFID-autorisiert ist, müssen Sie nach dem Anschließen des Ladekabels in der Anwendung die Schaltfläche „Jetzt laden“ drücken oder auf eine der autorisierten Benutzerkarten tippen. Danach wird in den Eco-Time-Wartemodus gewechselt.

- Wenn Sie Ihr Elektrofahrzeug aufladen müssen, ohne das Öko-Zeitintervall abzuwarten, können Sie in Ihrer Anwendung auf die Schaltfläche „Jetzt aufladen“ klicken oder eine der autorisierten RFID-Benutzerkarten antippen, um den Ladevorgang sofort zu starten.
- Ihr Ladegerät beginnt blau-rot zu blinken, wenn es das Öko-Zeitintervall abwartet.
- Wenn das Ladegerät mit dem Warten auf das Öko-Ladeintervall beginnt, blinkt die Anzeige-LED in den ersten 5 Minuten blau und rot. Nach 5 Minuten hört die LED auf, blau und rot zu blinken. Wenn das Öko-Ladeintervall endet, wird der Ladeabschnitt angehalten und die Anzeige-LED blinkt blau und rot. Nach 5 Minuten hört die LED auf zu blinken.

Wenn Sie möchten, dass Ihr Elektrofahrzeug nach Ablauf des Eco-Charge-Intervalls weiter aufgeladen wird, können Sie diese Funktion auf der Registerkarte „Ladevorgang planen“ im Menü „Nach Eco-Charge fortsetzen“ aktivieren.

11.1.3.4.2- VERZÖGERTE LADEFUNKTION


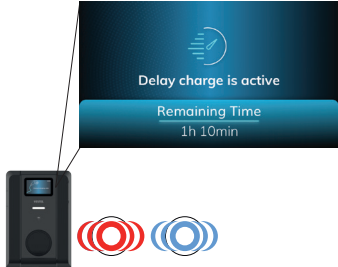
Ihr Ladegerät verfügt über eine Funktion, mit der der Ladevorgang mit einer Verzögerung beginnt, die Sie in der Anwendung auf Ihrem Smartphone einstellen. Um den Ladevorgang im Verzögerungsmodus zu starten:

- Nachdem Sie das Ladekabel angeschlossen und die Verzögerungszeit in Ihrer Anwendung eingestellt und die Schaltfläche „Ladeverzögerung“ gedrückt haben, wechselt das Ladegerät in den Verzögerungszeitmodus, das Ladekabel wird vom Ladegerät gesperrt und die Anzeige-LED beginnt blau-rot zu blinken.
- Auf Ihrem Anwendungsbildschirm können Sie sehen, dass sich die Ladestation im verzögerten Lademodus befindet.
- Wenn Sie sofort mit dem Laden beginnen möchten, ohne die Verzögerungszeit abzuwarten (auch wenn die Verzögerungszeit von der Anwendung aus aktiv ist),

A) Bei Geräten im RFID-autorisierten Modus kann Ihr Ladegerät durch Antippen einer autorisierten RFID-Karte oder Drücken der Schaltfläche „Jetzt laden“ in der Anwendung sofort mit dem Laden beginnen.

B) Bei Geräten im Autostart-Modus können Sie durch Drücken der Schaltfläche „Jetzt laden“ in der Anwendung den Ladevorgang Ihres Ladegeräts sofort starten.

- Der Bildschirm „Ladeverzögerung“ in Ihrer Ladestation sieht wie folgt aus.
- Wenn das Ladegerät auf den verzögerten Lademodus eingestellt ist, blinkt die Anzeige-LED in den ersten 5 Minuten blau und rot. Nach 5 Minuten hört die LED auf, blau und rot zu blinken.

Modell ohne Display	Modell mit Display
	

11.1.3.4.3 - KABELVERSCHLUSSFUNKTION

Bei Modellen mit Steckdose besteht die Möglichkeit, das Ladekabel durch Verriegeln der Steckdosenverriegelung dauerhaft an der Ladestation zu befestigen. Diese Funktion kann über die Funktion „Kabelsperre“ auf der Registerkarte „Erweiterte Einstellungen“ im Menü „Geräteeinstellungen“ aktiviert werden.

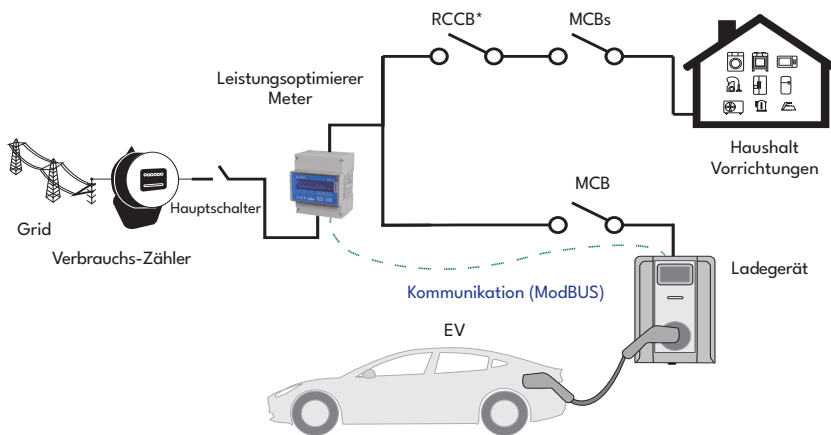
11.1.3.4.4 - MASTER- UND BENUTZER-RFID-KARTE ZURÜCKSETZEN

Master- und Benutzer-RFID-Kartenlisten können im Master- und Benutzerkartenmenü auf der Registerkarte „Erweiterte Einstellungen“ gelöscht werden. Wenn Sie die Liste der RFID-Karten des Benutzers zurücksetzen, wechselt die Ladestation möglicherweise gemäß der Einstellung „Kostenloses Laden“ in den Plug-and-Charge-Modus.

