



ELECTRIC VEHICLE CHARGER EVC08 LIVEO SERIES

Benutzerhandbuch



INHALT

1 - SICHERHEITSINFORMATIONEN.....	3
1.1 - SICHERHEITSWARNUNGEN	3
1.2 - WARNUNGEN VOR BODENVERBINDUNGEN	4
1.3 - WARNUNGEN VOR STROMKABELN, STECKERN UND LADEKABELN	4
1.4 - WARNUNGEN ZUR WANDMONTAGE	5
2 - ALLGEMEINE INFORMATIONEN	6
2.1 - EINFÜHRUNG DER PRODUKTKOMPONENTEN.....	6
2.2 - STECKER-LADEKABEL	7
2.2.1 - MODELL MIT STECKDOSE	7
2.2.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL	7
2.3 - VERHALTEN DER STATUSINFORMATIONEN-LED.....	8
3 - BESCHREIBUNG	10
4 - TECHNISCHE SPEZIFIKATION	11
5 - AUFLADEN	13
5.1 - STANDALONE-NUTZUNGSMODI	13
5.1.1 - AUTOSTART-LADEMODUS.....	13
5.1.1.1 - MODELL MIT STECKDOSE	14
5.1.1.1.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG	14
5.1.1.1.2 - LADEN STOPPEN	15
5.1.1.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL	16
5.1.1.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG	16
5.1.1.2.2 - LADEN STOPPEN.....	17
5.1.2 - RFID-AUTORISierter MODUS	18
5.1.2.1 - REGISTRIERUNG DER BENUTZER-RFID-KARTE	18
5.1.2.1.1 - RFID-KARTE ZUR LOKALEN RFID-LISTE HINZUFÜGEN/VON DIESER LISTE LÖSCHEN	18
5.1.2.2 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG	18
5.1.2.2.1 - MODELL MIT STECKDOSE.....	18
5.1.2.2.1.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG	18
5.1.2.2.1.2 - LADEN STOPPEN	20
5.1.2.2.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL	21
5.1.2.2.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG	21
5.1.2.2.2.2 - LADEN STOPPEN	23
5.1.3 - AUTORISierter MODUS FÜR SMART-ANWENDUNGEN (OPTIONAL MIT WLAN).....	24
5.1.3.1 - DRIVE GREEN-ANWENDUNG KONFIGURIEREN	24
5.1.3.2 - DRIVE GREEN-KONFIGURATION:.....	24
5.1.3.3 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG	25
5.1.3.3.1 - MODELL MIT STECKDOSE	25

5.1.3.3.1.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG	25
5.1.3.3.1.2 - LADEN STOPPEN	27
5.1.3.3.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL	28
5.1.3.3.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG	28
5.1.3.3.2.2 - LADEN STOPPEN	30
5.1.3.4 - ANWENDUNGSMODI.....	31
5.1.3.4.1 - ECO-LADEMODUS	31
5.1.3.4.2 - VERZÖGERTE LADEFUNKTION	32
5.1.3.4.3 - KABELVERSCHLUSSFUNKTION	33
5.1.3.4.4 - MASTER- UND BENUTZER-RFID-KARTE ZURÜCKSETZEN	33
5.1.3.4.5 - POWER OPTIMIZER-EINSTELLUNGEN	33
5.1.4 - RFID LOKALE LISTE AUTORISIERTER MODUS & ALLE RFIDS AKZEPTIEREN MODUS	34
5.1.4.1 - MODELL MIT STECKDOSE.....	34
5.1.4.1.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG	34
5.1.4.1.2 - LADEN STOPPEN	36
5.1.4.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL.....	37
5.1.4.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG	37
5.1.4.2.2 - LADEN STOPPEN	39
5.2 - OCPP-MODUS "ZENTRALES SYSTEM VERBUNDEN" (OPTIONAL).....	40
5.2.1 - MODELL MIT STECKDOSE	40
5.2.1.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG	40
5.2.1.2 - LADEN STOPPEN.....	42
5.2.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL.....	43
5.2.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG	43
5.2.2.2 - LADEN STOPPEN.....	45
5.2.3 – ZUSÄTZLICHE FUNKTIONEN VON OCPP 1.6 JSON.....	46
5.2.3.1 - RESERVIERUNGSFUNKTION	46
5.2.3.2 - FERNLADUNG EINLEITUNG / BEENDIGUNG	46
5.2.3.3 - HARD RESET/ SOFT RESET	46
5.2.3.4 - ENTRIEGELN DER STECKDOSE	46
6 - MID METER MODELLE (OPTIONAL)	51
7 - FEHLER- UND STÖRUNGSSITUATIONEN.....	51
7.1 - ALLGEMEINER FEHLERZUSTAND.....	51
7.2 - ANDERE FEHLERBEDINGUNGEN	52
7.3 - BORD-FI-SCHUTZSCHALTER TYP A.....	52
8 - REINIGUNG UND WARTUNG	53
9 - ÄNDERUNGEN DER BRITISCHEN VORSCHRIFTEN FÜR INTELLIGENTES LADEN (OPTIONAL)....	53

1 - SICHERHEITSINFORMATIONEN



VORSICHT
(GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES)



VORSICHT: DAS LADEGERÄT FÜR ELEKTROFAHRZEUGE MUSS VON EINEM LIZENZIERTEN ODER ERFAHRENEN ELEKTRIKER GEMÄSS DEN GELTENDEN REGIONALEN ODER NATIONALEN ELEKTRO-VORSCHRIFTEN UND -STANDARDS MONTIERT WERDEN.



VORSICHT



Der Wechselstromnetzanschluss und die Lastplanung des Ladegeräts für Elektrofahrzeuge müssen von den Behörden gemäß den geltenden regionalen oder nationalen Elektrovorschriften und -normen geprüft und genehmigt werden. Bei Installationen mit mehreren Ladegeräten für Elektrofahrzeuge muss der Ladeplan entsprechend erstellt werden. Für Schäden und Risiken, die aus Fehlern beim AC-Netzanschluss oder der Lastplanung resultieren, haftet der Hersteller aus keinem Grund direkt oder indirekt.

WICHTIG - Bitte lesen Sie diese Anweisungen vollständig durch, bevor Sie das Gerät installieren oder in Betrieb nehmen.

1.1 - SICHERHEITSWARNUNGEN

- Bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort auf. Diese Sicherheits- und Bedienungshinweise müssen für spätere Bezugnahme an einem sicheren Ort aufbewahrt werden.
- Überprüfen Sie die auf dem Typenschild angegebene Spannung und verwenden Sie die Ladestation nicht ohne entsprechende Netzspannung.
- Betreiben Sie das Gerät nicht weiter, wenn Sie Zweifel daran haben, dass es normal funktioniert, oder wenn es in irgendeiner Weise beschädigt ist - schalten Sie die Netzschalter (MCB und RCCB) aus. Wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort.
- Der Umgebungstemperaturbereich sollte zwischen -25°C und $+50^{\circ}\text{C}$ ohne direkte Sonneneinstrahlung und bei einer relativen Luftfeuchtigkeit zwischen 5 % und 95 % liegen. Verwenden Sie die Ladestation nur innerhalb der angegebenen Betriebsbedingungen.
- Der Gerätestandort sollte so gewählt werden, dass eine übermäßige Erwärmung der Ladestation vermieden wird. Hohe Betriebstemperaturen durch direkte Sonneneinstrahlung oder Wärmequellen können zu einer Verringerung des Ladestroms oder einer vorübergehenden Unterbrechung des Ladevorgangs führen.
- Die Ladestation ist für den Einsatz im Außen- und Innenbereich vorgesehen. Es kann auch an öffentlichen Orten verwendet werden.
- Um das Risiko von Feuer, Stromschlag oder Produktschäden zu verringern, setzen Sie dieses Gerät nicht starkem Regen, Schnee, Gewittern oder anderen Unwettern aus. Darüber hinaus darf die Ladestation keinen verschütteten oder verspritzten Flüssigkeiten ausgesetzt werden.
- Berühren Sie die Endklemmen, den Elektrofahrzeugstecker und andere gefährliche stromführende Teile der Ladestation nicht mit scharfen Metallgegenständen.

- Vermeiden Sie die Einwirkung von Wärmequellen und stellen Sie das Gerät nicht in der Nähe von entflammaren, explosiven, aggressiven oder brennbaren Materialien, Chemikalien oder Dämpfen auf.
- Explosionsgefahr. Dieses Gerät verfügt über interne Lichtbogen- oder Funkenbildung verursachende Teile, die keinen entzündlichen Dämpfen ausgesetzt werden dürfen. Es sollte nicht in einer Nische oder unterhalb des Bodenniveaus angebracht werden.
- Dieses Gerät ist nur zum Laden von Fahrzeugen vorgesehen, die während des Ladevorgangs keine Belüftung benötigen.
- Um Explosions- und Stromschlaggefahr zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass der angegebene Leistungsschalter und RCD an das Gebäudenetz angeschlossen sind.
- Der unterste Teil der Steckdose muss sich in einer Höhe zwischen 0,5 m und 1,5 m über dem Boden befinden.
- Die Verwendung von Adaptern oder Umrüstadaptern ist nicht zulässig. Die Verwendung von Kabelverlängerungssets ist nicht zulässig.



WARNUNG: Lassen Sie Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und/oder Kenntnissen niemals unbeaufsichtigt elektrische Geräte benutzen.



VORSICHT: Dieses Fahrzeugladegerät ist ausschließlich zum Laden von Elektrofahrzeugen vorgesehen, die während des Ladevorgangs keine Belüftung benötigen.

1.2 - WARNUNGEN VOR BODENVERBINDUNGEN

- Die Ladestation muss an ein zentral geerdetes System angeschlossen werden. Der in die Ladestation eintretende Erdungsleiter muss mit der Geräteerdungsöse im Inneren des Ladegeräts verbunden werden. Dies sollte mit Stromkreisleitern ausgeführt und mit der Geräteerdungsschiene oder dem Erdungskabel an der Ladestation verbunden werden. Der Anschluss an die Ladestation liegt in der Verantwortung des Installateurs und Käufers.
- Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, schließen Sie das Gerät nur an ordnungsgemäß geerdete Steckdosen an.
- **WARNUNG** Stellen Sie sicher, dass die Ladestation während der Installation und Verwendung ständig und ordnungsgemäß geerdet ist.

1.3 - WARNUNGEN VOR STROMKABELN, STECKERN UND LADEKABELN

- Stellen Sie sicher, dass das Ladekabel auf der Seite der Ladestation mit der Typ-2-Buchse kompatibel ist.
- Ein beschädigtes Ladekabel kann einen Brand verursachen oder einen Stromschlag verursachen. Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das flexible Ladekabel oder Fahrzeugkabel ausgefranst ist, eine beschädigte Isolierung aufweist oder andere Anzeichen einer Beschädigung aufweist.
- Stellen Sie sicher, dass das Ladekabel gut positioniert ist, sodass niemand darauf tritt, darüber stolpert oder es beschädigt oder belastet wird.
- Ziehen Sie nicht mit Gewalt am Ladekabel und beschädigen Sie es nicht mit scharfen Gegenständen.
- Berühren Sie das Netzkabel/den Netzstecker oder das Fahrzeugkabel niemals mit nassen Händen, da dies zu einem Kurzschluss oder Stromschlag führen kann.

- Um Brand- oder Stromschlaggefahr zu vermeiden, verwenden Sie dieses Gerät nicht mit einem Verlängerungskabel. Wenn das Netzkabel oder das Fahrzeugkabel beschädigt ist, muss es vom Hersteller, seinem Servicepartner oder ähnlich qualifizierten Personen ersetzt werden, um Gefahren zu vermeiden.

1.4 - WARNUNGEN ZUR WANDMONTAGE

- Lesen Sie die Anweisungen, bevor Sie Ihre Ladestation an der Wand montieren.
- Installieren Sie die Ladestation nicht an einer Decke oder einer geneigten Wand.
- Verwenden Sie die angegebenen Wandbefestigungsschrauben und anderes Zubehör.
- Dieses Gerät ist für die Installation im Innen- oder Außenbereich ausgelegt. Wenn dieses Gerät im Freien montiert wird, muss die Hardware zum Anschließen der Leitungen an das Gerät für die Installation im Freien ausgelegt sein und ordnungsgemäß installiert werden, um die richtige IP-Schutzart des Geräts zu gewährleisten.

