



ELECTRIC VEHICLE CHARGER EVC12 VESPER SERIES

Guide d'installation



TABLE DES MATIÈRES

1 - INFORMATIONS DE SÉCURITÉ	2
1.1 - AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ	2
1.2 - INSTRUCTIONS POUR FAIRE FACE À UN INCENDIE À UNE BORNE DE RECHARGE DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES.....	3
1.3 - AVERTISSEMENTS DE CONNEXION À LA TERRE.....	4
1.4 - AVERTISSEMENTS SUR LES CÂBLES D'ALIMENTATION, LES PRISES ET LES CÂBLES DE CHARGE	4
1.5 - PROTECTIONS REQUISES AVANT LE SYSTÈME.....	5
2 - DESCRIPTION.....	6
3 - INFORMATIONS GÉNÉRALES.....	7
3.1 - INTRODUCTION DES COMPOSANTES DU PRODUIT.....	7
3.2 - DESSINS DIMENSIONNELS	8
4 - EQUIPEMENT, OUTILS ET ACCESSOIRES REQUIS	9
4.1. - EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES D'INSTALLATION FOURNIS	9
4.2 - ÉQUIPEMENTS ET OUTILS RECOMMANDÉS	9
5 - SPÉCIFICATION ÉLECTRIQUE	10
6 - INTERFACE UTILISATEUR & AUTHENTIFICATION	10
7 - CONNECTIVITÉ	11
8 - SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES	11
9 - SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ENVIRONNEMENTALES.....	11
10 - INSTALLATION DE LA STATION DE RECHARGE	12
10.1 - STATION DE RECHARGEMENT DÉBALLAGE	12
10.2 - FIXATION MURALE	13
10.3 - OUVERTURE DES COUVERTURES AVANT	15
10.4 - INSTALLATION DU CÂBLE	15
10.4.1 - OUVERTURE DU COUVERCLE AVANT ET CONNEXION DU CÂBLE.....	15
10.5 - MISE EN SERVICE	17
10.5.2 - CONNECTER UN PC AU MÊME RÉSEAU AVEC UNE CARTE HMI	18
10.5.3 - OUVERTURE DE L'INTERFACE DE CONFIGURATION WEB AVEC LE NAVIGATEUR	18
10.5.4 - INTERFACE DE CONFIGURATION WEB.....	20
10.5.4.1 - PARAMÈTRES GÉNÉRAUX	21
10.5.4.2 - PARAMÈTRES OCPP	21
10.5.4.3 - INTERFACES RÉSEAU	21
10.5.4.4 - GESTION DE L'ÉNERGIE	22
10.5.4.5 - MAINTENANCE DU SYSTÈME	22
10.6 - FERMER LA COUVERTURE	23
11 - LISTE DE MAINTENANCE PÉRIODIQUE	24
12 - SPÉCIFICATIONS DU TRANSMETTEUR WLAN	26

1 - INFORMATIONS DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE



ATTENTION : LE DISPOSITIF DE CHARGEMENT POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES DOIT ÊTRE MONTÉ PAR UN ÉLECTRICIEN AGRÉÉ OU UN ÉLECTRICIEN EXPÉRIMENTÉ CONFORMÉMENT À TOUTE RÉGLEMENTATION ET NORME ÉLECTRIQUE RÉGIONALE OU NATIONALE EN VIGUEUR.



AVERTISSEMENT



Le raccordement au réseau alternatif et la planification de la charge du dispositif de recharge du véhicule électrique doivent être examinés et approuvés par les autorités conformément aux règlements et normes électriques régionaux ou nationaux en vigueur. Pour les installations multiples de chargeurs de véhicules électriques, le plan de charge doit être établi en conséquence. Le fabricant ne peut être tenu responsable directement ou indirectement pour quelque raison que ce soit en cas de dommages et de risques résultant d'erreurs dues au raccordement au réseau AC ou à la planification de la charge.



AVERTISSEMENT : POUR LES DISPOSITIFS SANS BOUTON D'URGENCE ;

Si une situation suspecte ou d'urgence se présente à la borne de recharge en dehors du fonctionnement normal, commencez par arrêter le processus de charge via le véhicule (en utilisant l'interrupteur ou le bouton approprié, qui peut varier selon le modèle), puis débranchez la prise. En option alternative, envisagez de couper le MCB ou le RCCB dans le panneau où le produit est alimenté par l'installateur.

IMPORTANT - Lisez ces instructions entièrement avant l'installation ou l'utilisation

1.1 - AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Conservez ce manuel dans un endroit sûr. Ces instructions de sécurité et d'utilisation doivent être conservées dans un endroit sûr pour référence future.
- Vérifiez que la tension indiquée sur l'étiquette de classification correspond à la tension du réseau et n'utilisez pas la borne de recharge sans tension secteur appropriée.
- Ne continuez pas à faire fonctionner l'appareil si vous avez des doutes sur son fonctionnement normal, ou s'il est endommagé de quelque manière que ce soit - éteignez les disjoncteurs d'alimentation (MCB et RCD) dans le panneau de distribution en amont. Consultez votre revendeur local.
- La plage de température ambiante pendant la charge doit être comprise entre -35 °C et +50 °C (sans lumière directe du soleil) et à une humidité relative comprise entre 5 % et 95 %. Utilisez la station de charge uniquement dans ces paramètres de fonctionnement spécifiés.
- L'emplacement de l'appareil doit être choisi de manière à éviter un échauffement excessif de la station de charge. Une température de fonctionnement élevée causée par la lumière directe du soleil ou des sources de chaleur peut entraîner une réduction du courant de charge ou une interruption temporaire du processus de charge.

