



**ELECTRIC VEHICLE CHARGER
EVC16 SPICA SERIES**

Používateľská príručka



OBSAH

1 - BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE	2
1.1 - BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA	2
1.2 - POKYNY NA HASENIE POŽIARU PRE NABÍJACIU STANICU PRE ELEKTRICKÉ VOZIDLÁ ..	4
1.3 - UPOZORNENIA PRE UZEMNENIE	4
1.4 - UPOZORNENIA TÝKAJÚCE SA NAPÁJACÍCH KÁBLOV, ZÁSUVK A NABÍJACÍCH KÁBLOV	4
1.5 - OCHRANY POTREBNÉ PRED SYSTÉMOM	5
2 - VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA	6
3 - TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA	7
4 - UŽÍVATELSKÉ ROZHRANIE A AUTORIZÁCIA	8
5 - KONEKTIVITA	8
6 - MECHANICKÉ ŠPECIFIKÁCIE	8
7 - ENVIRONMENTÁLNE ŠPECIFIKÁCIE	9
8 - SPRÁVANIE STAVOVÝCH INFORMÁCIÍ	9
9 - VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE	10
9.1 - ÚVOD DO KOMPONENTOV PRODUKTU	10
10 - SCÉNÁRE NABÍJANIA (VRÁTANE VŠETKÝCH SCENÁROV)	10
10.1.1. - PRIPOJENIE VOZIDLA A NABÍJANIE	11
10.1.2 - ZASTAVENIE NABÍJANIA	12
10.1.3 - NABÍJANIE UKONČENÉ	13
10.2 - NÚDZOVÉ TLAČIDLO (VOLITELNÉ)	14
11 - VÝROBKY S CERTIFIKOVANÝM MERAČOM ENERGIE (VOLITELNÉ)	15
12 - SPÍNAČ DVERÍ	16
13 - UMIESTNENIE ISTIČOV PRE NABÍJACIE VÝSTUPY	16
14 - CHYBOVÉ A PORUCHOVÉ STAVY	17
14.1 - CHYBOVÉ STAVY	17
15 - ČISTENIE A ÚDRŽBA	18
16 - ZOZNAM PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY DC ZARIADENÍ	18
17 - ŠPECIFIKÁCIE BEZDRÔTOVÉHO LAN VYSIELAČA	20

1 - BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE



POZOR

RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PRÚDOM



POZOR: NABÍJAČKU ELEKTRICKÝCH VOZIDIEL MÔŽE INŠTALOVAŤ IBA LICENCOVANÝ ALEBO SKÚSENÝ ELEKTRIKÁR V SÚLADE S ELEKTRICKÝMI PREDPISMI A NORMAMI AKÉHOKOLVEK PRÍSLUŠNÉHO REGIÓNU ALEBO KRAJINY.



POZOR



Pripojenie k striedavej sieti a plán zataženia nabíjačky elektromobilov sú kontrolované a schvaľované podľa elektrotechnických predpisov

a noriem príslušného regiónu alebo krajiny, ktoré určili príslušné orgány. Pri inštalácii viacerých nabíjačiek pre elektrické vozidlá sa plán zataženia sa určí zodpovedajúcim spôsobom.

Výrobca nenesie žiadnu zodpovednosť, priamu ani nepriamu, za škody alebo riziká spôsobené chybami, ktoré môžu vzniknúť v dôsledku pripojenia k striedavej elektrickej sieti alebo nesprávneho plánovania zátáže.

POZOR: PRE ZARIADENIA BEZ NÚDZOVÉHO TLAČIDLA;

Ak sa na nabíjacej stanici vyskytne akákoľvek podozrivá alebo núdzová situácia mimo bežnej prevádzky, najprv zastavte proces nabíjania vo vozidle (pomocou príslušného spínača alebo tlačidla, ktoré sa môže líšiť v závislosti od modelu) a následne odpojte zásuvku. Ako alternatívnu možnosť zvážte vypnutie ističa MCB alebo RCCB v rozvádzači, kde je výrobok napájaný inštalátom.

DÔLEŽITÉ – Pred inštaláciou alebo prevádzkou si dôkladne prečítajte tieto pokyny.

1.1 - BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

- Túto príručku uschovajte na bezpečnom mieste. Tieto bezpečnostné a prevádzkové pokyny by sa mali uchovávať na bezpečnom mieste pre budúce použitie.
- Skontrolujte napätie uvedené na typovom štítku a nepoužívajte nabíjaciu stanicu bez správneho sieťového napätia.
- Ak máte akékoľvek pochybnosti o tom, či zariadenie funguje normálne, nepokračujte v jeho používaní. Ak je zariadenie akýmkoľvek spôsobom poškodené, vypnite hlavné ističe napájania (MCCB a RCCB) v predradenom rozvádzači. Poradte sa s miestnym predajcom.
- Počas nabíjania by sa mala okolitá teplota (bez priameho slnečného žiarenia) pohybovať v rozmedzí od -35 °C do +50 °C a relatívna vlhkosť vzduchu by sa mala pohybovať v rozmedzí od 5 % do 95 %. Nabíjaciu stanicu používajte iba v rámci stanovených prevádzkových parametrov.
- Umiestnenie zariadenia by sa malo vedome vybrať, aby sa zabránilo prehriatiu nabíjacej stanice. Vysoká teplota spôsobená priamym slnečným žiarením alebo zdrojmi tepla počas používania môže spôsobiť zníženie nabíjacieho prúdu alebo dočasné prerušenie procesu nabíjania.