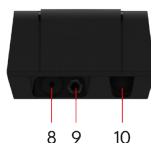
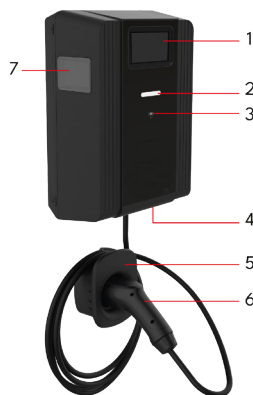
2 - ALLGEMEINE INFORMATIONEN

2.1 - EINFÜHRUNG DER PRODUKTKOMPONENTEN

Modelle mit Steckdose



Modelle mit festem Kabel



DE Socket-Modelle

- 1- Informationsanzeige (optional)
- 2- Statusanzeige-LED
- 3- RFID-Kartenleser
- 4- Steckdose
- 5- Produktetikett
- 6- MID-Messgerät
- 7- Ladestation Anschluss Kabel Überwurfmutter
- 8- Ladestation Ethernet-Anschlusskabel Verschraubungsmutter
- 9- Außer Gebrauch

DE Modelle mit angebundenen Kabeln

- 1- Informationsanzeige (optional)
- 2- Statusanzeige-LED
- 3- RFID-Kartenleser
- 4- Produktetikett
- 5- AC-Steckerhalter (optional)
- 6- Ladestecker
- 7- MID-Messgerät
- 8- Ladestation Anschluss Kabel Überwurfmutter
- 9- Ladestation Ethernet-Anschlusskabel Verschraubungsmutter
- 10- Ladekabel

2.2 - STECKER-LADEKABEL

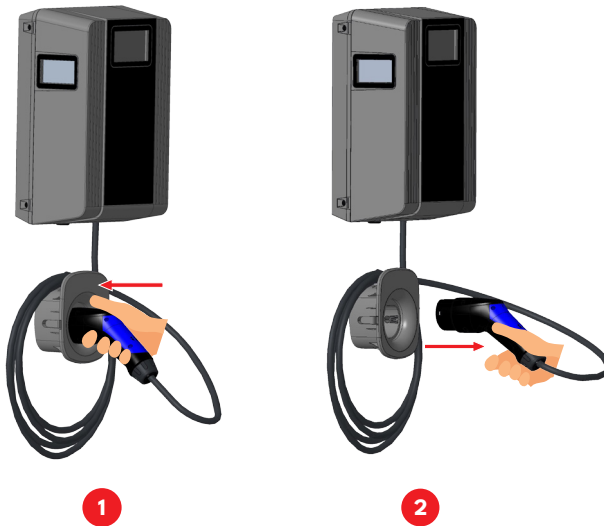
2.2.1 - MODELL MIT STECKDOSE

Öffnen Sie die vordere Abdeckung der Steckdose und stecken Sie das Ladekabel in die Steckdose.

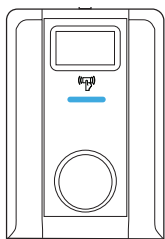


2.2.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL

Drücken Sie die Taste oben auf der Ladesteckerhalterung, um den Ladestecker vom Ladegerät zu lösen, und ziehen Sie den Ladestecker ab. Stecken Sie anschließend den Ladestecker in das Fahrzeug, um den Ladevorgang zu starten.



2.3 - VERHALTEN DER STATUSINFORMATION-LED



Status der LED	Status der Ladestation
	Blinkt blau und grün Ladestation wird gestartet/gebootet.
	Keine LED-Anzeige Das Ladegerät ist zum Laden bereit. Aufladen mit RFID-Karte abgeschlossen
 2 Sek.	Blinkt blau Elektrofahrzeug ist angeschlossen. Die Ladestation wartet auf die Autorisierung der RFID-Karte.
	Grün leuchtend Das Laden ist authentifiziert.
	Blau leuchtend Der Ladevorgang läuft
	Konstantes Blau Ladevorgang unterbrochen oder beendet
	Konstantes Rot Fehlerzustand
 4 Sek.	Blinkt rot Belüftungsmodus erforderlich
 4 Sek.	Blinkt violett Laden mit Strombegrenzung auf 16 A aufgrund von Übertemperatur
	Blinkt violett: 2,4 s AUS, 1,2 s EIN TIC-Kommunikationsfehler
	Konstantes Lila Das Laden ist aufgrund einer Übertemperatur nicht möglich, oder die Stromgrenze des Leistungsoptimierers ist erreicht oder das Ladegerät ist deaktiviert.
	Blinkt rot 10 Sekunden AN 2 Sekunden AUS Überspannung, Unterspannung, Schutzleiter- oder Phasenumkehrfehler, Installationsfehler
 1 Sek.	Blinkt rot und blau Ladestation ist reserviert. Die Ladestation wartet auf das Eco-Zeitintervall und wartet im Spitzenstundenmodus.
	Konstantes Rot Firmware-Update
 1 Sek.	Blinkt rot pro Sekunde für 60 Sekunden Master-Karten-Konfigurationsmodus / Zurücksetzen der lokalen Kartenliste

Status der LED		Status der Ladestation
 2 Sek.	Blinkt alle 2 Sekunden blau	Warten auf das Antippen der Benutzer-RFID-Karte.
 Zweimal	Blinkt 2 Mal grün	Hinzufügen einer Benutzer-RFID-Karte zur lokalen RFID-Liste
 Zweimal	Blinkt 2 Mal rot	Benutzer-RFID-Karte wird aus der lokalen RFID-Liste entfernt
	Grün leuchtend	Autorisierte RFID-Karte wird bei angeschlossenem Ladekabel antippen
 30 Sek.	Leuchtet 30 Sekunden lang grün	Autorisierte RFID-Karte wird angezapft, während das Ladekabel nicht angeschlossen ist
 Dreimal	Blinkt 3 Mal rot	Ladeversuch mit nicht autorisierter RFID-Karte starten/stoppen
	Konstantes Gelb	Geänderte Firmware
	Konstantes Gelb	Kommunikationsfehler zwischen Smart Board und Power Board
	Blinkt grün 500 ms EIN 500 ms AUS	Zufällige Verzögerung (nur Großbritannien)
	Blinkt violett: 3 s AUS, 1,2 s EIN	Master-Slave-Kommunikationsfehler Fehler bei der Kommunikation mit dem externen Messgerät
	Konstantes Lila	DLM-Gesamtstrombegrenzung erreicht
	Blau leuchtend	G100 Zustand 1 und Zustand 2
	Konstantes Lila	G100 Zustand 3

3 - BESCHREIBUNG

Name des Modells	<u>MODELLBESCHREIBUNG: EVC08*-AC***-*</u> EVC08 : AC-Ladegerät für Elektrofahrzeuge 1. Sternchen (*): Gehäusetyp 01 : Liveo 02 : Newnow 2. Sternchen (*): Nennleistung 7 : 7,4 kW (1-Phasen-Versorgungsgerät) 11 : 11 kW (3-Phasen-Versorgungsausrüstung) 22 : 22 kW (3-Phasen-Versorgungsausrüstung) Das 3. Sternchen (*) kann Kombinationen der folgenden Optionen für das Kommunikationsmodul enthalten. High Secure Smart Board mit Ethernet-Anschluss, WLAN, RFID und NFC-Reader gehören zur Serienausstattung aller Modellvarianten. L- und 5G-Optionen können nicht gleichzeitig ausgewählt werden. L : LTE / 3G / 2G module 5G : 5G / LTE / 3G module P : ISO 15118 SPS-Modul Das 4. Sternchen (*) kann eines der folgenden Symbole sein: Leer : Kein Display D : 4,3" TFT-Farbdisplay Das 5. Sternchen (*) kann eines der folgenden Symbole sein: Leer : Kein MID MID : Ladeeinheit mit MID-Messgerät -EICH : Ladeeinheit mit Eichrecht-Konformität Das 6. Sternchen (*) kann eines der folgenden Symbole sein: Leer : Case-B-Anschluss mit normaler Steckdose T2S : Case-B-Anschluss mit Steckdose mit Klappverschluss T2P : Case-C-Anschluss mit Typ-2-Stecker T1P : Case-C-Anschluss mit Typ-1-Stecker
Gehäuse	EVC08

4 - TECHNISCHE SPEZIFIKATION

Dieses Produkt entspricht den Standards IEC61851-1 (Ed3.0) und IEC61851-21-2 für den Einsatz im Modus 3.

Modell		EVC08-AC22 Serie	EVC08-AC11 Serie	EVC08-AC7 Serie
IEC-Schutzklasse		Klasse - I		
Fahrzeug-Schnittstelle	Steckdose-Modell	Steckdose TYP 2 (IEC 62196)		
	Kabel-Modell	Kabel mit Typ-2-Kupplung (IEC 62196)		
Spannungs- und Stromraten		230/400V ~ 50 Hz - 3-phasig 32A	230/400V ~ 50 Hz - 3-phasig 16A	230 V ~ 50 Hz - 1-phasig 32A
Spannungsbereich bei defekter PEN-Erkennung (optional)		<208V , >254V Nur ein-/dreiphasige TN-C-S-Versorgungen		
Maximale AC-Ladeabgabe		22kW	11kW	7,4 kW
Eingebautes Differenzstrommessmodul		6mA DC 4P- 40mA AC FI-Schutzschalter Typ-A		
Erforderlicher Leistungsschalter am Wechselstromnetz		4P-40A Leitungsschutzschalter Typ-C	4P-20A Leitungsschutzschalter Typ C	2P-40A Leitungsschutzschalter Typ-C
Erforderliches AC-Netzkabel		5 x 6 mm ² (< 50 m) Außenmaße: Ø 18-25 Mm	5 x 4 mm ² (< 50 m) Außenmaße: Ø 18-25 Mm	3 x 6 mm ² (< 50 m) Außenmaße: Ø 13-18mm
Erforderliches AC-Netzkabel (optional nur für Frankreich)		5 x 10 mm ² (< 50 m) Außenmaße: Ø 18-25 Mm	5 x 6 mm ² (< 50 m) Außenmaße: Ø 18-25 Mm	3 x 10 mm ² (< 50 m) Außenmaße: Ø 13-18mm

KONNEKTIVITÄT

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet
Wi-Fi	WLAN 802.11 a/b/g/n/ac 2,4 GHz und 5 GHz
Bluetooth (Optional)	5.1 und 4.2 (niedrige Energie)
Mobilfunk (optional)	LTE / 3G / 2G LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM 900/1800 B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

WEITERE FUNKTIONEN (VERBUNDENE MODELLE)

Diagnostik	Diagnose über OCPP WebconfigUI
------------	-----------------------------------

Software-Aktualisierung	Remote-Software-Update über OCPP Aktualisierung der WebconfigUI Remote-Software-Update mit Server
--------------------------------	---

AUTORISIERUNG

RFID	ISO-14443A/B und ISO-15693
PLUG & CHARGE (OPTIONAL)	ISO-15118-2

MECHANISCHE SPEZIFIKATIONEN

Material	Plastik
Produktgröße	260 mm (Breite) x 350 mm (Höhe) x 158 mm (Tiefe)
Abmessungen (mit Verpackung)	365 mm (Breite) x 495 mm (Höhe) x 320 mm (Tiefe) - (Kabelmodell) 365 mm x 495 mm x 295 mm - (Modell mit Steckdose)
Produktgewicht	5,5 kg für Modell mit Steckdose 9 kg für angebundenes Kabelmodell (3-phasig) 7,5 kg für angebundenes Kabelmodell (1 Phase)
Gewicht mit Verpackung	7,6 kg für Modell mit Steckdose 12 kg für angebundenes Kabelmodell (3 Phasen) 10,5 kg für angebundenes Kabelmodell (1 Phase)
Abmessungen des AC-Netzkabels	Für dreiphasige Modelle Ø 18-25 mm Für einphasige Modelle Ø 13-18 mm
Kabeleinführungen	AC-Netz / Ethernet / Modbus

TECHNISCHE UMWELTDATEN

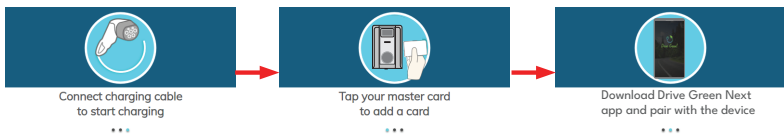
Schutzart	Schutzart (IP-Schutz) Aufprallschutz	IP54 IK10
Nutzungsbedingungen	Temperatur Luftfeuchtigkeit Höhe	-25 °C bis 50 °C 5% - 95% (relative Luftfeuchtigkeit, ohne Kondensation) 0 - 3.000m

5 - AUFLADEN

Ihre Ladestation ist standardmäßig für die Verwendung im autorisierten Lademodus konfiguriert. Überprüfen Sie die Verhaltensdetails zum autorisierten Lademodus im folgenden Abschnitt.

5.1 - STANDALONE-NUTZUNGSMODI

Erste Verwendung des Ladegeräts im Modus „Standalone-Nutzung“: Die Master-RFID-Karte Ihres Ladegeräts ist bereits bei Ihrem Ladegerät registriert und Sie finden die Master-RFID-Karte im Zubehör. Wenn Ihr Ladegerät zum ersten Mal eingeschaltet wird, werden die „Onboarding“-Bildschirme geöffnet, wie in der Abbildung unten gezeigt. Wenn Sie 60 Sekunden lang keine Konfiguration in den Onboarding-Bildschirmen vornehmen und Ihr Ladekabel anschließen, startet Ihre Ladestation automatisch im Autostart-Modus.



