



ELECTRIC VEHICLE CHARGER EVC03 DC SIRIUS SERIES

Manuale d'Uso



CONTENUTI

1 - INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA	2
1.1 - AVVERTENZE DI SICUREZZA	2
1.2 - ISTRUZIONI PER AFFRONTARE UN INCENDIO ALLA STAZIONE DI RICARICA	3
1.3 - AVVISI DI COLLEGAMENTO A TERRA	4
1.4 - CAVI DI ALIMENTAZIONE, SPINE E CAVI DI RICARICA AVVERTENZE	4
1.5 - PROTEZIONI A MONTE RICHIESTE	5
2 - DESCRIZIONE	5
4 - INTERFACCIA UTENTE E AUTENTICAZIONE	8
5 - CONNETTIVITÀ	8
6 - SPECIFICHE MECCANICHE	9
7 - SPECIFICHE TECNICHE AMBIENTALI.....	9
8 - COMPORTAMENTO DEI LED INFORMATIVI SULLO STATO	10
9 - INFORMAZIONI GENERALI.....	11
9.1 - INTRODUZIONE DEI COMPONENTI DEL PRODOTTO.....	11
9.2 - COLLEGAMENTO DEL CAVO DI RICARICA	12
9.2.1 - CCS OUTLET	12
10 - SCENARI DI RICARICA (INCLUDE TUTTI GLI SCENARI)	13
10.1 - PRESA DC CCS.....	13
10.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO	13
10.1.2 - STOP RICARICA	15
10.1.3 - ARRESTO DI EMERGENZA (OPZIONALE)	17
11 - PRODOTTI CON CONTATORE DI ENERGIA CERTIFICATO (OPZIONALE).....	18
12 - INTERRUTTORE PORTA	19
13 - SENSORE DI INCLINAZIONE	19
14 - CONDIZIONI DI ERRORE E GUASTO.....	20
14.1 - CONDIZIONI DI ERRORE.....	20
15 - PULIZIA E MANUTENZIONE	21
16 - ELENCO DELLE MANUTENZIONI PERIODICHE	21
17 - SPECIFICHE DEL TRASMETTITORE LAN WIRELESS.....	23

1 - INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA



CAUTELA

RISCHIO DI SCOSSE ELETTRICHE



ATTENZIONE: IL CARICABATTERIE PER VEICOLI ELETTRICI DEVE ESSERE INSTALLATO DA UN ELETTRICISTA AUTORIZZATO O ESPERTO SECONDO LE NORMATIVE E GLI STANDARD ELETTRICI REGIONALI O NAZIONALI IN VIGORE.



CAUTELA



La connessione alla rete AC e il piano di carico del caricabatterie per veicoli elettrici sono esaminati e approvati dai regolamenti e dagli standard elettrici della relativa regione o paese determinati dalle autorità. Nell'installazione di più caricabatterie per veicoli elettrici, il piano di carico verrà determinato di conseguenza. Il produttore non è responsabile in alcun modo, direttamente o indirettamente, per danni o rischi causati dagli errori che possono verificarsi a causa della connessione alla rete AC o della pianificazione del carico.

CAUTELA: PER DISPOSITIVI SENZA PULSANTE DI EMERGENZA;

In caso di situazioni sospette o di emergenza presso la stazione di ricarica oltre al normale funzionamento, iniziate con l'interruzione del processo di ricarica dal veicolo (utilizzando l'apposito interruttore o pulsante, che può variare a seconda del modello), quindi scollegate la presa. Come opzione alternativa, valuta la possibilità di spegnere l'MCB o l'RCCB nel pannello in cui il prodotto è alimentato dall'installatore.

IMPORTANTE - Si prega di leggere attentamente queste istruzioni prima dell'installazione o dell'uso

1.1 - AVVERTENZE DI SICUREZZA

- Conservare questo manuale in un luogo sicuro. Queste istruzioni di sicurezza e funzionamento devono essere conservate in un luogo sicuro per riferimenti futuri.
- Verificare che la tensione sia indicata sull'etichetta nominale e non utilizzare la stazione di ricarica senza una tensione di rete adeguata.
- Non continuare a far funzionare l'unità in caso di dubbi sul suo normale funzionamento o se è danneggiata in qualche modo: spegnere gli interruttori automatici dell'alimentazione (MCCB e RCCB) nel pannello di distribuzione a monte. Consultate il vostro rivenditore locale.
- L'intervallo di temperatura ambiente durante la ricarica deve essere compreso tra -35 °C e +50 °C (senza luce solare diretta) e con un'umidità relativa compresa tra il 5% e il 95%. Utilizzare la stazione di ricarica solo entro questi parametri operativi specificati.
- La posizione del dispositivo deve essere selezionata per evitare un riscaldamento eccessivo della stazione di ricarica. L'elevata temperatura di esercizio causata dalla luce solare diretta o da fonti di calore può causare una riduzione della corrente di carica o un'interruzione temporanea del processo di ricarica.

