



ELECTRIC VEHICLE CHARGER
EVC16 SPICA SERIES

Instrukcja obsługi



SPIS TREŚCI

1 - INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	2
1.1 - OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.....	2
1.2 - INSTRUKCJE PRZECIWOŻAROWE DLA STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH	4
1.3 - OSTRZEŻENIA O POŁĄCZENIACH UZIEMIAJĄCYCH	4
1.4 - ZASILAJĄCE, WTYCZKI I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE ŁADUJĄCYCH.....	5
1.5 - ZABEZPIECZENIA WYMAGANE PRZED URUCHOMIENIEM SYSTEMU	5
2 - SPECYFIKACJA OGÓLNA.....	6
3 - SPECYFIKACJA TECHNICZNA	7
4 - INTERFEJS UŻYTKOWNIKA I UWIERZYTELNIANIE	8
5 - ŁĄCZNOŚĆ	8
6 - SPECYFIKACJA MECHANICZNA	8
7 - SPECYFIKACJE ŚRODOWISKOWE	9
8 - SYGNALIZACJA DIODY LED	9
9 - INFORMACJE OGÓLNE	10
9.1 - WPROWADZENIE SKŁADNIKÓW PRODUKTU	10
10 - SCENARIUSZE ŁADOWANIA (OBEJMUJĄCE WSZYSTKIE SCENARIUSZE)	10
10.1 - GNIAZDO DC CCS	11
10.1.1. - PODŁĄCZANIE POJAZDU I ŁADOWANIE	11
10.1.2 - PRZERWIJ ŁADOWANIE	12
10.1.3 - ŁADOWANIE ZAKOŃCZONE	13
10.2 - PRZYCISK AWARYJNY (OPCJONALNIE).....	14
11 - PRODUKTY Z CERTYFIKOWANYM LICZNIKIEM ENERGII (OPTIONAL)	15
12 - WYŁĄCZNIK DRZWIOWY	16
13 - LOKALIZACJA WYŁĄCZNIKÓW OBWODOWYCH WYJŚĆ ŁADOWANIA.....	16
14 - WARUNKI BŁĘDÓW I NIEPRAWIDŁOWEGO DZIAŁANIA.....	17
14.1 - WARUNKI BŁĘDU.....	17
15- CZYSZCZENIE I KONSERWACJA	17
16 - LISTA OKRESOWYCH PRZEGLĄDÓW URZĄDZENIA DC	18
17 - SPECYFIKACJA NADAJNIKA WLAN.....	20

1 - INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA



UWAGA RYZIKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM



OSTROŻNOŚĆ: ŁADOWARKĘ POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH MOŻE ZAINSTALOWAĆ WYŁĄCZNIE ELEKTRYK POSIADAJĄCY LICENCJĘ LUB DOŚWIADCZENIE, ZGODNIE Z PRZEPISAMI I NORMAMI ELEKTRYCZNYMI DANEGO REGIONU LUB KRAJU.



UWAGA



Podłączenie do sieci AC i plan ładowania ładowarki pojazdu elektrycznego są badane i zatwierdzone przez regulacje i normy elektryczne powiązanego regionu lub kraju określone przez władze. W instalacji wielu ładowarek pojazdów elektrycznych plan obciążenia zostanie ustalony odpowiednio. Producent nie ponosi w żaden sposób odpowiedzialności, bezpośrednio lub pośrednio, za szkody lub ryzyko spowodowane przez błędy, które mogą wystąpić z powodu połączenia sieci AC lub planowania obciążenia.

UWAGA: W PRZYPADKU URZĄDZEŃ BEZ PRZYCISKU AWARYJNEGO;

W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek sytuacji podejrzanej lub awaryjnej na stacji ładowania poza normalnym działaniem, należy zacząć od zatrzymania procesu ładowania przez pojazd (za pomocą odpowiedniego przełącznika lub przycisku, który może się różnić w zależności od modelu), a następnie odłączyć gniazdo. Jako alternatywną opcję, należy rozważyć wyłączenie MCB lub RCCB w panelu, w którym produkt jest zasilany przez instalatora.

WAŻNE - Przed instalacją lub uruchomieniem należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję.

1.1 - OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Przechowuj tę instrukcję w bezpiecznym miejscu. Niniejszą instrukcję bezpieczeństwa i obsługi należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, aby móc z niej skorzystać w przyszłości.
- Sprawdź napięcie podane na tabliczce znamionowej i nie używaj stacji ładującej, jeśli nie jest podłączona do prawidłowego napięcia sieciowego.
- Nie kontynuuj używania urządzenia, jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości co do jego prawidłowej pracy. Jeżeli urządzenie uległo jakimkolwiek uszkodzeniu, należy wyłączyć główne wyłączniki zasilania (MCB i RCCB) w tablicy rozdzielczej znajdującej się powyżej. Skonsultuj się z lokalnym sprzedawcą.
- Podczas ładowania temperatura otoczenia (bez bezpośredniego światła słonecznego) powinna mieścić się w zakresie od -35°C do +50°C, a wilgotność względna powinna mieścić się w zakresie od 5% do 95%. Stację ładowania należy używać wyłącznie w ramach określonych parametrów roboczych.