- La station de charge est destinée à un usage extérieur et intérieur. Elle peut également être utilisée dans des lieux publics.
- Pour réduire le risque d'incendie, de choc électrique ou de dommages au produit, ne pas exposer cette unité à de fortes pluies, de la neige, des orages électriques ou d'autres intempéries sévères. De plus, la station de charge ne doit pas être exposée à des liquides renversés ou éclaboussés.
- Ne touchez pas les bornes finales, le connecteur de véhicule électrique et d'autres parties actives dangereuses de la station de charge avec des objets métalliques pointus.
- Évitez l'exposition à des sources de chaleur et placez l'appareil loin de matériaux, produits chimiques ou vapeurs inflammables, explosifs, agressifs ou combustibles.
- Risque d'explosion. Cet équipement a des pièces internes qui peuvent provoquer des arcs ou des étincelles et ne doivent pas être exposées à des vapeurs inflammables. Il ne doit pas être situé dans une zone en retrait ou en dessous du niveau du sol.
- Pour prévenir le risque d'explosion et de choc électrique, assurez-vous que le disjoncteur et le RCD spécifiés sont connectés au réseau du bâtiment.
- Le bas de la station de charge doit être au niveau du sol (ou au-dessus).
- Les adaptateurs ou les adaptateurs de conversion ne sont pas autorisés. Les rallonges de câble ne sont pas autorisées.



AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais les personnes (y compris les enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et/ou de connaissances utiliser des appareils électriques sans surveillance.



AVERTISSEMENT : Ce chargeur de véhicule est destiné uniquement à la recharge de véhicules électriques ne nécessitant pas de ventilation pendant la recharge.

1.2 - INSTRUCTIONS POUR FAIRE FACE À UN INCENDIE À UNE BORNE DE RECHARGE DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES

- Sécurité personnelle : Si vous remarquez un incendie ou des signes de danger, votre propre sécurité est la plus importante. Ne prenez pas de risques.
- Notification immédiate des services d'urgence : Contactez les services d'urgence appropriés dans votre région. Composez le 998 ou le 112, le numéro d'urgence.
- Interruption de la charge : Si cela est sûr, déconnectez le câble de charge du véhicule et de la station de charge.
- Utilisation des agents extincteurs : Si un extincteur ou un autre équipement de lutte contre l'incendie est à proximité et que vous êtes formé à leur utilisation, essayez d'éteindre le feu. Cependant, ne risquez jamais votre propre sécurité.
- Évitez le contact direct avec le feu : N'essayez pas d'éteindre le feu si vous n'avez pas l'équipement ou les connaissances appropriés, ou si le feu est trop grand ou dangereux.
- Éloignez-vous de la borne : Si le feu est incontrôlé ou en train de prendre de l'ampleur, éloignez-vous de la borne de recharge tout en maintenant une distance de sécurité.
- Évitez d'inhaler la fumée : Essayez d'éviter d'inhaler la fumée. Si possible, couvrez votre nez et votre bouche avec un tissu humide ou des vêtements.
- Avertir les autres dans la zone : Informez les autres dans les environs du danger d'incendie et encouragez-les à quitter la zone.

- Attendre les services d'urgence : Après avoir quitté la zone en toute sécurité, attendez l'arrivée des services d'urgence à un endroit qui est sûr pour vous.
- Pas de retour dans les locaux de la station : Ne retournez pas dans les locaux de la station de charge tant que les services d'urgence n'ont pas terminé leur opération.
- Signaler l'incident : Contactez le service client pour signaler l'incident.

N'oubliez pas, la sécurité est primordiale. En cas d'incendie, consultez toujours les services d'urgence locaux et suivez leurs instructions.

1.3 - AVERTISSEMENTS DE CONNEXION À LA TERRE

- La station de charge doit être connectée à un système de mise à la terre central. Le conducteur de terre entrant dans la station de charge doit être connecté à la borne de mise à la terre de l'équipement à l'intérieur du chargeur. Ceci doit être réalisé avec des conducteurs de circuit et connecté à la barre ou au fil de mise à la terre de l'équipement sur la station de charge. Les connexions à la station de charge sont de la responsabilité de l'installateur et de l'acheteur.
- Pour réduire le risque de choc électrique, connectez-vous uniquement à des prises correctement mises à la terre.
- **AVERTISSEMENT** : Assurez-vous que pendant l'installation et l'utilisation, la station de charge est constamment et correctement mise à la terre.

1.4 - AVERTISSEMENTS SUR LES CÂBLES D'ALIMENTATION, LES PRISES ET LES CÂBLES DE CHARGE

- Assurez-vous que les prises et les fiches sont compatibles du côté de la borne de recharge.
- Un câble de charge endommagé peut provoquer un incendie ou vous donner une décharge électrique. N'utilisez pas ce produit si le câble de charge flexible ou le câble du véhicule présente une isolation endommagée ou tout autre signe de détérioration.
- Assurez-vous que le câble de charge est bien positionné afin qu'il ne soit pas piétiné, trébuché ou soumis à des dommages ou à un stress.
- Ne tirez pas sur le câble de charge de manière forcée et ne l'endommagez pas avec des objets tranchants.
- Ne touchez jamais le câble d'alimentation/prise ou le câble du véhicule avec des mains mouillées, car cela pourrait provoquer un court-circuit ou une décharge électrique.
- Pour éviter un risque d'incendie ou de décharge électrique, n'utilisez pas cet appareil avec un câble d'extension. Si le câble secteur ou le câble du véhicule est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son agent de service ou des personnes qualifiées similaires afin d'éviter un danger.
- Utilisez une protection appropriée lors de la connexion au câble de distribution d'alimentation principal.

1.5 - PROTECTIONS REQUISES AVANT LE SYSTÈME

- Classe I/B Lightning Protection doit être connecté à la carte de distribution en amont. Il est recommandé que la longueur du câble entre le chargeur et le dispositif de protection soit d'au moins 10 m. *Le chargeur est équipé d'un dispositif antisurtension (SPD) de classe II/type C.
- Pour éviter le courant résiduel, un dispositif à courant résiduel de type A doit être utilisé sur le panneau avant le dispositif. La sensibilité minimale au courant doit être réglée à 30mA.
- Le dispositif de disjoncteur doit être connecté à la boîte de distribution en amont.