- La stazione di ricarica è destinata all'uso esterno e interno. Può essere utilizzato anche in luoghi pubblici.
- Per ridurre il rischio di incendi, scosse elettriche o danni al prodotto, non esporre questa unità a forti piogge, neve, tempeste elettriche o altre condizioni atmosferiche avverse. Inoltre, la stazione di ricarica non deve essere esposta a liquidi versati o spruzzati.
- Non toccare i terminali, il connettore del veicolo elettrico e altre parti pericolose della stazione di ricarica con oggetti metallici appuntiti.
- Evitare l'esposizione a fonti di calore e posizionare l'unità lontano da materiali, sostanze chimiche o vapori infiammabili, esplosivi, aggressivi o combustibili.
- Rischio di esplosione. Le parti interne che presentano archi o scintille non devono essere esposte a vapori infiammabili. Non deve essere posizionato in un'area incassata o al di sotto del livello del pavimento.
- Per prevenire il rischio di esplosioni e scosse elettriche, assicurarsi che l'interruttore automatico e l'RCD specificati siano collegati alla rete dell'edificio.
- La parte inferiore della stazione di ricarica deve trovarsi a (o sopra) il livello del suolo.
- Non è consentito l'uso di adattatori o adattatori di conversione. Non è consentito l'uso di set di prolungha per cavi.
- Il valore di corrente consentito della presa di servizio è massimo 10A.



AVVISO: Non lasciare mai che persone (compresi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o prive di esperienza e/o conoscenza utilizzino dispositivi elettrici senza supervisione.



CAUTELA: Questa unità di ricarica per veicoli è destinata esclusivamente alla ricarica di veicoli elettrici che non richiedono ventilazione durante la ricarica.

1.2 - ISTRUZIONI PER AFFRONTARE UN INCENDIO ALLA STAZIONE DI RICARICA

- Sicurezza personale: Se notate un incendio o segnali di pericolo, la vostra sicurezza è la cosa più importante. Non correre rischi.
- Notifica immediata dei servizi di emergenza: Contatta i servizi di emergenza appropriati nella tua regione. Digita il numero di emergenza 998 o 112.
- Interruzione della ricarica: Se è sicuro farlo, scollegare il cavo di ricarica dal veicolo e dalla stazione di ricarica.
- Uso di agenti estinguenti: Se un estintore o un'altra attrezzatura antincendio si trova nelle vicinanze e sei addestrato a usarli, prova a spegnere l'incendio. Tuttavia, non mettere mai a rischio la tua sicurezza.
- Evitare il contatto diretto con il fuoco: Non tentare di spegnere l'incendio se non si dispone dell'attrezzatura o delle conoscenze appropriate o se l'incendio è troppo grande o pericoloso.
- Allontanati dalla stazione: Se l'incendio è incontrollato o aumenta di intensità, allontanati dalla stazione di ricarica mantenendo una distanza di sicurezza.
- Evitare l'inalazione del fumo: Cerca di evitare l'inalazione del fumo. Se possibile, copriti naso e bocca con un panno o indumenti umidi.
- Avvisa gli altri nell'area: Informa gli altri nelle vicinanze del rischio di incendio e incoraggiali a lasciare l'area.

- Attendi i servizi di emergenza: Dopo aver lasciato l'area in sicurezza, attendi l'arrivo dei servizi di emergenza in un luogo sicuro per te.
- Divieto di ritorno ai locali della stazione: Non ritornate nei locali della stazione di ricarica fino a quando i servizi di emergenza non avranno completato il loro funzionamento.
- Segnalazione dell'incidente: Contatta l'assistenza clienti per segnalare l'incidente.

Ricorda, la sicurezza è fondamentale. In caso di incendio, consulta sempre i servizi di emergenza locali e segui le loro istruzioni.

1.3 - AVVISI DI COLLEGAMENTO A TERRA

- La stazione di ricarica deve essere collegata a un sistema con messa a terra centralizzata. Il conduttore di terra che entra nella stazione di ricarica deve essere collegato al capocorda di messa a terra dell'apparecchiatura all'interno del caricabatterie. Questo deve essere eseguito con conduttori di circuito e collegato alla barra di messa a terra dell'apparecchiatura o al cavo sulla stazione di ricarica. I collegamenti alla stazione di ricarica sono a carico dell'installatore e dell'acquirente.
- Per ridurre il rischio di scosse elettriche, collegare solo prese con messa a terra adeguata.
- **AVVERTENZA:** Assicurarsi che, durante l'installazione e l'utilizzo, la stazione di ricarica sia costantemente e correttamente collegata a terra.

1.4 - CAVI DI ALIMENTAZIONE, SPINE e CAVI DI RICARICA AVVERTENZE

- Assicurati che le spine e le prese siano compatibili sul lato della stazione di ricarica.
- Un cavo di ricarica danneggiato può provocare incendi o provocare scosse elettriche. Non utilizzare questo prodotto se il cavo di ricarica flessibile o il cavo del veicolo è sfilacciato, ha un isolamento rotto o mostra altri segni di danneggiamento.
- Assicurati che il cavo di ricarica sia ben posizionato in questo modo; non verrà calpestato, inciampato o soggetto a danni o sollecitazioni.
- Non tirare con forza il cavo di ricarica né danneggiarlo con oggetti appuntiti.
- Non toccare mai il cavo/spina di alimentazione o il cavo del veicolo con le mani bagnate poiché ciò potrebbe causare cortocircuiti o scosse elettriche.
- Per evitare il rischio di incendi o scosse elettriche, non utilizzare questo dispositivo con una prolunga. Se il cavo di alimentazione o il cavo del veicolo è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, dal suo agente di assistenza o da personale altrettanto qualificato per evitare rischi.
- Utilizzare una protezione adeguata durante il collegamento al cavo di distribuzione dell'alimentazione principale.