- Miejsce umieszczenia urządzenia należy wybrać rozważnie, aby zapobiec przegrzaniu się stacji ładującej. Wysoka temperatura spowodowana bezpośrednim działaniem promieni słonecznych lub źródeł ciepła podczas użytkowania może spowodować zmniejszenie natężenia prądu ładowania lub chwilowe przerwanie procesu ładowania.
- Stacja ładowania przeznaczona jest do stosowania wewnątrz i na zewnątrz. Można go również stosować w otwartych przestrzeniach publicznych.
- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, porażenia prądem elektrycznym lub uszkodzenia produktu, nie należy wystawiać urządzenia na działanie ulewnego deszczu, śniegu, burz z piorunami ani innych trudnych warunków atmosferycznych. Ponadto nie należy wylewać ani chłapać płynami na stację ładującą.
- Nie należy dotykać końcówek stacji ładowania, złącza pojazdu elektrycznego ani innych części będących pod niebezpiecznym prądem ostrymi przedmiotami metalowymi.
- Unikaj wystawiania urządzenia na działanie źródeł ciepła i umieść je z dala od materiałów łatwopalnych, wybuchowych, twardych lub żrących, substancji chemicznych lub oparów.
- Ryzyko wybuchu. Urządzenie zawiera wewnętrzne iskry lub części wytwarzające iskry i nie wolno go narażać na działanie łatwopalnych oparów. Nie należy go umieszczać w miejscach obniżonych lub poniżej poziomu gruntu.
- Upewnij się, że wskazany wyłącznik prądowy i wyłącznik różnicowoprądowy są podłączone do sieci elektrycznej budynku, aby zapobiec ryzyku wybuchu i porażenia prądem.
- Podstawa stacji ładującej powinna znajdować się na poziomie gruntu (lub powyżej niego).
- Nie można stosować adapterów ani przejściówek konwertujących. Nie można stosować przedłużaczy kablowych.
- Produkt należy stosować na wysokości nie większej niż 2000 metrów nad poziomem morza.
- Nie należy stawiać na produkcie przedmiotów zawierających płyny, np. szklanek i butelek.
- Aby uniknąć ryzyka zadławienia, opakowania plastikowe należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla niemowląt, małych dzieci i zwierząt domowych.
- Nie myj urządzenia wodą.
- Nie należy używać ściernych tkanin, wilgotnych szmatek, alkoholu ani detergentów. Zaleca się stosowanie materiału z mikrofibry.
- Klucz do zamka drzwi, który umożliwia otwarcie panelu produktu i uniemożliwia dostęp do części elektrycznych, należy przechowywać poza zasięgiem małych dzieci.
- Aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów urządzenia podczas transportu, należy przechowywać je w oryginalnym opakowaniu.
- Wady i uszkodzenia powstałe w trakcie transportu po dostarczeniu urządzenia do Klienta nie są objęte gwarancją.
- Dopuszczalne natężenie prądu w gnieździe serwisowym wynosi maksymalnie 10A.
- Należy stosować się do ostrzeżeń dotyczących lin, zawartych w rozdziale „Podstawowe ustawienie i układ”, zwłaszcza podczas transportu produktu.



OSTRZEŻENIE: Osoby (w tym dzieci), których sprawność fizyczna, sensoryczna lub psychiczna jest ograniczona, bądź którym brakuje doświadczenia, nie powinny korzystać z urządzeń elektrycznych bez nadzoru osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo.



UWAGA Ta ładowarka samochodowa jest przeznaczona wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych, które nie wymagają wentylacji podczas ładowania.

1.2 - INSTRUKCJE PRZECIWOPOŻAROWE DLA STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

- **Bezpieczeństwo osobiste:** Jeśli zauważysz pożar lub inne oznaki zagrożenia, priorytetem powinno być Twoje bezpieczeństwo. Nie podejmuj niepotrzebnego ryzyka.
- **Natychmiast powiadom służby ratunkowe:** Skontaktuj się z lokalnymi służbami ratunkowymi. Zadzwoń pod numer alarmowy 998 lub 112.
- **Zatrzymanie procesu ładowania:** Jeżeli jest to bezpieczne, odłącz kabel ładujący od pojazdu i stacji ładowania.
- **Stosowanie środków gaśniczych:** Jeżeli w pobliżu znajduje się gaśnica lub inny sprzęt przeciwpożarowy i jesteś przeszkolony w jego obsłudze, podejmij próbę ugaszenia pożaru. Jednak nigdy nie narażaj własnego bezpieczeństwa.
- **Unikaj bezpośredniego kontaktu z ogniem:** Nie podejmuj próby gaszenia pożaru, jeśli nie posiadasz odpowiedniego sprzętu, przeszkolenia lub wiedzy, albo jeśli pożar jest wyjątkowo duży lub niebezpieczny.
- **Odejdź od stacji:** Jeżeli pożaru nie można opanować lub się rozprzestrzenia, należy ewakuować się ze stacji ładowania, zachowując bezpieczną odległość.
- **Unikaj wdychania dymu.** Staraj się unikać wdychania dymu. Jeżeli to możliwe, zakryj nos i usta wilgotną szmatką lub ubraniem.
- **Ostrzeż innych w okolicy:** Powiadom osoby znajdujące się w pobliżu o zagrożeniu pożarem i wezwij je do ewakuacji.
- **Poczekaj na służby ratunkowe.** Po bezpiecznej ewakuacji z danego obszaru należy zaczekać na przybycie służb ratunkowych w bezpieczne miejsce.
- **Nie wracaj do obiektów stacji:** Nie wchodź ponownie do budynku stacji ładowania, dopóki służby ratunkowe nie zakończą swojej pracy.
- **Zgłaszanie incydentu:** Skontaktuj się z działem obsługi klienta w celu zgłoszenia incydentu.