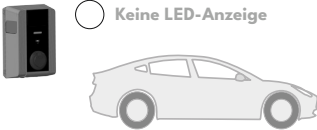
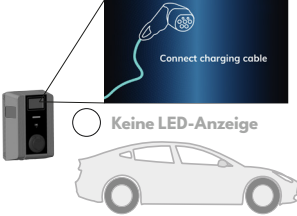
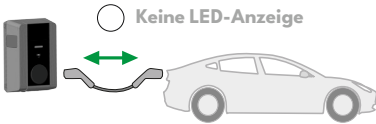
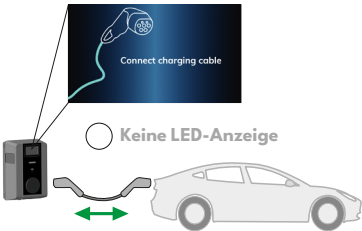
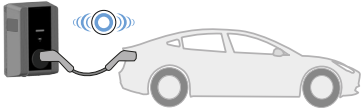
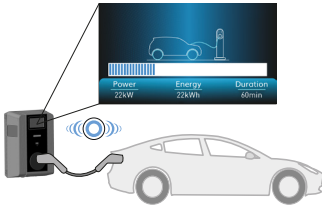
5.1.1 - AUTOSTART-LADEMODUS

Ihre Ladestation verhält sich im Autostart-Lademodus wie unten beschrieben:

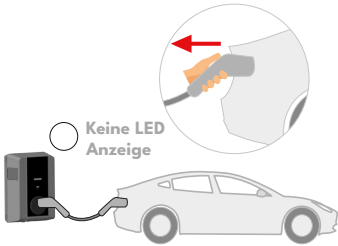
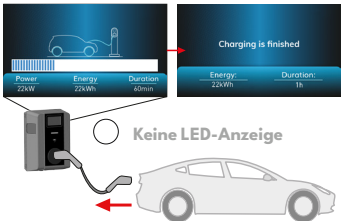
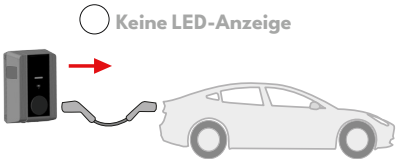
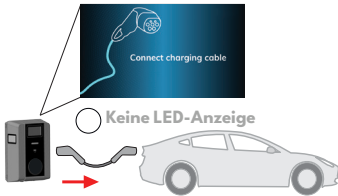
- A)** Wenn Sie im Konfigurationsmodus 60 Sekunden lang keine Konfiguration vornehmen und Ihr Ladekabel anschließen, startet Ihre Ladestation automatisch im Autostart-Modus.
- B)** Wenn Sie die letzte RFID-Karte aus der lokalen RFID-Kartenliste löschen, verhält sich Ihr Ladegerät wie im Autostart-Modus.

5.1.1.1 - MODELL MIT STECKDOSE

5.1.1.1.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 	1- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 
2- Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation. 	2- Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation. 
3- Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau. 	3- Der Ladevorgang beginnt automatisch und die Statusanzeige-LED leuchtet blau. 

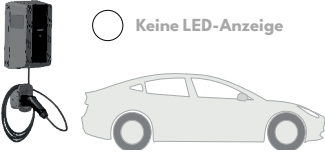
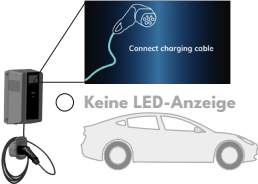
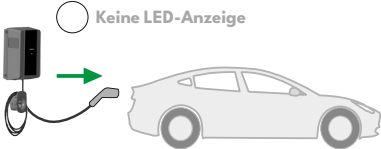
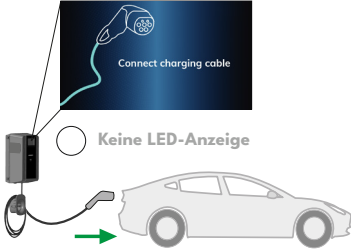
5.1.1.1.2 - LADEN STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug ab. Versuchen Sie nicht, den Stecker aus der Station zu entfernen, bevor Sie ihn vom Fahrzeug getrennt haben. Andernfalls kann der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden. 	1- Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug ab. Versuchen Sie nicht, den Stecker aus der Station zu entfernen, bevor Sie ihn vom Fahrzeug getrennt haben. Andernfalls kann der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden. 
2- Ziehen Sie das Ladekabel von der Station ab. 	2- Ziehen Sie das Ladekabel von der Station ab. 

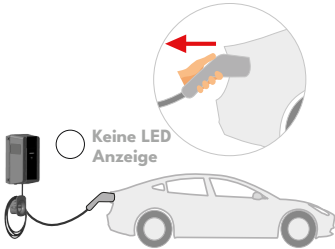
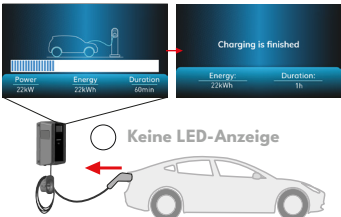
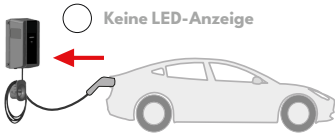
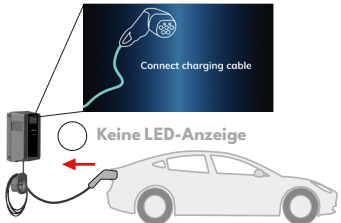
Alle Produktbilder sind repräsentativ.

5.1.1.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL

5.1.1.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 	1- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 
2- Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation. 	2- Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation. 
3- Der Ladevorgang beginnt automatisch und die Statusanzeige-LED leuchtet blau. 	3- Der Ladevorgang beginnt automatisch und die Statusanzeige-LED leuchtet blau. 

5.1.1.2.2 - LADEN STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug ab. 	1- Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug ab. 
2- Stecken Sie den Ladestecker in die Ladesteckerhalterung der Station. 	2- Stecken Sie den Ladestecker in die Ladesteckerhalterung der Station. 

Alle Produktbilder sind repräsentativ.

HINWEIS: Wenn Sie die letzte RFID-Karte aus der lokalen RFID-Kartenliste löschen, verhält sich Ihr Ladegerät wie im Autostart-Modus.

5.1.2 - RFID-AUTORISIERTER MODUS

5.1.2.1 - REGISTRIERUNG DER BENUTZER-RFID-KARTE

Im Standalone-Nutzungsmodus ist die Master-RFID-Karte bereits bei Ihrem Ladegerät registriert. Wenn Sie die Master-RFID-Karte an Ihre Ladestation halten, während das Ladekabel nicht angeschlossen ist, beginnt Ihr Ladegerät mit der Übertragung über Bluetooth und gleichzeitig können Sie die Benutzer-RFID-Karte zur lokalen RFID-Liste des Ladegeräts hinzufügen. In diesem Zeitraum beginnt die Anzeige-LED 60 Sekunden lang blau zu blinken. Sie können Ihre Benutzer-RFID-Karte hinzufügen/löschen. Wenn Sie innerhalb von 60 Sekunden keine Konfiguration vornehmen, verlässt die Ladestation den Konfigurationsmodus und kehrt in den vorherigen Modus zurück.

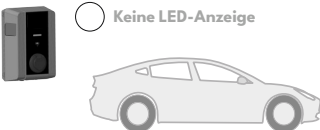
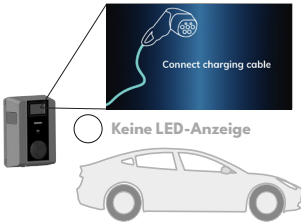
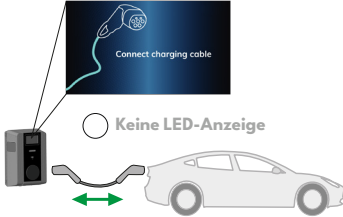
5.1.2.1.1 – RFID-KARTE ZUR LOKALEN RFID-LISTE HINZUFÜGEN/VON DIESER LISTE LÖSCHEN:

Wie oben erwähnt, wird im Konfigurationsmodus innerhalb von 60 Sekunden eine beliebige Benutzer-RFID-Karte, die nicht in der lokalen RFID-Liste enthalten ist, zum Hinzufügen zur Liste bereitgestellt. Wenn Sie auf die Benutzer-RFID-Karte tippen, die bereits zuvor zur lokalen RFID-Liste hinzugefügt wurde, wird sie ebenfalls aus der Liste gelöscht. Wenn Sie die letzte RFID-Karte aus der lokalen RFID-Kartenliste löschen, verhält sich Ihr Ladegerät wie im Autostart-Modus.

5.1.2.2 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG

5.1.2.2.1 - MODELL MIT STECKDOSE

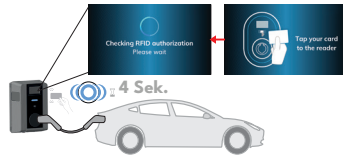
5.1.2.2.1.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 	1- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 
2- Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation. 	2- Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation. 

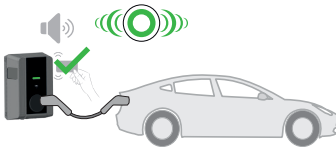
3- Halten Sie die RFID-Karte des Benutzers an das Lesegerät.



3- Halten Sie die RFID-Karte des Benutzers an das Lesegerät.



4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten.



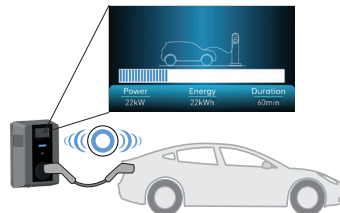
4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten.



5- Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.

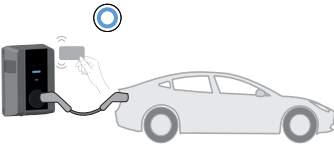
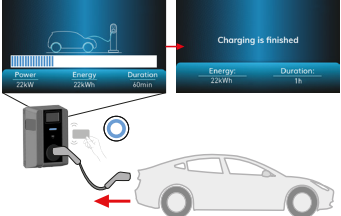
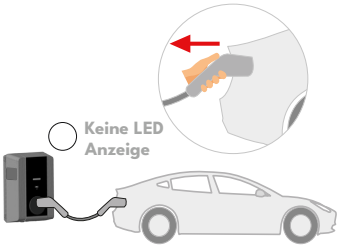
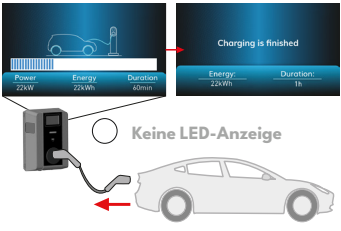
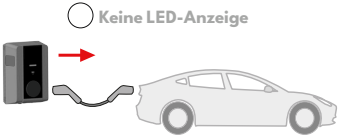
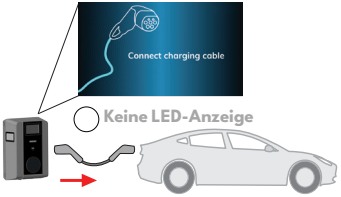


5- Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.



HINWEIS: Der Ladevorgang wird von der Ladestation abgelehnt, wenn Sie mit einer nicht autorisierten Karte den Ladevorgang starten möchten. Der Neustart Ihrer Ladestation nach dem Zurücksetzen dauert etwa eine Minute.

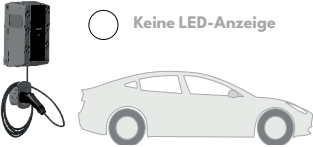
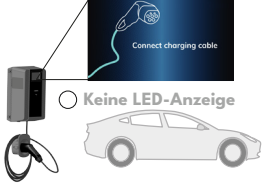
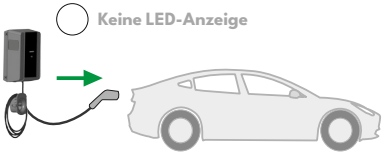
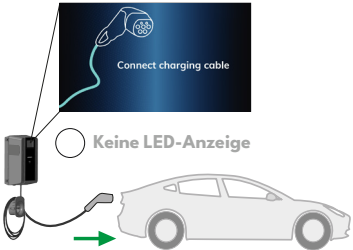
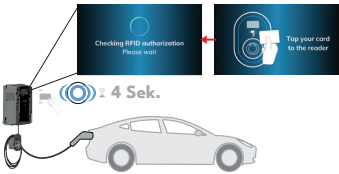
5.1.2.2.1.2 - LADEN STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Versuchen Sie nicht, das Ladekabel von der Station zu trennen, bevor Sie den Ladevorgang beenden, da sonst der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden könnte.	1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Versuchen Sie nicht, das Ladekabel von der Station zu trennen, bevor Sie den Ladevorgang beenden, da sonst der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden könnte.
Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben. 	Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben. 
Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zuerst das Ladegerät vom Fahrzeug trennen. 	Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug abziehen. 
2- Ziehen Sie das Ladekabel von der Station ab. 	2- Ziehen Sie das Ladekabel von der Station ab. 

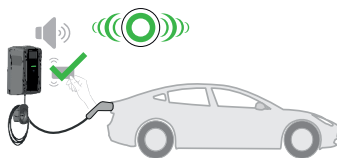
Alle Produktbilder sind repräsentativ.

