



## **ELECTRIC VEHICLE CHARGER EVC16 SPICA SERIES**

**Guida all'installazione**



## INDICE

1 - INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA .....	2
1.1 - AVVERTENZE DI SICUREZZA .....	2
1.2 - ISTRUZIONI ANTINCENDIO PER STAZIONI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI .....	4
1.3 - AVVISI DI COLLEGAMENTO A TERRA .....	4
1.4 - AVVERTENZE SU CAVI DI ALIMENTAZIONE, SPINE E CAVI DI RICARICA .....	4
1.5 - PROTEZIONI RICHIESTE PRIMA DEL SISTEMA .....	5
2 - SPECIFICHE GENERALI .....	6
3 - INFORMAZIONI GENERALI .....	7
3.1 - INTRODUZIONE DEI COMPONENTI DEL PRODOTTO .....	7
3.2 - DISEGNI DIMENSIONALI .....	8
4 - ATTREZZATURA, STRUMENTI E ACCESSORI NECESSARI .....	9
4.1 - FORNITA ATTREZZATURA, UTENSILI E ACCESSORI PER L'INSTALLAZIONE .....	9
4.1.1 - FORNITO DALL'INSTALLATORE .....	9
4.2 - ATTREZZATURE E STRUMENTI CONSIGLIATI .....	10
5 - SPECIFICHE TECNICHE .....	11
6 - INTERFACCIA UTENTE E AUTENTICAZIONE .....	12
7 - CONNETTIVITÀ .....	12
8 - SPECIFICHE MECCANICHE .....	12
9 - SPECIFICHE AMBIENTALI .....	13
10 - INSTALLAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA .....	13
10.1 - DISIMBALLA LA STAZIONE DI RICARICA .....	14
10.2 - FONDAZIONE, ALLINEAMENTO, DISPOSIZIONE .....	15
10.3 - PREPARAZIONE DELLA BASE IN CALCESTRUZZO E DELLA PIASTRA DI ANCORAGGIO .....	18
10.4 - APERTURA DELLE COPERTINE ANTERIORI .....	20
10.5 - ASSEMBLAGGIO CAVI .....	21
10.5.1 - APERTURA DEL COPERCHIO FRONTALI E COLLEGAMENTO CAVI .....	21
10.5.2 - CONNESSIONE SIM CARD (OPZIONALE) .....	23
10.6 - ENTRATA IN SERVIZIO .....	24
10.6.1 - COLLEGAMENTO OCPP TRAMITE RETE ETHERNET .....	24
10.6.1 - CONNESSIONE ALLA STESSA RETE TRAMITE LA PORTA ETHERNET .....	24
10.6.2 - CONNESSIONE ALLA STESSA RETE TRAMITE LA PORTA ETHERNET .....	24
10.6.3 - APERTURA DELL'INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB CON IL BROWSER .....	25
10.6.4 - INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB .....	26
10.6.4.1 - IMPOSTAZIONI GENERALI .....	27
10.6.4.2 - IMPOSTAZIONI OCPP .....	28
10.6.4.3 - NETWORK INTERFACES .....	28
10.6.4.4 - GESTIONE DELL'ALIMENTAZIONE .....	29
10.6.4.5 - SYSTEM MAINTENANCE .....	29
10.7 - CHIUSURA DELLA COPERTURA .....	30
11 - ELENCO DELLA MANUTENZIONE PERIODICA .....	31
12 - SPECIFICHE DEL TRASMETTITORE LAN WIRELESS .....	33

# 1 - INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA



## CAUTELA IL RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA



**ATTENZIONE:** IL CARICABATTERIE PER VEICOLI ELETTRICI PUÒ ESSERE INSTALLATO SOLO DA UN ELETTRICISTA AUTORIZZATO ELETTRICISTA QUALIFICATO, IN CONFORMITÀ CON LE NORMATIVE E GLI STANDARD ELETTRICI DI QUALSIASI REGIONE O PAESE CORRELATO.



## ATTENZIONE



La connessione alla rete AC e il piano di carico del caricabatterie per veicoli elettrici devono essere esaminati e approvati dalle autorità competenti, in conformità ai regolamenti e agli standard elettrici della relativa regione o paese. Nell'installazione di più caricabatterie per veicoli elettrici, il piano di carico verrà determinato di conseguenza.

Il produttore non è responsabile in alcun modo, direttamente o indirettamente, per danni o rischi causati dagli errori che possono verificarsi a causa della connessione alla rete AC o della pianificazione del carico.

## CAUTELA: PER DISPOSITIVI SENZA PULSANTE DI EMERGENZA;

In caso di situazioni sospette o di emergenza presso la stazione di ricarica oltre al normale funzionamento, iniziate con l'interruzione del processo di ricarica dal veicolo (utilizzando l'apposito interruttore o pulsante, che può variare a seconda del modello), quindi scollegate la presa. Come opzione alternativa, considera di spegnere il MCCB o il RCCB nel quadro dove il prodotto viene alimentato dall'installatore.

**IMPORTANTE - Leggere attentamente queste istruzioni prima dell'installazione o dell'uso.**

## 1.1 - AVVERTENZE DI SICUREZZA

- Conservare questo manuale in un luogo sicuro. Conservare queste istruzioni di sicurezza e di funzionamento in un luogo sicuro per poterle consultare in futuro.
- Controllare la tensione indicata sulla targhetta identificativa e non utilizzare la stazione di ricarica senza la corretta tensione di rete.
- Non continuare a utilizzare l'unità se hai dubbi sul suo normale funzionamento. Se il dispositivo è stato danneggiato in qualsiasi modo, disattivare gli interruttori di protezione dell'alimentazione (MCCB e RCCB) nel quadro di distribuzione a monte. Consultate il vostro rivenditore locale.
- Durante la ricarica, la temperatura ambiente (senza luce solare diretta) deve essere compresa tra -35 °C e +50 °C e l'umidità relativa deve essere compresa tra il 5% e il 95%. Utilizzare la stazione di ricarica solo entro i parametri operativi specificati.
- La posizione del dispositivo deve essere scelta con cura per evitare il surriscaldamento della stazione di ricarica. Le alte temperature causate dalla luce solare diretta o da fonti di calore

durante l'uso possono causare una diminuzione della corrente di carica o l'interruzione temporanea del processo di carica.

- La stazione di ricarica è progettata per essere utilizzata sia all'interno che all'esterno. Può essere utilizzato anche in spazi pubblici aperti.
- Per ridurre il rischio di incendi, scosse elettriche o danni al prodotto, non esporre l'unità a forti piogge, neve, temporali o altre condizioni meteorologiche avverse. Inoltre, non versare o schizzare liquidi sulla stazione di ricarica.
- Non toccare i terminali della stazione di ricarica, il connettore del veicolo elettrico e altre parti elettriche pericolose con oggetti metallici appuntiti.
- Evitare di esporre l'unità a fonti di calore e posizionarla lontano da materiali infiammabili, esplosivi, duri o caustici, sostanze chimiche o vapore.
- Rischio di esplosione. Questa apparecchiatura contiene parti interne che generano scintille e non deve essere esposta a vapori infiammabili. Non deve essere posizionato in posizioni ribassate o sotto il livello del suolo.
- Assicurarsi che l'interruttore differenziale e l'RCD specificati siano collegati alla rete elettrica dell'edificio per prevenire il rischio di esplosione e scosse elettriche.
- La base della stazione di ricarica deve trovarsi a livello del suolo (o sopra).
- Non è consentito l'uso di adattatori o convertitori di presa. Non è possibile utilizzare set di prolungha via cavo.
- Utilizzare questo prodotto a un'altitudine non superiore a 2000 metri sul livello del mare.
- Non posizionare sul prodotto oggetti contenenti liquidi, come bicchieri e bottiglie.
- Per evitare il rischio di soffocamento, tenere i materiali di imballaggio in plastica fuori dalla portata di neonati, bambini piccoli e animali domestici.
- Non lavare il dispositivo con acqua.
- Non utilizzare tessuti abrasivi, panni bagnati, alcol o detergenti. Si consiglia di utilizzare un panno in microfibra.
- Tenere la chiave di blocco dello sportello, che consente di aprire il pannello del prodotto e impedisce l'accesso alle parti elettriche, fuori dalla portata dei bambini piccoli.
- Si consiglia di conservarlo nella sua scatola originale per evitare danni ai componenti del dispositivo durante il trasporto.
- I difetti e i danni che si verificano durante il trasporto dopo la spedizione del dispositivo al cliente non sono coperti dalla garanzia.
- Il valore di corrente consentito della presa di servizio è massimo 10A.
- Si prega di rispettare le avvertenze relative alle corde descritte nella sezione "Allineamento e disposizione di base", in particolare durante il trasporto del prodotto.