Modèle	CCS	Puissance de sortie	Tension d'entrée	Courant alternatif d'entrée	Valeurs de section recommandées L1-L2-L3 (mm2) (câble conducteur en cuivre)	Valeur de section recommandée pour le neutre (câble conducteur en cuivre)	Valeur de section recommandée pour PE (mm2) (câble conducteur en cuivre)
EVC12-DC40CC	40	40kW	400V +/-%10	61A +/-%10	5x16 mm ²		

Des sections minimales de câble sont prévues pour un courant alternatif d'entrée maximal. Les sections finales des conducteurs d'installation doivent être calculées par l'installateur en tenant compte des distances et des conditions de montage.

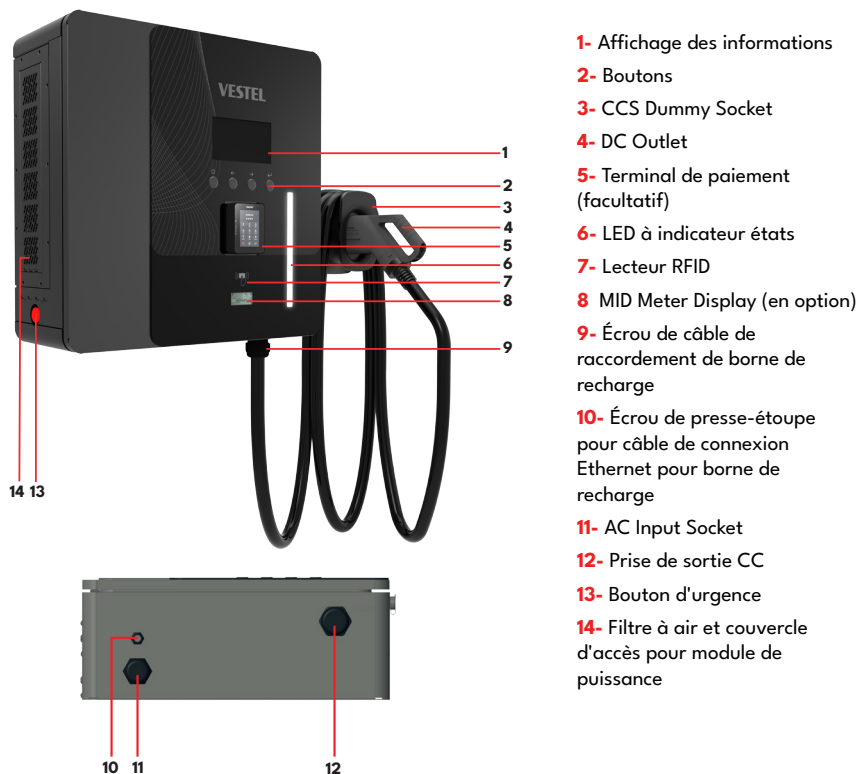


2 - DESCRIPTION

Nom du modèle	EVC12-DC40 Series 1er Astérisque (*): Puissance nominale 40 : Puissance de sortie de 40 kW CC 2nd Astérisque (*) : Combinaison de sortie CC 1 C : Sortie CCS 3ème Astérisque (*): Option compteur Blanc : Pas de MID meter -MID : MID meter -EICH : Eichrecht Meter
Cabinet	EVC12-DC40

3 - INFORMATIONS GÉNÉRALES

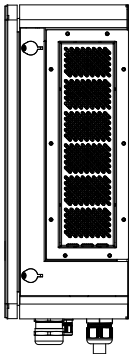
3.1 - INTRODUCTION DES COMPOSANTES DU PRODUIT



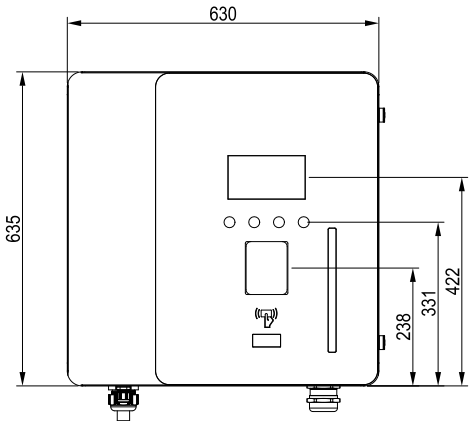
Les images de tous les produits sont données à titre représentatif uniquement

3.2 - DESSINS DIMENSIONNELS

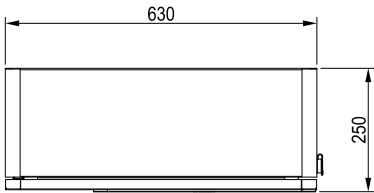
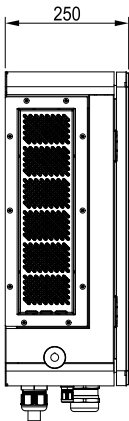
VUE LATÉRALE GAUCHE



VUE LATÉRALE AVANT






VUE LATÉRALE DROITE















VUE DE DESSUS

4 - EQUIPEMENT, OUTILS ET ACCESSOIRES REQUIS

4.1. - EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES D'INSTALLATION FOURNIS

Clé spéciale M50 x M40	
Bride M12 Boulons x4	
1 set (x2) Lock Keys	

4.2 - ÉQUIPEMENTS ET OUTILS RECOMMANDÉS

			
Foret Ø20	Perceuse à percussion	PC	Tournevis Philips
			
Pince à sertir RJ45	Câble Ethernet Cat5e ou Cat6	Jeu de clés	Marteau
			
Boulon d'expansion en acier M20 x4	Connecteur RJ45 mâle	T25 Tournevis	20 - 200 Nm D: 40mm H: 43mm

5 - SPÉCIFICATION ÉLECTRIQUE

Classe de protection IEC		Classe - I
Alimenta- tion	Évaluation d'entrée	230/400 Vac ±10% , 50/60 Hz, 61 A / 3 Phase
	Connection	3L – N - PE
	Surveillance du courant résiduel	230Vac RCBO 1P+N, Type A, 30mA
	Facteur de puissance	> 0.98
	Efficacité	> 95
Sortie CCS	Max Power	40 kW
	Plage de tension	200 – 920 V
	Courant maximum	133A
	Conformité de l'interface	IEC 62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121
Protections internes		Dispositif de courant résiduel, surveillance d'isolement, protection contre les surintensités, sous-tension, surtension, court-circuit, surchauffe, surtensions.