5.1.2.2.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL

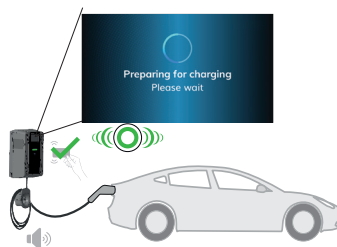
5.1.2.2.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 	1- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 
2- Stecken Sie den Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose. 	2- Stecken Sie den Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose. 
3- Halten Sie die RFID-Karte an das RFID-Lesegerät. 	3- Halten Sie die RFID-Karte des Benutzers an das Lesegerät. 

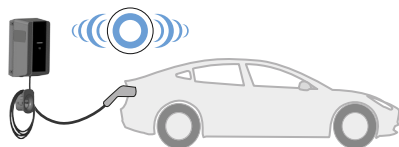
4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten.



4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten.



5- Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.

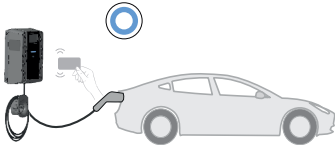
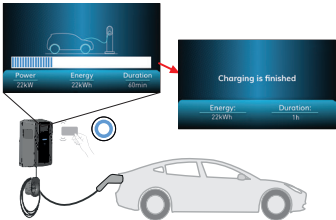
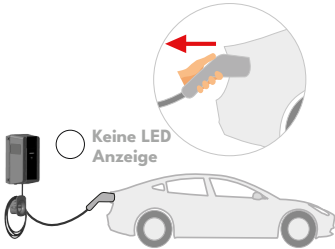
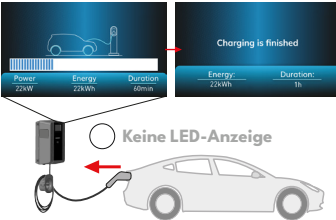
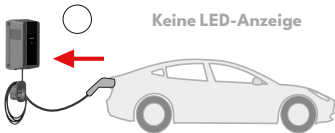
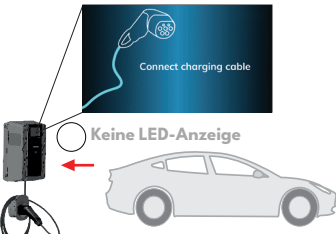


5- Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.



HINWEIS: Der Ladevorgang wird von der Ladestation abgelehnt, wenn Sie mit einer nicht autorisierten Karte den Ladevorgang starten möchten. Der Neustart Ihrer Ladestation nach dem Zurücksetzen dauert etwa eine Minute.

5.1.2.2.2.2 - LADEN STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben. 	1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben. 
Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zuerst das Ladegerät vom Fahrzeug trennen. 	Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie das Ladekabel vom Fahrzeug abziehen. 
2- Stecken Sie den Ladestecker in die Blindbuchse der Station. 	2- Stecken Sie den Ladestecker in die Ladesteckerhalterung der Station. 

5.1.3 - AUTORISIERTER MODUS FÜR SMART-ANWENDUNGEN (OPTIONAL MIT WLAN)

5.1.3.1 - DRIVE GREEN-ANWENDUNG KONFIGURIEREN

Im Standalone-Nutzungsmodus ist die Master-RFID-Karte bereits bei Ihrem Ladegerät registriert. Wenn Sie die Master-RFID-Karte an Ihre Ladestation halten, während das Ladekabel nicht angeschlossen ist, beginnt Ihr Ladegerät mit der Übertragung über Bluetooth. In diesem Zeitraum beginnt die Anzeigeleuchte 60 Sekunden lang blau zu blinken. In diesem Zeitraum können Sie die Drive Green-Anwendung von Ihrem Smartphone aus konfigurieren. Wenn Sie innerhalb von 60 Sekunden keine Konfiguration vornehmen, verlässt die Ladestation den Konfigurationsmodus und kehrt in den vorherigen Modus zurück.

5.1.3.2 - DRIVE GREEN-KONFIGURATION:

Es wird erwartet, bis die Konfiguration von Ihrem Smartphone innerhalb von 60 Sekunden nach dem Start des Konfigurationsmodus gestartet wird. Wenn Sie innerhalb von 60 Sekunden keine Konfiguration vornehmen, wird die Bluetooth-Übertragung beendet und der Konfigurationsmodus beendet.

Bitte laden Sie die Anwendung „Drive Green Next“ aus dem Android Play Store oder iOS App Store herunter.

Sie können die Anwendung über den unten stehenden QR-Code erreichen.



Öffnen Sie die Drive Green Mobile App. Sie sehen eine Auswahl verschiedener Modelle. Um Ihr Ladegerät zu konfigurieren, wählen Sie das im Bild oben gezeigte Modell EVC08 aus, klicken Sie auf die Schaltfläche „Weiter“ und befolgen Sie die Anweisungen in der Anwendung im Detail, um das Ladegerät einzurichten und die Konfiguration abzuschließen. Bitte beachten Sie, dass Ihr EV-Ladegerät und die mobile Anwendung nach der ersten Konfiguration lokal über Bluetooth verbunden werden, sodass Sie Ihren Ladevorgang nur überwachen und steuern können, wenn Sie sich in der Nähe der Ladestation befinden. Wenn Sie Ihre Ladestation aus der Ferne über das Internet überwachen und steuern möchten, müssen Sie die Internetverbindungseinstellungen Ihres EV-Ladegeräts auf der Registerkarte „Konnektivität“ im Menü „Geräteinstellungen“ konfigurieren. Sie können entweder die Ethernet-LAN-Konnektivität oder die WiFi-WLAN-Konnektivitätsoption verwenden.

5.1.3.3 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG

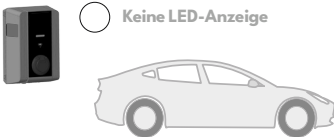
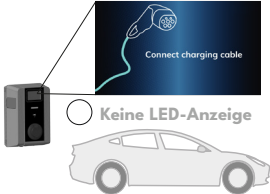
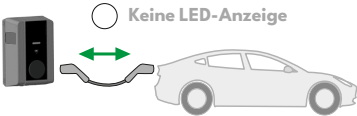
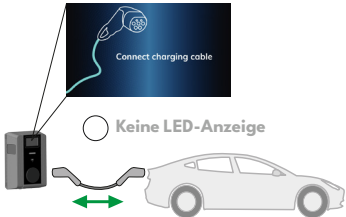
Nachdem Sie Ihr Ladegerät mit der Smart-Anwendung konfiguriert haben, können Sie das Ladegerät über die Anwendung entweder im Autostart-Modus oder im RFID-autorisierten Modus steuern. Autostart und RFID-autorisierte Modi werden erklärt.

Ihre Ladestation verhält sich im Autostart-Lademodus wie unten beschrieben. Sie können das Ladegerät jedoch weiterhin mit der intelligenten Anwendung steuern, auch wenn es sich im Autostart-Lademodus befindet.

- A)** Wenn Sie im Konfigurationsmodus 60 Sekunden lang keine Konfiguration vornehmen und Ihr Ladekabel anschließen, startet Ihre Ladestation automatisch im Autostart-Modus.
- B)** Wenn Sie die letzte RFID-Karte aus der lokalen RFID-Kartenliste löschen, verhält sich Ihr Ladegerät wie im Autostart-Modus.

5.1.3.3.1 - MODELL MIT STECKDOSE

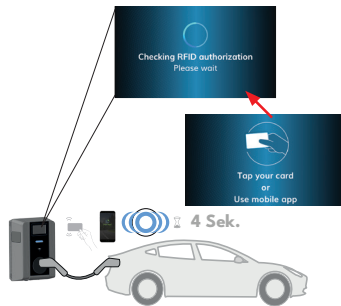
5.1.3.3.1.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 	1- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 
2- Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation. 	2- Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation. 

3- Tippen Sie auf das RFID-Lesegerät des Benutzers oder drücken Sie in der Anwendung die Schaltfläche „Jetzt aufladen“.



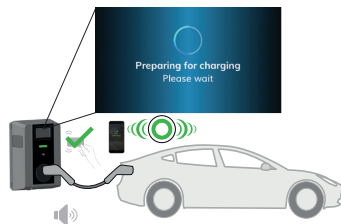
3- Tippen Sie auf das RFID-Lesegerät des Benutzers oder drücken Sie in der Anwendung die Schaltfläche „Jetzt aufladen“.



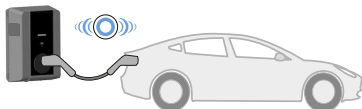
4- Sie können den Ladevorgang mit einer Karte starten, die vor oder nach dem Drücken der Schaltfläche „Jetzt laden“ in der mobilen Anwendung autorisiert wurde.



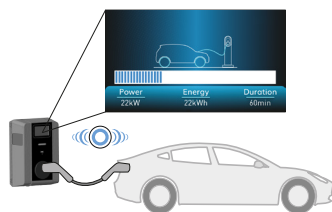
4- Sie können den Ladevorgang mit einer Karte starten, die vor oder nach dem Drücken der Schaltfläche „Jetzt laden“ in der mobilen Anwendung autorisiert wurde.



5- Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.

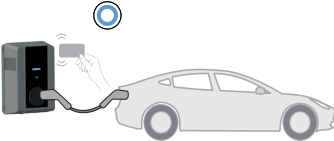
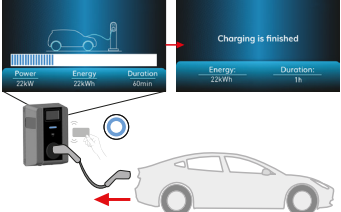
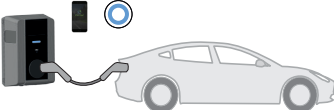
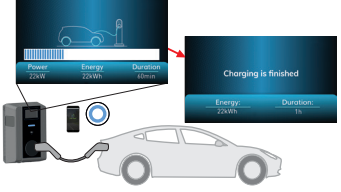
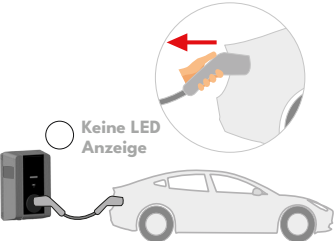
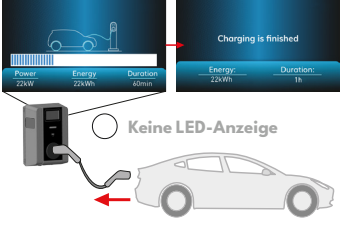


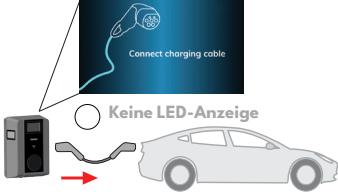
5- Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.



HINWEIS: Der Ladevorgang wird von der Ladestation abgelehnt, wenn Sie mit einer nicht autorisierten Karte den Ladevorgang starten möchten. Der Neustart Ihrer Ladestation nach dem Zurücksetzen dauert etwa eine Minute.

5.1.3.3.1.2 - LADEN STOPPEN

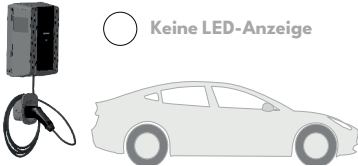
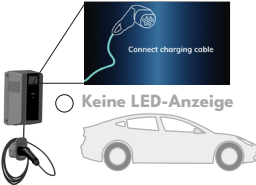
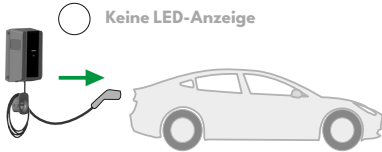
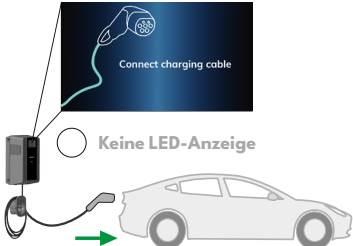
Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Versuchen Sie nicht, das Ladekabel von der Station zu trennen, bevor Sie den Ladevorgang beenden, da sonst der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden könnte.	1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Versuchen Sie nicht, das Ladekabel von der Station zu trennen, bevor Sie den Ladevorgang beenden, da sonst der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden könnte.
Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben. 	Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben. 
Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie in der mobilen Anwendung auf Ihrem Smartphone die Taste „STOP“ drücken. 	Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie in der mobilen Anwendung auf Ihrem Smartphone die Taste „STOP“ drücken. 
Methode 3. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zuerst das Ladegerät vom Fahrzeug trennen. 	Methode 3. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie das Ladekabel vom Fahrzeug abziehen. 

2- Ziehen Sie das Ladekabel zuerst vom Fahrzeug und dann von Ihrer Ladestation ab. 	2- Ziehen Sie das Ladekabel zuerst vom Fahrzeug und dann von Ihrer Ladestation ab. 
--	--

Alle Produktbilder sind repräsentativ.