**AVVISO:** Le persone (bambini compresi) che sono fisicamente, percettivamente o mentalmente incapaci o inesperte non devono utilizzare dispositivi elettrici senza la supervisione di una persona responsabile della loro sicurezza.



**ATTENZIONE:** Questo caricabatterie per veicoli è progettato esclusivamente per caricare veicoli elettrici che non necessitano di ventilazione durante la ricarica.

## 1.2 - ISTRUZIONI ANTINCENDIO PER STAZIONI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

- **Sicurezza personale:** Se osservi un incendio o noti segnali di pericolo, dai priorità alla tua sicurezza. Non correre rischi inutili.
- **Avvisare immediatamente i servizi di emergenza:** Contattare i servizi di emergenza locali. Chiamare il numero di emergenza 998 o 112.
- **Interruzione del processo di ricarica:** Se è sicuro, scollegare il cavo di ricarica dal veicolo e dalla stazione di ricarica.
- **Uso di agenti estinguenti:** Se nelle vicinanze è presente un estintore o altre attrezzature antincendio e sei addestrato a utilizzarle, prova a spegnere l'incendio. Tuttavia, non mettere mai a rischio la tua sicurezza.
- **Evitare il contatto diretto con il fuoco:** Non tentare di spegnere un incendio se non si dispone dell'attrezzatura, della formazione o delle conoscenze adeguate, oppure se l'incendio è eccezionalmente grande o pericoloso.
- **Allontanati dalla stazione:** Se l'incendio non può essere controllato o si sta intensificando, evacuare la stazione di ricarica mantenendo una distanza di sicurezza.
- **Evitare l'inalazione del fumo:** Cercare di evitare di respirare il fumo. Se possibile, copriti naso e bocca con un panno o indumenti umidi.
- **Avvisa gli altri nell'area:** Avvisare le altre persone nelle vicinanze del rischio di incendio e sollecitarle a evacuare la zona.
- **Attendi i servizi di emergenza:** Dopo aver evacuato la zona in sicurezza, attendere l'arrivo dei servizi di emergenza in un luogo sicuro.
- **Non tornare alle strutture della stazione di ricarica:** Non rientrare nell'edificio della stazione di ricarica finché i servizi di emergenza non avranno concluso le loro operazioni.
- **Segnalazione dell'incidente:** Contatta l'assistenza clienti per segnalare l'incidente.

Ricordati che la sicurezza è sempre la priorità assoluta. In caso di incendio, chiedere sempre assistenza ai servizi di emergenza locali e attenersi alle loro istruzioni.

## 1.3 - AVVISI DI COLLEGAMENTO A TERRA

- La stazione di ricarica deve essere collegata a un sistema di messa a terra centrale. Il conduttore di messa a terra che entra nella stazione di ricarica deve essere collegato al terminale di messa a terra dell'apparecchiatura all'interno della stazione di ricarica. Dovrebbe essere alimentato dai conduttori del circuito e collegato alla barra di messa a terra dell'apparecchiatura o all'elemento guida della stazione di ricarica. Gli allacciamenti alla stazione di ricarica sono a carico degli installatori e degli acquirenti.
- Per ridurre il rischio di scosse elettriche, collegarlo solo a spine correttamente messe a terra.
- **AVVERTENZA:** Assicurarsi che la stazione di ricarica sia collegata a terra in modo permanente e corretto durante l'installazione e l'uso.

## 1.4 - AVVERTENZE SU CAVI DI ALIMENTAZIONE, SPINE E CAVI DI RICARICA

- Si prega di notare che le spine e le prese della stazione di ricarica sono compatibili.
- Un cavo di ricarica danneggiato può causare incendi o scosse elettriche. Non utilizzare questo prodotto se il cavo di ricarica flessibile o il cavo del veicolo sono usurati, presentano l'isolamento sfilacciato o mostrano altri segni di danneggiamento.
- Assicuratevi che il cavo di ricarica sia ben posizionato, in modo da non calpestarlo o inciamparci, e che il cavo non venga danneggiato o sottoposto a sollecitazioni.

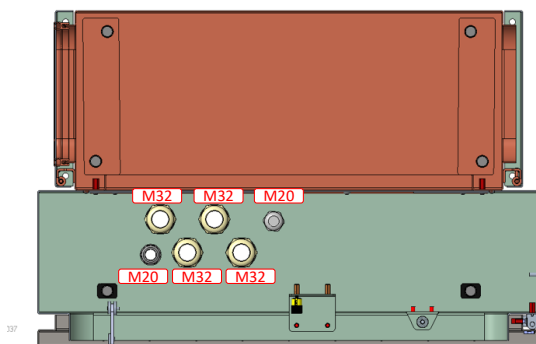
- Non tirare con forza il cavo di ricarica né danneggiarlo con oggetti appuntiti.
- Non toccare mai il cavo/la spina elettrica o il cavo del veicolo con le mani bagnate, poiché ciò potrebbe causare un cortocircuito o una scossa elettrica.
- Per evitare il rischio di incendio o scossa elettrica, non utilizzare questo dispositivo con un cavo di prolunga. In caso di danni al cavo di alimentazione o al cavo del veicolo, i cavi devono essere sostituiti dal produttore, da un centro di assistenza o da personale qualificato per evitare qualsiasi pericolo.
- Utilizzare una protezione adeguata durante il collegamento del dispositivo al cavo di distribuzione principale dell'alimentazione.

## 1.5 - PROTEZIONI RICHIESTE PRIMA DEL SISTEMA

- La protezione contro i fulmini di classe I/B deve essere collegata al quadro di distribuzione a monte. Si raccomanda che la lunghezza del cavo tra il caricabatterie e il dispositivo di protezione sia di almeno 10 m. \*Il caricabatterie è dotato di un dispositivo di protezione contro le sovratensioni (SPD) di Classe II/Tipo C.
- Per prevenire la corrente residua, si deve utilizzare un relè di corrente residua di tipo A con sensore toroidale sul pannello prima del dispositivo. La sensibilità minima alla corrente dovrebbe essere impostata a 300mA.
- MCCB (Termo Magnetico Regolabile) dovrebbe essere collegato alla scatola di distribuzione a monte.

Modello	CCS	CCS - 2	Potenza in uscita	Tensione di ingresso	Corrente AC in ingresso	Valori della sezione consigliati L1-L2-L3 (mm2)(Cavo conduttore in rame)	Valore della sezione trasversale consigliato per il neutro (Cavo conduttore in rame)	Valore della sezione trasversale consigliato per PE (mm2) - (cavo conduttore in rame)
EVC16-DC80CC	40	40	80 kW	400 V +/- %10	125A +/- %10	50	16	50

Le sezioni minime dei cavi sono fornite per la massima corrente di ingresso AC. Le sezioni finali dei conduttori di installazione devono essere calcolate dall'installatore, tenendo conto delle distanze e delle condizioni di montaggio.