1.5 - PROTEZIONI A MONTE RICHIESTE

- La protezione contro i fulmini di classe I/B deve essere collegata al pannello di distribuzione a monte. La lunghezza minima del cavo tra il caricabatterie e il dispositivo di protezione consigliata è di 10 m. *Il caricabatterie contiene un dispositivo di protezione contro le sovratensioni (SPD) di tipo II/C.
- L'MCCB (Thermic Magnetic Adjustable) deve essere collegato alla scatola di distribuzione a monte.
- Il dispositivo a corrente residua (toroide) deve essere collegato all'armadio a monte.
- L'MCB unipolare da 20 A deve essere collocato nell'armadio a monte, sulla linea neutra.

Modello	Potenza in uscita	Tensione di ingresso	Corrente CA massima in ingresso	Valori della sezione trasversale consigliati L1-L2-L3 (mm ²) - (cavo conduttore in rame)	Valore della sezione trasversale suggerito per il neutro (cavo conduttore in rame)	Valore della sezione trasversale consigliato per PE (mm ²) - (cavo conduttore in rame)
EVC03-DC HP400**	400 kW	400 V (nominale)	612A	2 x 185	16	185
		360V (-%10)	680A			
EVC03-DC HP320UP	320 kW	400 V (nominale)	490A	2 x 150	16	185
		360V (-%10)	545A			

2 - DESCRIZIONE

Nome del modello	Serie EVC03-HP (codifica nome: EVC03-HP***) 1° asterisco (*): Potenza nominale 400 Potenza di uscita DC 400 kW 320 : Potenza di uscita DC 320 kW 2° asterisco (*): Combinazione di uscita DC 1 C : Uscita CCS (Liquido raffreddato o non raffreddato) 3° asterisco (*): Combinazione di uscite DC 2 C : Uscita CCS (Liquido raffreddato o non raffreddato)
	Armadio elettrico EVC03-HP400VE

SPECIFICHE TECNICHE

Classe di protezione IEC		Classe - I
Ingresso alimentazione	Valutazione di ingresso	230/400 Vac $\pm 10\%$, 50/60 Hz, 612 A/fase
	Connessione	3P - N - PE
	Monitoraggio della corrente residua	Interruttore differenziale 1P 30mA+N, tipo A, 30mA (sistema)
	Fattore di potenza	> 0.99
	Efficienza	> % 95
	Standby Power	< 180W
CCS Uscita - 1	Potenza massima	Opzioni da 320/400 kW <ul style="list-style-type: none"> • 1 x 320kW o 1 x 400kW • 2 x 160kW o 2 x 200kW
	Intervallo di tensione	200-920 Vdc
	Corrente massima	Opzioni 320/400kW <p>Varianti di cavo liquido raffreddato o non raffreddato sono disponibili. Potrebbe essere applicato un declassamento.</p> <p>500A continuo, fino a 750A con cavo raffreddato a liquido</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 x 320kW o 1 x 400kW • 2 x 160kW o 2 x 200kW <p>300A continuo, fino a 500A con cavo non raffreddato</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 x 320kW o 1 x 400kW • 2 x 160kW o 2 x 200kW
	Conformità dell'interfaccia	IEC 62196-1 / 3 IEC 62196-3-1 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121

CCS Uscita - 2	Potenza massima	Opzioni da 320/400 kW <ul style="list-style-type: none"> • 1 x 320kW o 1 x 400kW • 2 x 160kW o 2 x 200kW
	Intervallo di tensione	200-920 Vdc
	Corrente massima	Opzioni 320/400kW Varianti di cavo liquido raffreddato o non raffreddato sono disponibili. Potrebbe essere applicato un declassamento. 500A continuo, fino a 750A con cavo raffreddato a liquido <ul style="list-style-type: none"> • 1 x 320kW o 1 x 400kW • 2 x 160kW o 2 x 200kW 300A continuo, fino a 500A con cavo non raffreddato <ul style="list-style-type: none"> • 1 x 320kW o 1 x 400kW • 2 x 160kW o 2 x 200kW
	Conformità dell'interfaccia	IEC 62196-1 / 3 IEC 62196-3-1 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121
Protezioni interne		Rilevamento della corrente residua, monitoraggio dell'isolamento, sovracorrente / sovratensione / sottotensione / cortocircuito / sovratemperatura / protezione da sovratensioni

4 - INTERFACCIA UTENTE E AUTENTICAZIONE

Display	LCD TFT a colori da 17"
Interfaccia utente	Touch screen resistivo
Modulo lettore RFID	ISO-14443A/B e ISO-15693
Modulo di pagamento (opzionale)	Opzioni del kit per carte di credito contactless Si prega di contattare i seguenti fornitori di servizi per l'installazione. https://www.payter.com/contact https://www.nayax.com/contact/

5 - CONNETTIVITÀ

Connettività LAN	Ethernet
Connettività WLAN	2.4GHz/5GHz: 802.11 a/b/g/n/ac
Connettività cellulare	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 Banda LTE 1/3/7/8/20/28A
Specifiche OCPP	OCPP 1.6 J