Pamiętaj, że bezpieczeństwo jest zawsze najważniejsze. W razie pożaru należy zawsze zwrócić się o pomoc do lokalnych służb ratunkowych i stosować się do ich instrukcji.

1.3 - OSTRZEŻENIA O POŁĄCZENIACH UZIEMIĄCYCH

- Stację ładowania należy podłączyć do centralnego układu uziemiającego. Przewód uziemiający wchodzący do stacji ładowania powinien być podłączony do zacisku uziemiającego urządzenia wewnątrz stacji ładowania. Zasilanie powinno odbywać się poprzez przewody obwodu i być podłączone do pręta uziemiającego urządzenia lub do elementu prowadzącego w stacji ładowania. Podłączenie do stacji ładowania leży w gestii instalatorów i nabywców.
- Aby ograniczyć ryzyko porażenia prądem, podłączaj urządzenie wyłącznie do prawidłowo uziemionych wtyczek.
- **OSTRZEŻENIE:** Upewnij się, że stacja ładowania jest trwale i prawidłowo uziemiona podczas instalacji i użytkowania.

1.4 - ZASILAJĄCE, WTYCZKI I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE ŁADUJĄCYCH

- Należy pamiętać, że wtyczki i gniazda w stacji ładowania są kompatybilne.
- Uszkodzony kabel ładujący może spowodować pożar lub porażenie elektryczne. Nie używaj tego produktu, jeśli elastyczny kabel ładujący lub kabel pojazdu jest zużyty, ma postrzępioną izolację lub nosi jakiegokolwiek ślady uszkodzenia.
- Upewnij się, że kabel ładujący jest dobrze umieszczony. Dzięki temu nie będziesz na nim nadepnąć ani się o niego potkniesz, a także nie ulegnie uszkodzeniu ani przecięciu.
- Nie należy ciągnąć za kabel ładujący zbyt mocno i nie należy go uszkodzić ostrymi przedmiotami.
- Nigdy nie dotykaj kabla/wtyczki elektrycznej lub kabla samochodowego mokrymi rękami, gdyż może to spowodować zwarcie lub porażenie prądem.
- Aby uniknąć ryzyka pożaru lub porażenia prądem, nie należy używać tego urządzenia z przedłużaczem. W przypadku uszkodzenia przewodu sieciowego lub przewodu pojazdu, przewody powinny zostać wymienione przez producenta, agencję serwisową lub podobnie wykwalifikowaną osobę, aby zapobiec jakimkolwiek zagrożeniom.
- Podłączając urządzenie do głównego przewodu zasilającego, należy zastosować odpowiednie zabezpieczenia.

1.5 - ZABEZPIECZENIA WYMAGANE PRZED URUCHOMIENIEM SYSTEMU

- Zabezpieczenie odgromowe klasy I/B powinno być podłączone do tablicy rozdzielczej znajdującej się powyżej. Zaleca się, aby długość kabla między ładowarką a urządzeniem zabezpieczającym wynosiła co najmniej 10 m. *Ładowarka jest wyposażona w urządzenie zabezpieczające przed przepięciami klasy II/typu C (SPD).
- Aby zapobiec powstawaniu prądu różnicowego, na panelu przed urządzeniem należy zastosować przełącznik różnicowoprądowy typu A z czujnikiem toroidalnym. Minimalna czułość prądowa powinna być ustawiona na 300mA.
- Wyłączniki MCCB (termiczno-magnetyczne regulowane) należy podłączać do skrzynki rozdzielczej znajdującej się powyżej.

Model	CCS	CCS - 2	Wyjście mocy	Napięcie wejściowe	Prąd wejściowy AC	Zalecane wartości przekroju L1-L2-L3 (mm ²) (przewód miedziany)	Zalecana wartość przekroju poprzecznego przewodu neutralnego (przewodu miedzianego)	Zalecana wartość przekroju dla PE (mm ²) - (miedziany przewód)
EVC16-DC80CC	40	40	80 kW	400V +/- %10	125A +/- %10	50	16	50

Podano minimalne przekroje przewodów dla maksymalnego prądu wejściowego prądu przemiennego. Ostateczne przekroje przewodów instalacyjnych powinny zostać obliczone przez instalatora, biorąc pod uwagę odległości oraz warunki miejsca montażu.