6 - INTERFACE UTILISATEUR & AUTHENTIFICATION

Affichage	LCD TFT couleur 7" sans écran tactile (16:9)
Module de lecteur RFID	ISO-14443A/B et ISO-15693
Interface utilisateur	Boutons lumineux
Module de paiement	Module Contactless en option
Plug&Charge	ISO15118
DC MID Meter	MID Meter Certified Conformité Eichrecht (facultatif)

7 - CONNECTIVITÉ

Connectivité LAN	Ethernet 10/100 Mbps
Connectivité WLAN	802.11 a/b/g/n/ac
Connectivité mobile	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 Bande LTE 1/3/7/8/20/28A
Spécification OCPP	OCPP 1.6 J

8 - SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES

Matériel	Tôlerie	
Degré de protection	Indice de protection (IP)	IP54
	Protection contre les chocs	IK10
Refroidissement	Ventilateur de refroidissement à air forcé	
Longueur du câble	CCS2 : 3,5m (par défaut) ou 5m (option)	
Dimensions (Produit)	Hauteur: 635 mm	
	Width: 630 mm	
	Profondeur: 250 mm	
Dimensions (avec emballage)	1000 x 850 x 560 mm (H x l x P)	
Poids (produit)	80kg	
Poids avec paquet	135kg	

9 - SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ENVIRONNEMENTALES

État de fonctionnement	Température	-35 °C à +50 °C (Réduction de puissance au-dessus de +40 °C jusqu'à +50 °C) Pour les produits avec carte de crédit option -20 °C à + 50 °C
	Humidité	5 % - 95 % (Humidité relative, sans condensation)
	Altitude	0 - 2000m

10 - INSTALLATION DE LA STATION DE RECHARGE

Il est recommandé que les vis à l'intérieur du produit dépassent 240 heures d'essai de brouillard salin selon la méthode ASTM B117. Il est recommandé que les vis à l'extérieur du produit dépassent 720 heures.



AVERTISSEMENT: RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE ET DE BLESSURE. ÉTEIGNEZ L'ALIMENTATION PRINCIPALE DE LA STATION DE RECHARGE AVANT TOUTE ÉTAPE D'INSTALLATION.

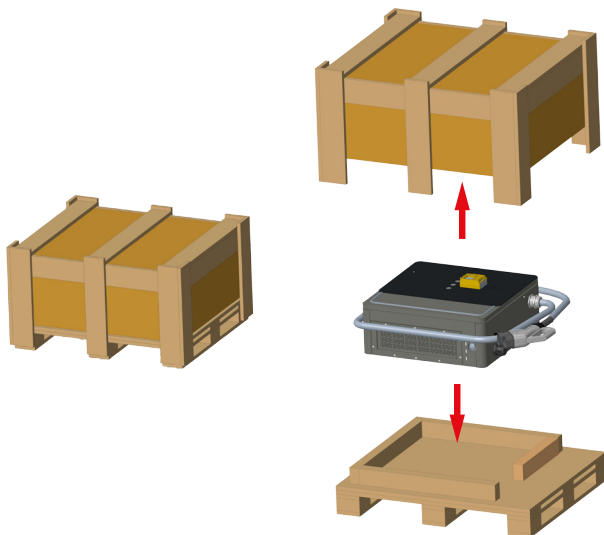


AVERTISSEMENT: POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES OU DES DOMMAGES À LA STATION DE RECHARGE, ASSUREZ-VOUS QUE LA ZONE D'INSTALLATION EST ADAPTÉE ET QUE LE PLANCHER PEUT RÉSISTER AU POIDS DE LA STATION DE RECHARGE.

10.1 - STATION DE RECHARGEMENT DÉBALLAGE

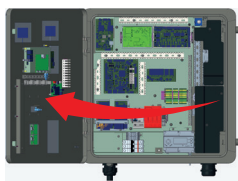
Déballiez la borne de recharge comme indiqué dans les figures ci-dessous.

Dévissez tous les boulons situés aux coins avant, arrière et latéraux de la caisse avant de retirer le couvercle supérieur.

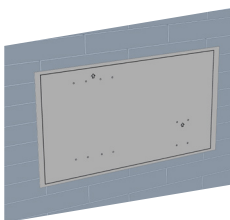


10.2 - FIXATION MURALE

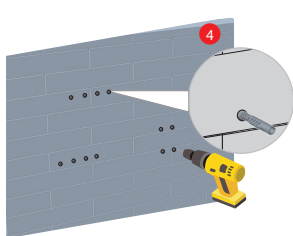
- 1- Ouvrez le couvercle avant du produit en suivant les instructions.
- 2- Placez la borne de recharge au mur en utilisant le gabarit de montage qui est donné dans le sac accessoire et marquez les trous de foret avec un crayon.
- 3- Percer le mur sur les points marqués à l'aide de la perceuse à percussion (foret de 8mm).
- 4- Placez les chevilles dans les trous.
- 5- À l'aide d'un tournevis de sécurité Torx T25, fixez les supports de fixation au mur avec les vis de sécurité (6x75).
- 6- À l'aide d'un tournevis de sécurité Torx T25, fixez la pièce porte-pistolet à la plaque porte-pistolet avec les vis de sécurité (5x15).
- 7- Fixez le produit au support de fixation murale comme indiqué.
- 8- Fixez les pièces d'espacement, de rondelle et de rondelle en caoutchouc IP du sac d'accessoires au produit comme illustré.
- 9- Selon le modèle de l'unité de recharge, suivez les instructions de branchement secteur AC fournies dans les pages suivantes.
- 10- Serrez les presse-étoupes. Si des sections ultérieures nécessitent des fonctions supplémentaires, suivez ces instructions avant de fermer le couvercle de la borne de recharge.
- 11- Le processus de montage mural de la borne de recharge est maintenant terminé.