6 - SPECIFICHE MECCANICHE









Materiale	Pannello in lamiera zincata	
Grado di protezione	Protezione dall'ingresso	IP55
	Protezione dagli impatti	IK10
Raffreddamento	Ventola di raffreddamento ad aria forzata	
Lunghezza del cavo	CCS: 4,50 m	
	CCS: 4,50 m	
Dimensioni (prodotto)	2109 mm (altezza) x 840 mm (larghezza) x 1026 mm (profondità)	
Dimensioni (con imballo)	2300,0 mm (altezza) x 1000,0 mm (larghezza) x 1090,0 mm (profondità)	
Peso (prodotto)	636 kg	
Peso con confezione	828.5 kg con imballaggio	

7 - SPECIFICHE TECNICHE AMBIENTALI

Condizione operativa	Temperatura	-35 °C a + 50 °C (il derating viene applicato oltre +40 °C a +50 °C)) Per prodotti con carta di credito da -20 °C a + 50 °C
	Umidità	Dal 5% al 95% (umidità relativa, senza condensa)
	Altitudine	0 - 2.000 m
Condizioni di conservazione	Temperatura	da -40 °C a 80 °C
	Umidità	5% - 95% (umidità relativa, senza condensa)

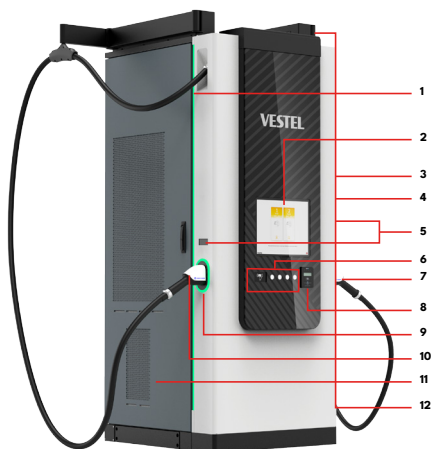
Se il prodotto viene mantenuto senza alimentazione in un ambiente freddo (fino a $t < -20\text{ °C}$), deve essere lasciato riscaldare per un certo periodo di tempo prima che venga assorbita la corrente.

8 - COMPORTAMENTO DEI LED INFORMATIVI SULLO STATO

STATO DEL LED		MODALITÀ
	Lampeggiamento blu per 1 secondo	Quando il prodotto viene inizializzato.
	Il verde si illumina costantemente	Mentre il prodotto è in standby. (Senza alcun costo).
	Il blu si illumina costantemente	Quando il cavo è inserito nell'EV.
	Il verde si illumina	Nel processo fino all'inizio della ricarica.
	La percentuale di carica è in base al numero di LED, i 3 LED superiori lampeggiano.	Durante la ricarica.
	Il blu si illumina costantemente	La ricarica è sospesa o terminata.
	Il rosso si illumina costantemente	Errore.
	Blu fino alla rimozione della spina.	La ricarica è terminata.

9 - INFORMAZIONI GENERALI

9.1 - INTRODUZIONE DEI COMPONENTI DEL PRODOTTO



- 1-** LED
- 2-** Display
- 3-** Coperchio di accesso per ventola, relè e interruttore di rete
- 4-** Pulsante di arresto di emergenza (opzionale)
- 5-** Misuratore MID (opzionale)
- 6-** Lettore RFID, pulsanti
- 7-** Spina di uscita DC-CCS
- 8-** Lettore di carte di credito (opzionale)
- 9-** Presa fittizia CCS
- 10-** Spina di uscita DC-CCS
- 11-** Coperchio di accesso per CTB, scheda PLC e HMI, moduli di alimentazione.
- 12-** Gestione dei cavi (opzionale)

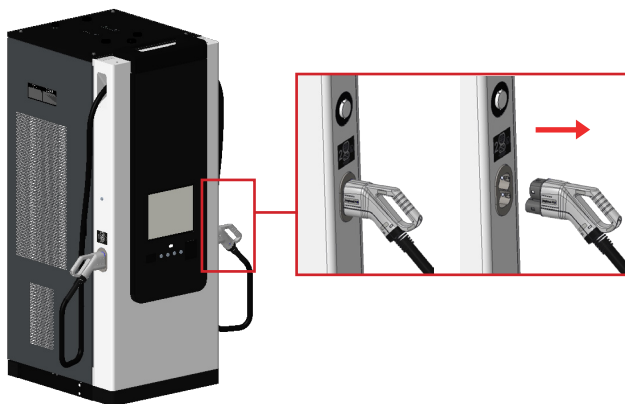
Tutte le immagini dei prodotti sono fornite solo a scopo rappresentativo

9.2 - COLLEGAMENTO DEL CAVO DI RICARICA

Collegare/scollegare il cavo di ricarica da/alla presa di corrente.

9.2.1 - CCS Outlet

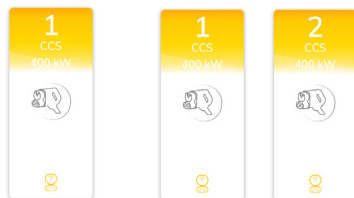
Scollegare la spina di ricarica per rimuoverla dal dispositivo, quindi collegarla al veicolo per iniziare ricarica.