5.1.3.3.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL

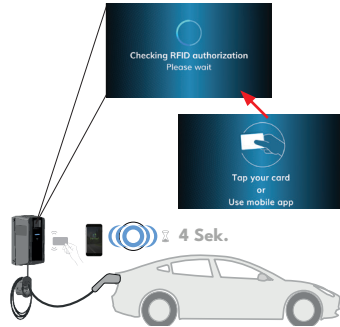
5.1.3.3.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 	1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 
2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose. 	2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose. 

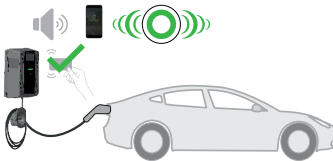
3- Tippen Sie auf das RFID-Lesegerät des Benutzers oder drücken Sie in der Anwendung die Schaltfläche „Jetzt aufladen“.



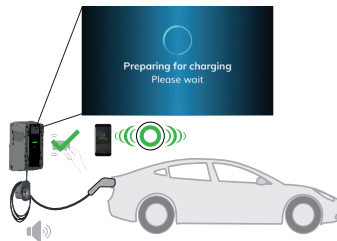
3- Tippen Sie auf das RFID-Lesegerät des Benutzers oder drücken Sie in der Anwendung die Schaltfläche „Jetzt aufladen“.



4- Sie können den Ladevorgang mit einer Karte starten, die vor oder nach dem Drücken der Schaltfläche „Jetzt laden“ in der mobilen Anwendung autorisiert wurde.



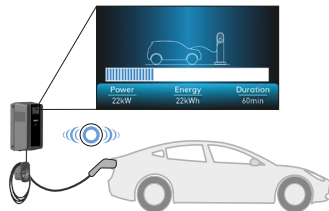
4- Sie können den Ladevorgang mit einer Karte starten, die vor oder nach dem Drücken der Schaltfläche „Jetzt laden“ in der mobilen Anwendung autorisiert wurde.



5- Der Ladevorgang beginnt automatisch und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.

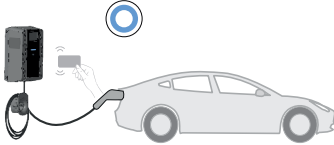
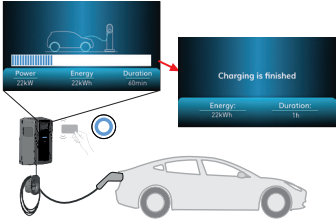
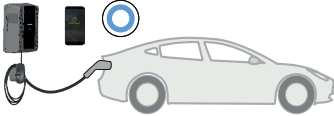
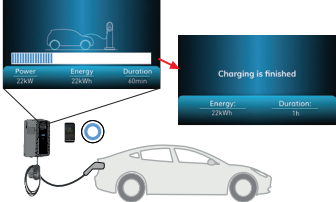
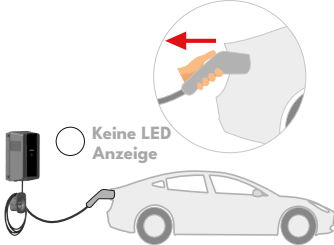
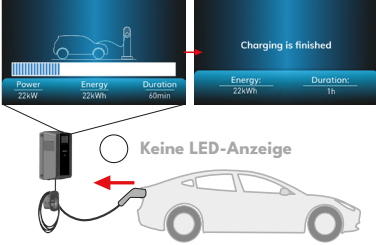


5- Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.

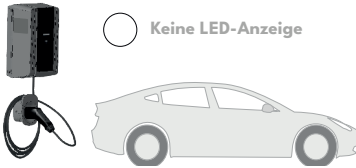


HINWEIS: Der Ladevorgang wird von der Ladestation abgelehnt, wenn Sie mit einer nicht autorisierten Karte den Ladevorgang starten möchten. Der Neustart Ihrer Ladestation nach dem Zurücksetzen dauert etwa eine Minute.

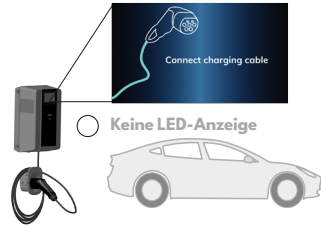
5.1.3.3.2.2 - LADEN STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben. 	1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben. 
Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie in der mobilen Anwendung auf Ihrem Smartphone die Taste „STOP“ drücken. 	Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie in der mobilen Anwendung auf Ihrem Smartphone die Taste „STOP“ drücken. 
Methode 3. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zuerst das Ladegerät vom Fahrzeug trennen. 	Methode 3. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie das Ladekabel vom Fahrzeug abziehen. 

2- Stecken Sie den Ladestecker in die Blindbuchse der Station.



2- Ziehen Sie das Ladekabel vom Fahrzeug ab und stecken Sie den Ladestecker in die Ladesteckerhalterung der Station.



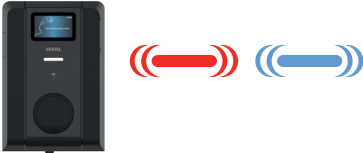
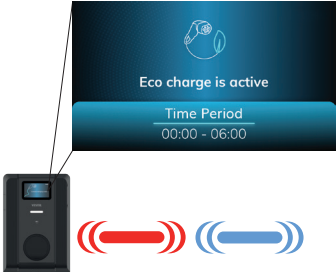
Alle Produktbilder sind repräsentativ.

5.1.3.4 - ANWENDUNGSMODI

5.1.3.4.1- ECO-LADEMODUS

Der Eco-Charge-Modus ist eine Funktion, die der Benutzer entsprechend den Spitzenzeiten des Stromverbrauchs in seinem Land einstellen und die Ladezeiten entsprechend verwalten kann. Wenn Eco Charge aktiviert ist, können Start- und Endintervalle für den Ladevorgang eingestellt werden.

Wenn das Ladegerät den Ladevorgang innerhalb des vom Benutzer eingestellten Öko-Zeitintervalls beginnt, beginnt und endet der Ladevorgang normal. Wenn der Ladevorgang außerhalb des vom Benutzer eingestellten Öko-Zeitintervalls beginnt, wird gewartet, bis der Ladevorgang innerhalb des Öko-Zeitintervalls beginnt.

Modell ohne Display	Modell mit Display
	

- Wenn Ihr Ladegerät RFID-autorisiert ist, müssen Sie nach dem Anschließen des Ladekabels in der Anwendung die Schaltfläche „Jetzt laden“ drücken oder auf eine der autorisierten Benutzerkarten tippen. Danach wird in den Eco-Time-Wartemodus gewechselt.
- Wenn Sie Ihr Elektrofahrzeug aufladen müssen, ohne das Öko-Zeitintervall abzuwarten, können Sie in Ihrer Anwendung auf die Schaltfläche „Jetzt aufladen“ klicken oder eine der autorisierten RFID-Benutzerkarten antippen, um den Ladevorgang sofort zu starten.

- Ihr Ladegerät beginnt blau-rot zu blinken, wenn es das Öko-Zeitintervall abwartet.
- Wenn das Ladegerät mit dem Warten auf das Öko-Ladeintervall beginnt, blinkt die Anzeige-LED in den ersten 5 Minuten blau und rot. Nach 5 Minuten hört die LED auf, blau und rot zu blinken. Wenn das Öko-Ladeintervall endet, wird der Ladeabschnitt angehalten und die Anzeige-LED blinkt blau und rot. Nach 5 Minuten hört die LED auf zu blinken.

Wenn Sie möchten, dass Ihr Elektrofahrzeug nach Ablauf des Eco-Charge-Intervalls weiter aufgeladen wird, können Sie diese Funktion auf der Registerkarte „Ladevorgang planen“ im Menü „Nach Eco-Charge fortsetzen“ aktivieren.

5.1.3.4.2- VERZÖGERTE LADEFUNKTION

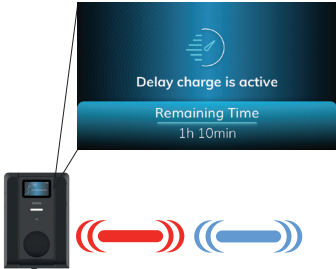
Ihr Ladegerät verfügt über eine Funktion, mit der der Ladevorgang mit einer Verzögerung beginnt, die Sie in der Anwendung auf Ihrem Smartphone einstellen. Um den Ladevorgang im Verzögerungsmodus zu starten:

- Nachdem Sie das Ladekabel angeschlossen und die Verzögerungszeit in Ihrer Anwendung eingestellt und die Schaltfläche „Ladeverzögerung“ gedrückt haben, wechselt das Ladegerät in den Verzögerungszeitmodus, das Ladekabel wird vom Ladegerät gesperrt und die Anzeige-LED beginnt blau-rot zu blinken.
- Auf Ihrem Anwendungsbildschirm können Sie sehen, dass sich die Ladestation im verzögerten Lademodus befindet.
- Wenn Sie sofort mit dem Laden beginnen möchten, ohne die Verzögerungszeit abzuwarten (auch wenn die Verzögerungszeit von der Anwendung aus aktiv ist),

A) Bei Geräten im RFID-autorisierten Modus kann Ihr Ladegerät durch Antippen einer autorisierten RFID-Karte oder Drücken der Schaltfläche „Jetzt laden“ in der Anwendung sofort mit dem Laden beginnen.

B) Bei Geräten im Autostart-Modus können Sie durch Drücken der Schaltfläche „Jetzt laden“ in der Anwendung den Ladevorgang Ihres Ladegeräts sofort starten.

- Der Bildschirm „Ladeverzögerung“ in Ihrer Ladestation sieht wie folgt aus.
- Wenn das Ladegerät auf den verzögerten Lademodus eingestellt ist, blinkt die Anzeige-LED in den ersten 5 Minuten blau und rot. Nach 5 Minuten hört die LED auf, blau und rot zu blinken.

Modell ohne Display	Modell mit Display
	

5.1.3.4.3 - KABELVERSCHLUSSFUNKTION

Bei Modellen mit Steckdose besteht die Möglichkeit, das Ladekabel durch Verriegeln der Steckdosenverriegelung dauerhaft an der Ladestation zu befestigen. Diese Funktion kann über die Funktion „Kabelsperre“ auf der Registerkarte „Erweiterte Einstellungen“ im Menü „Geräteeinstellungen“ aktiviert werden.

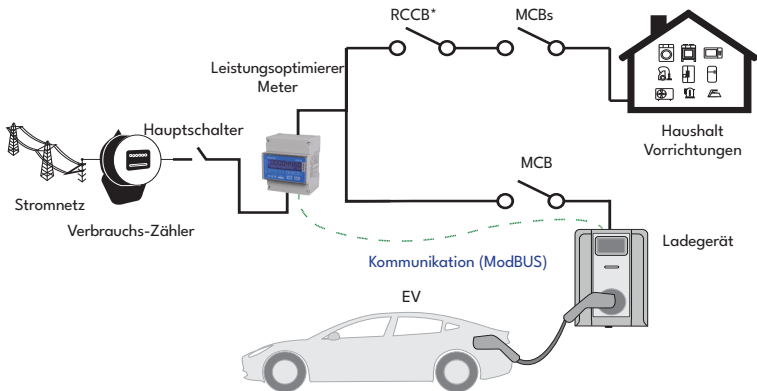
5.1.3.4.4 - MASTER- UND BENUTZER-RFID-KARTE ZURÜCKSETZEN

Master- und Benutzer-RFID-Kartenlisten können im Master- und Benutzerkartenmenü auf der Registerkarte „Erweiterte Einstellungen“ gelöscht werden. Wenn Sie die Liste der RFID-Karten des Benutzers zurücksetzen, wechselt die Ladestation möglicherweise gemäß der Einstellung „Kostenloses Laden“ in den Plug-and-Charge-Modus.

Wenn Sie die Master-RFID-Karte zurücksetzen, müssen Sie die neue Master-RFID-Karte an das Lesegerät halten. Wenn Sie die neue Master-RFID-Karte nicht innerhalb eines bestimmten Zeitraums an das Lesegerät halten, behält die alte Master-RFID-Karte ihre Gültigkeit.

5.1.3.4.5 - POWER OPTIMIZER-EINSTELLUNGEN

Diese Funktion wird mit optionalem Messezubehör geliefert, das separat erhältlich ist. Im Leistungsoptimierungsmodus wird der Gesamtstrom, der von der Ladestation und anderen Haushaltsgeräten aus dem Hauptschalter des Hauses gezogen wird, mit einem in die Hauptstromleitung integrierten Stromsensor gemessen, wie in der Abbildung unten gezeigt. Die Funktion „Power Optimizer“ und die maximale Strombegrenzung der Hauptstromleitung des Systems werden über die Einstellung „Power Optimizer“ auf der Registerkarte „Erweiterte Einstellungen“ im Menü „Geräteeinstellungen“ festgelegt.



