

VESTEL
MOBILITY



**ELECTRIC VEHICLE CHARGER
EVC12 VESPER SERIES**

Manuel d'utilisation



TABLE DES MATIÈRES

1 - INFORMATIONS DE SÉCURITÉ	2
1.1 - AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ	2
1.2 - INSTRUCTIONS POUR FAIRE FACE À UN INCENDIE À LA STATION DE CHARGE	3
1.3 - AVERTISSEMENTS DE CONNEXION À LA TERRE	4
1.4 - AVERTISSEMENTS SUR LES CÂBLES D'ALIMENTATION, LES PRISES ET LES CÂBLES DE CHARGE	4
2 - DESCRIPTION.....	5
3 - SPÉCIFICATIONS ÉLECTRIQUES	6
4 - INTERFACE UTILISATEUR & AUTHENTIFICATION.....	6
5 - CONNECTIVITÉ	7
6 - SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES	7
7 - SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ENVIRONNEMENTALES.....	7
8 - COMPORTEMENT DES INFORMATIONS D'ÉTAT LED	8
9 - INFORMATIONS GÉNÉRALES	9
9.1 - INTRODUCTION DES COMPOSANTS DU PRODUIT	9
9.2 - PRISE CCS	10
10 - SCÉNARIOS DE CHARGEMENT (INCLUT TOUS LES SCÉNARIOS)	11
10.1 - PRISE DC CCS	11
10.1.1 - CONNEXION DU VÉHICULE & CHARGEMENT.....	11
10.1.2 - ARRÊTER LE CHARGEMENT	13
10.1.3 - CHARGEMENT TERMINÉ.....	15
10.1.4 - ARRÊT D'URGENCE (OPTIONNEL)	16
11 - PRODUITS AVEC COMPTEUR D'ÉNERGIE CERTIFIÉ (OPTIONNEL)	17
12 - INTERRUPEUR DE PORTE	18
13 - CAPTEUR D'INCLINAISON.....	18
14 - CONDITIONS D'ERREUR ET DE DÉFAUT.....	19
14.1 - CONDITIONS D'ERREUR	19
15 - NETTOYAGE ET ENTRETIEN	19
16 - PERIODIC MAINTENANCE LIST	20

1 - INFORMATIONS DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE



AVERTISSEMENT : LE DISPOSITIF DE CHARGE DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN ÉLECTRICIEN AGRÉÉ OU EXPÉRIMENTÉ CONFORMÉMENT À TOUTES LES RÉGLEMENTATIONS ET NORMES ÉLECTRIQUES RÉGIONALES OU NATIONALES EN VIGUEUR.



AVERTISSEMENT



La connexion au réseau AC et la planification de la charge du dispositif de charge de véhicule électrique doivent être examinées et approuvées par les autorités conformément aux réglementations et normes électriques régionales ou nationales en vigueur. Pour les installations de plusieurs chargeurs de véhicules électriques, le plan de charge doit être établi en conséquence. Le fabricant ne pourra être tenu responsable, directement ou indirectement, pour quelque raison que ce soit en cas de dommages et de risques résultant d'erreurs dues à la connexion d'alimentation du réseau AC ou à la planification de la charge.



AVERTISSEMENT : POUR LES DISPOSITIFS SANS BOUTON D'URGENCE :

Si une situation suspecte ou d'urgence se présente à la borne de recharge en dehors du fonctionnement normal, commencez par arrêter le processus de charge via le véhicule (en utilisant l'interrupteur ou le bouton approprié, qui peut varier selon le modèle), puis débranchez la prise. En option alternative, envisagez de couper le MCB ou le RCCB dans le panneau où le produit est alimenté par l'installateur.