Tutte le immagini dei prodotti sono fornite solo a scopo rappresentativo

10 - SCENARI DI RICARICA (INCLUDE TUTTI GLI SCENARI)

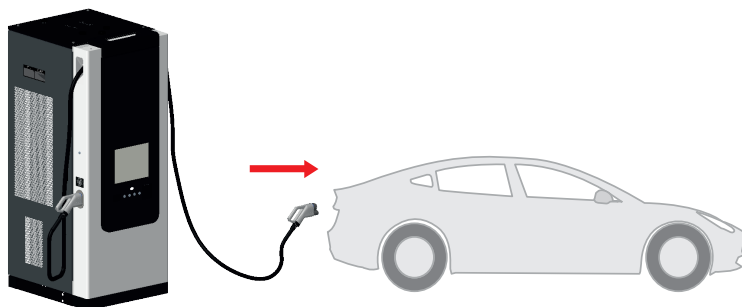
Nella schermata principale del display della stazione di ricarica, puoi selezionare sul display la spina che desideri utilizzare oppure collegarla direttamente alla tua auto.



10.1 - Presa DC CCS

10.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO

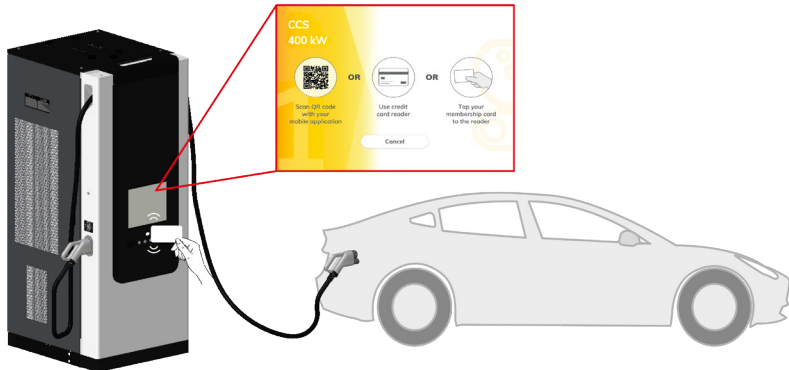
- 1- Collega il cavo di ricarica per passare alla schermata di pagamento.



Tutte le immagini dei prodotti sono fornite solo a scopo rappresentativo

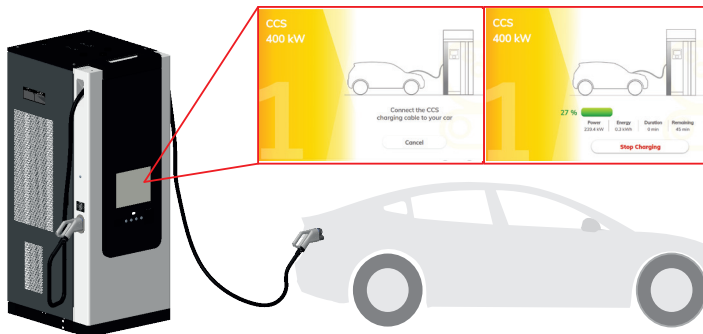
2- Scansiona la tua carta RFID, il codice QR per avviare la ricarica o usa il lettore di carte di credito. Il lettore di carte di credito (opzionale) appare sullo schermo quando è presente un modulo di pagamento.

(AutoCharge Se è impostato in webconfig e la registrazione del veicolo è disponibile nel sistema, la ricarica inizia senza leggere la scheda RFID)



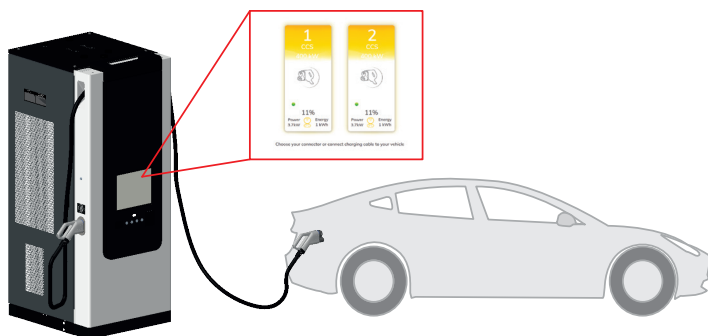
Tutte le immagini dei prodotti sono fornite solo a scopo rappresentativo

3- Potrebbero essere necessari alcuni secondi per l'avvio della sessione di ricarica. Lo stato di ricarica può essere visualizzato nella pagina di ricarica.



Tutte le immagini dei prodotti sono fornite solo a scopo rappresentativo

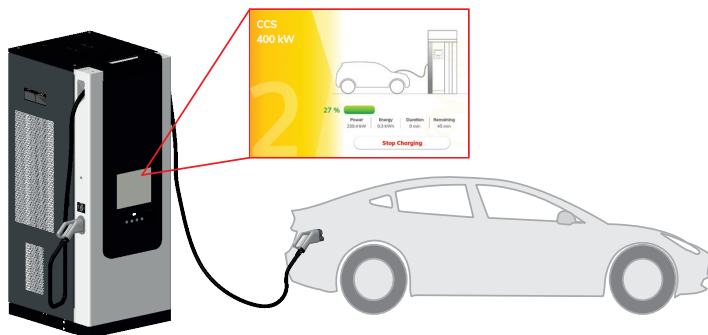
- 4-** Durante la ricarica, lo stato di ricarica è visibile nel menu principale.