- Nabíjacia stanica je určená pre vnútorné aj vonkajšie použitie. Môže sa použiť aj vo verejných priestoroch.
- Aby ste znížili riziko požiaru, úrazu elektrickým prúdom alebo poškodenia produktu, nevystavujte zariadenie silnému dažďu, snehu, búrkam s bleskami alebo iným nepriaznivým poveternostným podmienkam. Okrem toho by sa na nabíjaciú stanicu nemali vylievať ani striekať tekutiny.
- Nedotýkajte sa koncových svoriek nabíjacej stanice, konektora elektrického vozidla a iných častí pod nebezpečným prúdom ostrými kovovými predmetmi.
- Nevystavujte jednotku zdrojom tepla a umiestnite ju mimo dosahu horľavých, výbušných, tvrdých alebo žieravých materiálov, chemikálií alebo pary.
- Riziko výbuchu. Toto zariadenie obsahuje vnútorné iskry alebo časti generujúce iskry a nesmie byť vystavené horľavým výparom. Nemal by byť umiestnený na znížených miestach alebo pod úrovňou zeme.
- Uistite sa, že predpísaný prúdový istič a prúdový chránič sú pripojené k elektrickej sieti budovy, aby ste predišli riziku výbuchu a úrazu elektrickým prúdom.
- Základná časť nabíjacej stanice by mala byť na úrovni zeme (alebo nad ňou).
- Adaptéry alebo konvertory sa nedajú použiť. Nie je možné použiť predlžovacie sady káblov.
- Tento výrobok používajte v nadmorskej výške nepresahujúcej 2000 metrov nad morom.
- Na výrobok nekladte predmety obsahujúce tekutiny, ako sú poháre a fľaše.
- Aby ste predišli riziku udusenía, uchovávajte plastové obalové materiály mimo dosahu bábätiok, malých detí a domácich zvierat.
- Neumývajte zariadenie vodou.
- Nepoužívajte abrazívne tkaniny, mokré handričky, alkohol ani čistiace prostriedky. Odporúča sa mikrovlnková tkanina.
- Kľúč na uzamknutie dvierok, ktorý umožňuje otvorenie panela výrobku a zabráňuje prístupu k elektrickým častiam, uchovávajte mimo dosahu malých detí.
- Mal by sa uchovávať v originálnej krabici, aby sa predišlo poškodeniu komponentov zariadenia počas prepravy.
- Záruka sa nevzťahuje na vady a poškodenia, ktoré vzniknú počas prepravy po odoslaní zariadenia zákazníčkovi.
- Povolená hodnota prúdu servisnej zásuvky je maximálne 10 A.
- Dodržiavajte, prosím, upozornenia týkajúce sa lán uvedené v časti „Základné zarovnanie a rozloženie“, najmä pri preprave produktu.



POZOR : Osoby (vrátane detí), ktoré sú fyzicky, vnímavo alebo mentálne nespôsobilé alebo nemajú skúsenosti, by nemali používať elektrické zariadenia bez dozoru osoby zodpovednej za ich bezpečnosť.



POZOR: Táto nabíjačka je určená len na nabíjanie elektrických vozidiel, ktoré počas nabíjania nevyžadujú vetranie.

1.2 - POKYNY NA HASENIE POŽIARU PRE NABÍJACIU STANICU PRE ELEKTRICKÉ VOZIDLÁ

- Osobná bezpečnosť: Ak spozorujete požiar alebo akékoľvek nebezpečné signály, uprednostnite svoju bezpečnosť pred všetkým ostatným. Nepodstupujte zbytočné riziká.
- Okamžite informujte záchranné zložky: Kontaktujte miestne záchranné služby. Vytočte tiesňové číslo 998 alebo 112.
- Zastavenie procesu nabíjania: Ak je to bezpečné, odpojte nabíjací kábel od vozidla a nabíjacej stanice.
- Použitie hasiacich prostriedkov: Ak je v blízkosti hasiaci prístroj alebo iné hasiace zariadenie a ste na jeho používanie vyškolení, pokúste sa požiar uhasiť. Nikdy však neriskujte svoju vlastnú bezpečnosť.
- Zabráňte priamemu kontaktu s ohňom: Nepokúšajte sa uhasiť požiar, pokiaľ nemáte vhodné vybavenie, školenie alebo znalosti, alebo ak je požiar mimoriadne veľký alebo nebezpečný.
- Odíďte od stanice: Ak sa požiar nedá dostať pod kontrolu alebo sa zintenzívňuje, evakuujte sa z nabíjacej stanice a dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť.
- Vyhýbajte sa vdychavaniu dymu: Snažte sa nedýchať dym. Ak je to možné, zakryte si nos a ústa vlhkou handričkou alebo oblečením.
- Upozornite ostatných v oblasti: Upozornite ostatných v okolí na nebezpečenstvo požiaru a vyzvite ich, aby evakovali oblasť.
- Čakajte na záchranné zložky: Po bezpečnej evakuácii oblasti počkajte na príchod záchranných zložiek na bezpečné miesto.
- Nevracajte sa do nabíjacej stanice: Nevstupujte do budovy nabíjacej stanice, kým záchranné zložky neukončia svoju činnosť.
- Nahlásenie incidentu: Ak chcete nahlásiť incident, kontaktujte zákaznicku podporu.