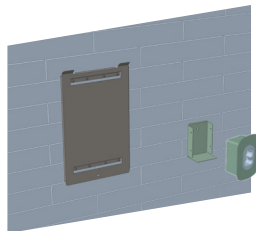
1



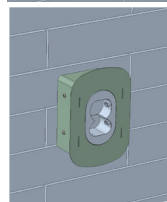
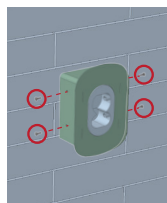
2



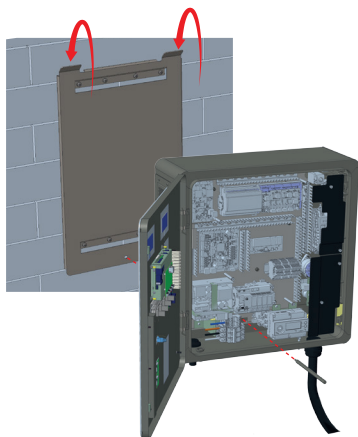
3



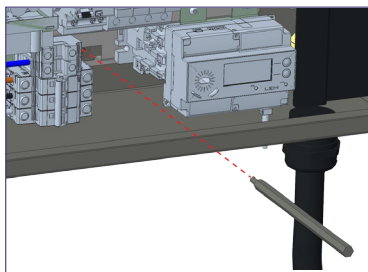
5



6



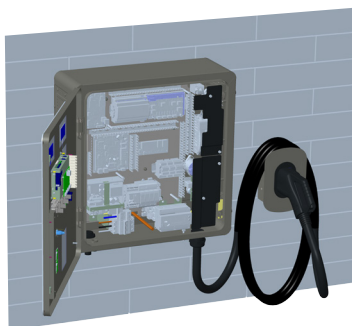
7

IP RUBBER
WASHER

WASHER

SPACER

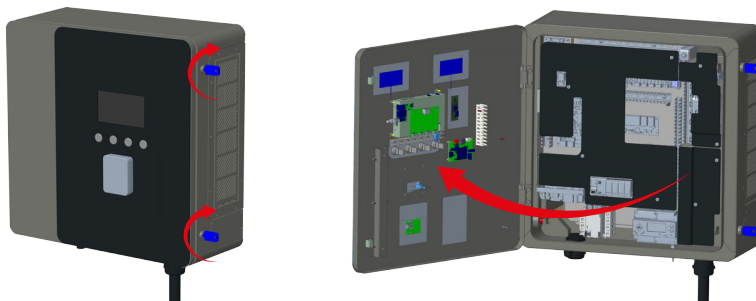
8



9

10.3 - OUVERTURE DES COUVERTURES AVANT

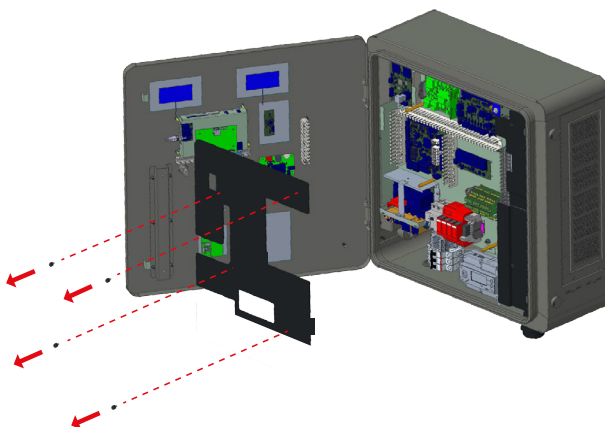
Ouvrez le couvercle avant du produit en tournant les deux prises de serrure situées sur la surface latérale droite dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé fournie avec le produit.



10.4 - INSTALLATION DU CÂBLE

10.4.1 - OUVERTURE DU COUVERCLE AVANT ET CONNEXION DU CÂBLE

- 1- Utilisez la clé fournie pour ouvrir le capot avant.
- 2- Retirez les vis et la plaque d'isolateur recouvrant le câble secteur AC sur le côté gauche.



Serrage des positions des chaussures:

Tous les patins de serrage (L1, L2, L3, PE et N) doivent être sélectionnés pour la taille du fil indiquée dans la section 1.5 du tableau - Protections requises avant le système.

Cette structure est conçue pour monter des câbles à faible flexibilité avec des patins de sertissage sur le MCB et le bornier, comme le montre la figure. Ainsi, les points médians des presse-étoupes et des

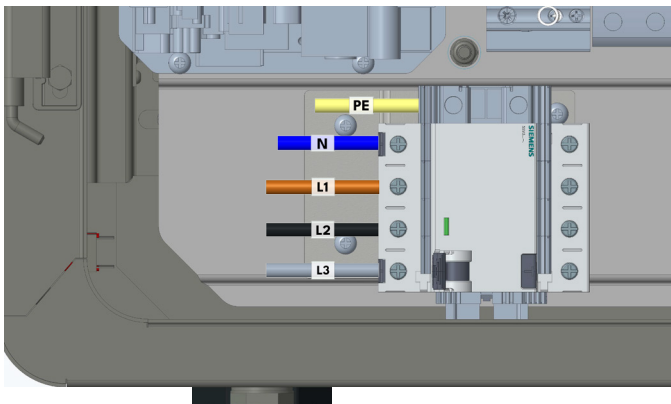
patins de sertissage sont alignés sur le même axe (axe z), comme le montre la figure. L'installation doit être effectuée comme indiqué sur la figure.

Surface de contact des écrous de presse-étoupe et des patins de serrage:

Le contact superficiel des patins de serrage et des presse-étoupes est représenté en marron sur la figure. La surface de montage des patins de serrage correspond à 92% des données de surface indiquées dans la fiche technique du patin de serrage compatible avec une section de câble.

3- Faites passer les câbles dans les presse-étoupes en bas de la borne de recharge.