IMPORTANT - Lisez ces instructions entièrement avant d'installer ou d'utiliser

1.1 - AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Conservez ce manuel dans un endroit sûr. Ces instructions de sécurité et d'utilisation doivent être conservées dans un endroit sûr pour référence future.
- Vérifiez que la tension indiquée sur l'étiquette de classification correspond à la tension du réseau et n'utilisez pas la borne de recharge sans tension secteur appropriée.
- Ne continuez pas à faire fonctionner l'appareil si vous avez des doutes sur son fonctionnement normal, ou s'il est endommagé de quelque manière que ce soit - éteignez les disjoncteurs d'alimentation (MCB et RCD) dans le panneau de distribution en amont. Consultez votre revendeur local.
- La plage de température ambiante pendant la charge doit être comprise entre -35 °C et +50 °C (sans lumière directe du soleil) et à une humidité relative comprise entre 5 % et 95 %. Utilisez la station de charge uniquement dans ces paramètres de fonctionnement spécifiés.
- L'emplacement de l'appareil doit être choisi de manière à éviter un échauffement excessif de la station de charge. Une température de fonctionnement élevée causée par la lumière directe du soleil ou des sources de chaleur peut entraîner une réduction du courant de charge ou une interruption temporaire du processus de charge.

- La station de charge est destinée à un usage extérieur et intérieur. Elle peut également être utilisée dans des lieux publics.
- Pour réduire le risque d'incendie, de choc électrique ou de dommages au produit, ne pas exposer cette unité à de fortes pluies, de la neige, des orages électriques ou d'autres intempéries sévères. De plus, la station de charge ne doit pas être exposée à des liquides renversés ou éclaboussés.
- Ne touchez pas les bornes finales, le connecteur de véhicule électrique et d'autres parties actives dangereuses de la station de charge avec des objets métalliques pointus.
- Évitez l'exposition à des sources de chaleur et placez l'appareil loin de matériaux, produits chimiques ou vapeurs inflammables, explosifs, agressifs ou combustibles.
- Risque d'explosion. Cet équipement a des pièces internes qui peuvent provoquer des arcs ou des étincelles et ne doivent pas être exposées à des vapeurs inflammables. Il ne doit pas être situé dans une zone en retrait ou en dessous du niveau du sol.
- Pour prévenir le risque d'explosion et de choc électrique, assurez-vous que le disjoncteur et le RCD spécifiés sont connectés au réseau du bâtiment.
- Le bas de la station de charge doit être au niveau du sol (ou au-dessus).
- Les adaptateurs ou les adaptateurs de conversion ne sont pas autorisés. Les rallonges de câble ne sont pas autorisées.



AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais des personnes (y compris des enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou manquant d'expérience et/ou de connaissances utiliser des appareils électriques sans supervision.



AVERTISSEMENT : Ce dispositif de charge de véhicule est destiné uniquement à la charge de véhicules électriques ne nécessitant pas de ventilation pendant la charge.

1.2 - INSTRUCTIONS POUR FAIRE FACE À UN INCENDIE À LA STATION DE CHARGE

- Sécurité personnelle : Si vous remarquez un incendie ou des signes de danger, votre propre sécurité est la plus importante. Ne prenez pas de risques.
- Notification immédiate des services d'urgence : Contactez les services d'urgence appropriés dans votre région. Composez le 998 ou le 112, le numéro d'urgence.
- Interruption de la charge : Si cela est sûr, déconnectez le câble de charge du véhicule et de la station de charge.
- Utilisation des agents extincteurs : Si un extincteur ou un autre équipement de lutte contre l'incendie est à proximité et que vous êtes formé à leur utilisation, essayez d'éteindre le feu. Cependant, ne risquez jamais votre propre sécurité.
- Évitez le contact direct avec le feu : N'essayez pas d'éteindre le feu si vous n'avez pas l'équipement ou les connaissances appropriés, ou si le feu est trop grand ou dangereux.
- Éloignez-vous de la borne : Si le feu est incontrôlé ou en train de prendre de l'ampleur, éloignez-vous de la borne de recharge tout en maintenant une distance de sécurité.
- Évitez d'inhaler la fumée : Essayez d'éviter d'inhaler la fumée. Si possible, couvrez votre nez et votre bouche avec un tissu humide ou des vêtements.
- Avertir les autres dans la zone : Informez les autres dans les environs du danger d'incendie et encouragez-les à quitter la zone.