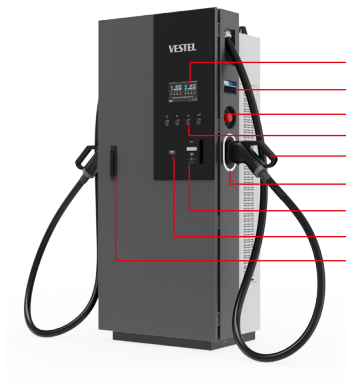


2 - SPECIFICHE GENERALI

<b>Nome del modello</b>	<p><b><u>Serie EVC16-DC (Codifica del nome: EVC16-DC****)</u></b></p> <p>1° asterisco (*): Potenza nominale 80 : Potenza di uscita DC 80 kW</p> <p>2° asterisco (*): Combinazione di uscita DC 1 C : Uscita CCS</p> <p>3° asterisco (*): Combinazione di uscite DC 2 C : Uscita CCS</p> <p>4° asterisco (*): Opzione MID Meter Vuoto : Nessun misuratore DC MID : Misuratore MID -EICH : Misuratore Eichrecht</p>
<b>Armadio elettrico</b>	EVC16-DC80

## 3 - INFORMAZIONI GENERALI

### 3.1 - INTRODUZIONE DEI COMPONENTI DEL PRODOTTO



- 1- Display
- 2- Misuratore MID (opzionale)
- 3- Pulsante di arresto di emergenza (opzionale)
- 4- Bottoni
- 5- Spina di uscita CCS
- 6- Indicatore LED
- 7- Terminale di pagamento (opzionale)
- 8- Lettore di schede RFID
- 9- Copertura di accesso per CTB, scheda PLC e HMI

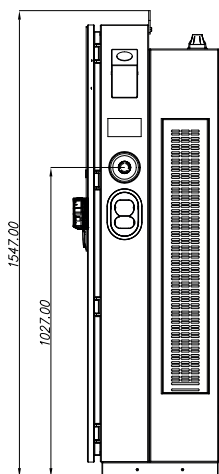
*Tutte le immagini dei prodotti sono fornite solo a scopo rappresentativo*



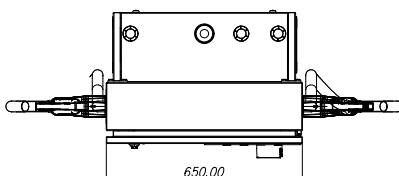
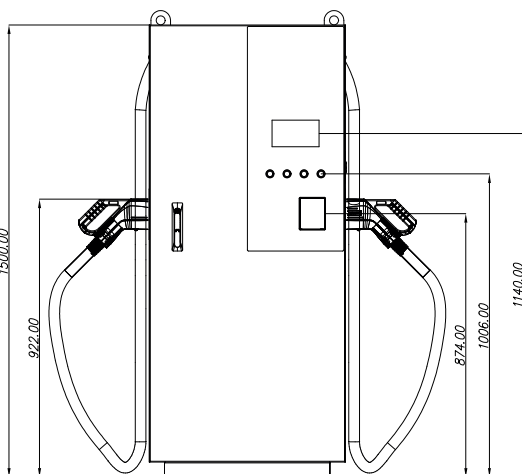
### 3.2 - DISEGNI DIMENSIONALI

Vista frontale, laterale e dall'alto

RIGHT SIDE VIEW






FRONT SIDE VIEW






TOP SIDE VIEW

## 4 - ATTREZZATURA, STRUMENTI E ACCESSORI NECESSARI













### 4.1 - FORNITA ATTREZZATURA, UTENSILI E ACCESSORI PER L'INSTALLAZIONE

Commutatore speciale M50 x M40	
Controllo del prodotto con connessione internet (opzionale)	
1 set (x2) Chiave di Serratura	

#### 4.1.1 - FORNITO DALL'INSTALLATORE

Perno d'acciaio M20 x4	
Set di bulloni di ancoraggio speciali M20 (4 pezzi) - Grado 8.8 (opzionale)	
Piastra di ancoraggio (1 pezzo) - Acciaio S235JR + Zincatura a immersione calda ( $\geq 70 \mu\text{m}$ ) (opzionale)	

4.2 - ATTREZZATURE E STRUMENTI CONSIGLIATI

			
Punta da trapano Ø20	Trapano a Martello	PC	Cacciavite Phillips
			
13(M8), 17(M10), 19(M12) Chiave	Strumento di crimpatura RJ45	Cavo Ethernet Cat5e o Cat6	Martello
			
Perno d'acciaio M20 x4	Connettore maschio RJ45	T25 Screwdriver	20 - 200 Nm D:40mm H:43mm

## 5 - SPECIFICHE TECNICHE

<b>Modello</b>		Serie EVC16-DC
<b>Classe di protezione IEC</b>		Classe - I
<b>Classe EMC IEC</b>		IEC 61000-6-3 Classe B - Residenziale (Emissioni) IEC 61000-6-2 Industriale (Immunità)
<b>Valore nominale della tensione e della corrente di ingresso</b>	<b>Tasso di input</b>	230/400 V CA $\pm 10\%$ , 50/60 Hz, 125 A
	<b>Connessione</b>	3L+N+PE (TN,TT)
	<b>Fattore di potenza</b>	> 0.98
	<b>Efficienza</b>	> %95
	<b>Protezione da corrente residua</b>	Interruttore differenziale 230Vac 1P+N, tipo A, 30mA (sistema)
	<b>Consumo energetico in standby</b>	< 80 W
<b>CCS Uscita - 1</b>	<b>Massimo Energia</b>	80 kW • 1 x 80kW • 2 x 40 kW
	<b>Intervallo di tensione</b>	200 – 920 V <sub>cc</sub>
	<b>Corrente massima</b>	266 A • 1 x 80kW 133A • 2 x 40kW
	<b>Compatibilità dell'interfaccia</b>	IEC62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121
<b>CCS Uscita - 2</b>	<b>Massimo Energia</b>	80 kW • 1 x 80 kW • 2 x 40 kW
	<b>Intervallo di tensione</b>	200-920 V <sub>dc</sub>
	<b>Corrente massima</b>	266 A • 1 x 80 kW 133 A • 2 x 40 kW
	<b>Compatibilità dell'interfaccia</b>	IEC62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121

6 - INTERFACCIA UTENTE E AUTENTICAZIONE

Display	LCD TFT a colori da 7" senza touchscreen (16:9)
Interfaccia utente	Pulsanti illuminati
Modulo lettore RFID	ISO/IEC 14443A/B e ISO/IEC15693
Modulo di pagamento (opzionale)	Opzioni del kit per carte di credito contactless
Gestione dei cavi	N/A
Contatore DC (Opzionale)	Misuratore MID Certificato
Approvazione di Eichrecht (Opzionale)	Conformità di Eichrecht per la Germania
Plug&Charge	ISO15118

7 - CONNETTIVITÀ

Connettività LAN	Ethernet
Connettività WLAN	802.11 a/b/g/n/ac
Connettività Mobile	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 Banda LTE 1/3/7/8/20/28A
Specifiche OCPP	OCPP 1.6 J

8 - SPECIFICHE MECCANICHE

Materiale	Pannello metallico	
Grado di protezione	Protezione dall'ingresso	IP54
	Protezione dagli impatti	IK10
Raffreddamento	Ventola di raffreddamento ad aria forzata	
Lunghezza del cavo	CCS: 3,5 m CCS: 5,0 m (opzione)	
Dimensioni (prodotto)	1500 mm (altezza) x 650 mm (larghezza) x 423 mm (profondità)	
Dimensioni (Versione confezionata)	1750 mm (Altezza) 970 mm (Larghezza) 560 mm (Profondità)	
Peso (prodotto)	Rete: 202 kg	
Peso compatto	Con il Packing : 280 kg	

## 9 - SPECIFICHE AMBIENTALI

<b>Condizione operativa</b>	Temperatura	-35 °C a + 50 °C (il derating viene applicato oltre +40 °C a +50 °C) Per prodotti con carta di credito da -20 °C a + 50 °C
	Umidità	Dal 5% al 95% (umidità relativa, senza condensa)
	Altitudine	0 - 2.000 m

## 10 - INSTALLAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA

Si raccomanda che le viti all'interno del prodotto superino le 240 ore durante il test di nebbia salina secondo il metodo ASTM B117. Si raccomanda che le viti esterne al prodotto superino le 720 ore.



**AVVERTENZA:** RISCHIO DI SCOSSE ELETTRICHE O INFORTUNI. SCOLLEGA L'ALIMENTAZIONE DELLA RETE DELLA STAZIONE DI RICARICA PRIMA DI OGNI FASE DI INSTALLAZIONE.