4- Branchez les câbles secteur AC. Connectez d'abord le câble « Ligne PE », puis le câble « Ligne N », enfin les câbles triphasés (« Ligne 1 », « Ligne 2 », « Ligne 3 ») comme indiqué ci-dessous :



5- Serrez les presse-étoupes à l'aide d'une clé réglable. 25Nm.

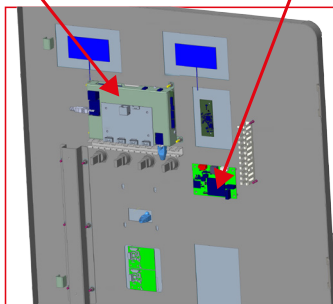
10.4.2 - CONNEXION PAR CARTE SIM

Voir la section « Ouverture des capots avant » et insérer la carte Micro SIM dans le logement pour carte SIM du module de communication cellulaire comme le montre la figure ci-dessous.

Ghost OCPP assure la communication entre la station de recharge et le système central via un réseau cellulaire APN dédié. Grâce à ce système, le fabricant pourra contrôler à distance n'importe quel appareil installé sur le terrain et supporté par Ghost OCPP à tout moment. Ainsi, le contrôle de l'état instantané des produits, l'envoi de commandes à distance au produit (redémarrage du produit, message de diagnostic), les données d'utilisation et les journaux relatifs au produit seront accessibles 24h/24 et 7j/7. Grâce à ce processus, l'intervention et les contrôles des appareils sur le terrain peuvent être effectués rapidement/efficacement. Dans le cadre de Ghost OCPP, le fabricant insère la carte SIM dans la carte Ghost OCPP et l'envoi sur le terrain après activation. La gestion de la carte Ghost OCPP est à la charge du fabricant.

Remote monitoring GSM Module

OCPP Connection GSM Module

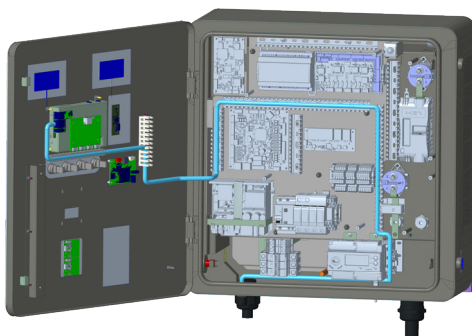


10.5 - MISE EN SERVICE

10.5.1 - CONNECTER OCPP SUR ETHERNET

Afin de connecter votre appareil à Internet via le câble et effectuer les réglages nécessaires, vous devez d'abord préparer le câble Ethernet et brancher ce câble aux emplacements qui doivent être sur l'appareil.

Insérez le câble Ethernet à travers le presse-étoupe. Terminez le câble Ethernet avec le terminal RJ45 et connectez le câble au port Ethernet comme indiqué ci-dessous.



10.5.2 - CONNECTER UN PC AU MÊME RÉSEAU AVEC UNE CARTE HMI

Pour accéder à l'interface utilisateur de Web Config, vous devez d'abord connecter votre PC et votre chargeur EV au même commutateur Ethernet ou connecter directement le chargeur EV à votre PC.



Mettez la borne de recharge sous tension. L'adresse IP par défaut de la carte IHM est 192.168.0.10. Pour cette raison, vous devez donner IP statique à votre PC dans le même réseau avec carte HMI.

Vous devez attribuer une adresse IP statique à votre PC dans le réseau 192.168.0.0/254, ce qui signifie que l'adresse IP doit être comprise entre 192.168.0.1 et 192.168.0.254.

Par exemple, 192.168.0.11 peut être défini comme une IP statique à votre PC.

10.5.3 - OUVERTURE DE L'INTERFACE DE CONFIGURATION WEB AVEC LE NAVIGATEUR

Ouvrez votre navigateur Web et tapez 192.168.0.10 qui est l'adresse IP de la carte IHM.

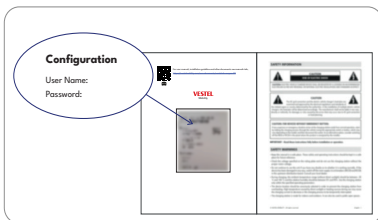
Vous verrez la page de connexion sur votre navigateur;

Chaque produit a un nom d'utilisateur et un mot de passe définis comme configuration d'usine.

Dans cette section, vous pouvez vous connecter à l'interface de configuration Web en entrant les informations de configuration imprimées sur l'étiquette. Les informations sur le nom d'utilisateur et le mot de passe se trouvent sur l'étiquette collée au Guide de démarrage rapide comme indiqué ci-dessous.

Seulement pour la première connexion, vous serez obligé de changer votre mot de passe.

Vous pouvez changer le mot de passe avec le bouton Changer le mot de passe dans la page de connexion WEBUI ou la section Administration Password dans l'onglet Maintenance du système.



Une représentation visuelle est fournie

Modifier le mot de passe:

Si vous cliquez sur le bouton « Changer le mot de passe », vous serez redirigé vers la page Changer le mot de passe.

Votre mot de passe doit comporter au minimum 12 caractères maximum 32 et il contient au moins deux lettres majuscules, deux lettres minuscules, deux chiffres et deux caractères spéciaux.

Après avoir tapé votre mot de passe actuel et votre nouveau mot de passe deux fois, vous serez redirigé vers la page de connexion à nouveau pour vous connecter avec votre nouveau mot de passe.

CHANGE PASSWORD

Your password must be minimum 12, maximum 32 characters and it contains at least two uppercase letters, two lower case letters, two number digits and two special characters.

User Name:

Current password:

New password:

Confirm new password:

SUBMIT

[Back to Login](#)

10.5.4 - INTERFACE DE CONFIGURATION WEB

Vous pouvez modifier la langue de l'interface de configuration Web et vous déconnecter de l'interface de configuration Web avec les boutons dans le coin supérieur droit de la page.