Tutte le immagini dei prodotti sono fornite solo a scopo rappresentativo

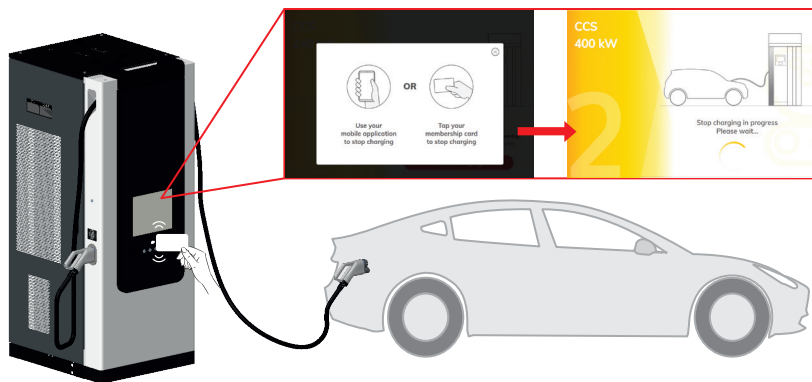
10.1.2 - STOP RICARICA

- 1-** Fai clic su «Interrompi ricarica» per terminare la sessione di ricarica.



Tutte le immagini dei prodotti sono fornite solo a scopo rappresentativo

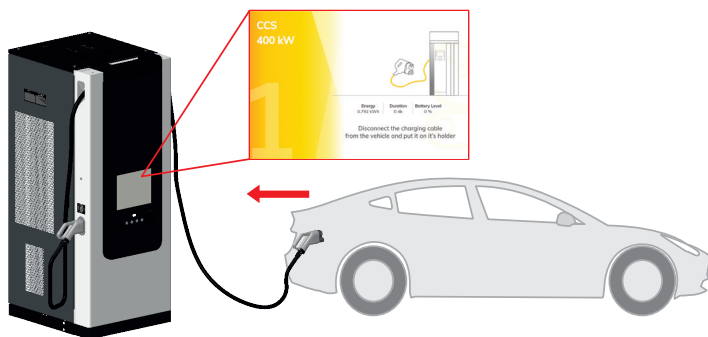
2- Scansiona la tua scheda RFID o scansiona il codice QR per interrompere la ricarica .



Tutte le immagini dei prodotti sono fornite solo a scopo rappresentativo

3- Scollegare il cavo di ricarica.

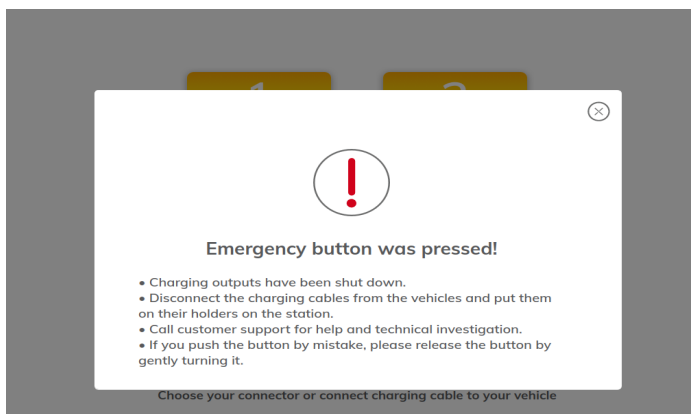
Dopo la disconnessione, passerai automaticamente alla schermata principale.



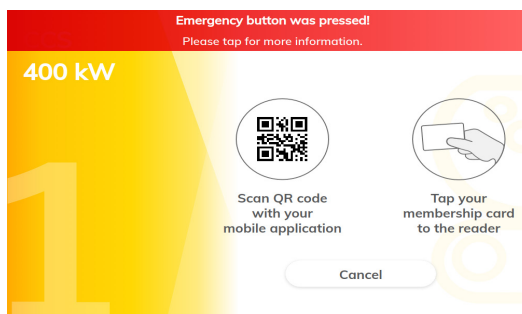
Tutte le immagini dei prodotti sono fornite solo a scopo rappresentativo

10.1.3 - ARRESTO DI EMERGENZA (OPZIONALE)

Segui lo schermo quando viene premuto l'arresto di emergenza.



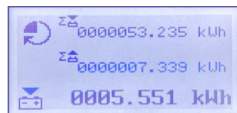
Choose your connector or connect charging cable to your vehicle



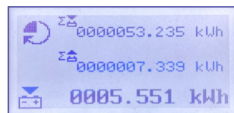
11 - PRODOTTI CON CONTATORE DI ENERGIA CERTIFICATO (OPZIONALE)

I metodi di autenticazione RFID/Autocharge e con carta di credito (opzionale) presentano informazioni diverse sul registro energetico visualizzato dal contatore all'inizio della transazione.

Carta di credito

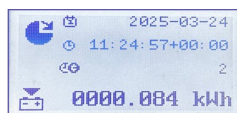


RFID/AutoCharge

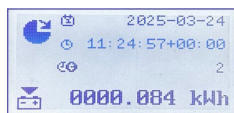


Data e ora sul sito all'inizio della transazione Durata totale della transazione.