2 - SPECYFIKACJA OGÓLNA

Nazwa modelu	<u>Seria EVC16-DC (kodowanie nazwy: EVC16-DC****)</u> 1. gwiazdka (*) : > % 95 @ moc nominalna 80 : 80 kW mocy DC 2. gwiazdka (*) : Kombinacja wyjściowa DC 1 C : Wyjście CCS - 1 3. gwiazdka (*) : Kombinacja wyjść DC 2 C : Wyjście CCS - 1 4. gwiazdka (*) : Opcja miernika MID Blank : Brak miernika DC MID : Miernik MID -EICH : Eichrecht Meter
Kabinet	EVC16-DC80

3 - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Model		Seria EVC16-DC
Klasa ochrony IEC		Klasa - I
Klasa EMC IEC		IEC 61000-6-3 Klasa B – Mieszkaniowe (emisja) IEC 61000-6-2 Przemysłowe (odporność)
Znamionowa wartość napięcia i prądu wejściowego	Parametry wejściowe	230/400 Vac $\pm 10\%$, 50/60 Hz, 125A
	Połączenie	3L+N+PE (TN,TT)
	Czynnik mocy	0.98.
	Efektywność	> %95
	Ochrona różnicowoprądowa	Wyłącznik różnicowoprądowy 230 V AC 1P+N, typ A, 30 mA (system)
	Pobór mocy w trybie czuwania	< 80 W
Wyjście CCS - 1	Maks. Power	80 kW • 1 x 80 kW • 2 x 40 kW
	Zakres napięcia	200 – 920Vdc
	Maksymalny prąd	266 A • 1 x 80 kW 133 A • 2 x 40 kW
	Zgodność interfejsu	IEC62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121
Wyjście CCS - 2	Maks. Power	80 kW • 1 x 80 kW • 2 x 40 kW
	Zakres napięcia	200 – 920 Vdc
	Maksymalny prąd	266 A • 1 x 80 kW 133 A • 2 x 40 kW
	Zgodność interfejsu	IEC62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121

4 - INTERFEJS UŻYTKOWNIKA I UWIERZYTELNIANIE

Wyświetlacz	7-calowy kolorowy wyświetlacz TFT LCD bez ekranu dotykowego (16:9)
Interfejs użytkownika	Podświetlane przyciski
Moduł czytnika RFID	ISO/IEC 14443A/B i ISO/IEC15693
Moduł płatności (opcjonalnie)	Opcje zestawu zbliżeniowej karty kredytowej
Zarządzanie kablami	NIE DOTYCZY
Miernik prądu stałego (opcjonalnie)	Certyfikowany miernik MID
Zatwierdzenie Eichrecht (opcjonalnie)	Zgodność Eichrecht dla Niemiec
Plug & Charge	ISO15118

5 - ŁĄCZNOŚĆ

Łączność LAN	Ethernet
Łączność WLAN	802.11 a/b/g/n/ac
Łączność mobilna	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 Pasma LTE 1/3/7/8/20/28A
Specyfikacja OCPP	OCPP 1.6 J

6 - SPECYFIKACJA MECHANICZNA

Sprzęt	Metalowy panel	
Stopień ochrony IP	Ochrona wejścia Ochrona przed uderzeniem	IP54 IK10
Chłodzenie	Wentylator chłodzenia powietrza	
Długość kabla	CCS: 3,5 m CCS: 5,0 m	
Wymiary (produkt)	1500 mm (wysokość) x 650 mm (szerokość) x 423 mm (głębokość)	
Wymiary (wersja spakowana)	1750 mm (wysokość), 970 mm (szerokość), 560 mm (głębokość)	
Waga (produkt)	Netto: 202 kg	
Waga po zapakowaniu	Z opakowaniem: 280 kg	

7 - SPECYFIKACJE ŚRODOWISKOWE

Warunki pracy	Temperatura	-35°C do + 50 °C (obniżanie wartości znamionowych jest stosowane powyżej +40°C do +50 °C) Dla produktów z opcją karty kredytowej -20°C do +50°C
	Wilgotność	5% do 95% (wilgotność względna, bez kondensacji)
	Wysokość	0 - 2000m

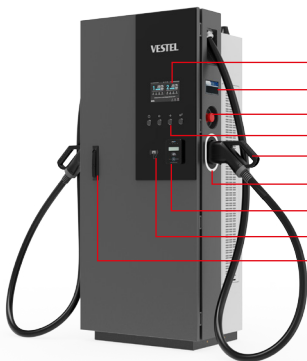
Po uruchomieniu produktu w niskiej temperaturze należy odczekać, aż grzałka w ładowarce się włączy, a następnie rozpocząć ładowanie.