Wenn Sie die Master-RFID-Karte zurücksetzen, müssen Sie die neue Master-RFID-Karte an das Lesegerät halten. Wenn Sie die neue Master-RFID-Karte nicht innerhalb eines bestimmten Zeitraums an das Lesegerät halten, behält die alte Master-RFID-Karte ihre Gültigkeit.

11.1.3.4.5 - POWER OPTIMIZER-EINSTELLUNGEN

Diese Funktion wird mit optionalem Messezubehör geliefert, das separat erhältlich ist. Im Leistungsoptimierungsmodus wird der Gesamtstrom, der von der Ladestation und anderen Haushaltsgeräten aus dem Hauptschalter des Hauses gezogen wird, mit einem in die Hauptstromleitung integrierten Stromsensor gemessen, wie in der Abbildung unten gezeigt. Die Funktion „Power Optimizer“ und die maximale Strombegrenzung der Hauptstromleitung des Systems werden über die Einstellung „Power Optimizer“ auf der Registerkarte „Erweiterte Einstellungen“ im Menü „Geräteeinstellungen“ festgelegt.



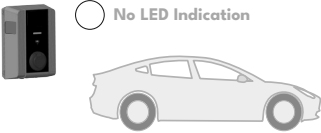
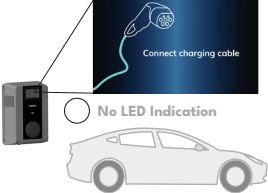
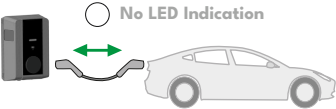
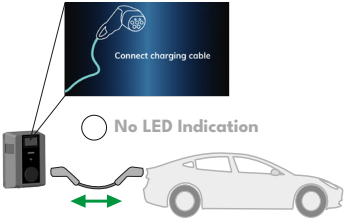
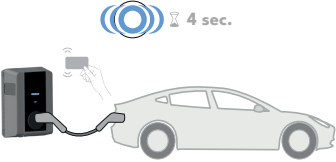
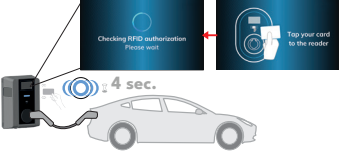
Visuelle Darstellung ist vorhanden

11.1.4 - RFID LOKALE LISTE AUTORISierter MODUS & ALLE RFIDs AKZEPTIEREN MODUS

Bitte überprüfen Sie „STANDALONE-MODUS-EINSTELLUNGEN“ im Installationshandbuch.

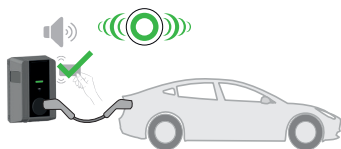
11.1.4.1 - MODELL MIT STECKDOSE

11.1.4.1.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 	<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 
<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation.</p> 	<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation.</p> 
<p>3- Halten Sie die RFID-Karte des Benutzers an das Lesegerät.</p> 	<p>3- Halten Sie die RFID-Karte an das RFID-Lesegerät.</p> 

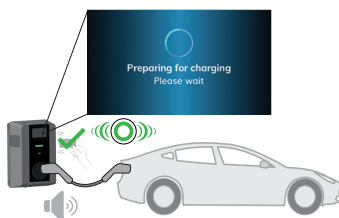
4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten, wenn sich die Ladestation im RFID Local List Authorized Mode befindet.

Wenn sich die Ladestation im Modus „Alle RFIDs akzeptieren“ befindet, können Sie mit jeder unterstützten RFID-Karte mit dem Laden beginnen.



4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten, wenn sich die Ladestation im RFID Local List Authorized Mode befindet.

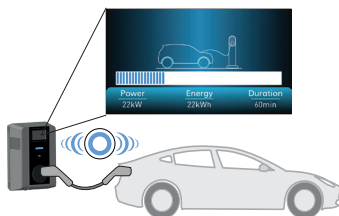
Wenn sich die Ladestation im Modus „Alle RFIDs akzeptieren“ befindet, können Sie mit jeder unterstützten RFID-Karte mit dem Laden beginnen.



5 - Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.



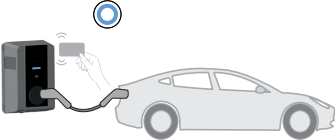
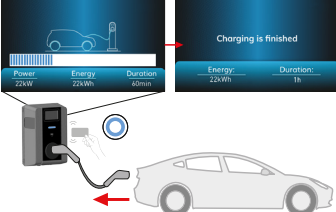
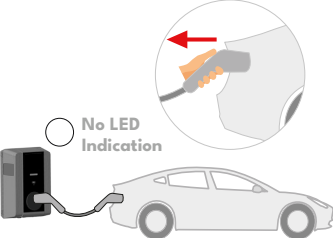
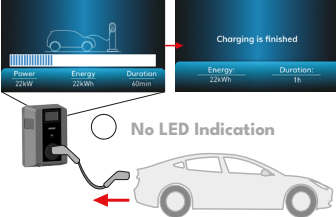
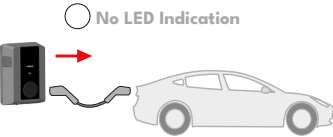
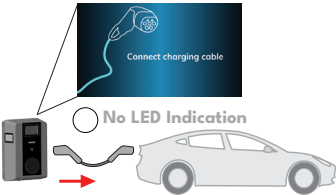
5 - Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.