Carta di credito

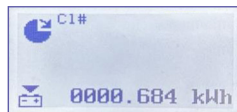


RFID/AutoCharge

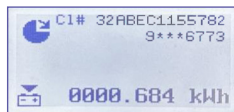


Prefisso del gestore della stazione di ricarica, seguito dalle prime 6 cifre e dalle ultime 4 cifre dell'numero della carta di credito.

ID RFID/AutoCharge del cliente

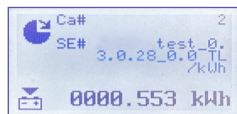


ID della carta di credito del cliente

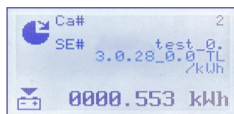


Compensazione via cavo, ingresso identificativo EVSE e punto di ricarica ID_SW-version_tariff (chargepointID_SW version_tariff) con valuta.

Carta di credito

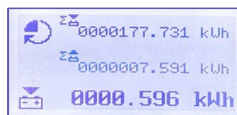


RFID/AutoCharge

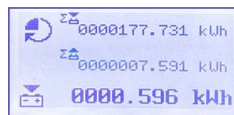


Registro dell'energia al termine della transazione.

Carta di credito

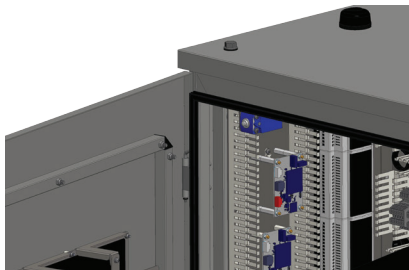


RFID/AutoCharge

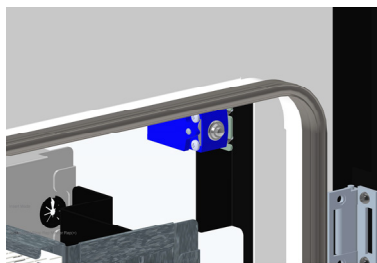


12 - INTERRUPTORE PORTA

Il comportamento della posizione della porta può essere monitorato con 2 diverse condizioni impostate come normalmente aperta o normalmente chiusa fornite tramite il terminale. Quando le porte sono aperte, l'interruttore può essere controllato dal pannello principale esterno alla stazione con un cavo di controllo che si occupa del contatto a secco. Queste informazioni vengono trasmesse al servizio anche tramite OCPP.



Porte laterali

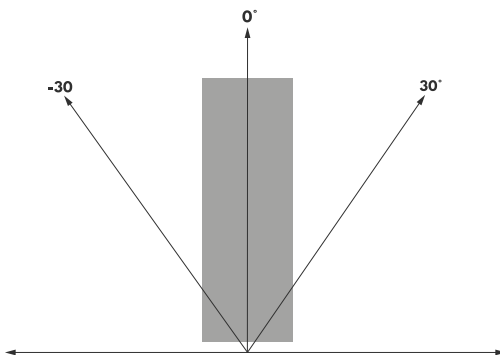


Porta anteriore

13 - SENSORE DI INCLINAZIONE

Se il prodotto raggiunge l'angolo di inclinazione determinato in avanti o indietro, il sensore di inclinazione acquisisce le informazioni sull'angolo di inclinazione dal sistema OCPP e disattiva le prese e stampa «Fuori uso» sullo schermo. Ma non riduce l'energia del prodotto. In questo caso, il prodotto deve essere diseccitato dal gestore della stazione di ricarica dal pannello energetico a cui è collegato.

Nota: L'angolo di inclinazione è di 30 gradi per impostazione predefinita, ma questo valore può essere modificato tramite il collegamento dell'interfaccia utente WEB.



14 - CONDIZIONI DI ERRORE E GUASTO

- Esistono due tipi di errori o guasti:
- **Errori generali:** Questo guasto o errore influisce su tutte e due le uscite.
- **Errori di uscita di ricarica:** Solo una presa o spina è interessata da questa condizione di guasto o errore.

14.1 - CONDIZIONI DI ERRORE

Problema	Possibili cause	Soluzioni consigliate
Interruzione dell'alimentazione	L'interruzione di corrente o la tensione di rete non rientrano nell'intervallo specificato.	Verificare che gli interruttori automatici di ingresso non siano scattati e che l'intervallo e la sequenza delle fasi della tensione di ingresso siano quelli specificati nelle linee guida di installazione.
Guasto della ventola	Malfunzionamento della ventola.	Controllate i fan. Rimuovere o pulire tutti gli elementi che potrebbero impedire la rotazione delle pale della ventola.
Uscita CCS non disponibile	L'RCCB è scattato	Controllare prima l'isolamento del cavo. Attiva RCCB. (Vedere la sezione «POSIZIONI DEGLI INTERRUPTORI AUTOMATICI PER LE USCITE DI RICARICA») Verificare la funzionalità dell'uscita della stazione.
Uscita Chademo non disponibile	L'RCCB è scattato	Controllare prima l'isolamento del cavo. Attiva RCCB. (Vedere la sezione «POSIZIONI DEGLI INTERRUPTORI AUTOMATICI PER LE USCITE DI RICARICA») Verificare la funzionalità della stazione.
Tutte le uscite non disponibili	Errore generale	Si prega di verificare se c'è un'interruzione di corrente. Quindi, controlla l'interruttore automatico della scatola di distribuzione a monte. Se le uscite non sono ancora disponibili, contattare il servizio autorizzato.