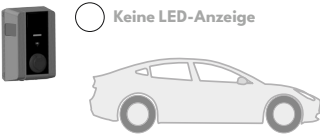
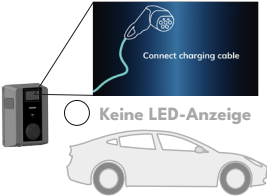
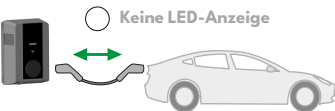
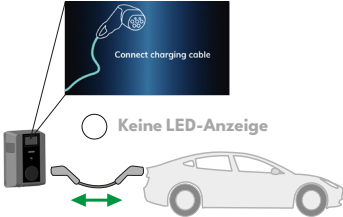
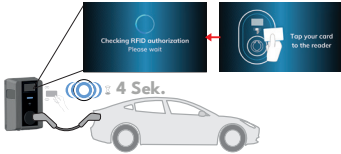
Visuelle Darstellung ist vorhanden

5.1.4 - RFID LOKALE LISTE AUTORISIERTER MODUS & ALLE RFID_s AKZEPTIEREN MODUS

Bitte überprüfen Sie „STANDALONE-MODUS-EINSTELLUNGEN“ im Installationshandbuch.

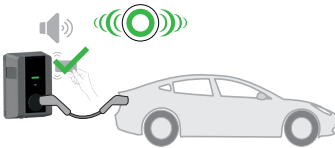
5.1.4.1 - MODELL MIT STECKDOSE

5.1.4.1.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 	1- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 
2- Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation. 	2- Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation. 
3- Halten Sie die RFID-Karte des Benutzers an das Lesegerät. 	3- Halten Sie die RFID-Karte des Benutzers an das Lesegerät. 

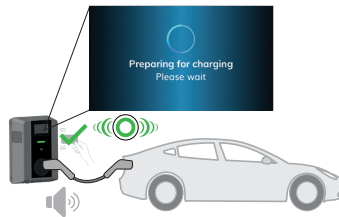
4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten, wenn sich die Ladestation im RFID Local List Authorized Mode befindet.

Wenn sich die Ladestation im Modus „Alle RFIDs akzeptieren“ befindet, können Sie mit jeder unterstützten RFID-Karte mit dem Laden beginnen.



4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten, wenn sich die Ladestation im RFID Local List Authorized Mode befindet.

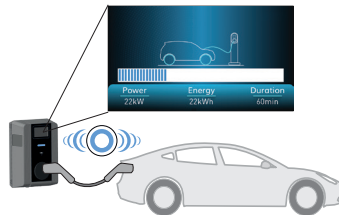
Wenn sich die Ladestation im Modus „Alle RFIDs akzeptieren“ befindet, können Sie mit jeder unterstützten RFID-Karte mit dem Laden beginnen.



5- Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.

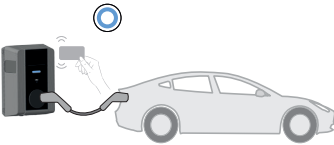
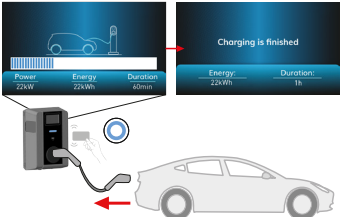
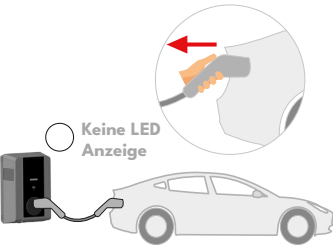
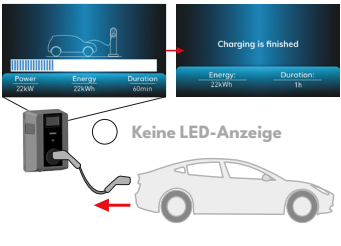
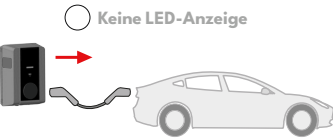
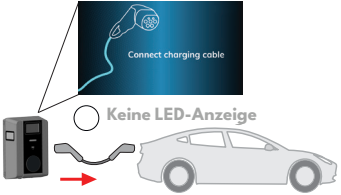


5- Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.



HINWEIS: Der Ladevorgang wird von der Ladestation abgelehnt, wenn Sie mit einer nicht autorisierten Karte den Ladevorgang starten möchten. Der Neustart Ihrer Ladestation nach dem Zurücksetzen dauert etwa eine Minute.

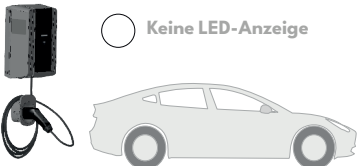
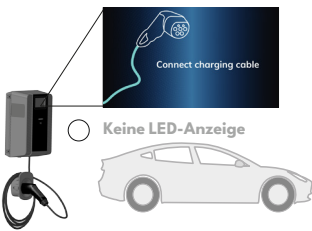
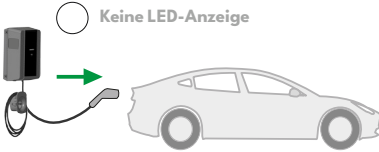
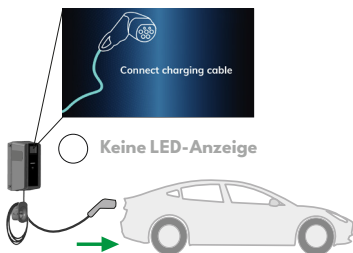
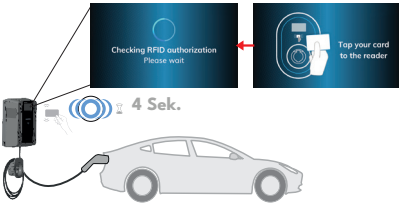
5.1.4.1.2 - LADEN STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Versuchen Sie nicht, das Ladekabel von der Station zu trennen, bevor Sie den Ladevorgang beenden, da sonst der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden könnte. Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben. 	1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Versuchen Sie nicht, das Ladekabel von der Station zu trennen, bevor Sie den Ladevorgang beenden, da sonst der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden könnte. Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben. 
Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug abziehen.  Keine LED Anzeige	Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug abziehen.  Keine LED-Anzeige
2- Ziehen Sie das Ladekabel von der Station ab.  Keine LED-Anzeige	2- Ziehen Sie das Ladekabel von der Station ab.  Keine LED-Anzeige

Alle Produktbilder sind repräsentativ.

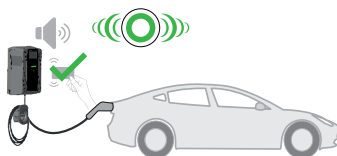
5.1.4.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL

5.1.4.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 	1- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 
2- Stecken Sie den Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose. 	2- Stecken Sie den Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose. 
3- Halten Sie die RFID-Karte an das RFID-Lesegerät. 	3- Halten Sie die RFID-Karte an das RFID-Lesegerät. 

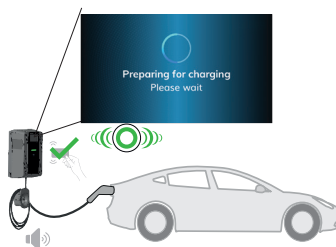
4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten, wenn sich die Ladestation im RFID Local List Authorized Mode befindet.

Wenn sich die Ladestation im Modus "Alle RFIDs akzeptieren" befindet, können Sie mit jeder unterstützten RFID-Karte mit dem Laden beginnen.

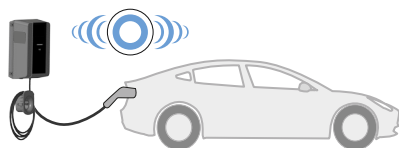


4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten, wenn sich die Ladestation im RFID Local List Authorized Mode befindet.

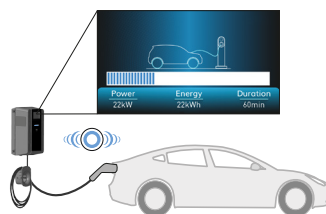
Wenn sich die Ladestation im Modus "Alle RFIDs akzeptieren" befindet, können Sie mit jeder unterstützten RFID-Karte mit dem Laden beginnen.



5- Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.

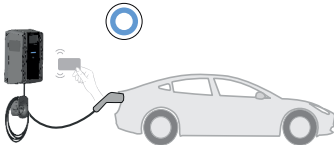
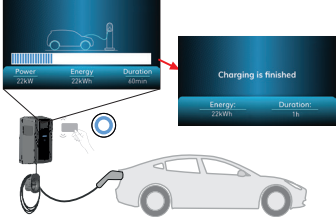
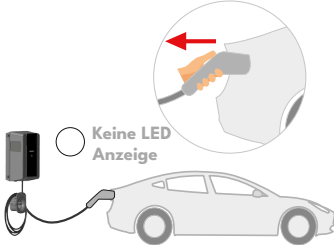
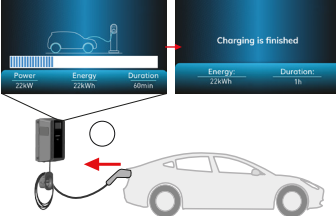
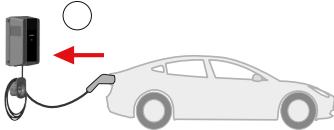
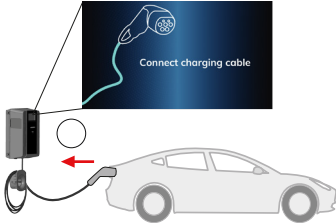


5- Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.



HINWEIS: Der Ladevorgang wird von der Ladestation abgelehnt, wenn Sie mit einer nicht autorisierten Karte den Ladevorgang starten möchten. Der Neustart Ihrer Ladestation nach dem Zurücksetzen dauert etwa eine Minute.

5.1.4.2.2 - LADEN STOPPEN

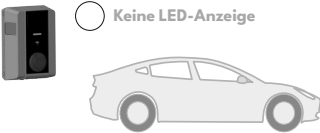
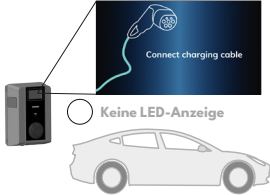
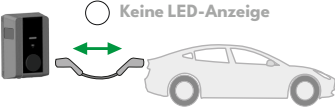
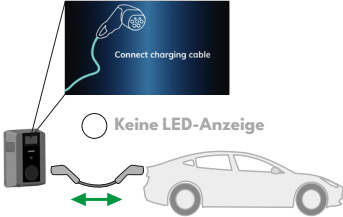
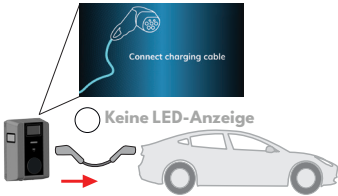
Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben. 	1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben. 
Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie das Ladekabel vom Fahrzeug abziehen. 	Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie das Ladekabel vom Fahrzeug abziehen. 
2- Stecken Sie den Ladestecker in die Ladesteckerhalterung der Station. 	2- Stecken Sie den Ladestecker in die Ladesteckerhalterung der Station. 

Alle Produktbilder sind repräsentativ.

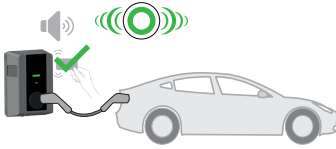
5.2 - OCPP-MODUS “ZENTRALES SYSTEM VERBUNDEN” (OPTIONAL)

5.2.1 - MODELL MIT STECKDOSE

5.2.1.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 	1- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 
2- Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation. 	2- Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation. 
3- Halten Sie die RFID-Karte an das RFID-Lesegerät. Sie können den Ladevorgang mit einer Karte starten, die Sie von Ihrem Ladebetreiber erhalten. 	3- Halten Sie die RFID-Karte an das RFID-Lesegerät. Sie können den Ladevorgang mit einer Karte starten, die Sie von Ihrem Ladebetreiber erhalten. 

4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten. Wenn die RFID-Karte vom OCPP-Zentralsystem autorisiert wird, beginnt der Ladevorgang.



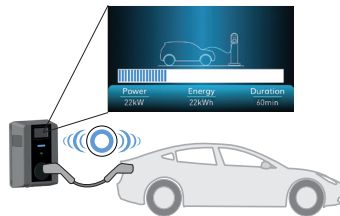
4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten. Wenn die RFID-Karte vom OCPP-Zentralsystem autorisiert wird, beginnt der Ladevorgang.



5- Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.

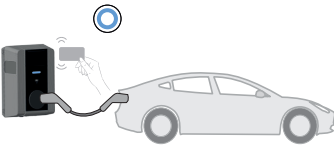
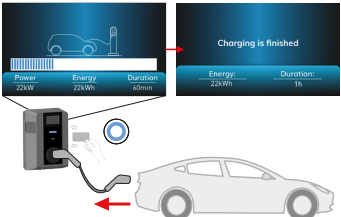
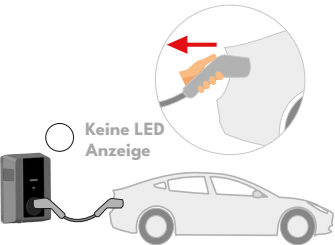
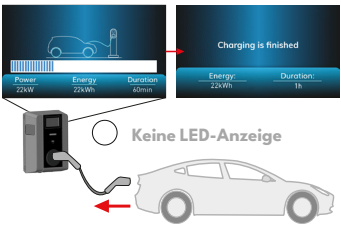
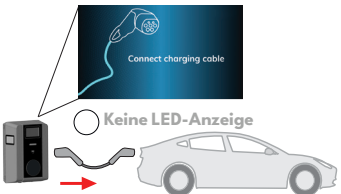


5- Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.