Alle Produktbilder dienen als repräsentativ

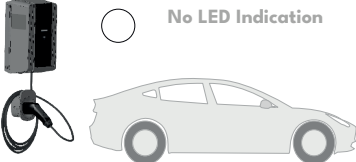
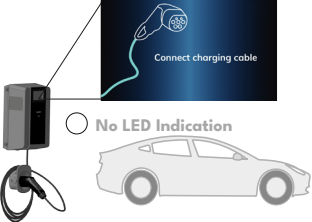
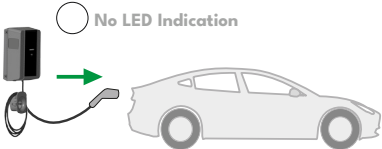
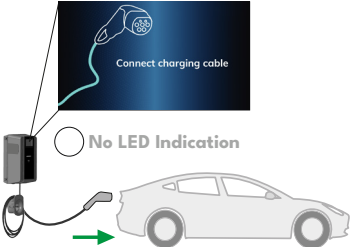

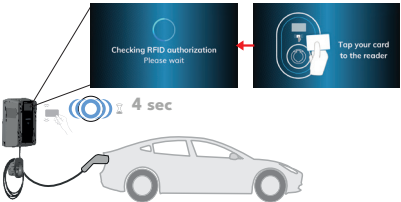
HINWEIS: Der Ladevorgang wird von der Ladestation abgelehnt, wenn Sie mit einer nicht autorisierten Karte den Ladevorgang starten möchten. Der Neustart Ihrer Ladestation nach dem Zurücksetzen dauert etwa eine Minute.

11.1.4.1.2 - AUFLADEN STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Versuchen Sie nicht, das Ladekabel von der Station zu trennen, bevor Sie den Ladevorgang beenden, da sonst der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden könnte.</p> <p>Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben.</p> 	<p>1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Versuchen Sie nicht, das Ladekabel von der Station zu trennen, bevor Sie den Ladevorgang beenden, da sonst der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden könnte.</p> <p>Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben.</p> 
<p>Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug abziehen.</p> 	<p>Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug abziehen.</p> 
<p>2- Ziehen Sie das Ladekabel von der Station ab.</p> 	<p>2- Ziehen Sie das Ladekabel von der Station ab.</p> 

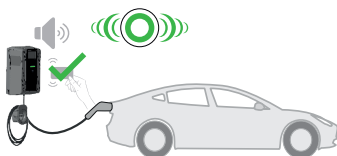
11.1.4.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL

11.1.4.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 	<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 
<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose.</p> 	<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose.</p> 
<p>3- Halten Sie die RFID-Karte an das RFID-Lesegerät.</p> 	<p>3- Halten Sie die RFID-Karte an das RFID-Lesegerät.</p> 

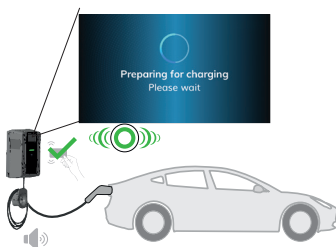
4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten, wenn sich die Ladestation im RFID Local List Authorized Mode befindet.

Wenn sich die Ladestation im Modus „Alle RFIDs akzeptieren“ befindet, können Sie mit jeder unterstützten RFID-Karte mit dem Laden beginnen.

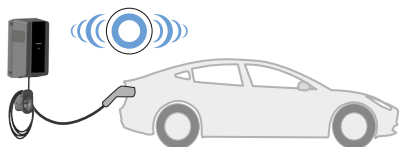


4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten, wenn sich die Ladestation im RFID Local List Authorized Mode befindet.

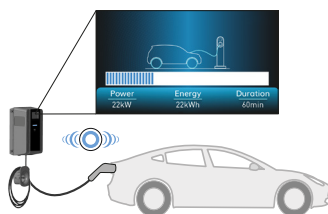
Wenn sich die Ladestation im Modus „Alle RFIDs akzeptieren“ befindet, können Sie mit jeder unterstützten RFID-Karte mit dem Laden beginnen.



5 - Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.



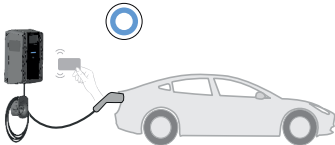
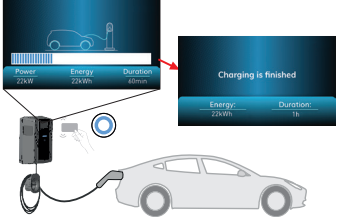
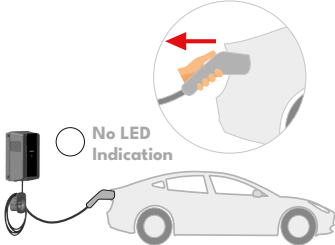
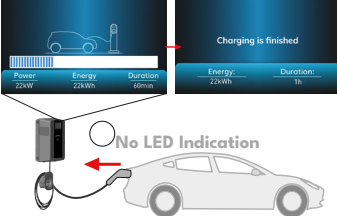
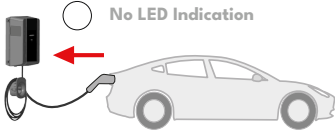
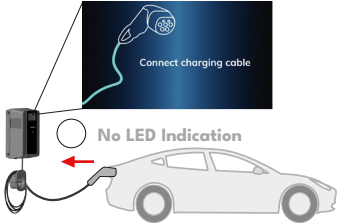
5 - Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.