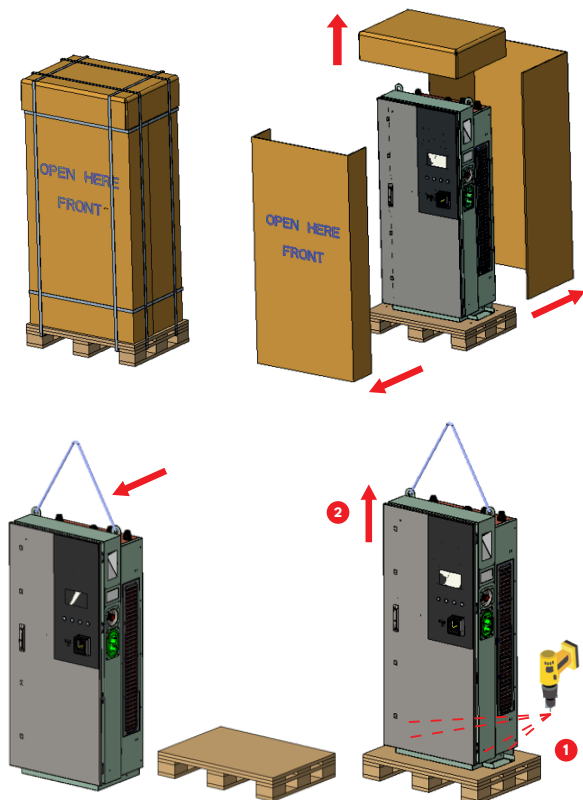


**AVVERTENZA:** PER PREVENIRE INFORTUNI O DANNI ALLA STAZIONE DI RICARICA, ASSICURATI CHE L'AREA DI INSTALLAZIONE SIA ADATTA E CHE IL PAVIMENTO POSSA RESISTERE AL PESO DELLA STAZIONE DI RICARICA.

## 10.1 - DISIMBALLA LA STAZIONE DI RICARICA

Disimballa la stazione di ricarica come mostrato nella figura sottostante.

Si noti che le copertine anteriore e superiore sono contrassegnate come mostrato nelle figure.

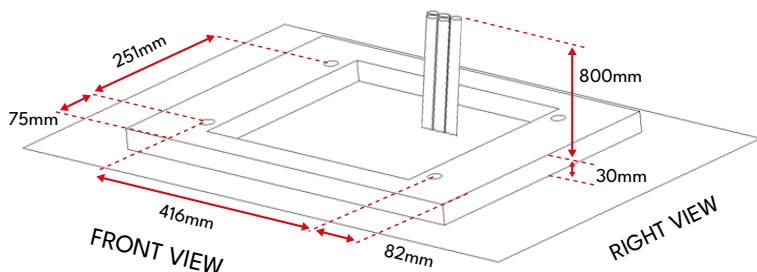


*Tutte le immagini dei prodotti sono fornite solo a scopo rappresentativo*

## 10.2 - FONDAZIONE, ALLINEAMENTO, DISPOSIZIONE

Le dimensioni della fondazione in cemento sono le seguenti mostrate:

NOTA: Ancorare al terreno con perni d'acciaio è il metodo standard.

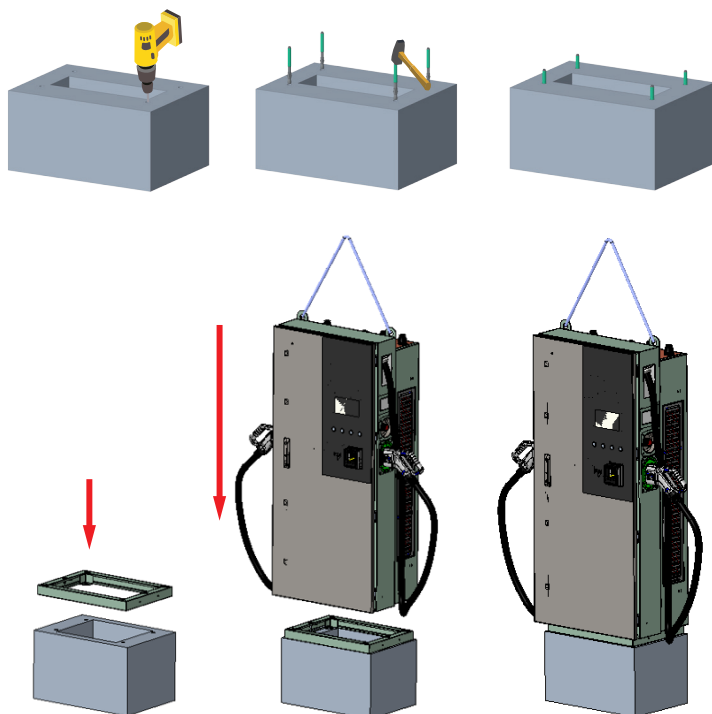
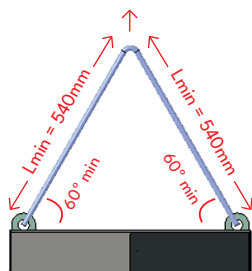


1. Per l'installazione, deve essere lasciata una distanza minima di 1 metro tra i lati destro e sinistro del dispositivo.
2. Scavare una fossa di fondazione nel terreno secondo le dimensioni della fondazione in cemento mostrate nella figura.
3. Forare un foro rettangolare dall'alto verso il basso nella fondazione in cemento per i cavi (3P+N+PE e Comunicazione) provenienti dalla rete principale. Le dimensioni e la posizione delle fondamenta in cemento sono mostrate nella Figura.
4. La superficie superiore delle fondamenta dovrebbe essere almeno 30 mm sopra il suolo.
5. Apri il coperchio anteriore del prodotto utilizzando la maniglia fornita, ruotandola in senso antiorario fino a un ampio angolo.
6. Per il gruppo cavi nel mobile, dovrebbe essere prevista una lunghezza di cavo di 80 cm sopra la fondazione.
7. Forare 4 fori sulla fondazione in cemento con le dimensioni mostrate nella figura e inserire il bullone di espansione M20x170 in questi fori come mostrato nella figura.
8. Rimuovi le piastre inferiori (sinistra e destra) svitando le piastre.
9. Nei casi in cui il prodotto deve essere trasportato; Durante il sollevamento, è necessario utilizzare 2 corde da minimo 540mm (se si usa una singola corda di min. L=1080mm, la corda deve essere fissata nella parte centrale di sollevamento).

Durante il sollevamento, dovrebbe esserci un angolo minimo di 60 gradi a entrambe le estremità della corda, come

mostrato nell'immagine. L'utilizzo di una braca di sollevamento più corta causerà danni al prodotto.





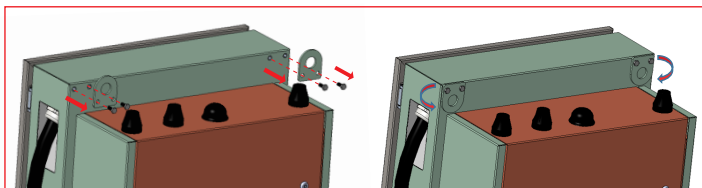
Tutte le immagini dei prodotti sono fornite solo a scopo rappresentativo

Diametro della perforazione:  $\varnothing 20$  mm, profondità di perforazione: 155mm (Coppia: 200Nm)



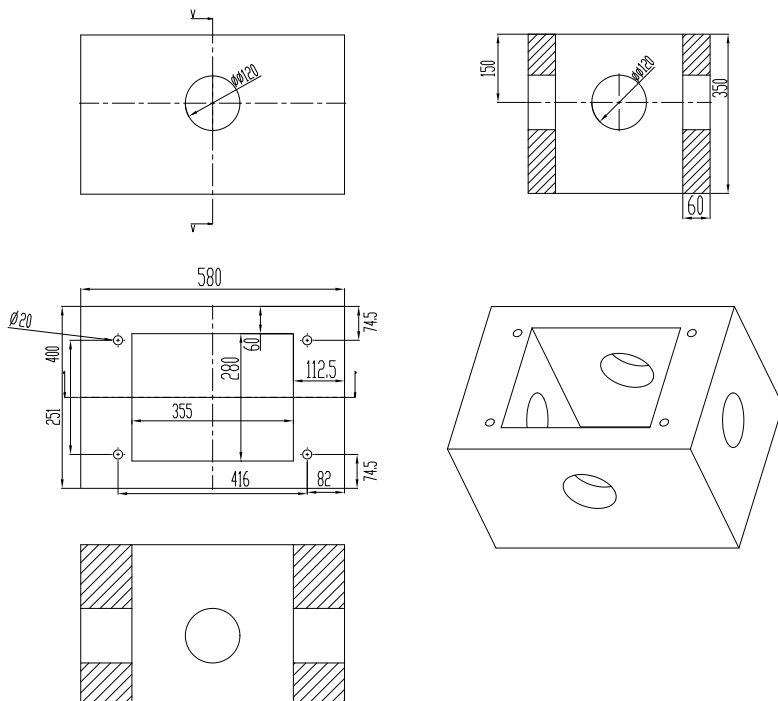
M20

10. Rimuovi i bulloni a occhio dopo aver posizionato la stazione di ricarica. Stringi le viti con viti di fissaggio come mostrato nella figura.