- Attendre les services d'urgence : Après avoir quitté la zone en toute sécurité, attendez l'arrivée des services d'urgence à un endroit qui est sûr pour vous.
- Pas de retour dans les locaux de la station : Ne retournez pas dans les locaux de la station de charge tant que les services d'urgence n'ont pas terminé leur opération.
- Signaler l'incident : Contactez le service client pour signaler l'incident.

N'oubliez pas, la sécurité est primordiale. En cas d'incendie, consultez toujours les services d'urgence locaux et suivez leurs instructions.

AVERTISSEMENTS DE CONNEXION À LA TERRE

- La station de charge doit être connectée à un système de mise à la terre central. Le conducteur de terre entrant dans la station de charge doit être connecté à la borne de mise à la terre de l'équipement à l'intérieur du chargeur. Ceci doit être réalisé avec des conducteurs de circuit et connecté à la barre ou au fil de mise à la terre de l'équipement sur la station de charge. Les connexions à la station de charge sont de la responsabilité de l'installateur et de l'acheteur.
- Pour réduire le risque de choc électrique, connectez-vous uniquement à des prises correctement mises à la terre.
- **AVERTISSEMENT :** Assurez-vous que pendant l'installation et l'utilisation, la station de charge est constamment et correctement mise à la terre.

AVERTISSEMENTS SUR LES CÂBLES D'ALIMENTATION, LES PRISES ET LES CÂBLES DE CHARGE

- Assurez-vous que les prises et les fiches sont compatibles du côté de la borne de recharge.
- Un câble de charge endommagé peut provoquer un incendie ou vous donner une décharge électrique. N'utilisez pas ce produit si le câble de charge flexible ou le câble du véhicule présente une isolation endommagée ou tout autre signe de détérioration.
- Assurez-vous que le câble de charge est bien positionné afin qu'il ne soit pas piétiné, trébuché ou soumis à des dommages ou à un stress.
- Ne tirez pas sur le câble de charge de manière forcée et ne l'endommagez pas avec des objets tranchants.
- Ne touchez jamais le câble d'alimentation/prise ou le câble du véhicule avec des mains mouillées, car cela pourrait provoquer un court-circuit ou une décharge électrique.
- Pour éviter un risque d'incendie ou de décharge électrique, n'utilisez pas cet appareil avec un câble d'extension. Si le câble secteur ou le câble du véhicule est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son agent de service ou des personnes qualifiées similaires afin d'éviter un danger.
- Utilisez une protection appropriée lors de la connexion au câble de distribution d'alimentation principal.

2 - DESCRIPTION

Nom du modèle	<p>EVC12-DC40 Series</p> <p>1er Astérisque (*) : Puissance nominale 40 : 40 kW de puissance de sortie DC</p> <p>2ème Astérisque (*) : Combinaison de sortie DC 1 C : Sortie CCS</p> <p>3ème Astérisque (*) : Option de compteur Vide : Pas de compteur MID -MID : Compteur MID -EICH : Compteur conforme Eichrecht</p>
Armoire	EVC12-DC40

3 - SPÉCIFICATIONS ÉLECTRIQUES

Classe de protection IEC		Classe - I
Alimentation	Évaluation d'entrée	230/400 Vac ±10% , 50/60 Hz, 61 A / 3 Phases
	Connection	3L – N – PE
	Surveillance du courant résiduel	RCBO 230Vac 1P+N, Type A, 30mA
	Facteur de puissance	> 0.98
	Efficacité	> 95
Sortie CCS	Puissance Max	40 kW
	Plage de tension	200 – 920 V
	Courant maximum	133A
	Conformité de l'interface	IEC 62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121
Protections internes		Dispositif de courant résiduel, surveillance de l'isolation, surintensité / surtension / sous-tension / court-circuit / surchauffe / protection contre les surtensions