Pamätajte, že bezpečnosť je vždy najvyššou prioritou. V prípade požiaru vždy vyhľadajte pomoc od miestnych záchranných zložiek a riaďte sa ich pokynmi.

1.3 - UPOZORNENIA PRE UZEMNENIE

- Nabíjacia stanica by mala byť pripojená k centrálnemu uzemňovaciemu systému. Uzemňovací vodič vstupujúci do nabíjacej stanice by mal byť pripojený k uzemňovaciemu oku zariadenia vo vnútri nabíjacej stanice. Toto by malo byť napájané vodičmi obvodu a pripojené k uzemňovacej tyči stanice alebo k vodiacemu prvku na nabíjacej stanici. Pripojenie k nabíjacej stanici je v kompetencii inštalatérov a kupujúcich.
- Pripájajte ho iba k správne uzemneným zástrčkám, aby ste znížili riziko úrazu elektrickým prúdom.
- **POZOR** : Počas inštalácie a používania sa uistite, že nabíjacia stanica je trvalo a správne uzemnená.

1.4 - UPOZORNENIA TÝKAJÚCE SA NAPÁJACÍCH KÁBLOV, ZÁSUVK A NABÍJACÍCH KÁBLOV

- Upozorňujeme, že zástrčky a zásuvky v nabíjacej stanici sú kompatibilné.
- Poškodený nabíjací kábel môže spôsobiť požiar alebo úraz elektrickým prúdom. Nepoužívajte tento produkt, ak je flexibilný nabíjací kábel alebo kábel vozidla opotrebovaný, má rozstrapkanú izoláciu alebo vykazuje akékoľvek iné známky poškodenia.

- Uistite sa, že nabíjací kábel je správne umiestnený, aby ste naň nestúpili a nezakopli oň, alebo aby sa kábel nepoškodil alebo nebol vystavený namáhaniu.
- Netahajte za nabíjací kábel násilím ani ho nepoškodujte ostrými predmetmi.
- Nikdy sa nedotýkajte elektrického kábla/zástrčky ani kábla vozidla mokрыmi rukami, pretože by to mohlo spôsobiť skrat alebo úraz elektrickým prúdom.
- Aby ste predišli riziku požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom, nepoužívajte toto zariadenie s predlžovacím káblom. V prípade poškodenia sieťového kábla alebo kábla vozidla by mal kábel vymeniť výrobca, servisná servisná stredisko alebo podobne kvalifikovaná osoba, aby sa predišlo akémukoľvek nebezpečenstvu.
- Pri pripájaní zariadenia k hlavnému rozvodnému káblu používajte vhodnú ochranu.

1.5 - OCHRANY POTREBNÉ PRED SYSTÉMOM

- Ochrana proti blesku triedy I/B by mala byť pripojená k rozvodnej skrini. Odporúča sa, aby dĺžka kábla medzi nabíjačkou a ochranným zariadením bola aspoň 10m. *Nabíjačka je vybavená zariadením na ochranu proti prepätiu triedy II/typ C (SPD).
- Na zabránenie reziduálneho prúdu by sa mal na paneli pred zariadením použiť prúdový chránič typu A s toroidným senzorom. Minimálna citlivosť prúdu by mala byť nastavená na 300mA.
- MCCB (Tepelne magnetický nastaviteľný) by mal byť pripojený k rozvodnej skrini.

Model	CCS	CCS - 2	Výstupný výkon	Vstupné napätie	Vstupný AC prúd	Odporúčaná hodnota prierezu L1-L2-L3 (mm ²)(Medený vodič)	Odporúčaná hodnota prierezu pre neutrálny vodič (Medený vodič)	Odporúčaná hodnota prierezu pre PE (mm ²) (Medený vodič)
EVC16-DC80CC	40	40	80kW	400V +/- %10	125A +/- %10	50	16	50

Minimálne prierezy káblov sú uvedené pre maximálny AC vstupný prúd. Konečné prierezy inštalčných vodičov by mal vypočítať inštalátor, pričom zohľadní vzdialenosti a podmienky montáže.