*Tutte le immagini dei prodotti sono fornite solo a scopo rappresentativo*

### Dimensioni del calcestruzzo:



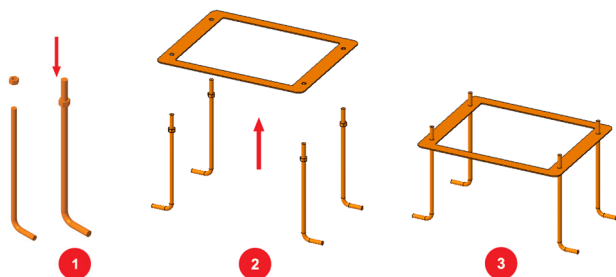
### 10.3 - PREPARAZIONE DELLA BASE IN CALCESTRUZZO E DELLA PIASTRA DI ANCORAGGIO

Assicurati che i materiali e le procedure di installazione utilizzate per la fondazione in calcestruzzo siano conformi ai codici edilizi locali e agli standard di sicurezza.

**NOTA:** L'installatore fornirà questa piastra metallica incorporata e il sistema di ancora, e presentiamo questo metodo di installazione come alternativa per rispettare i requisiti legali.

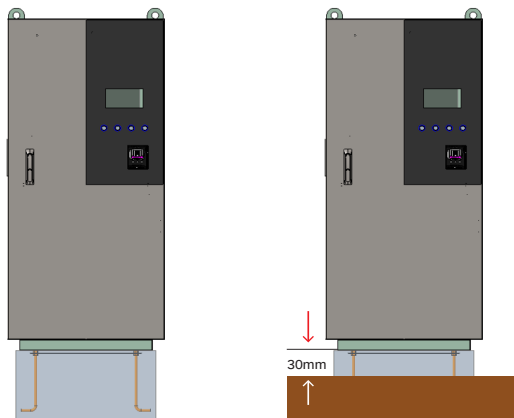
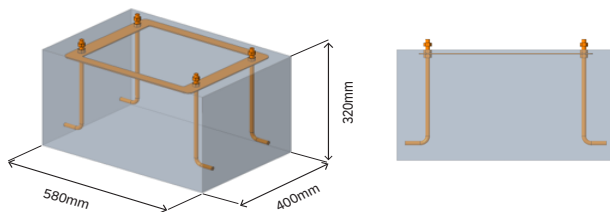
Per la preparazione e il montaggio della piastra di ancora, devono essere seguiti i seguenti tre passaggi, come mostrato anche nelle figure:

1. Fissa ogni dado uno per uno a ogni bullone come mostrato.
2. Fissa la piastra di ancoraggio ai bulloni come mostrato nella figura.
3. Avvita i dadi sui bulloni di ancoraggio per il fissaggio.

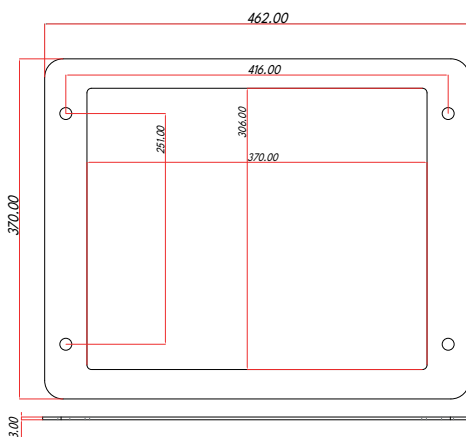


Per la preparazione del sito di installazione e dei cablaggi, devono essere seguiti i seguenti passaggi, come mostrato nelle figure:

1. Scava una fossa per i bulloni di ancoraggio e l'assemblaggio della piastra (dimensioni come: 400x580x320 – DxWxH mm). Il fondo della fossa deve essere livellato e orizzontale.
2. Posiziona il gruppo di ancoraggio nella fossa.
3. Prima che il cemento venga colato, i cavi devono essere posizionati nella parte centrale e fatti passare attraverso il foro in teglia. Tira il cavo di alimentazione e il possibile cavo dati attraverso i pressacavi del cavo a scatto di montaggio a pavimento e anche attraverso il foro del cavo di montaggio. Dovrebbe rimanere un spazio libero minimo di 500 mm per il cavo di rete AC e 0,5 metri per il cavo ethernet dalla superficie di terra della scatola di montaggio.
4. Riempi la fossa con il calcestruzzo. Posiziona il gruppo di montaggio come mostrato nella foto. La superficie superiore del secondo bullone dovrebbe essere a livello del calcestruzzo. È possibile utilizzare una livella durante la regolazione.
5. Lascia che il calcestruzzo si solidifichi, nota che la superficie rimane ferma e piatta durante il processo.
6. Posiziona la stazione di ricarica sulla piastra di ancoraggio come mostrato nella figura. Fai passare i cavi attraverso i pressacavi.
7. Fissa la stazione di ricarica alla superficie come mostrato nella figura unendo i fori e i dadi metallici sul coperchio inferiore.
8. 10-Serrare i pressacavi.
9. La parte base della stazione di ricarica dovrebbe essere almeno a 30 mm dal suolo.



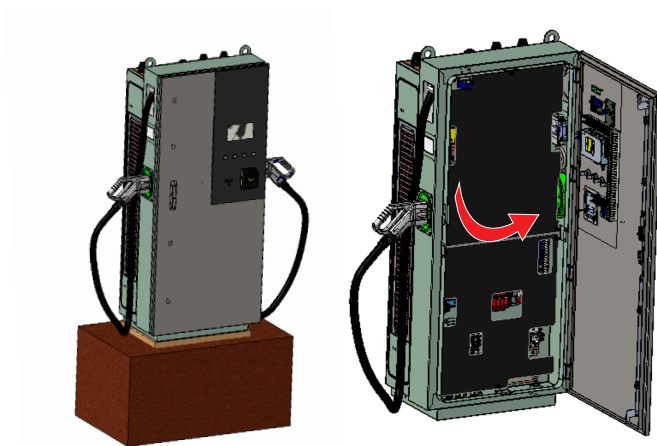
### Dimensione della piastra di ancora:



#### 10.4 - APERTURA DELLE COPERTINE ANTERIORI

1- Utilizzare la chiave fornita per aprire il coperchio frontale.

Alza leggermente la maniglia. Gira la maniglia a destra della stazione di ricarica con un ampio angolo.



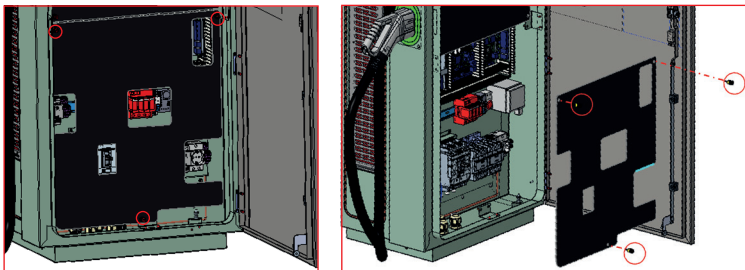
*Tutte le immagini dei prodotti sono fornite solo a scopo rappresentativo*

1. Inserisci la chiave di apertura del coperchio nella serratura del coperchio.
2. Gira la chiave a destra.
3. Dopo aver girato la chiave, tira verso di te meccanismo di blocco del coperchio.
4. Gira l'apparecchio di blocco aperto in senso antiorario.
5. In questo modo, la copertura si aprirà.