Alle Produktbilder dienen als repräsentativ

HINWEIS: Der Ladevorgang wird von der Ladestation abgelehnt, wenn Sie mit einer nicht autorisierten Karte den Ladevorgang starten möchten. Der Neustart Ihrer Ladestation nach dem Zurücksetzen dauert etwa eine Minute.

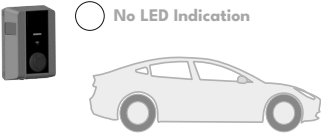
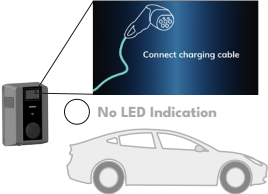
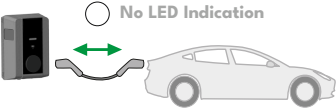
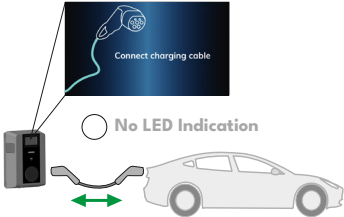
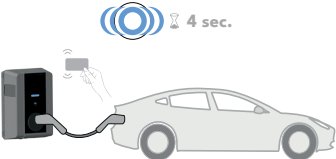
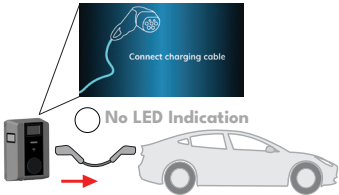
11.1.4.2.2 - AUFLADEN STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden.</p> <p>Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben.</p> 	<p>1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden.</p> <p>Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben.</p> 
<p>Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie das Ladekabel vom Fahrzeug abziehen.</p> 	<p>Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie das Ladekabel vom Fahrzeug abziehen.</p> 
<p>2- Stecken Sie den Ladestecker in die Ladesteckerhalterung der Station.</p> 	<p>2- Stecken Sie den Ladestecker in die Ladesteckerhalterung der Station.</p> 

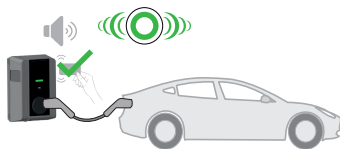
11.2 – OCPP-Modus „Zentrales System verbunden“ (optional)

11.2.1 - MODELL MIT STECKDOSE

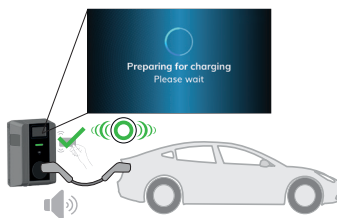
11.2.1.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 	<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 
<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation.</p> 	<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation.</p> 
<p>3- Halten Sie die RFID-Karte an das RFID-Lesegerät. Sie können den Ladevorgang mit einer Karte starten, die Sie von Ihrem Ladebetreiber erhalten.</p> 	<p>3- Halten Sie die RFID-Karte an das RFID-Lesegerät. Sie können den Ladevorgang mit einer Karte starten, die Sie von Ihrem Ladebetreiber erhalten.</p> 

4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten. Wenn die RFID-Karte vom OCPP-Zentralsystem autorisiert wird, beginnt der Ladevorgang.



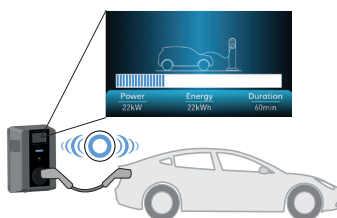
4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten. Wenn die RFID-Karte vom OCPP-Zentralsystem autorisiert wird, beginnt der Ladevorgang.



5 - Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.



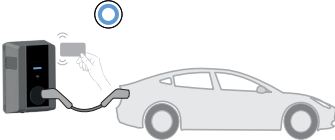
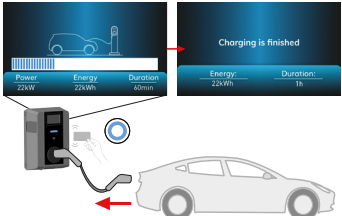
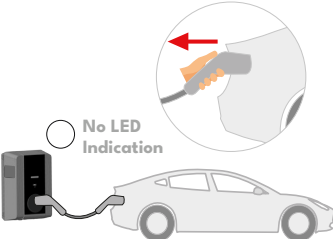
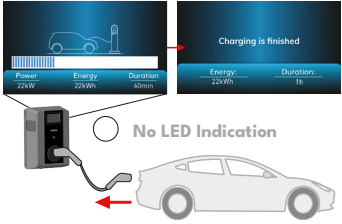
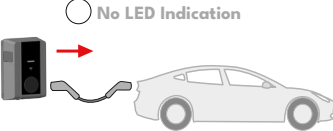
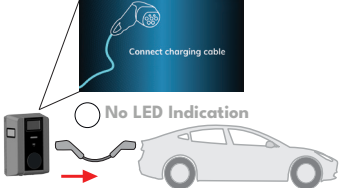
5 - Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.