2 - VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA

Názov modelu	<u>Séria EVC16-DC (Kódovanie názvu: EVC16-DC****)</u> 1. hviezdička (*) : Menovitý výkon 80 : 80 kW DC výkon 2. hviezdička (*) : DC výstupná kombinácia 1 C : Výstup CCS - 1 3. hviezdička (*) : DC výstupná kombinácia 2 C : Výstup CCS - 1 4. hviezdička (*) : Možnosť MID merača Prázdne : Žiadny DC merač MID : MID merač -EICH : Merač Eichrecht
Skriňa	EVC16-DC80

3 - TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

Model		Séria EVC16-DC
Trieda ochrany IEC		Trieda - I.
Trieda EMC podľa IEC		IEC 61000-6-3 Trieda B – Obytné priestory (Emisie) IEC 61000-6-2 Priemyselné (Imunita)
Menovité vstupné napätie a hodnota prúdu	Vstupná rýchlosť	230/400 V AC $\pm 10\%$, 50/60 Hz, 125 A
	Pripojenie	3L+N+PE (TN,TT)
	Účinník	> 0.98
	Účinnosť	> %95
	Ochrana proti zvyškovému prúdu	230Vac RCBO 1P+N, typ A, 30mA (systém)
	Spotreba energie v pohotovostnom režime	< 80 W
Výstup CCS - 1	Max. Výkon	80kW • 1 x 80kW • 2 x 40 kW
	Rozsah napätia	200 – 920 V jednosmerného prúdu
	Maximálny prúd	266 A • 1 x 80kW 133A • 2 x 40 kW
	Kompatibilita rozhrania	IEC62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121
Výstup CCS - 2	Max. Výkon	80kW • 1 x 80 kW • 2 x 40 kW
	Rozsah napätia	200 – 920 V jednosmerného prúdu
	Maximálny prúd	266 A • 1 x 80 kW 133 A • 2 x 40kW
	Kompatibilita rozhrania	IEC62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121

4 - UŽÍVATEĽSKÉ ROZHRAŇIE A AUTORIZÁCIA

Displej	7" Farebný TFT LCD bez dotykovej obrazovky (16:9)
Užívateľské rozhranie	Osvetlené tlačidlá
RFID čítačka modulu	ISO/IEC 14443A/B a ISO/IEC15693
Platobný modul (voliteľné)	Možnosti bezkontaktného kreditného karty
Správa káblov	N/A
DC merač (voliteľné)	MID meter certifikovaný
Eichrecht schválenie (voliteľné)	Eichrecht zhoda pre Nemecko
Plug&Charge	ISO15118

5 - KONEKTIVITA

LAN konektivita	Ethernet
WLAN konektivita	802.11 a/b/g/n/ac
Mobilná konektivita	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 LTE pásmo 1/3/7/8/20/28A
OCPP špecifikácia	OCPP 1.6 J

6 - MECHANICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Materiál	Kovový panel	
Stupeň ochrany	Ochrana proti vniknutiu	IP54
	Ochrana proti nárazu	IK10
Chladenie	Ventilátor na nútené chladenie	
Dĺžka kábla	CCS: 3,5 m	
	CCS: 5,0 m	
Rozmery (Produkt)	1500 mm (výška) x 650 mm (šírka) x 423 mm (hĺbka)	
Rozmery (Balená verzia)	1750 mm (výška) 970 mm (šírka) 560 mm (hĺbka)	
Hmotnosť (Produkt)	Čistá: 202 kg.	
Balená hmotnosť	S balením : 280 kg	

7 - ENVIRONMENTÁLNE ŠPECIFIKÁCIE

Prevádzková podmienka	Teplota	-35°C až + 50 °C (Zníženie výkonu (derating) sa uplatňuje pri teplotách nad +40 °C až do +50 °C) Pre produkty s možnosťou platby kartou -20°C až + 50°C
	Vlhkosť	5% až 95% (Relatívna vlhkosť, bez kondenzácie)
	Nadmořská výška	0 - 2 000 m

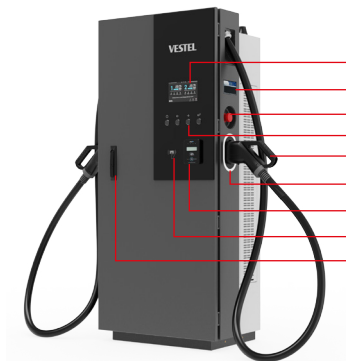
Po zapnutí zariadenia pri nízkych teplotách je potrebné počkať na aktiváciu ohrievača v nabíjačke a až po tomto procese vykonať nabíjanie.

8 - SPRÁVANIE STAVOVÝCH INFORMÁCIÍ

STAV LED DIÓDY		REŽIM
	Modré a zelené blikanie	Inicializácia EVSE.
	Žiadny indikátor LED	Pripravené na nabíjanie.
	Modrá osvetľuje	Nabíjanie.
	Modrá svieti trvalo.	Nabíjanie je pozastavené alebo ukončené.
	Červená svieti trvalo.	Chyba.
	Zelená osvetľuje	Proces nabíjania je overený.