<p>PAGE PRINCIPALE</p>	<p>La page principale fournit un aperçu des informations clés du système et de l'état de connexion du périphérique EVC. Voici les descriptions de chaque paramètre affiché:</p> <p>CP Numéro de série : Numéro de série unique de l'appareil. Il est utilisé pour l'authentification des périphériques et la gestion à distance.</p> <p>HMI Software Version: La version logicielle de la carte intelligente (IHM) qui exécute l'interface tactile de l'appareil.</p> <p>Versión du logiciel Power Board: La version du logiciel qui contrôle la gestion de l'alimentation et les opérations de charge de l'appareil.</p> <p>Versión du logiciel PLC: La version logicielle du tableau de communication en ligne électrique.</p> <p>Versión du logiciel VCR: La version logicielle de la carte VCR (Voltage Current Resistance).</p> <p>Versión du logiciel CTB: La version logicielle de la carte CTB (Control Board).</p> <p>Versión du logiciel OCPP: La version du logiciel OCPP (Open Charge Point Protocol), qui permet de communiquer avec le système de gestion du réseau de recharge.</p> <p>Durée après mise sous tension: Le temps total (en heures, minutes et secondes) écoulé depuis la dernière mise sous tension de l'appareil. Utile pour le suivi des disponibilités et le suivi des performances.</p> <p>Interface de connexion: La méthode de communication actuelle utilisée par appareil. Il peut être Ethernet, WLAN (Wi-Fi), ou Cellulaire.</p> <p>OCPP Device ID: Numéro d'identification unique utilisé par l'appareil lors de la communication avec le serveur OCPP.</p> <p>État du connecteur ID 1: L'état actuel de la charge du connecteur 1 (p. ex., disponible, branché, en charge, défectueux).</p>
------------------------	---

10.5.4.1 - PARAMÈTRES GÉNÉRAUX

Langues d'interface par défaut	La langue d'affichage de l'IHM et la langue de l'interface Web peuvent être sélectionnées à partir de la page des paramètres généraux.
Paramètres d'affichage	<ul style="list-style-type: none"> • Statique - Réglez la luminosité/éclairage extérieur à un niveau fixe, les options incluent Faible/Moyen/Élevé • Luminosité réduite en mode inactif - Définit une atténuation automatique de la luminosité lorsque l'écran n'est pas utilisé. Cette option peut être activée ou désactivée. • Valeur de luminosité minimale - Définit la luminosité minimale pour le mode inactif. • Afficher l'ID du point de charge - Affiche l'ID du point de charge à l'écran (peut être activé/désactivé).
Affichage du logo (facultatif)	L'utilisateur peut télécharger des logos gauche et droit pour les afficher dans l'interface utilisateur de l'application et basculer sa visibilité à l'aide d'un bouton de commutation.
Seuil d'inclinaison	L'utilisateur peut modifier le seuil d'inclinaison en angle. Le seuil d'inclinaison en tant qu'angle est défini à 30 pour tous les angles par défaut. Plage de seuil d'inclinaison: 12 - 90
Affichage du code QR	L'utilisateur peut mettre à jour les paramètres du code QR pour chaque connecteur de l'appareil. QR Code peut être activé/désactivé et si activé, une valeur limite pour la chaîne de caractères QR Code peut être définie.
Numéro de service à la clientèle	Vous pouvez joindre le numéro de service client à partir de l'écran WEB UI. Vous pouvez l'activer ou le désactiver pour l'afficher à l'écran.

10.5.4.2 - PARAMÈTRES OCPP

Les paramètres requis pour la connexion OCPP (activation et désactivation de la connexion OCPP, saisie de l'adresse de connexion, saisie de l'ID de la borne de recharge, etc.) sont effectués sur cette page.

10.5.4.3 - INTERFACES RÉSEAU

Il existe trois types d'interfaces réseau dans cette page; Cellulaire, Ethernet (LAN), Wi-Fi. Sélectionnez les modes des interfaces comme « Activé » si vous souhaitez l'activer. Vous devez remplir tous les espaces dans des formats appropriés.

10.5.4.4 - GESTION DE L'ÉNERGIE

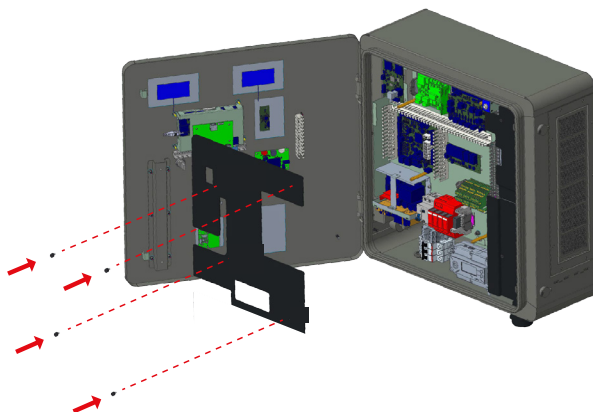
Configuration de la sortie DC	Configuration de sortie DC (obsolète-sera renommé en code modèle).
Puissance maximale du point de charge	La valeur de puissance maximale est utilisée pour définir la puissance de sortie maximale délivrée par la station de recharge.
Fail Safe Power	La fonction Fail Safe Power Limiting est utilisée pour limiter la puissance de sortie de la station lorsque la connexion OCPP Server est perdue. Lorsque la fonctionnalité est activée, l'utilisateur peut définir la valeur de puissance de sortie. La valeur par défaut est de 10 kW.
Configurations des modules de puissance	L'option de partage d'énergie CC permet au CPO de décider si le partage d'énergie sera actif pour le module de puissance de 40 kW.
Paramètres du connecteur	Le type de connecteur et la puissance de sortie maximale correspondante sont affichés sous le menu Paramètres du connecteur.