Alle Produktbilder dienen als repräsentativ

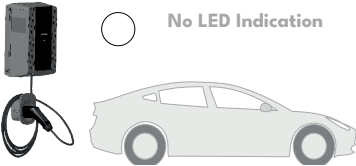
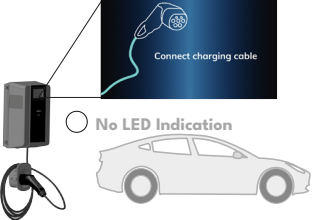
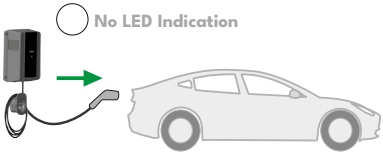
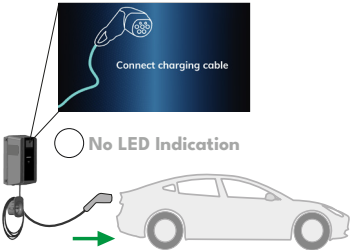
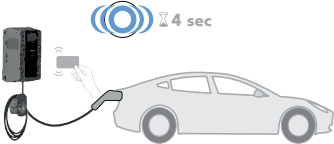
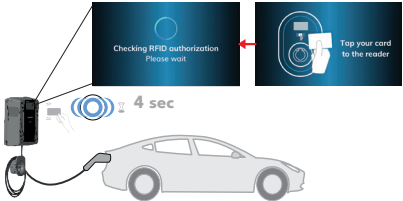
HINWEIS: Der Ladevorgang wird von der Ladestation abgelehnt, wenn Sie mit einer nicht autorisierten Karte den Ladevorgang starten möchten. Der Neustart Ihrer Ladestation nach dem Zurücksetzen dauert etwa eine Minute.

11.2.1.2 - AUFLADEN STOPPEN

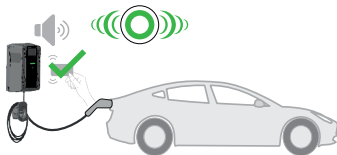
Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Versuchen Sie nicht, das Ladekabel von der Station zu trennen, bevor Sie den Ladevorgang beenden, da sonst der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden könnte.</p>	<p>1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Versuchen Sie nicht, das Ladekabel von der Station zu trennen, bevor Sie den Ladevorgang beenden, da sonst der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden könnte.</p>
<p>Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben.</p> 	<p>Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben.</p> 
<p>Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zuerst das Ladegerät vom Fahrzeug trennen.</p> 	<p>Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug abziehen.</p> 
<p>2 - Ziehen Sie das Ladekabel von der Station ab.</p> 	<p>2 - Ziehen Sie das Ladekabel von der Station ab.</p> 

11.2.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL

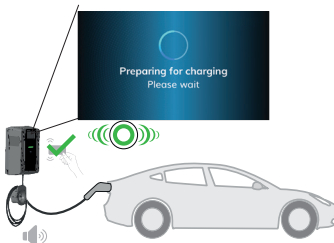
11.2.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 	<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 
<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose.</p> 	<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose.</p> 
<p>3- Halten Sie die RFID-Karte an das RFID-Lesegerät. Sie können den Ladevorgang mit einer Karte starten, die Sie von Ihrem Ladebetreiber erhalten.</p> 	<p>3- Halten Sie die RFID-Karte an das RFID-Lesegerät. Sie können den Ladevorgang mit einer Karte starten, die Sie von Ihrem Ladebetreiber erhalten.</p> 

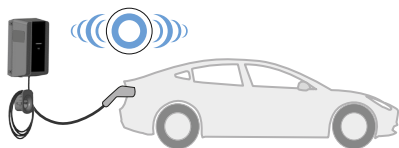
4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten. Wenn die RFID-Karte vom OCPP-Zentralsystem autorisiert wird, beginnt der Ladevorgang.



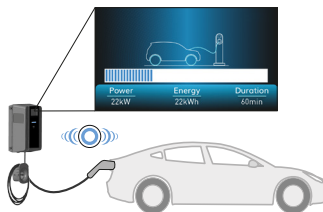
4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten. Wenn die RFID-Karte vom OCPP-Zentralsystem autorisiert wird, beginnt der Ladevorgang.



5 - Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.



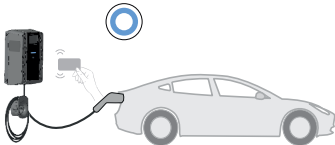
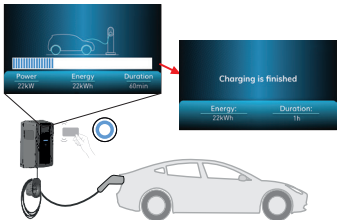
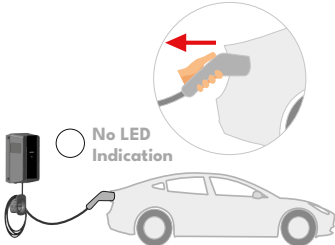
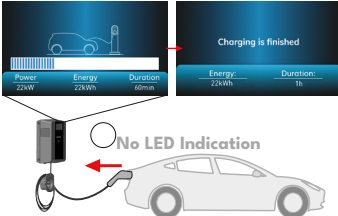
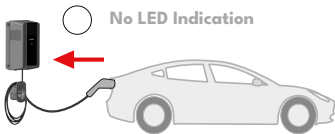
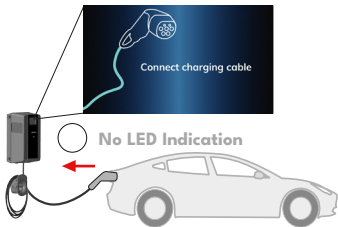
5 - Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.