15 - PULIZIA E MANUTENZIONE

PERICOLO

- Non pulire il dispositivo di ricarica del veicolo elettrico durante la ricarica del veicolo.
- Non lavare il dispositivo con acqua.
- Non utilizzare panni e detergenti abrasivi. Si consiglia un panno in microfibra.

16 - ELENCO DELLE MANUTENZIONI PERIODICHE

	Periodo di manutenzione (anni)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Filtri aria	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Spine	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Schermo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Elementi di distribuzione (MCCB, MCB, RCCB)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Terminali di ingresso AC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Ventola	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Terminali relè DC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Cavo e terminali di uscita DC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Corpo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Resistenza alla messa a terra	M:	M:	M:	M:	M:	M:	M:	M:	M:	M:
Unità di raffreddamento a liquido	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Unità di raffreddamento a liquido	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R

C : Pulito

I : Ispezionare (controllare, confermare, pulire, serrare o sostituire se necessario)

M: Misurare

T : Stringere

R : Revisione

Filtri aria

I filtri dell'aria devono essere sostituiti ogni anno durante la manutenzione.

Tappi

Tutte le spine devono essere controllate durante la manutenzione. Se la spina è rotta o incrinata, deve essere sostituita. Inoltre, è necessario effettuare un tentativo di ricarica con tutte le prese.

Schermo

In caso di manutenzione, è necessario controllare lo schermo premendo il touchscreen. Può essere controllato premendo tutte le funzioni sullo schermo. Se non ci sono problemi con il tocco dello schermo, lo schermo deve essere pulito.

Elementi di distribuzione (MCCB, MCB RCCB)

Gli elementi di distribuzione (MCCB, MCB RCCB) devono essere controllati e serrati durante la manutenzione. Può essere serrato con un cacciavite con una coppia di 2 Nm.

Terminali di ingresso AC

In caso di manutenzione, i terminali di ingresso AC devono essere controllati e serrati. Dovrebbe essere serrato con 8 Nm per 8 bulloni metrici e 10 Nm per 10 bulloni metrici.

Ventola

I ventilatori devono essere controllati durante la manutenzione. In caso di rotture o danni, la ventola danneggiata deve essere sostituita. Se non ci sono problemi con le ventole, è necessario effettuare un tentativo di ricarica. È necessario verificare se le ventole ruotano durante questa ricarica.

Terminali relè DC

In caso di manutenzione, i terminali dei relè DC devono essere controllati e serrati. Il processo di serraggio deve essere applicato con 6,5 Nm.

Cavo e terminali di uscita DC

Il cavo di uscita DC e la morsettiera devono essere controllati durante la manutenzione. Dovrebbe essere controllato per eventuali danni.

Corpo

In caso di manutenzione, l'armadio esterno deve essere pulito.

Resistenza alla messa a terra

Quando si effettua la manutenzione, è necessario impostare un meccanismo come la misurazione con un misuratore. Dopo che le pile sono state azionate, la tensione tra le due pile deve essere inferiore a 1 V

Unità di raffreddamento a liquido **

In caso di manutenzione, è necessario effettuare un tentativo di ricarica con un connettore raffreddato a liquido (pistola). Durante la ricarica, dopo aver atteso 5 minuti, si deve verificare che ci sia un flusso di liquido nei tubi dell'unità di raffreddamento a liquido.

Unità di raffreddamento a liquido liquido **

In caso di manutenzione, è necessario controllare il liquido dell'unità di raffreddamento a liquido. Se ci sono particelle nel liquido, il liquido deve essere sostituito. Inoltre, il fluido deve essere cambiato ogni 5 anni.

**** Unità disponibili solo sui prodotti EVC03-HP. C'è una spiegazione dettagliata nella sezione sul raffreddamento a liquido del manuale di servizio.**

17 - SPECIFICHE DEL TRASMETTITORE LAN WIRELESS

Intervallo di frequenza	Potenza massima di uscita
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(*) '< 100 MW' per l'Ucraina

Restrizioni nazionali

Questa apparecchiatura LAN wireless è destinata all'uso domestico e in ufficio in tutti i paesi dell'UE, nel Regno Unito e nell'Irlanda del Nord (e in altri paesi in base alle pertinenti direttive UE e/o del Regno Unito). La banda da 5,15 a 5,35 GHz è soggetta a restrizioni per le operazioni interne solo in tutti i paesi dell'UE, nel Regno Unito e nell'Irlanda del Nord (e in altri paesi a seguito della pertinente direttiva UE e/o del Regno Unito). L'uso pubblico è soggetto all'autorizzazione generale del rispettivo fornitore di servizi.

Paese	Restrizione
Federazione Russa	Solo per uso interno
Israele	Banda 5 GHz solo per intervallo 5180 MHz-5320 MHz

I requisiti per qualsiasi paese possono cambiare in qualsiasi momento. Si consiglia all'utente di verificare con le autorità locali lo stato attuale delle normative nazionali per le LAN wireless a 2,4 GHz e 5 GHz.

Con la presente, Vestel Mobilitè SAN. VE TİC. A.Ş., dichiara che l'apparecchiatura radio di tipo EVC è conforme alla Direttiva 2014/53/UE e al Regolamento sulle apparecchiature radio 2017. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo: doc.vosshub.com.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ



Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241