HINWEIS: Der Ladevorgang wird von der Ladestation abgelehnt, wenn Sie mit einer nicht autorisierten Karte den Ladevorgang starten möchten. Der Neustart Ihrer Ladestation nach dem Zurücksetzen dauert etwa eine Minute.

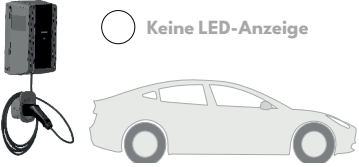
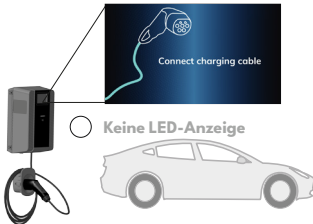
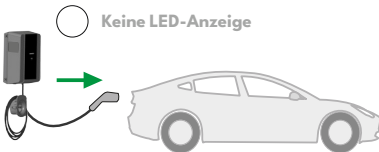
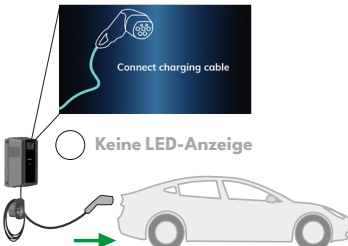
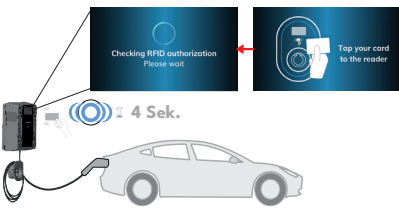
5.2.1.2 - LADEN STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Versuchen Sie nicht, das Ladekabel von der Station zu trennen, bevor Sie den Ladevorgang beenden, da sonst der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden könnte.	1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Versuchen Sie nicht, das Ladekabel von der Station zu trennen, bevor Sie den Ladevorgang beenden, da sonst der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden könnte.
Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben. 	Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben. 
Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zuerst das Ladegerät vom Fahrzeug trennen. 	Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug abziehen. 
2 - Ziehen Sie das Ladekabel von der Station ab. 	2 - Ziehen Sie das Ladekabel von der Station ab. 

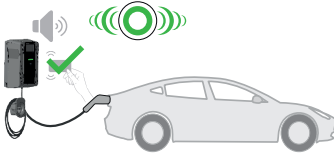
Alle Produktbilder sind repräsentativ.

5.2.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL

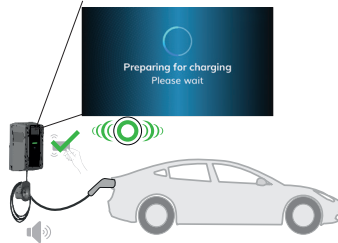
5.2.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 	1- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 
2- Stecken Sie den Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose. 	2- Stecken Sie den Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose. 
3- Halten Sie die RFID-Karte an das RFID-Lesegerät. Sie können den Ladevorgang mit einer Karte starten, die Sie von Ihrem Ladebetreiber erhalten. 	3- Halten Sie die RFID-Karte an das RFID-Lesegerät. Sie können den Ladevorgang mit einer Karte starten, die Sie von Ihrem Ladebetreiber erhalten. 

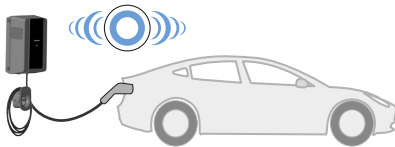
4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten. Wenn die RFID-Karte vom OCPP-Zentralsystem autorisiert wird, beginnt der Ladevorgang.



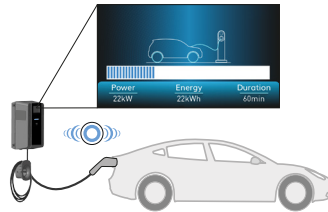
4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten. Wenn die RFID-Karte vom OCPP-Zentralsystem autorisiert wird, beginnt der Ladevorgang.



5- Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.

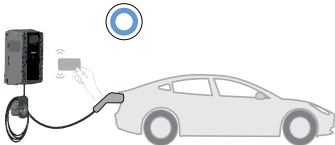
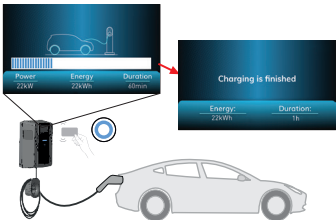
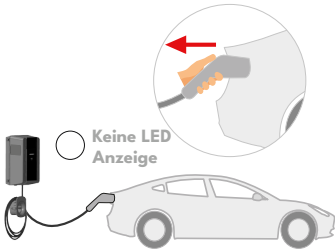
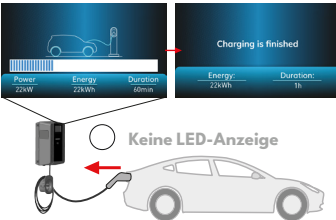
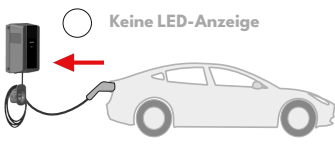
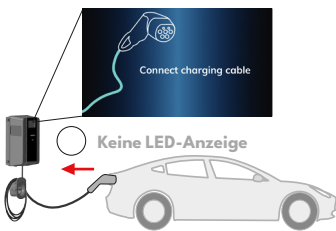


5- Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.



HINWEIS: Der Ladevorgang wird von der Ladestation abgelehnt, wenn Sie mit einer nicht autorisierten Karte den Ladevorgang starten möchten. Der Neustart Ihrer Ladestation nach dem Zurücksetzen dauert etwa eine Minute.

5.2.2.2 - LADEN STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben. 	1- Sie können den Ladevorgang mit den unten angegebenen alternativen Methoden beenden. Methode 1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie die RFID-Karte antippen, deren Ladevorgang Sie zuvor gestartet haben. 
Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zuerst das Ladegerät vom Fahrzeug trennen. 	Methode 2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie das Ladekabel vom Fahrzeug abziehen. 
2- Stecken Sie den Ladestecker in die Blindbuchse der Station. 	2- Stecken Sie den Ladestecker in die Ladesteckerhalterung der Station. 

Alle Produktbilder sind repräsentativ.

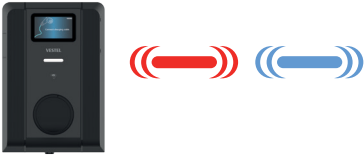
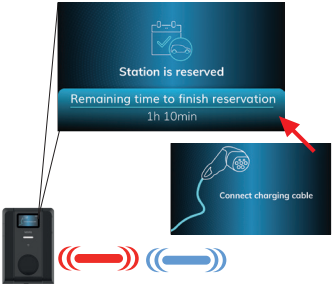
5.2.3 – ZUSÄTZLICHE FUNKTIONEN VON OCPP 1.6 JSON

5.2.3.1 - RESERVIERUNGSFUNKTION

Mit der Reservierungsfunktion kann der Benutzer die Ladestation für einen bestimmten Zeitraum reservieren. Während dieser Zeit:

- Die LED blinkt rot und blau.
- Nur die zur Reservierung verwendete RFID-Karte kann den Ladevorgang einleiten. Andere Karten werden abgelehnt.

Wenn der Ladevorgang erst nach Ablauf der Reservierungsdauer eingeleitet wird, wechselt die LED in den Modus „Keine Lichtanzeige“.

Modell ohne Display	Modell mit Display
	

5.2.3.2 - FERNLADUNG EINLEITUNG / BEENDIGUNG

Diese Funktion wird von der Ladestation unterstützt. Sofern dies auch vom angeschlossenen Server unterstützt wird, kann der Ladevorgang auch aus der Ferne gestartet/beendet werden.

5.2.3.3 - HARD RESET/ SOFT RESET

Wenn die Ladestation für Elektrofahrzeuge nicht ordnungsgemäß funktioniert, kann der Dienstanbieter das Gerät mit dieser Funktion neu starten. Es gibt zwei Arten des Neustarts. Es kann ein Software- oder Hardware-Reset ausgewählt werden.

5.2.3.4 - ENTRIEGELN DER STECKDOSE

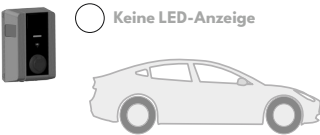
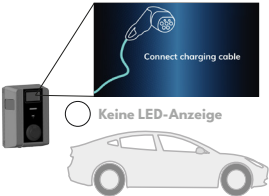
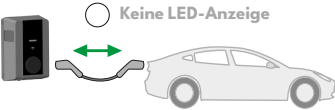
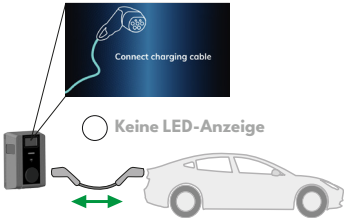
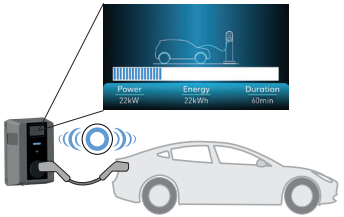
Wenn das Ladekabel an der Station gesperrt ist, kann der Dienstanbieter das Kabel über diese Funktion entsperren.

5.3 - PLUG & CHARGE (OPTIONAL)

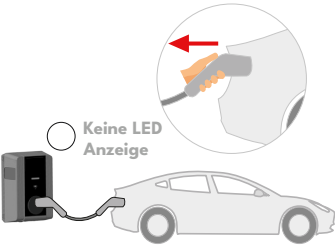
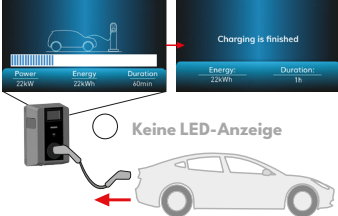
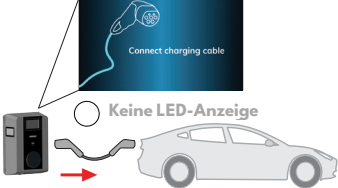
Die PLUG & CHARGE-Funktion ist nur verfügbar, wenn der OCPP CENTRAL SYSTEM CONNECTED MODE aktiviert ist. Um mit PLUG & CHARGE zu laden, muss das Elektrofahrzeug auch die PLUG & CHARGE-Funktion unterstützen.

5.3.1 - MODELL MIT STECKDOSE

5.3.1.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 	1- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 
2- Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation. 	2- Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation. 
3- Der Ladevorgang beginnt und die Statusanzeige-LED leuchtet blau. 	3- Der Ladevorgang beginnt automatisch und die Statusanzeige-LED leuchtet blau. 

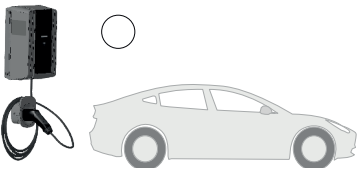
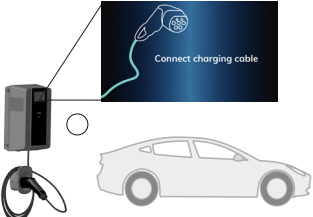
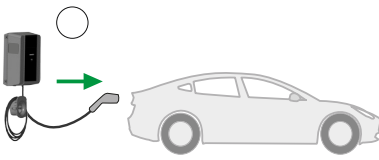
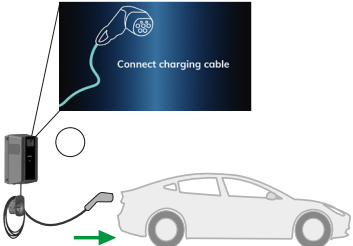
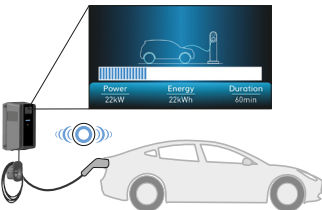
5.3.1.2 - LADEN STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug ab. Versuchen Sie nicht, den Stecker aus der Station zu entfernen, bevor Sie ihn vom Fahrzeug getrennt haben. Andernfalls kann der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden. 	1- Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug ab. Versuchen Sie nicht, den Stecker aus der Station zu entfernen, bevor Sie ihn vom Fahrzeug getrennt haben. Andernfalls kann der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden. 
2- Ziehen Sie das Ladekabel von der Station ab. 	2- Ziehen Sie das Ladekabel von der Station ab. 

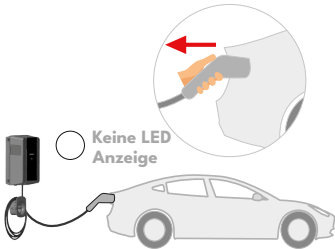
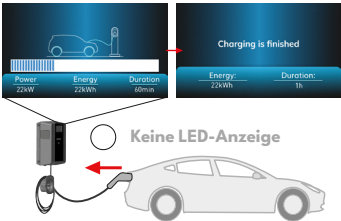
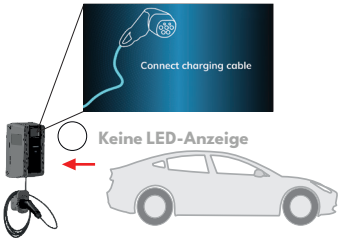
Alle Produktbilder sind repräsentativ.