Alle Produktbilder dienen als repräsentativ

HINWEIS: Der Ladevorgang wird von der Ladestation abgelehnt, wenn Sie mit einer nicht autorisierten Karte den Ladevorgang starten möchten. Der Neustart Ihrer Ladestation nach dem Zurücksetzen dauert etwa eine Minute.

11.2.2.2 - AUFLADEN STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden.</p> <p>Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben.</p> 	<p>1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden.</p> <p>Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben.</p> 
<p>Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zuerst das Ladegerät vom Fahrzeug trennen.</p> 	<p>Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie das Ladekabel vom Fahrzeug abziehen.</p> 
<p>2- Stecken Sie den Ladestecker in die Blindbuchse der Station.</p> 	<p>2- Stecken Sie den Ladestecker in die Ladesteckerhalterung der Station.</p> 

Alle Produktbilder dienen als repräsentativ


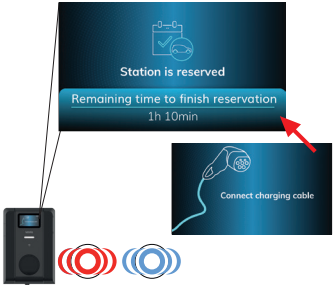
11.2.3 – ZUSÄTZLICHE FUNKTIONEN VON OCPP 1.6 JSON

11.2.3.1 - RESERVIERUNGSFUNKTION

Mit der Reservierungsfunktion kann der Benutzer die Ladestation für einen bestimmten Zeitraum reservieren. Während dieser Zeit:

- Die LED blinkt rot und blau.
- Nur die zur Reservierung verwendete RFID-Karte kann den Ladevorgang einleiten. Andere Karten werden abgelehnt.

Wenn der Ladevorgang erst nach Ablauf der Reservierungsdauer eingeleitet wird, wechselt die LED in den Modus „Keine Lichtanzeige“.

Modell ohne Display	Modell mit Display
	

11.2.3.2 - FERNLADUNG EINLEITUNG / BEENDIGUNG

Diese Funktion wird von der Ladestation unterstützt. Sofern dies auch vom angeschlossenen Server unterstützt wird, kann der Ladevorgang auch aus der Ferne gestartet/beendet werden.

11.2.3.3 - HARD RESET/ SOFT RESET

Wenn die Ladestation für Elektrofahrzeuge nicht ordnungsgemäß funktioniert, kann der Dienstanbieter das Gerät mit dieser Funktion neu starten. Es gibt zwei Arten des Neustarts. Es kann ein Software- oder Hardware-Reset ausgewählt werden.

11.2.3.4 - ENTRIEGELN DER STECKDOSE

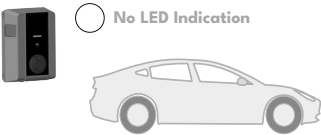
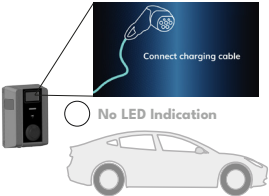
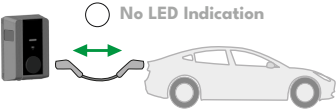
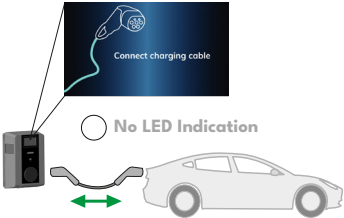

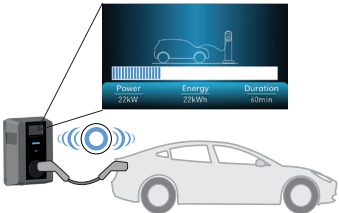
Wenn das Ladekabel an der Station gesperrt ist, kann der Dienstanbieter das Kabel über diese Funktion entsperren.

11.3 - PLUG & CHARGE (optional):

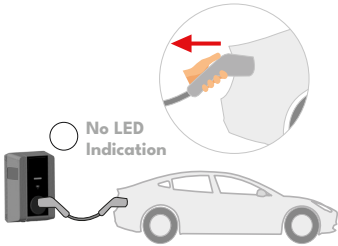
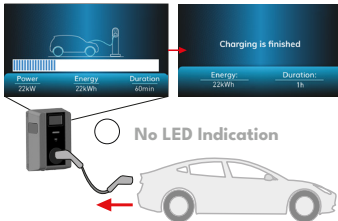
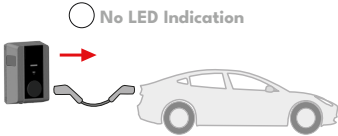
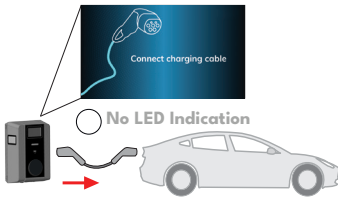
Die PLUG & CHARGE-Funktion ist nur verfügbar, wenn der OCPP CENTRAL SYSTEM CONNECTED MODE aktiviert ist. Um mit PLUG & CHARGE zu laden, muss das Elektrofahrzeug auch die PLUG & CHARGE-Funktion unterstützen.