9 - VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

9.1 - ÚVOD DO KOMPONENTOV PRODUKTU



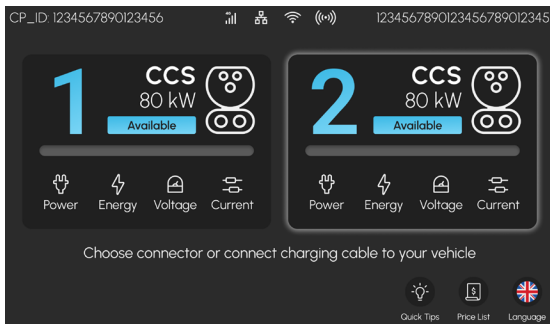
- 1- Displej
- 2- MID merač (voliteľné)
- 3- Tlačidlo núdzového zastavenia (voliteľné)
- 4- Tlačidlá
- 5- CCS výstupná zástrčka
- 6- LED Indikátor
- 7- Platobný terminál (voliteľné)
- 8- RFID čítačka kariet
- 9- Prístupový kryt pre CTB, PLC kartu a HMI

Všetky obrázky produktov sú uvedené len na reprezentatívne účely.

10 - SCÉNÁRE NABÍJANIA (VRÁTANE VŠETKÝCH SCENÁROV)

Pripojte nabíjací kábel do zásuvky alebo odpojte nabíjaciu zástrčku zo zásuvky.

Na hlavnej obrazovke, ktorá sa nachádza na obrazovke nabíjacej stanice, môžete stlačiť tlačidlo, ktoré chcete použiť, alebo len pripojiť zástrčku k vozidlu.



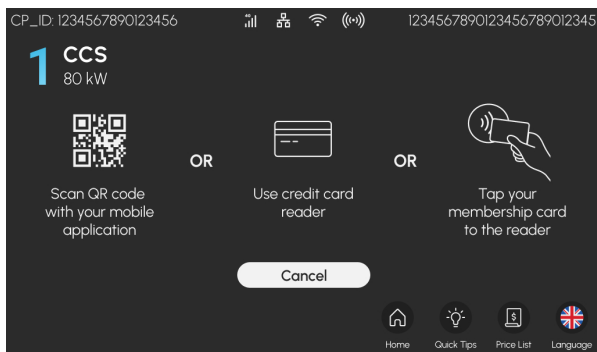
10.1 - DC CCS OUTLET

10.1.1. - PRIPOJENIE VOZIDLA A NABÍJANIE

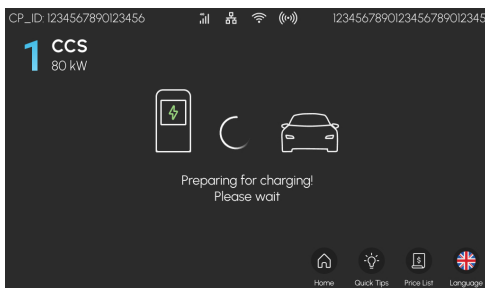
1- Pripojte nabíjací kábel k vozidlu, aby sa začalo nabíjanie



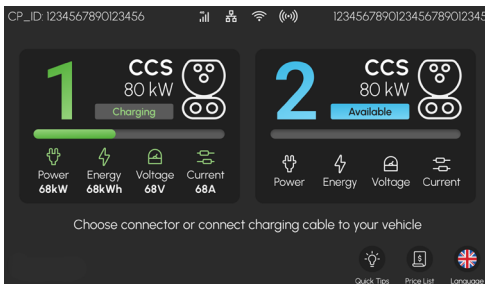
2- Naskenujte kartu RFID, QR kód na spustenie nabíjania alebo použite čítačku kreditných kariet. Čítačka kreditných kariet (voliteľná) sa zobrazí na obrazovke, keď je k dispozícii platobný modul. (Automatické nabíjanie: Ak je nastavené vo webconfigu a v systéme je k dispozícii registrácia vozidla, nabíjanie sa spustí bez načítania RFID karty.)



3- Spustenie nabíjania môže trvať niekoľko sekúnd. Stav nabíjania si môžete pozrieť na stránke nabíjania.

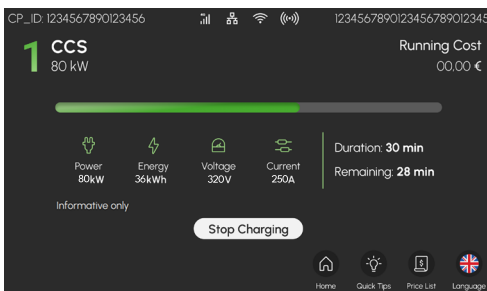


4- Počas nabíjania môžete v hlavnom menu zobrazit' stav nabíjania.