5.3.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL

5.3.2.1 - FAHRZEUGANBINDUNG & -AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 	1- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind. 
2- Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation. 	2- Stecken Sie den Ladestecker in den Fahrzeugeingang und die Steckdose der Ladestation. 
3- Der Ladevorgang beginnt automatisch und die Statusanzeige-LED leuchtet blau. 	3- Der Ladevorgang beginnt automatisch und die Statusanzeige-LED leuchtet blau. 

5.3.2.2 - LADEN STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
1- Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug ab. 	1- Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie zunächst das Ladekabel vom Fahrzeug ab. 
2- Stecken Sie den Ladestecker in die Ladesteckerhalterung der Station. 	2- Stecken Sie den Ladestecker in die Ladesteckerhalterung der Station. 

Alle Produktbilder sind repräsentativ.

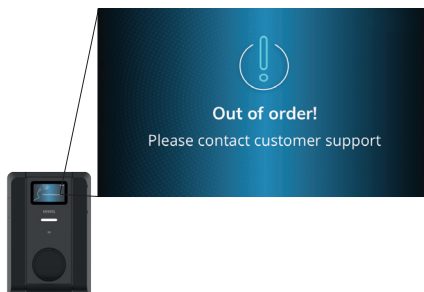
6 - MITTELMETERMODELLE (Optional)

Die Anzeige der gesamten Wirkenergie ist auf dem Display des MID-Zählers möglich (Produkte mit MID-Zähler).



7 - FEHLER- UND STÖRUNGSSITUATIONEN

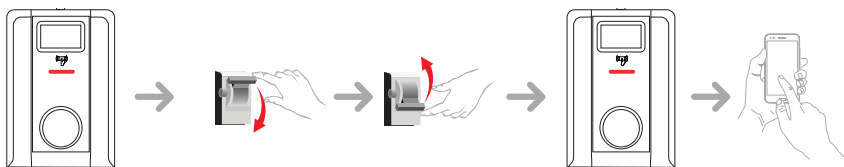
Aufgrund eines Fehlers kann bei Displaymodellen in der Ladestation der Bildschirm „Außer Betrieb!“ angezeigt werden. Der empfangene Fehlercode wird ebenfalls auf dem Display angezeigt.



7.1 - ALLGEMEINER FEHLERZUSTAND

Wenn die Statusinformations-LED konstant rot leuchtet, schalten Sie die Ladestation aus und wieder ein.

Wenn die LED immer noch konstant rot leuchtet, wenden Sie sich an einen autorisierten Kundendienst.



7.2 - ANDERE FEHLERBEDINGUNGEN

Statusanzeige	PROBLEM	MÖGLICHE URSACHEN	Empfohlene Lösungen
	Die Statusinformations-LED blinkt rot. 10 Sekunden EIN 2 Sekunden AUS	Die AC-Versorgungsspannung liegt möglicherweise nicht im in der Bedienungsanleitung angegebenen Bereich, der Erdungsanschluss ist möglicherweise nicht hergestellt und/oder die Phasen-/Neutralleiteranschlüsse sind möglicherweise vertauscht oder die Ladestation weist möglicherweise einen Fehler auf.	Bitte achten Sie darauf, dass die Spannung im angegebenen Bereich liegt und dass die Erdungsverbindung hergestellt wurde. Wenn die Taste weiterhin durchgehend rot leuchtet, wenden Sie sich bitte an den autorisierten Kundendienst.
 4 Sek.	Auch wenn die Statusinformations-LED alle vier Sekunden blau blinkt, ist es nicht möglich, den Ladevorgang des Elektrofahrzeugs zu starten oder den Stecker in der Ladestation zu verriegeln.	Möglicherweise ist der Ladestecker nicht richtig mit dem Ladegerät oder dem Elektrofahrzeug verbunden.	Achten Sie darauf, dass der Ladestecker beidseitig richtig eingesteckt ist. Bitte prüfen Sie, ob sich Ihr Elektrofahrzeug im Lademodus befindet.
	Die Statusinformations-LED blinkt rot	Diese Fehlermeldung wird Ihnen angezeigt, wenn Ihr Fahrzeug mit einem Batterietyp ausgestattet ist, der eine Belüftung erfordert.	Zum Laden solcher Fahrzeuge ist diese Ladestation nicht geeignet.

HINWEIS: Wenn bei der Konfiguration Ihres Ladegeräts und Smartphones ein Konfigurationsproblem auftritt, achten Sie bitte darauf, dass die Bluetooth-Reichweite weniger als 10 Meter beträgt – bleiben Sie innerhalb der Reichweite.

HINWEIS: Wenn bei der Steuerung des Ladegeräts ein WLAN-Verbindungsproblem auftritt, starten Sie Ihren Router neu und überprüfen Sie die Verbindungen.

7.3 - BORD-FI-SCHUTZSCHALTER TYP A

Die Ladestation ist mit einem zertifizierten, integrierten Fehlerstromschutzschalter des Typs A ausgestattet, der auf einen Gleichstrom-Leckstrom über 6 mA oder einen Wechselstrom-Leckstrom über 30 mA reagiert. Wenn die Ladestation aufgrund von Reststrom in den Fehlerzustand geht, muss das Ladekabel vom Fahrzeug und dann von der Ladestation abgezogen werden, um diesen Fehler zurückzusetzen. Wenn der Fehlerzustand nach dem Abziehen des Ladekabels nicht zurückgesetzt wird, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.

8 - REINIGUNG UND WARTUNG

GEFAHR

- Reinigen Sie Ihr Elektrofahrzeugladegerät nicht, während Sie Ihr Fahrzeug aufladen.
- Waschen Sie das Gerät nicht mit Wasser.
- Verwenden Sie keine Schleiftücher und Reinigungsmittel. Ein Mikrofasertuch wird empfohlen.

Die Nichtbeachtung dieser Warnungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen. Außerdem kann es zu Schäden an Ihrem Gerät kommen.

9 – ÄNDERUNGEN DER BRITISCHEN VORSCHRIFTEN FÜR INTELLIGENTES LADEN (OPTIONAL)

EINSTELLUNGEN DER WEB-KONFIGURATIONSOBERFLÄCHE

Zufallsbedingte Verzögerung und Ladeverhalten außerhalb der Spitzenlastzeiten

a. Eine zufällige Verzögerung wird nicht erneut angewendet, wenn sie bereits während eines Ladevorgangs zum Einsatz kam (Ausnahme: nach einer Abschaltung und einem erneuten Übergang in die Nebentarifzeit; Beispiel: Der Ladevorgang beginnt um 15:00 Uhr, wird um 16:00 Uhr unterbrochen und um 22:00 Uhr wieder aufgenommen – in diesem Fall wird die zufällige Verzögerung erneut angewendet).

b. Eine zufallsbedingte Verzögerung sowie das Warten auf das Laden zu Schwachlastzeiten werden aufgehoben, wenn der Nutzer seine RFID-Karte für einen Ladevorgang mit sofortigem Start vorhält (beim ersten Vorhalten, wenn sich die Ladestation im Autostart-Modus befindet; beim zweiten Vorhalten, wenn sie sich im Autorisierungsmodus befindet). Befindet sich das Gerät im Autostart-Modus, löst jede beliebige RFID-Karte einen Ladevorgang aus; befindet es sich im Autorisierungsmodus, startet die für den jeweiligen Ladevorgang autorisierende Karte den Ladevorgang. Die erzwungene Ladung hebt sowohl die Wartezeit für Nebenzeiten als auch die zufällige Verzögerung für den jeweiligen Ladevorgang auf.

c. Wenn ein Ladevorgang während einer Spitzenlastzeit gestartet wird, wird der Ladebeginn auf den Startzeitpunkt der nächsten Schwachlastzeit verschoben. Beim eigentlichen Start des Ladevorgangs (der tatsächlichen Energieübertragung) erfolgt eine zufallsbedingte Verzögerung.

d. Liegt der Zeitpunkt in der Schwachlastzeit, wird die zufällige Verzögerung angewendet (sofern aktiviert), und der Ladevorgang beginnt nach Ablauf dieser Verzögerung. (Es handelt sich lediglich um einen numerischen Wert, der standardmäßig 600 betragen sollte.) Wenn während des Ladevorgangs der Wechsel von der Nebenzeiten- in die Hauptzeitenphase erfolgt, wird der Ladevorgang je nach Einstellung „ContinueAfterOffPeakHour“ fortgesetzt oder pausiert.

e. Verfügt das Gerät über ein Display, so wird bei aktivem OCPP-Modus die Meldung „Warten auf Nebenzeit, Ladevorgang beginnt um hh:mm“ angezeigt.

f. Verfügt das Gerät über einen Bildschirm, so wird bei aktiven OCPP- und Zufallsverzögerungsmodi die Meldung „Warten auf Zufallsverzögerung, Ladevorgang startet um hh:mm“ angezeigt (nach Synchronisierung der Zeitinformationen vom Server).

g. Wenn sich ein Gerät mit einem zentralen System verbinden kann, zeigt es den genauen Startzeitpunkt des Ladevorgangs auf dem Bildschirm an. Wenn ein Gerät die lokale Zeit aufgrund

eines Verbindungsproblems nicht mit dem Server synchronisieren kann oder lokal ohne Verbindung betrieben wird, zeigt es lediglich die verbleibende Zeit bis zum Start des Ladevorgangs an.

h. Verfügt das Gerät über keinen Bildschirm, wird das Warten auf die Nebenzeiten durch eine blau-rote LED-Anzeige signalisiert blinkt. (schaltet sich nach 5 Minuten ab)

i. Verfügt das Gerät über keinen Bildschirm, wird die zufällige Verzögerung durch eine grün blinkende LED angezeigt.

Konfigurationsparameter für den OCPP-Moduswechsel:

i. RandomisedDelayMaxSeconds: [0, 1800] (Standard: 600; kann zur Deaktivierung auf "0" gesetzt werden)

ii. CurrentSessionRandomDelay: Zufälliger Verzögerungswert, der für den aktiven Ladevorgang berechnet wurde.

Der Wert wird im Laufe der Zeit in Ein-Minuten-Schritten verringert. (Änderungen vorbehalten)

iii. OffPeakCharging: TRUE / FALSE (Standard: TRUE)

iv. OffPeakChargingWeekend: TRUE / FALSE (Standard: FALSE)

v. OffPeakChargingTimeSlots: 11:00–16:00, 22:00–08:00 (Standard: 11:00–16:00, 22:00–08:00)

vi. ContinueAfterOffPeakHour: TRUE / FALSE (Standard: FALSE)

vii. ContinueChargingAfterPowerLoss: TRUE / FALSE (Standard: TRUE)

viii. ForcedCharging: TRUE / FALSE (Standard: False (die OCPP-Zentrale kann diesen Wert auf TRUE setzen, um eine zufällige Verzögerung sowie Schwachlastzeiten zu umgehen; nach Abschluss des Ladevorgangs setzt die Ladestation den Wert wieder auf FALSE).

Eigenständige / lokale RFID-Liste:

Menü "Allgemeine Einstellungen" in der Webkonfiguration, Reiter "Smart Charging":

Die Funktion zum Laden außerhalb der Spitzenlastzeiten ist nur dann aktiv, wenn das Gerät mit dem zentralen System verbunden ist.

Für das Gerät im Standalone-Modus gelten die oben genannten Einstellungen. Für Standalone-Modi und Laden außerhalb der Spitzenlastzeiten wird aufgrund des Problems mit der Zeitsynchronisierung ausgeblendet.

Maximale Dauer der zufälligen Verzögerung; kann Werte zwischen 0 und 1800 annehmen.



Entsorgung

Das Symbol der durchgestrichenen Abfalltonne auf Rädern weist darauf hin, dass dieses Produkt nicht als unsortierter Siedlungsabfall entsorgt werden darf und eine getrennte Entsorgung erfordert. Es sollte bei entsprechenden Sammel- oder Recyclingstellen für die ordnungsgemäße Behandlung, Verwertung und das Recycling von Elektro- und Elektronik-Altgeräten (WEEE) abgegeben werden. Wenden Sie sich an Ihre örtliche Behörde, um Informationen zu den ausgewiesenen Sammel- und Recyclingstellen zu erhalten. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, sicherzustellen, dass alle auf dem Gerät gespeicherten persönlichen Daten gelöscht werden, bevor es entsorgt wird. Das Gerät kann Substanzen enthalten, die bei unsachgemäßer Sammlung und Entsorgung umwelt- und gesundheitsschädlich sein können. Das Recycling von Materialien trägt dazu bei, Abfall zu reduzieren und Ressourcen zu schonen. Die getrennte Sammlung und Entsorgung von Altgeräten trägt dazu bei, potenzielle negative Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ



Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241