11.3.1 - MODELL MIT STECKDOSE

11.3.1.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 	<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 
<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation.</p> 	<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation.</p> 
<p>3 - Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.</p> 	<p>3 - Der Ladevorgang beginnt automatisch und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.</p> 

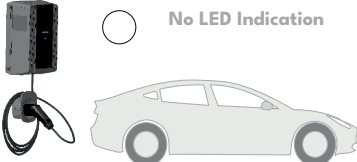
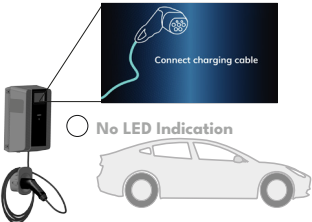
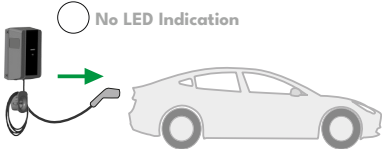
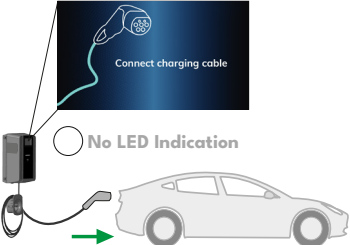

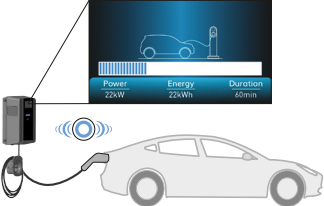
11.3.1.2 - AUFLADEN STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1- Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug ab. Versuchen Sie nicht, den Stecker aus der Station zu entfernen, bevor Sie ihn vom Fahrzeug getrennt haben. Andernfalls kann der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden.</p> 	<p>1- Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug ab. Versuchen Sie nicht, den Stecker aus der Station zu entfernen, bevor Sie ihn vom Fahrzeug getrennt haben. Andernfalls kann der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden.</p> 
<p>2 - Ziehen Sie das Ladekabel von der Station ab.</p> 	<p>2 - Ziehen Sie das Ladekabel von der Station ab.</p> 

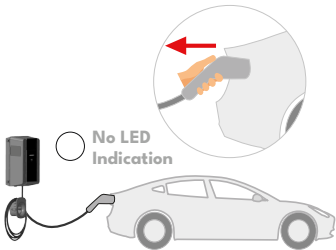
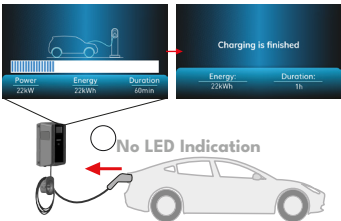
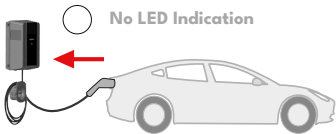
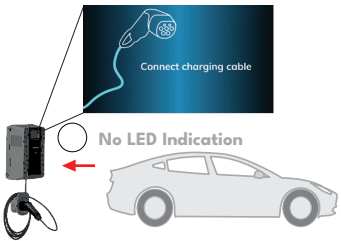
Alle Produktbilder dienen als repräsentativ

11.3.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL

11.3.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 	<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 
<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose.</p> 	<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose.</p> 
<p>3 - Der Ladevorgang beginnt automatisch und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.</p> 	<p>3 - Der Ladevorgang beginnt automatisch und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.</p> 

11.3.2.2 - AUFLADEN STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1- Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug ab. Versuchen Sie nicht, den Stecker aus der Station zu entfernen, bevor Sie ihn vom Fahrzeug getrennt haben. Andernfalls kann der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden.</p> 	<p>1- Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug ab. Versuchen Sie nicht, den Stecker aus der Station zu entfernen, bevor Sie ihn vom Fahrzeug getrennt haben. Andernfalls kann der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden.</p> 
<p>2- Ziehen Sie das Ladekabel von der Station ab.</p> 	<p>2- Ziehen Sie das Ladekabel von der Station ab.</p> 

Alle Produktbilder dienen als repräsentativ

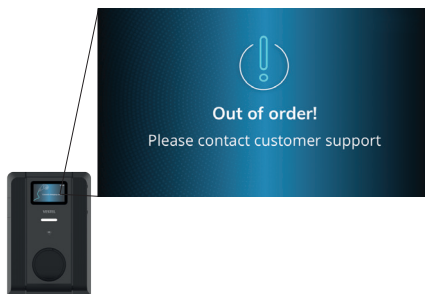
12 - MITTELMETERMODELLE (Optional)

Die Anzeige der gesamten Wirkenergie ist auf dem Display des MID-Zählers möglich (Produkte mit MID-Zähler).



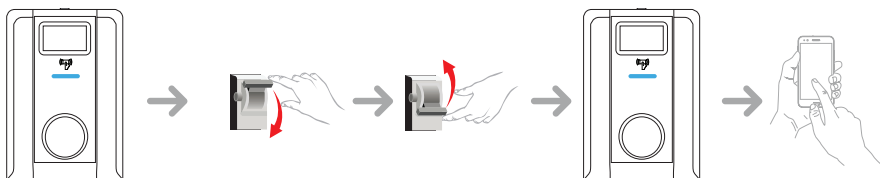
13 - FEHLER- UND STÖRUNGSSITUATIONEN

Aufgrund eines Fehlers kann bei Displaymodellen in der Ladestation der Bildschirm „Außer Betrieb!“ angezeigt werden. Der empfangene Fehlercode wird ebenfalls auf dem Display angezeigt.