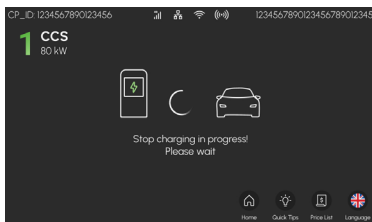
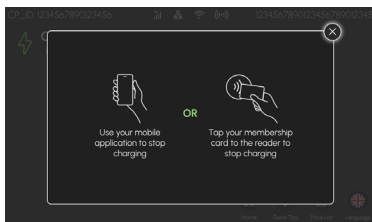


10.1.2 - ZASTAVENIE NABÍJANIA

1- Stlačením tlačidla "Stop Charging" na obrazovke zastavte nabíjanie.

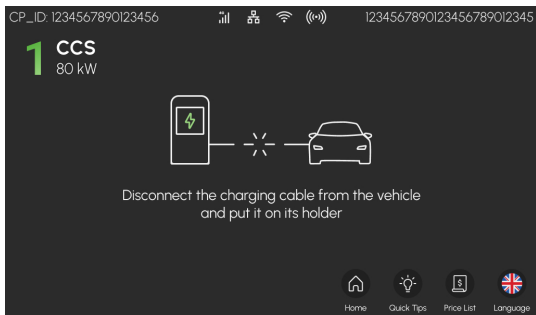


2- Naskenujte kartu RFID alebo kód QR, aby ste zastavili nabíjanie.



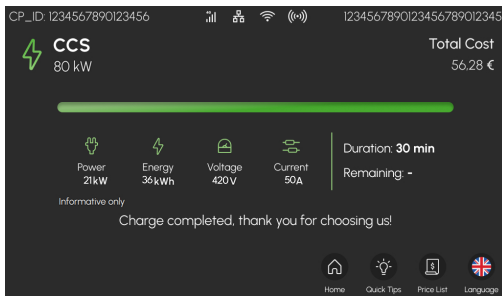
3- Odpojte nabíjací kábel.

Po odpojení sa automaticky prepnete na hlavnú obrazovku.



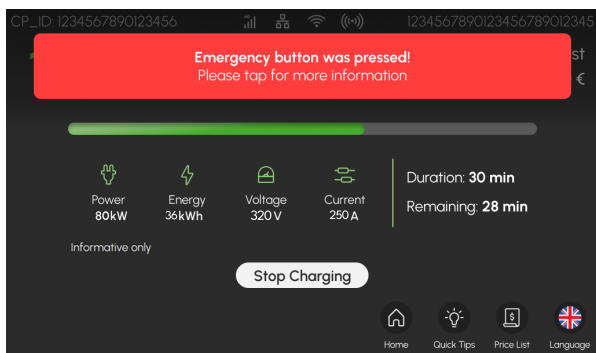
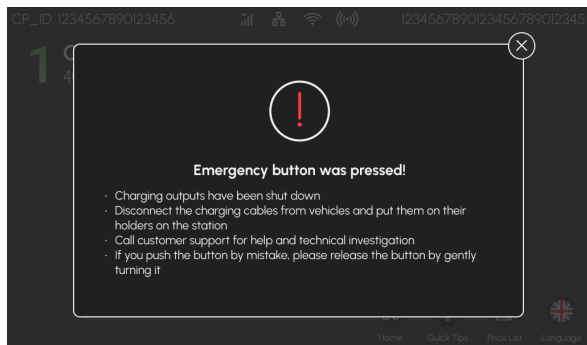
10.1.3 - NABÍJANIE UKONČENÉ

Proces nabíjania je úspešne ukončený.



10.2 - Núdzové tlačidlo (VOLITELNÉ)

Po stlačení núdzového zastavenia sledujte obrazovku.

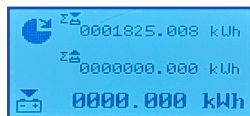


Všetky obrázky produktov sú uvedené len na reprezentatívne účely.

11 - VÝROBKY S CERTIFIKOVANÝM MERAČOM ENERGIE (VOLITELNÉ)

Metódy overovania RFID/Autocharge a kreditnou kartou (voliteľné) majú na začiatku transakcie na displeji merača energie rôzne informácie.

Kreditná karta

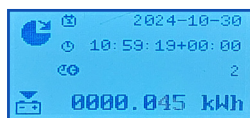


RFID/Autocharge

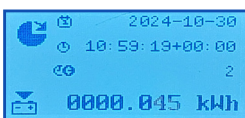


Dátum a čas na mieste na začiatku transakcie Celkové trvanie transakcie

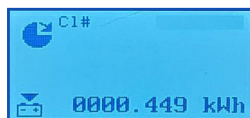
Kreditná karta



RFID/Autocharge

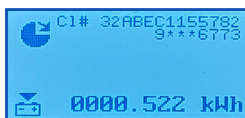


ID zákazníka RFID/Autocharge



ID kreditnej karty zákazníka

Prefix prevádzkovateľa nabíjacej stanice, za ktorým nasleduje prvých 6 číslic a posledné 4 číslice ID kreditnej karty



Kompenzácia káblov, identifikačný vstup EVSE a tarifa nabíjacieho miesta ID_Sw-Version_Tariff (chargepointid_Sw version_tariff) s menou

Kreditná karta

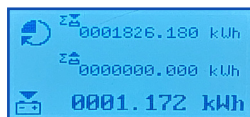


RFID/Autocharge



Register energie na konci transakcie.