8 - SYGNALIZACJA DIODY LED

STAN DIODY LED		TRYB
	miga na niebiesko i zielono	Inicjalizacja EVSE
	Brak wskaźnika LED	Do ponownego ładowania
	Świeci na niebiesko	Ładowanie
	Niebieski świeci stale	Ładowanie zostało zawieszone lub zakończone
	Czerwony świeci stale	Błąd
	Świeci na zielono	"Proces ładowania został zweryfikowany"

9 - INFORMACJE OGÓLNE

9.1 - WPROWADZENIE SKŁADNIKÓW PRODUKTU



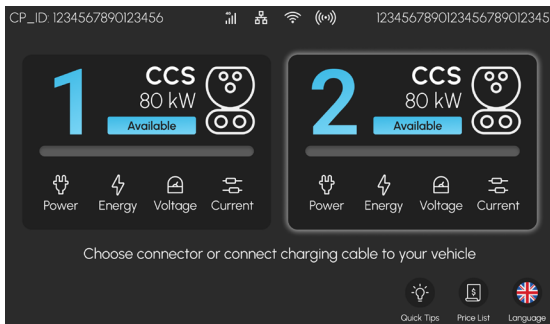
- 1- Wyświetlacz
- 2- Miernik MID (Opcjonalnie)
- 3- Przycisk zatrzymania awaryjnego (opcjonalnie)
- 4- Przyciski
- 5- Wtyczka wyjściowa CCS
- 6- Wskaźnik LED
- 7- Terminal płatniczy (opcjonalnie)
- 8- Czytnik kart RFID
- 9- Pokrywa dostępowa do CTB, karty PLC i HMI

Wszystkie zdjęcia produktów są podane wyłącznie w celach reprezentatywnych

10 - SCENARIUSZE ŁADOWANIA (OBEJMUJĄCE WSZYSTKIE SCENARIUSZE)

Podłącz kabel ładujący do wtyczki gniazda/wyciągnij wtyczkę ładującą z wtyczki gniazda.

Na ekranie głównym, znajdującym się na ekranie stacji ładowania, możesz nacisnąć wybrany przycisk lub tylko podłączyć wtyczkę do pojazdu.



10.1 - GNIAZDO DC CCS

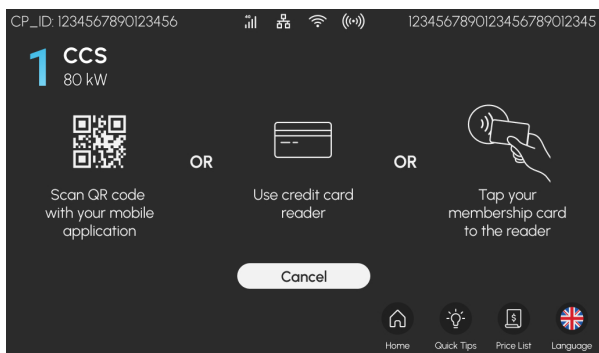
10.1.1. - PODŁĄCZANIE POJAZDU I ŁADOWANIE

1- Aby rozpocząć ładowanie, podłącz kabel ładujący do pojazdu.

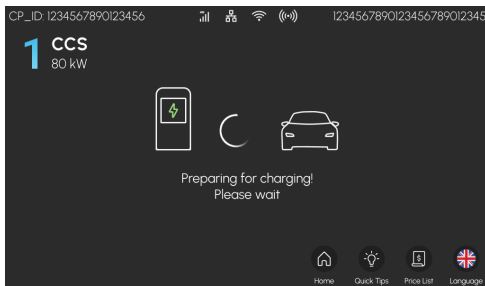


2- Zeskanuj swoją kartę RFID lub kod QR, aby rozpocząć ładowanie lub skorzystaj z czytnika kart kredytowych. Czytnik kart kredytowych (opcjonalny) pojawia się na ekranie, gdy dostępny jest moduł płatności.

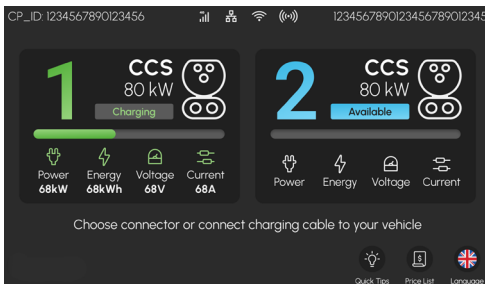
(AutoCharge Jeżeli opcja ta jest ustawiona w webconfig i w systemie dostępna jest rejestracja pojazdu, ładowanie rozpocznie się bez odczytu karty RFID)



3- Rozpoczęcie ładowania może potrwać kilka sekund. Stan ładowania można sprawdzić na stronie ładowania.

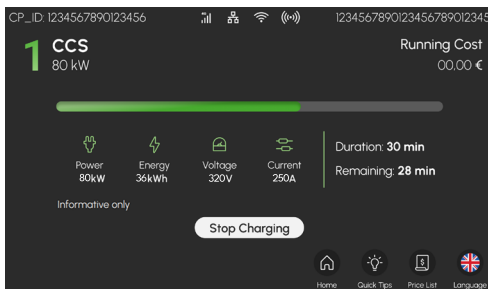


4- Podczas ładowania stan naładowania można sprawdzić w menu głównym.