10.5.4.5 - MAINTENANCE DU SYSTÈME

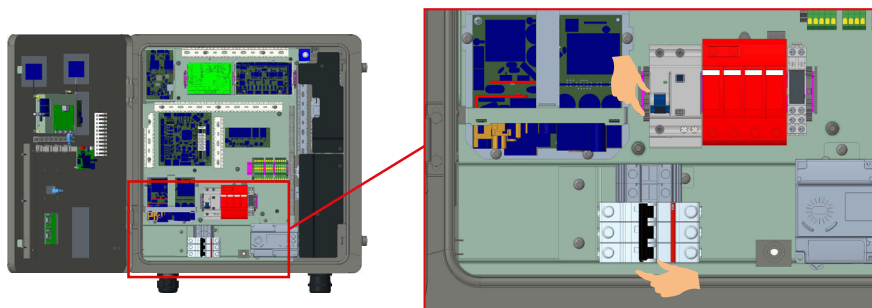
Fichiers journaux	Les journaux relatifs à l'appareil peuvent être téléchargés à partir de cette section.
Mises à jour du micrologiciel	Le fichier firmware de l'appareil peut être téléchargé et mis à niveau.
Configuration Sauvegarde & Restauration	Les configurations liées à l'appareil peuvent être sauvegardées et restaurées à partir de cet onglet.
Réinitialisation du système	Vous pouvez passer à cette section pour effectuer Hard Reset et Soft Reset.
Administration Mot de passe	Le mot de passe administrateur peut être modifié depuis cet onglet.
Configuration par défaut en usine	Vous pouvez réinitialiser votre appareil à ses paramètres d'usine.

10.6 - FERMER LA COUVERTURE

1. Placez les plaques latérales inférieures (gauche et droite) en arrière et serrez les boulons.
2. Veillez à ce que tous les câbles et les fiches ne soient pas endommagés.
3. Placez et serrez les vis de la plaque d'isolation recouvrant le câble secteur AC.



4. Allumez le MCB et le RCBO.



- 5- À l'aide des touches indiquées, fermez le capot avant du produit en tournant la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre comme indiqué dans la section « **OUVERTURE DES CAPOTS AVANT** ».

11 - LISTE DE MAINTENANCE PÉRIODIQUE

	Période de maintenance (année)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Filtres à air	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bouchons	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Affichage	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Éléments de distribution (MCB, RCBO)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Bornes d'entrée AC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Bornes relais CC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Câble de sortie CC et bornes	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Body	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Résistance à la terre	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M

- C : Nettoyer
- I : Inspecter (vérifier, approuver, nettoyer, serrer ou remplacer au besoin)
- M : Mesure
- T : Serrer
- R : Revue

Filtres à air

Les filtres à air doivent être remplacés chaque année lors de l'entretien.

Bouchons

Toutes les bougies doivent être vérifiées lors de l'entretien. Si le bouchon est cassé ou fissuré, il doit être remplacé. En outre, un essai de charge devrait être effectué avec toutes les prises.

Affichage

Pendant la maintenance, l'écran doit être vérifié à l'aide des boutons physiques, car l'écran est non tactile.

Toutes les fonctions peuvent être contrôlées par ces boutons. S'il n'y a aucun problème avec les boutons, l'écran doit être nettoyé.

Éléments de distribution (MCB, RCBO)

Les éléments de distribution (MCB, RCBO) doivent être vérifiés et serrés lors de l'entretien. Ces éléments peuvent être serrés avec un tournevis d'un couple de 2 Nm.

Bornes d'entrée AC

Les bornes d'entrée AC doivent être vérifiées et serrées lors de l'entretien. Ces bornes doivent être serrées avec un couple de 8 Nm pour les boulons métriques 8 et 10 Nm pour les boulons métriques 10.

Bornes relais CC

Les extrémités de relais CC doivent être vérifiées lors de l'entretien. Le processus de serrage doit être effectué avec 6,5 Nm.

Câble de sortie CC et bornes Le câble de sortie DC et les bornes doivent être vérifiés lors de l'entretien. Ils doivent être vérifiés pour tout dommage.

Corps L'armoire extérieure doit être nettoyée lors de l'entretien.

Résistance à la terre

Un mécanisme de mesure avec un mégohmmètre doit être installé lors de l'entretien. Une fois les pieux enfoncés, la tension entre les deux pieux doit être inférieure à 1V.

Dans les cas où le transport de produits est nécessaire

Lors du levage, il faut utiliser 2 cordes de min 540mm (en cas d'utilisation d'une seule corde de L min=1080mm, la corde doit être fixée à partir de la partie centrale de levage).

Pendant le levage, il devrait y avoir un angle minimum de 60 degrés aux deux extrémités de la corde comme indiqué sur l'image. L'utilisation d'une écharpe plus courte causera des dommages au produit.

SPÉCIFICATIONS DU TRANSMETTEUR WLAN

Plages de fréquence	Puissance de sortie maximale
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(*) '< 100 mW' pour l'Ukraine

Restrictions par pays

Cet équipement LAN sans fil est destiné à un usage domestique et de bureau dans tous les pays de l'UE, au Royaume-Uni et en Irlande du Nord (et d'autres pays suivant la directive pertinente de l'UE et/ou du Royaume-Uni). La bande 5.15 – 5.35 GHz est soumise à des restrictions pour les opérations en intérieur uniquement dans tous les pays de l'UE, au Royaume-Uni et en Irlande du Nord (et d'autres pays suivant la directive pertinente de l'UE et/ou du Royaume-Uni). L'utilisation publique est soumise à une autorisation générale par le fournisseur de services respectif.

Pays	Restriction
Fédération de Russie	Utilisation en intérieur uniquement
Israël	Bande 5 GHz uniquement pour la plage de 5180 MHz-5320 MHz

Les exigences pour tout pays peuvent changer à tout moment. Il est recommandé que l'utilisateur vérifie auprès des autorités locales l'état actuel de leur réglementation nationale pour les LAN sans fil 2.4 GHz et 5 GHz.

Par la présente, Vestel Mobilité SAN. VE TİC. A.Ş., déclare que le type d'équipement radio EVC est conforme à la directive 2014/53/UE et aux règlements sur les équipements radio 2017. Le texte complet de la déclaration de conformité de l'UE est disponible à l'adresse suivante : doc.vosshub.com.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ

Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241