Kreditná karta

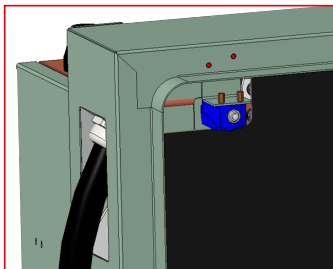


RFID/Autocharge



12 - SPÍNAČ DVERÍ

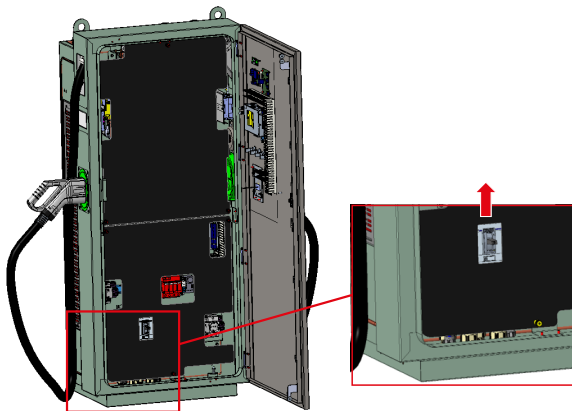
Správanie polohy dverí možno monitorovať pomocou 2 rôznych podmienok nastavených ako normálne otvorené alebo normálne zatvorené, ktoré sa zadávajú prostredníctvom svorky. Po otvorení dverí je možné istič ovládať z hlavného panela mimo stanice pomocou ovládacieho vodiča, ktorý je potrebné previesť cez suchý kontakt, a výrobok sa dostane do stavu mimo prevádzky. Tieto informácie sa tiež prenášajú do služby prostredníctvom OCPP.



13 - UMIESTNENIE ISTIČOV PRE NABÍJACIE VÝSTUPY

⚠ POZOR

- Ak chcete otvoriť predný kryt, pozrite si časť "Otváranie predných krytov" v inštaláčnej príručke produktu.
- Ak bol MCCB aktivovaný len vo verziách s výstupom CCS, skontrolujte izoláciu príslušného výstupného kábla. Potom zapnite MCCB, ako je znázornené na obrázku nižšie.



14 - CHYBOVÉ A PORUCHOVÉ STAVY

Existujú dva typy chýb alebo porúch:

- **Bežné chyby:** Táto porucha alebo chyba sa týka všetkých štyroch výstupov.
- **Chyby výstupného náboja:** Táto porucha alebo chybový stav sa týka len jednej zásuvky alebo zástrčky.

14.1 - CHYBOVÉ STAVY

Problém	Možné príčiny	Odporúčané riešenia
Výpadok napájania	Došlo k výpadku napájania alebo sieťové napätie nie je v stanovenom rozsahu.	Skontrolujte, či sú aktivované spínače vstupného prúdu a či je rozsah vstupného napätia a fázová postupnosť v súlade s návodom na inštaláciu.
Výstup CCS nie je k dispozícii	RCBO aktivovaná	Najprv skontrolujte izoláciu kábla. Zapnite RCBO. (Pozri. "Umiestnenie ističov pre nabíjacie výstupy"). Skontrolujte, či je stanica funkčná.
Všetky výstupy sú nedostupné	Všeobecná chyba	Skontrolujte, či nedošlo k výpadku prúdu. Potom skontrolujte prúdový spínač v rozvodnej skrini. Ak sú výstupy stále nedostupné, obráťte sa na autorizovaný servis.
Zlyhanie ventilátora	Porucha ventilátora.	Skontrolujte ventilátory. Odstráňte alebo vyčistite všetky prvky, ktoré môžu brániť otáčaniu lopatiek ventilátora.

15 - ČISTENIE A ÚDRŽBA

NEBEZPEČENSTVO

- Nečistíte nabíjačku elektrického vozidla počas nabíjania vozidla.
- Neumývajte zariadenie vodou.
- Nepoužívajte abrazívne utierky a čistiace prostriedky. Odporúča sa použiť utierku z mikrovlákná.

16 - ZOZNAM PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY DC ZARIADENÍ

	Obdobie údržby (rok)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vzduchové filtre	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Konektory	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Displej	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Distribučné prvky (MCCB, RCBO)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Vstupné AC svorky	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Svorky DC relé	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
DC výstupný kábel a svorky	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Ventilátor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kryt	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Odpor uzemnenia	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M

C : Clean

I : Kontrola (kontrola, schválenie, čistenie, dotiahnutie alebo prípadná výmena)

M : Meranie

T : Utiahnuť

R : Prehodnotiť

Vzduchové filtre

Vzduchové filtre by sa mali vymieňať raz ročne počas údržby.