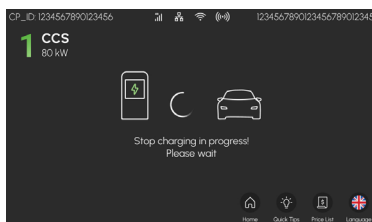
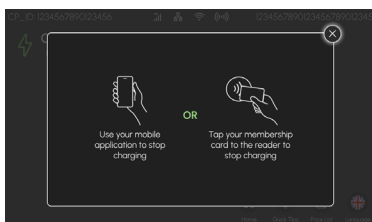


10.1.2 - PRZERWIJ ŁADOWANIE

1- Aby zatrzymać ładowanie, naciśnij przycisk „Zatrzymaj ładowanie” na ekranie.

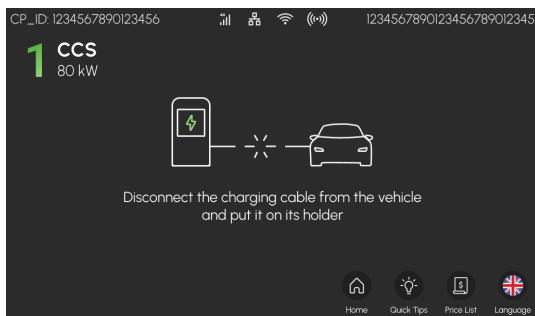


2- Zeskanuj swoją kartę RFID lub kod QR, aby zatrzymać ładowanie.



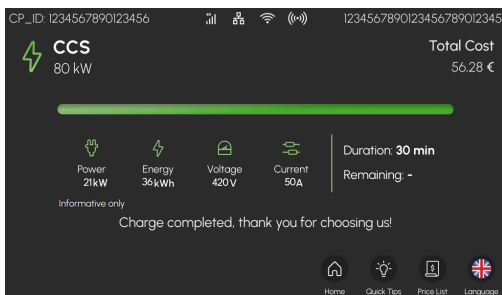
3- Odtłącz kabel ładujący.

Po rozłączeniu nastąpi automatyczne przełączenie na ekran główny.



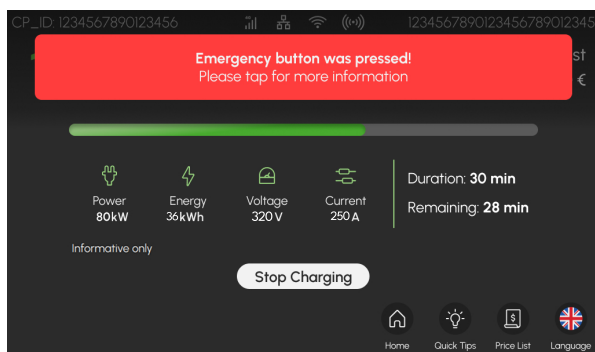
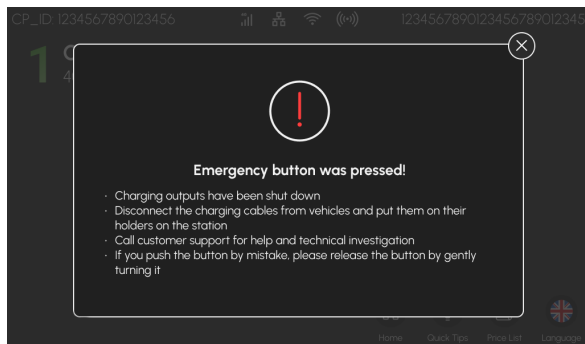
10.1.3 - ŁADOWANIE ZAKOŃCZONE

Proces ładowania został pomyślnie zakończony.



10.2 - PRZYCISK AWARYJNY (OPCJONALNIE)

Po naciśnięciu przycisku zatrzymania awaryjnego należy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

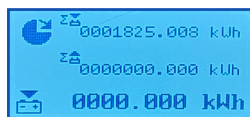


Wszystkie zdjęcia produktów są podane wyłącznie w celach reprezentatywnych

11 - PRODUKTY Z CERTYFIKOWANYM LICZNIKIEM ENERGII (OPTIONAL)

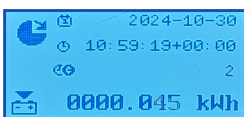
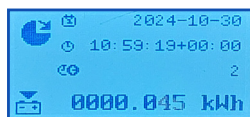
RFID/automatyczne ładowanie a metody uwierzytelniania karty kredytowej (opcjonalnie) mają różne informacje na wyświetlaczu licznika rejestr energii na początku transakcji.

RFID/Autocharge Karta kredytowa



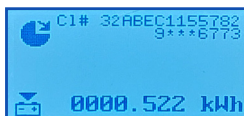
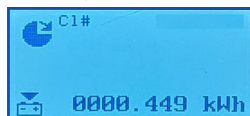
Data i godzina na miejscu na początku transakcji oraz łączny czas trwania transakcji.

RFID/Autocharge Karta kredytowa



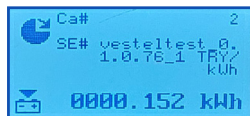
RFID/identyfikator automatycznego doładowania klienta Identyfikator karty kredytowej klienta

Prefiks operatora stacji ładowania, po którym następuje pierwsze 6 cyfr i ostatnie 4 cyfry identyfikatora karty kredytowej.