## 10.5 - ASSEMBLAGGIO CAVI

### 10.5.1 - APERTURA DEL COPERCHIO FRONTALI E COLLEGAMENTO CAVI

1. Apri il coperchio anteriore del prodotto utilizzando la maniglia fornita, ruotandola in senso antiorario fino a un ampio angolo.
2. Rimuovi le viti e anche la piastra isolante che copre il cavo di rete AC nell'angolo in basso a destra.



*Tutte le immagini dei prodotti sono fornite solo a scopo rappresentativo*

#### Posizioni delle scarpe di serraggio:

Tutte le scarpe di serraggio (L1, L2, L3, PE e N) devono essere selezionate per la dimensione del filo mostrata nella tabella sezione 1.5- Protezioni Richieste Prima del Sistema.

Questa struttura è progettata per montare cavi con bassa flessibilità con scarpe di crimpazione sulla barra collettiva, come mostrato nella figura. Pertanto, i punti medi dei pressacavi e delle scarpe di crimpatura sono allineati con lo stesso asse (asse z), come mostrato nella figura. L'installazione deve essere eseguita come mostrato nella figura.

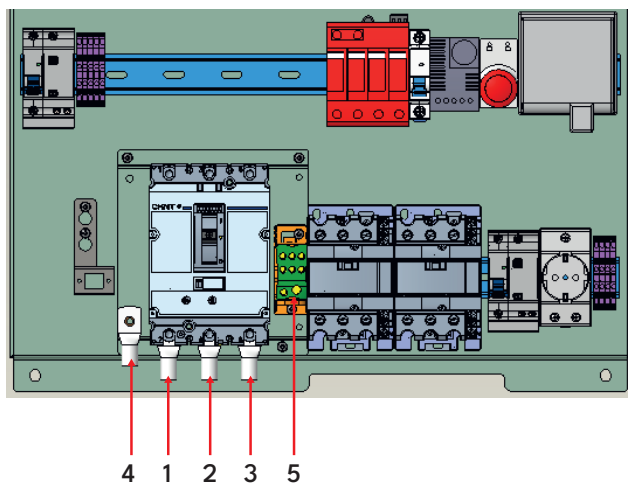
#### Superficie di contatto dei dadi dei pressacavi e delle scarpe di serraggio:

Il contatto superficiale delle scarpe di serraggio e dei pressacavi è mostrato in marrone nella figura. La superficie di montaggio delle scarpe di serraggio corrisponde al 92% dei dati superficiali mostrati nel foglio dati delle scarpe di serraggio compatibili con una sezione trasversale del cavo.

**M10-SKP**

3. 3- Far passare i cavi attraverso i pressacavi nella parte inferiore della stazione di ricarica.
4. 4- Collegare i cavi di alimentazione CA. Prima collega il cavo "PE Line", poi il cavo "Line N" e infine il cavo trifase ("Linea 1", "Linea 2", "Linea 3") come mostrato nella figura:

La sequenza delle fasi è in senso orario.



1	Linea 1
2	Linea 2
3	Linea 3
4	PE
5	N

5. Stringi i pressacavi con una chiave regolabile. 25Nm.

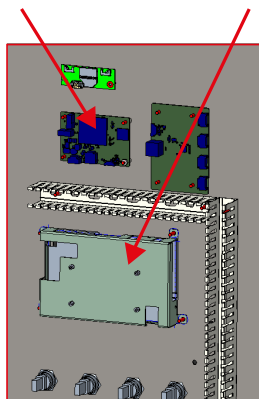
### 10.5.2 - CONNESSIONE SIM CARD (OPZIONALE)

Vedi la sezione "Apertura dei coperchi frontali" e inserisci la scheda Micro SIM nello slot per schede SIM del modulo di comunicazione cellulare come mostrato nella figura sottostante.

Ghost OCPP fornisce la comunicazione tra la stazione di ricarica e il sistema centrale tramite una rete cellulare APN dedicata. Con questo sistema, il produttore avrà la possibilità di controllare da remoto qualsiasi dispositivo installato sul campo e supportato da Ghost OCPP in qualsiasi momento. Pertanto, il controllo dello stato istantaneo dei prodotti, l'invio di comandi remoti al prodotto (riavvio del prodotto, messaggio diagnostico), i dati di utilizzo e i registri relativi al prodotto saranno accessibili 24 ore su 24, 7 giorni su 7. Con questo processo, gli interventi e i controlli sui dispositivi sul campo possono essere eseguiti rapidamente e in modo efficace. Nell'ambito di Ghost OCPP, il produttore inserisce la scheda SIM nella scheda Ghost OCPP e la invia sul campo dopo l'attivazione. La gestione della scheda Ghost OCPP è a carico del produttore.

OCPP Connection GSM Module

Remote monitoring GSM Module



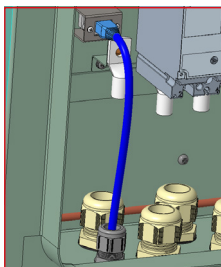


## 10.6 - ENTRATA IN SERVIZIO

### 10.6.1 - COLLEGAMENTO OCPP TRAMITE RETE ETHERNET

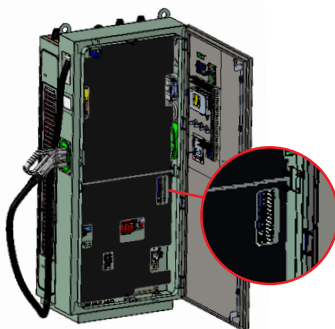
Per connettere il dispositivo a Internet tramite cavo ed effettuare le regolazioni necessarie, è necessario innanzitutto preparare il cavo Ethernet e collegarlo alle porte locali che devono essere presenti sul dispositivo.

Inserire il cavo Ethernet attraverso il pressacavo. Terminare il cavo Ethernet con il terminale RJ45 e collegare il cavo alla porta Ethernet come mostrato di seguito.



### 10.6.2 - CONNESSIONE ALLA STESSA RETE TRAMITE LA PORTA ETHERNET

Per accedere all'interfaccia utente Web Config, devi collegare il PC e il caricabatterie CV allo stesso switch ethernet oppure collegare direttamente il caricabatterie EV al PC.



Apri la stazione di ricarica. L'indirizzo IP predefinito della scheda HMI è 192.168.0.10. Pertanto, devi assegnare un indirizzo IP statico al tuo PC, che si trova sulla stessa rete della scheda HMI.

Dovresti assegnare un indirizzo IP statico al tuo PC sulla rete 192.168.0.0/254; L'indirizzo IP dovrebbe essere compreso tra 192.168.0.1 e 192.168.0.254.

Ad esempio, 192.168.0.11 può essere assegnato al tuo PC come IP statico.

Premi il pulsante successivo per continuare.

### 10.6.3 - APERTURA DELL'INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB CON IL BROWSER

Apri il tuo browser web e digita 192.168.0.10, che è l'indirizzo IP della scheda HMI.

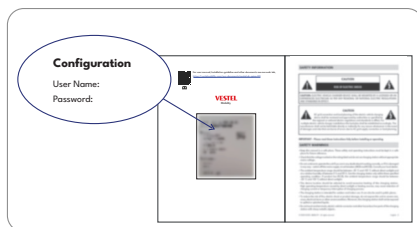
Vedrai la pagina di accesso sul tuo browser;

Ogni prodotto è dotato di un nome utente e di una password preimpostati in fabbrica.

In questa sezione è possibile accedere all'interfaccia di configurazione Web inserendo le informazioni di configurazione stampate sull'etichetta. Le informazioni relative a nome utente e password si trovano sull'etichetta apposta sulla Guida rapida, come mostrato di seguito.

Solo al primo accesso sarai costretto a cambiare la password.

È possibile modificare la password tramite il pulsante Cambia password nella pagina di accesso WEBUI o nella sezione Password di amministrazione nella scheda Manutenzione del sistema.