Konektory

Všetky konektory by sa mali skontrolovať pri údržbe. Ak je konektor poškodený alebo prasknutý, mal by sa vymeniť. Okrem toho by sa mal vykonať test nabíjania so všetkými konektormi.

Displej

Počas údržby by sa mal displej skontrolovať pomocou fyzických tlačidiel, pretože displej nie je dotykový. Všetky funkcie môžu byť ovládané prostredníctvom týchto tlačidiel. Ak nie je problém s ovládaním tlačidiel, obrazovka by sa mala vyčistiť.

Distribučné prvky (MCCB, RCBO)

Distribučné prvky (MCCB, RCBO) by sa mali skontrolovať a utiahnuť pri údržbe. Tieto prvky je možné utiahnuť skrutkovačom s krútiacim momentom 2 Nm.

Vstupné AC svorky

AC vstupné svorky by sa mali skontrolovať a utiahnuť pri údržbe. Tieto svorky by sa mali utiahnuť s krútiacim momentom 8 Nm pre metrické 8 skrutky a 10 Nm pre metrické 10 skrutky.

Svorky DC relé

Konce DC relé by sa mali skontrolovať pri údržbe. Proces utiahnutia by sa mal vykonávať s 6,5 Nm.

DC výstupný kábel a svorky

Pri údržbe je potrebné skontrolovať kábel a svorky jednosmerného výstupu. Mali by sa skontrolovať na akékoľvek poškodenie.

Ventilátor

Ventilátory by sa mali skontrolovať pri údržbe. V prípade akéhokoľvek rozbitia alebo poškodenia musí byť poškodený ventilátor vymenený. Ak nie je problém s ventilátormi, mala by sa uskutočniť pokus o nabíjanie. Malo by sa skontrolovať, či sa ventilátory otáčajú počas tohto nabíjania.

Kryt

Vonkajšia skriňa by sa mala pri údržbe vyčistiť.

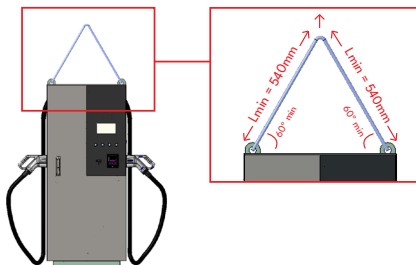
Odpor uzemnenia

Zariadenie na meranie izolačného odporu (megger) by sa malo použiť pri údržbe. Po zatlačení zemiacich elektród by malo byť napätie medzi dvoma elektródami menšie ako 1 V.

V prípadoch, kde je potrebná preprava produktu

Počas zdvíhania je potrebné použiť 2 láná s minimálnou dĺžkou 540 mm (v prípade použitia jedného lana dĺžky $L_{\min}=1080$ mm, lano musí byť upevnené od strednej zdvíhacej časti).

Počas zdvíhania by mal byť minimálny uhol 60 stupňov na oboch koncoch lana, ako je znázornené na obrázku. Použitie kratšieho popruhu spôsobí poškodenie produktu.



17 - ŠPECIFIKÁCIE BEZDRÔTOVÉHO LAN VYSIELAČA

Frekvenčné rozsahy	Maximálny výstupný výkon
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(*) „< 100 mW“ pre Ukrajinu

Obmedzenia krajiny

Toto bezdrôtové LAN zariadenie je určené na domáce a kancelárske použitie vo všetkých krajinách EÚ, Spojenom kráľovstve a Severnom Írsku (a ďalších krajinách podľa príslušnej smernice EÚ/UK). Pásmo 5,15 – 5,35 GHz obmedzuje prevádzku iba v interiéri vo všetkých krajinách EÚ, Spojenom kráľovstve a Severnom Írsku (a ďalších krajinách, ktoré sa riadia príslušnou smernicou EÚ a/alebo Spojeného kráľovstva). Verejné použitie podlieha všeobecnému povoleniu príslušného poskytovateľa služieb.

Krajina	Obmedzenie
Ruská federácia	Len na vnútorné použitie
Izrael	Pásmo 5 GHz iba pre rozsah 5180 MHz – 5320 MHz

Požiadavky pre ktorúkoľvek krajinu sa môžu kedykoľvek zmeniť. Odporúča sa, aby si používateľ overil u miestnych úradov aktuálny stav ich národných predpisov pre bezdrôtové siete LAN s frekvenciami 2,4 GHz aj 5 GHz.

Týmto, Vestel Mobilité SAN. VE TÍČ. Spoločnosť A.Š. vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu EVC je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ a s predpismi o rádiových zariadeniach z roku 2017. Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto adrese: doc.vosshub.com.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ

Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241