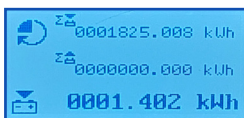
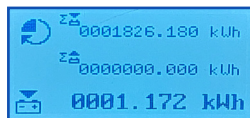
Kompensacja, wejście identyfikacyjne EVSE i punkt ładowania ID_Sw-Version_Tariff (chargepointid_Sw version_tariff) z walutą.

RFID/Autocharge Karta kredytowa



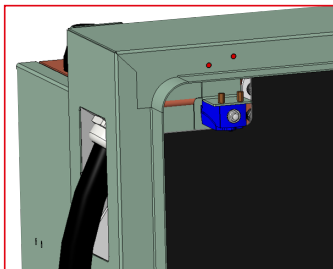
Rejestr energii na koniec transakcji.

RFID/Autocharge Karta kredytowa



12 - WYŁĄCZNIK DRZWIOWY

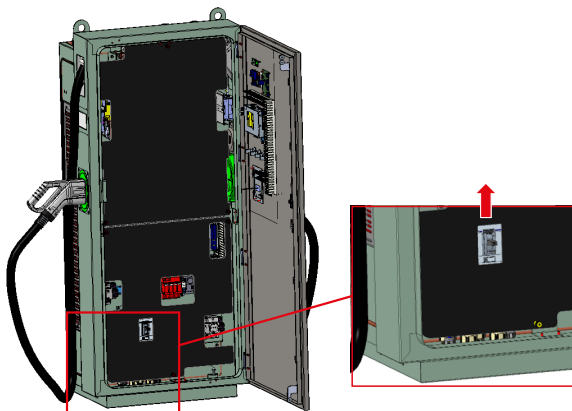
Zachowanie położenia drzwi można monitorować za pomocą 2 różnych warunków ustawionych jako normalnie otwarty / normalnie zamknięty (NO / NC), podanych przez terminal. Po otwarciu drzwi wyłącznikiem można sterować z głównego panelu na zewnątrz stacji, za pomocą przewodu sterującego przejętego przez styk bezpotencjałowy, a produkt przechodzi w stan awarii. Informacje te są również przesyłane do usługi za pośrednictwem protokołu OCPP.



13 - LOKALIZACJA WYŁĄCZNIKÓW OBWODOWYCH WYJŚĆ ŁADOWANIA

⚠ UWAGA

- Aby otworzyć przednią pokrywę, zapoznaj się z sekcją „Otwieranie przednich pokryw” w instrukcji instalacji produktu.
- Jeżeli wyłącznik MCCB został aktywowany tylko w wersjach z wyjściem CCS, należy sprawdzić izolację odpowiedniego kabla wyjściowego. Następnie należy włączyć wyłącznik MCCB, jak pokazano na poniższym rysunku.



14 - WARUNKI BŁĘDÓW I NIEPRAWIDŁOWEGO DZIAŁANIA

Istnieją dwa rodzaje błędów i usterek:

- **Typowe błędy:** Ta usterka lub błąd dotyczy wszystkich czterech wyjść.
- **Błędy wyjściowe ładowania:** Tylko jedno gniazdo lub wtyczka jest dotknięte tą usterką lub błędem.

14.1 - WARUNKI BŁĘDU

Problem	Możliwe przyczyny	Zalecane rozwiązania
Przerwa w dostawie prądu	Wystąpiła przerwa w dostawie prądu lub napięcie sieciowe nie mieści się w określonym zakresie.	Sprawdź, czy przełączniki prądu wejściowego są aktywne i czy zakres napięcia wejściowego oraz obroty są zgodne ze specyfikacją podaną w instrukcji instalacji.
Wyjście CCS jest niedostępne	RCBO aktywowane	Najpierw sprawdź izolację kabla. Włącz RCBO. (Widzieć. Rozdział „LOKALIZACJA WYŁĄCZNIKÓW OBWODOWYCH WYJŚĆ ŁADOWANIA”). Sprawdź czy stacja jest sprawna.
Wszystkie wyjścia są niedostępne	Błąd ogólny	Sprawdź, czy nie ma przerwy w dostawie prądu. Następnie sprawdź przełącznik prądu w skrzynce rozdzielczej. Jeżeli wyjścia nadal są niedostępne, prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem.
Awaria wentylatora	Awaria wentylatora.	Sprawdź wentylatory. Usuń lub wyczyść wszelkie elementy, które mogą zapobiegać obracaniu się łopatek wentylatora.

15- CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie czyść ładowarki pojazdu elektrycznego podczas ładowania pojazdu.
- Nie myj urządzenia wodą.
- Nie należy używać szorstkich ściereczek i detergentów. Zalecana jest ściereczka z mikrofibry.

16 - LISTA OKRESOWYCH PRZEGLĄDÓW URZĄDZENIA DC

	Okres konserwacji (rok)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Filtry powietrza	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Wtyczki	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Wyświetlacz	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Elementy dystrybucyjne (MCCB, RCBO)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Terminale wejściowe AC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Terminale relayowe DC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Kable wyjściowe DC i terminale	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Fan	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obudowa	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Rezystancja uziemienia	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M

C : Czyste.