**Viene fornita la rappresentazione visiva**

#### Cambiare la password:

Se clicchi sul pulsante "Cambia password" verrai reindirizzato alla pagina Cambia password.

La password deve essere lunga almeno 12 e massimo 32 caratteri e contenere almeno due lettere maiuscole, due lettere minuscole, due cifre e due caratteri speciali.

Dopo aver digitato due volte la password attuale e la nuova password, verrai reindirizzato nuovamente alla pagina di accesso per effettuare l'accesso con la nuova password.

**CHANGE PASSWORD**

Your password must be minimum 12, maximum 32 characters and it contains at least two uppercase letters, two lower case letters, two number digits and two special characters.

User Name:

Current password:

New password:

Confirm new password:

**SUBMIT**

[Back to Login](#)

## 10.6.4 - INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB

È possibile modificare la lingua dell'interfaccia di configurazione web e disconnettersi dall'interfaccia di configurazione web tramite i pulsanti nell'angolo in alto a destra della pagina.

<b>PAGINA PRINCIPALE</b>	<p>La pagina principale fornisce una panoramica delle informazioni chiave del sistema e dello stato di connessione del dispositivo EVC. Di seguito sono riportate le descrizioni di ciascun parametro visualizzato:</p> <p><b>Numero di serie CP:</b> Numero di serie univoco del dispositivo. Viene utilizzato per l'autenticazione dei dispositivi e la gestione remota.</p> <p><b>Versione software HMI:</b> Versione software della smart board (HMI) che gestisce l'interfaccia touchscreen del dispositivo.</p> <p><b>Versione del software della scheda di alimentazione:</b> La versione del software che controlla la gestione dell'alimentazione e le operazioni di ricarica del dispositivo.</p> <p><b>Versione software PLC:</b> Versione software della scheda di comunicazione su linea elettrica.</p> <p><b>Versione software VCR:</b> Versione software della scheda VCR (tensione, corrente, resistenza).</p> <p><b>Versione del software OCPP:</b> La versione del software Open Charge Point Protocol (OCPP), che consente la comunicazione con il sistema di gestione della rete di ricarica.</p> <p><b>Durata dopo l'accensione:</b> Tempo totale (in ore, minuti e secondi) trascorso dall'ultima accensione del dispositivo. Utile per il monitoraggio dei tempi di attività e delle prestazioni.</p> <p><b>Interfaccia di connessione:</b> Il metodo di comunicazione attualmente utilizzato dal dispositivo. Può essere Ethernet, WLAN (Wi-Fi) o cellulare.</p> <p><b>ID dispositivo OCPP:</b> Numero di identificazione univoco utilizzato dal dispositivo durante la comunicazione con il server OCPP.</p> <p><b>Stato del connettore ID 1:</b> Lo stato attuale del connettore di ricarica 1 (ad esempio, disponibile, collegato, in carica, guasto).</p> <p><b>Stato del connettore ID 2:</b> Lo stato attuale del connettore di ricarica 2 (ad esempio, disponibile, collegato, in carica, guasto).</p>
--------------------------	---

### 10.6.4.1 - IMPOSTAZIONI GENERALI

<b>Lingue di interfaccia predefinite</b>	La lingua dello schermo HMI e la lingua dell'interfaccia web possono essere selezionate dalla pagina delle impostazioni generali.
<b>Impostazioni di visualizzazione</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Statico</b> - Imposta la luminosità/illuminazione esterna su un livello fisso, le opzioni includono Basso/Medio/Alto</li> <li>• <b>Basato su sensore</b> - La luminosità del display viene modificata in base alle soglie dei valori dei sensori specificati.</li> <li>• <b>Luminosità ridotta in modalità inattiva</b> - Imposta la riduzione automatica della luminosità quando lo schermo non è in uso. Questa opzione può essere abilitata o disabilitata. Valore minimo di luminosità - Definisce la luminosità minima per la modalità inattiva.</li> <li>• <b>Mostra ID punto di ricarica</b> : visualizza l'ID del punto di ricarica sullo schermo (può essere abilitato/disabilitato).</li> </ul>
<b>Visualizza logo (facoltativo)</b>	L'utente può caricare i loghi sinistro e destro da visualizzare nell'interfaccia utente dell'app e modificarne la visibilità tramite un pulsante di commutazione.
<b>Soglia di inclinazione</b>	<p>L'utente può modificare la soglia di inclinazione in angolo. Per impostazione predefinita, la soglia di inclinazione come angolo è impostata su 30 per tutti gli angoli.</p> <p>Intervallo di soglia di inclinazione: 12 - 90</p>
<b>Mostra il codice QR</b>	L'utente può aggiornare le impostazioni del codice QR per ciascun connettore sul dispositivo. Il codice QR può essere abilitato/disabilitato e, se abilitato, è possibile impostare un valore limite per la stringa del codice QR.
<b>Numero del servizio clienti</b>	È possibile contattare il numero del servizio clienti dalla schermata dell'interfaccia utente WEB. È possibile abilitarne o disabilitarne la visualizzazione sullo schermo.
<b>Timezone</b>	L'utente può impostare il fuso orario.

#### 10.6.4.2 - IMPOSTAZIONI OCPP

In questa pagina vengono effettuate le impostazioni necessarie per la connessione OCPP (attivazione e disattivazione della connessione OCPP, inserimento dell'indirizzo di connessione, inserimento dell'ID della stazione di ricarica, ecc.).

##### **Aggiunta di una nuova scheda RFID:**

Nel menu a discesa **Modalità di Autorizzazione**, selezionare **Autorizza con Whitelist** dalla scheda Impostazioni OCPP nell'interfaccia. Nella sezione **Gestisci Elenco Locale RFID**, inserire l'ID unico della scheda RFID che si desidera autorizzare nel campo di testo.

Una volta inserito, fare clic sul pulsante **Aggiungi** per includere la scheda nell'elenco. Premere il pulsante di salvataggio per applicare le modifiche.

Per applicare l'aggiornamento, deve essere eseguito un **Ripristino Completo**. Durante questo processo, apparirà un messaggio di conferma: assicurati di confermare l'azione selezionando **Conferma**.

Una volta che il prodotto si riavvia, tornare alla stessa pagina di configurazione e assicurarsi che la scheda appena aggiunta appaia nell'elenco RFID.

#### 10.6.4.3 - NETWORK INTERFACES

In questa pagina sono presenti tre tipi di interfacce di rete: cellulare, Ethernet (LAN), Wi-Fi.

Se si desidera attivare le modalità delle interfacce, selezionarle come "Abilitate".

Dovresti riempire tutti gli spazi nei formati adatti.

#### 10.6.4.4 - GESTIONE DELL'ALIMENTAZIONE

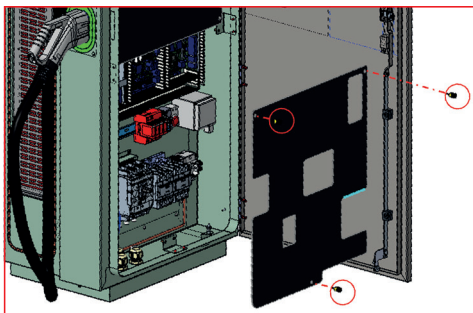
<b>Configurazione dell'uscita CC</b>	Configurazione dell'uscita CC (obsoleta, verrà rinominata Codice modello).
<b>Potenza massima del punto di ricarica</b>	Il valore di potenza massima viene utilizzato per impostare la potenza massima in uscita erogata dalla stazione di ricarica.
<b>Modalità Fail-Safe</b>	<p>La funzione Fail Safe Power Limiting viene utilizzata per limitare la potenza di uscita della stazione quando la connessione al server OCPP viene persa.</p> <p>Quando la funzione è abilitata, l'utente può impostare il valore della potenza erogata in uscita. Il valore predefinito è 10 kW.</p>
<b>Configurazioni del modulo di potenza</b>	<p>L'opzione abilitata per la condivisione dell'alimentazione CC viene utilizzata per consentire al CPO di decidere se la condivisione dell'alimentazione sarà attiva per i moduli di alimentazione.</p> <p>Esempio: Per un prodotto da 60 kW dotato di 2 moduli di potenza da 30 kW, se Condivisione potenza CC abilitata è impostata su True, saranno disponibili 2 connettori per la ricarica con una potenza massima di 30 kW. Se impostato su False, solo 1 connettore sarà disponibile per la ricarica e mentre uno dei connettori è in stato di ricarica, lo stato dell'altro connettore sarà impostato su Non disponibile.</p>
<b>Impostazioni del connettore</b>	Il tipo di connettore e la potenza massima in uscita corrispondente vengono visualizzati nel menu Impostazioni connettore.