13.1 - ALLGEMEINER FEHLERZUSTAND

Wenn die Statusinformations-LED konstant rot leuchtet, schalten Sie die Ladestation aus und wieder ein. Wenn die LED immer noch konstant rot leuchtet, wenden Sie sich an einen autorisierten Kundendienst.



13.2 - ANDERE FEHLERBEDINGUNGEN

Statusanzeige	PROBLEM	MÖGLICHE URSACHEN	Empfohlene Lösungen
	Die Statusinformations-LED blinkt rot. 10 Sekunden EIN 2 Sekunden AUS	Die AC-Versorgungsspannung liegt möglicherweise nicht im in der Bedienungsanleitung angegebenen Bereich, der Erdungsanschluss ist möglicherweise nicht hergestellt und/oder die Phasen-/Neutralleiteranschlüsse sind möglicherweise vertauscht oder die Ladestation weist möglicherweise einen Fehler auf.	Bitte achten Sie darauf, dass die Spannung im angegebenen Bereich liegt und dass die Erdungsverbindung hergestellt wurde. Wenn die Taste weiterhin durchgehend rot leuchtet, wenden Sie sich bitte an den autorisierten Kundendienst.
	Auch wenn die Statusinformations-LED alle vier Sekunden blau blinkt, ist es nicht möglich, den Ladevorgang des Elektrofahrzeugs zu starten oder den Stecker in der Ladestation zu verriegeln.	Möglicherweise ist der Ladestecker nicht richtig mit dem Ladegerät oder dem Elektrofahrzeug verbunden.	Achten Sie darauf, dass der Ladestecker beidseitig richtig eingesteckt ist. Bitte prüfen Sie, ob sich Ihr Elektrofahrzeug im Lademodus befindet.
	Die Statusinformations-LED blinkt rot	Diese Fehlermeldung wird Ihnen angezeigt, wenn Ihr Fahrzeug mit einem Batterietyp ausgestattet ist, der eine Belüftung erfordert.	Zum Laden solcher Fahrzeuge ist diese Ladestation nicht geeignet.

HINWEIS: Wenn bei der Konfiguration Ihres Ladegeräts und Smartphones ein Konfigurationsproblem auftritt, achten Sie bitte darauf, dass die Bluetooth-Reichweite weniger als 10 Meter beträgt – bleiben Sie innerhalb der Reichweite.

HINWEIS: Wenn bei der Steuerung des Ladegeräts ein WLAN-Verbindungsproblem auftritt, starten Sie Ihren Router neu und überprüfen Sie die Verbindungen.

13.2.1 - BORD-FI-SCHUTZSCHALTER TYP A

Die Ladestation ist mit einem zertifizierten, integrierten Fehlerstromschutzschalter des Typs A ausgestattet, der auf einen Gleichstrom-Leckstrom über 6 mA oder einen Wechselstrom-Leckstrom über 30 mA reagiert.

Wenn die Ladestation aufgrund von Reststrom in den Fehlerzustand geht, muss das Ladekabel vom Fahrzeug und dann von der Ladestation abgezogen werden, um diesen Fehler zurückzusetzen. Wenn der Fehlerzustand nach dem Abziehen des Ladekabels nicht zurückgesetzt wird, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.

14 - REINIGUNG UND WARTUNG

GEFAHR

- Reinigen Sie Ihr Elektrofahrzeugladegerät nicht, während Sie Ihr Fahrzeug aufladen.
- Waschen Sie das Gerät nicht mit Wasser.
- Verwenden Sie keine Schleiftücher und Reinigungsmittel. Ein Mikrofasertuch wird empfohlen.

Die Nichtbeachtung dieser Warnungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen. Außerdem kann es zu Schäden an Ihrem Gerät kommen.

Entsorgung

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf dem Produkt oder seiner Verpackung weist darauf hin, dass das Gerät nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden darf, sondern einer separaten Entsorgung bedarf. Bei Recyclinghöfen etc. abgegebene Altgeräte, die für Elektro- und Elektronik-Altgeräte geeignet sind, können dort dann kostenlos abgeholt werden. Die Adressen erhalten Sie bei Ihrer Gemeinde oder Ihrem Stadtrat. Beim Kauf eines Neugerätes können Altgeräte, die im Wesentlichen über die gleichen Funktionen und den gleichen Typ wie das Neugerät verfügen, kostenlos beim Händler zurückgegeben werden. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, um die Vorgehensweise zur Rückgabe des alten Geräts zu erfahren, wenn das neue Gerät geliefert wird. Bitte beachten Sie, dass für die Löschung personenbezogener Daten auf dem zu entsorgenden Gerät die Verantwortung der betroffenen Personen liegt. Das Gerät kann Stoffe enthalten, die bei unsachgemäßer Entsorgung die Umwelt und die menschliche Gesundheit gefährden können. Durch Materialrecycling wird Abfall reduziert und Ressourcen geschont. Durch die Sicherstellung einer getrennten Sammlung und Wiederverwertung alter Geräte können Sie Schäden für die Umwelt und die menschliche Gesundheit vermeiden.

VESTEL
MOBILITY