I : Przeprowadzić inspekcję (sprawdzić, zatwierdzić, wyczyścić, dokręcić lub wymienić w razie potrzeby)

M : Mierz

T : Dokrec

R : Przegląd

Filtry powietrza

Wentylatory powinny być sprawdzane podczas corocznej konserwacji.

Wtyczki

Podczas przeglądu należy sprawdzić wszystkie świece zapłonowe. Jeśli wtyczka jest złamana lub pęknięta, należy ją wymienić. Ponadto należy wykonać test ładowania dla wszystkich wtyczek.

Wyświetlacz

Podczas konserwacji należy sprawdzać ekran za pomocą przycisków fizycznych, ponieważ ekran nie jest dotykowy. Wszystkimi funkcjami można sterować za pomocą tych przycisków. Jeżeli nie ma żadnych problemów z działaniem przycisków, należy wyczyścić ekran.

Elementy dystrybucyjne (MCCB, RCBO)

W przypadku konieczności przeprowadzenia konserwacji należy sprawdzić i dokręcić elementy rozdzielcze (MCCB, RCBO) . Elementy te można dokręcić śrubokrętem z momentem 2 Nm.

Terminale wejściowe AC

Zaciski wejściowe prądu przemiennego należy sprawdzić i dokręcić podczas konserwacji. Zaciski te należy dokręcać z momentem obrotowym 8 Nm dla śrub metrycznych 8 i 10 Nm dla śrub metrycznych 10.

Terminale relayowe DC

Podczas konserwacji należy sprawdzić końcówki przekaźników prądu stałego. Dokręcanie należy wykonać momentem 6,5 Nm.

Kable wyjściowe DC i terminale

Podczas przeprowadzania konserwacji należy sprawdzić przewód wyjściowy prądu stałego oraz zaciski. Należy je sprawdzić pod kątem ewentualnych uszkodzeń.

Fan

Wentylatory powinny być sprawdzane podczas konserwacji. W przypadku jakiegokolwiek pęknięcia lub uszkodzenia, uszkodzony wentylator musi zostać wymieniony. Jeśli nie ma problemu z wentylatorami, należy podjąć próbę ładowania. Należy sprawdzić, czy wentylatory obracają się podczas tego ładowania.

Obudowa

Podczas konserwacji należy wyczyścić obudowę zewnętrzną.

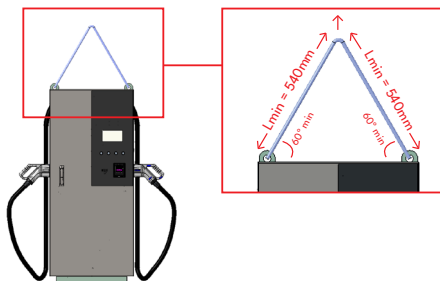
Rezystancja uziemienia

Wybierając się na przegląd, należy zamontować mechanizm pomiarowy przy pomocy megaomierza. Po wbiciu uziomów napięcie między dwoma uziomami powinno być mniejsze niż 1 V.

W przypadkach, gdy wymagany jest transport produktu

Podczas podnoszenia należy używać 2 zawiesi linowych o długości min. 540 mm (w przypadku użycia jednej liny o długości $L_{min}=1080\text{mm}$, linę należy zamocować od środkowej części podnośnika).

Podczas podnoszenia kąt na obu końcach liny powinien wynosić co najmniej 60 stopni, jak pokazano na rysunku. Użycie krótszego zawiesia linowego może spowodować uszkodzenie produktu.



17 - SPECYFIKACJA NADAJNIKA WLAN

Zakresy częstotliwości	Maksymalna moc wyjściowa
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW

(*) „< 100 mW” dla Ukrainy

Ograniczenia krajowe

Sprzęt sieci bezprzewodowej LAN przeznaczony jest do użytku domowego i biurowego we wszystkich krajach UE, Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej (oraz innych krajach stosujących się do odpowiednich dyrektyw UE i/lub Wielkiej Brytanii). Pasma częstotliwości 5,15–5,35 GHz jest ograniczone wyłącznie do pracy wewnątrz pomieszczeń we wszystkich krajach UE, Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej (oraz innych krajach stosujących się do odpowiednich dyrektyw UE i/lub Wielkiej Brytanii). Użytkowanie publiczne wymaga ogólnego zezwolenia udzielonego przez odpowiedniego dostawcę usług.

Kraj	Ograniczenie
Federacja Rosyjska	Tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń
Izrael	Pasmo 5 GHz tylko dla zakresu 5180 MHz-5320 MHz

Wymagania dla danego kraju mogą ulec zmianie w dowolnym momencie. Zaleca się, aby użytkownik sprawdził w lokalnych organach aktualny status krajowych przepisów dotyczących sieci LAN 2,4 GHz i 5 GHz.

Niniejszym Vestel Mobilité SAN. VE TİC. A.Ş. oświadcza, że typ urządzenia radiowego EVC jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE oraz przepisami dotyczącymi urządzeń radiowych z 2017 r. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem: doc.vosshub.com.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ

Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241