#### 10.6.4.5 - SYSTEM MAINTENANCE

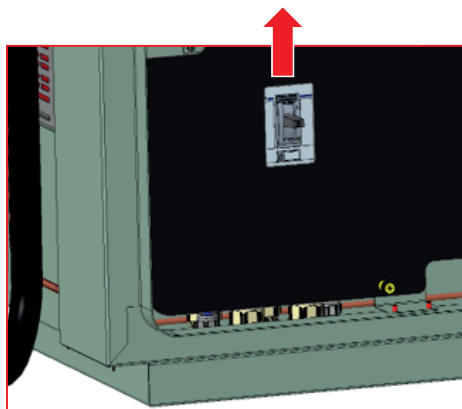
<b>File di log</b>	Da questa sezione è possibile scaricare i log relativi al dispositivo.
<b>Aggiornamenti del firmware</b>	Il file del firmware del dispositivo può essere caricato e aggiornato.
<b>Backup e ripristino della configurazione</b>	Da questa scheda è possibile eseguire il backup e il ripristino delle configurazioni relative al dispositivo.
<b>Ripristino del sistema</b>	Da questa sezione è possibile eseguire un Hard Reset o un Soft Reset.
<b>Password di amministrazione</b>	Da questa scheda è possibile modificare la password dell'amministratore.
<b>Configurazione predefinita di fabbrica</b>	Puoi ripristinare le impostazioni di fabbrica del tuo dispositivo.

## 10.7 - CHIUSURA DELLA COPERTURA

1. Posiziona le piastre inferiori (sinistra e destra) e stringi i bulloni. (il valore di coppia dovrebbe essere 3 Nm.)
2. Assicurati che cavi e spine non siano danneggiati.
3. Inserisci e stringi le viti della piastra isolante che copre il cavo di rete AC.



4. Accendi il MCCB.



5. Come mostrato nella sezione "Apertura delle coperture anteriori", chiudi il coperchio anteriore del prodotto con le chiavi fornite ruotando la maniglia in senso orario ad angolo ampio.

## 11 - ELENCO DELLA MANUTENZIONE PERIODICA

	Periodo di manutenzione (anno)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Filtri aria	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Spine	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Display	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Elementi di distribuzione (MCCB, RCBO)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Terminali di ingresso AC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Terminali relè DC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Cavo e terminali di uscita DC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Ventola	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Corpo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Resistenza di messa a terra	M:	M:	M:	M:	M:	M:	M:	M:	M:	M:

C : Clean

I : Ispezionare (controllare, approvare, pulire, serrare o sostituire se necessario)

M : Misurare

T : Stringere

R : Revisionare

### Filtri aria

I filtri dell'aria devono essere sostituiti ogni anno durante la manutenzione.

### Spine

Tutte le candele devono essere controllate durante la manutenzione. Se la spina è rotta o incrinata, deve essere sostituita. Inoltre, dovrebbe essere eseguito un test di carica con tutte le spine.

### Display

Durante la manutenzione, lo schermo dovrebbe essere controllato utilizzando i pulsanti fisici, poiché lo schermo non è touch. Tutte le funzioni possono essere controllate tramite questi pulsanti. Se non ci sono problemi con il pulsante operazioni, lo schermo deve essere pulito.

### Elementi di distribuzione (MCCB, RCBO)

Elementi di distribuzione (MCCB, RCBO) Va controllato e stretto durante la manutenzione. Questi elementi possono essere serrati con un cacciavite con una coppia di 2 Nm.

### Terminali di ingresso AC

I terminali di ingresso AC devono essere controllati e serrati durante la manutenzione. Questi terminali devono essere serrati con una coppia di 8 Nm per bulloni metrici 8 e 10 Nm per bulloni metrici 10.



## Terminali relè DC

Le estremità del relè DC devono essere controllate durante la manutenzione. Il processo di serraggio deve essere eseguito con 6,5 Nm.

## Cavo e terminali di uscita DC

Il cavo e i terminali di uscita DC devono essere controllati durante la manutenzione. Dovrebbero essere controllati per eventuali danni.

## Ventola

I ventilatori devono essere controllati durante la manutenzione. In caso di rotture o danni, la ventola danneggiata deve essere sostituita. Se non ci sono problemi con le ventole, è necessario effettuare un tentativo di ricarica. È necessario verificare se le ventole ruotano durante questa ricarica.

## Corpo

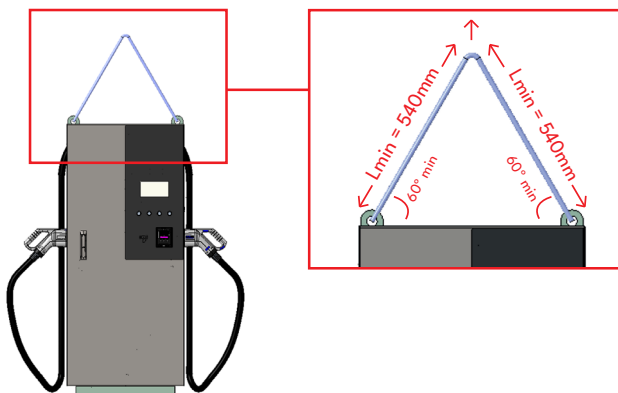
L'armadio esterno deve essere pulito durante la manutenzione.

## Resistenza di messa a terra

Un meccanismo per misurare con un megger dovrebbe essere installato durante la manutenzione. Dopo che le pile sono state azionate, la tensione tra le due pile deve essere inferiore a 1 V

## Nei casi in cui è necessario il trasporto del prodotto

Durante il sollevamento, è necessario utilizzare 2 corde di min 540mm (nel caso di utilizzare una sola corda di L min=1080mm, la corda deve essere fissata dalla parte centrale di sollevamento). Durante il sollevamento, ci dovrebbe essere un angolo minimo di 60 gradi a entrambe le estremità della corda come mostrato nell'immagine. L'utilizzo di una braca di sollevamento più corta causerà danni al prodotto.



## 12 - SPECIFICHE DEL TRASMETTITORE LAN WIRELESS

Intervallo di frequenza	Potenza massima di uscita
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(\*) '< 100 MW' per l'Ucraina

### **Restrizioni nazionali**

Questa apparecchiatura LAN wireless è destinata all'uso domestico e in ufficio in tutti i paesi dell'UE, nel Regno Unito e nell'Irlanda del Nord (e in altri paesi in base alle pertinenti direttive UE e/o del Regno Unito). La banda da 5,15 a 5,35 GHz è soggetta a restrizioni per le operazioni interne solo in tutti i paesi dell'UE, nel Regno Unito e nell'Irlanda del Nord (e in altri paesi a seguito della pertinente direttiva UE e/o del Regno Unito). L'uso pubblico è soggetto all'autorizzazione generale del rispettivo fornitore di servizi.

Paese	Restrizione
Federazione Russa	Solo per uso interno
Israele	Banda 5 GHz solo per intervallo 5180 MHz-5320 MHz

I requisiti per qualsiasi paese possono cambiare in qualsiasi momento. Si consiglia all'utente di verificare con le autorità locali lo stato attuale delle normative nazionali per le LAN wireless a 2,4 GHz e 5 GHz.

Con la presente, Vestel Mobilite SAN. VE TİC. A.Ş., dichiara che l'apparecchiatura radio di tipo EVC è conforme alla Direttiva 2014/53/UE e al Regolamento sulle apparecchiature radio 2017. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo: [doc.vosshub.com](http://doc.vosshub.com).

# VESTEL

## MOBILITY

**VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ**

Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241