4 - INTERFACE UTILISATEUR & AUTHENTIFICATION

Affichage	Écran couleur TFT LCD 7" sans écran tactile (16:9)
Module de lecteur RFID	ISO-14443A/B et ISO-15693
Interface utilisateur	Boutons rétroéclairés
Module de paiement	Module sans contact en option
Plug & Charge	ISO15118
Compteur MID DC	Compteur MID Certifié Conformité Eichrecht (Optionnel)

5 - CONNECTIVITÉ

Connectivité LAN	Ethernet 10/100 Mbps
Connectivité WLAN	2.4GHz/5GHz : 802.11 a/b/g/n/ac
Connectivité Mobile	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 LTE Bande 1/3/7/8/20/28A
Spécification OCPP	OCPP 1.6 J

6 - SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES

Matériau	Tôle	
Degré de Protection	Protection contre les intrusions Indice de protection aux chocs (IK)	IP54 IK10
Refroidissement	Ventilateur de Refroidissement par Air Forcé	
Longueur de câble	CCS2 : 3,5 m (par défaut) ou 5 m (option)	
Dimensions (Produit)	Hauteur : 635 mm Width:630 mm Profondeur : 250 mm	
Dimensions (avec emballage)	1000 x 850 x 560 mm (H x L x P)	
Poids (Produit)	80 kg	
Poids avec emballage	135 kg	

7 - SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ENVIRONNEMENTALES

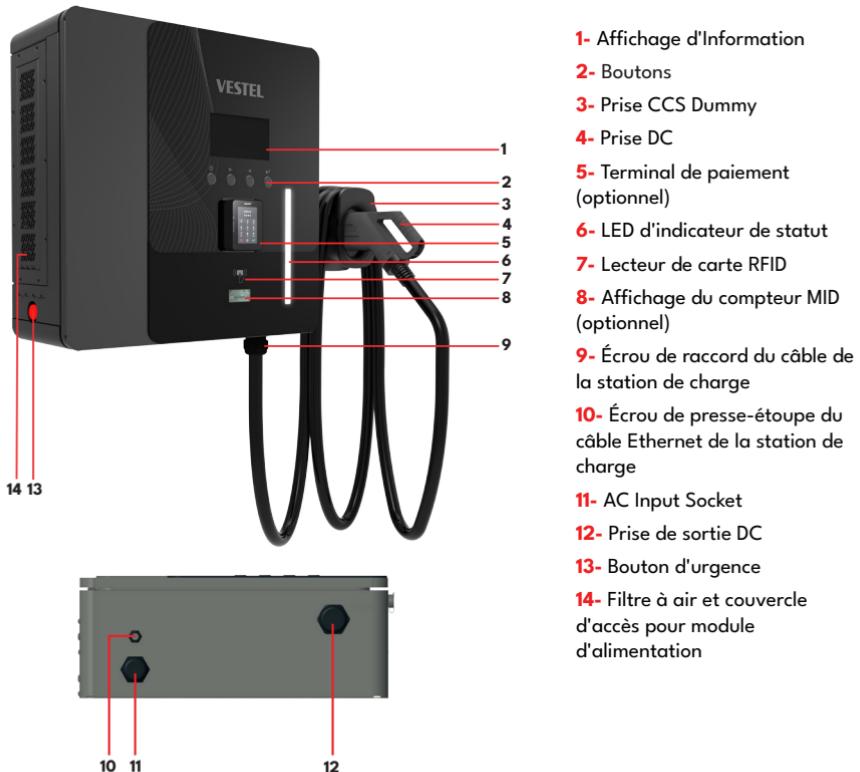
Conditions de fonctionnement	Température	-35 °C à +50 °C (Réduction de puissance au-dessus de +40 °C jusqu'à +50 °C) Pour les produits avec option de carte de crédit -20 °C à + 50 °C
	Humidité	5 % - 95 % (Humidité relative, sans condensation)
	Altitude	0 - 2000 m

8 - COMPORTEMENT DES INFORMATIONS D'ÉTAT LED

ÉTAT DE LED	MODE
	Lueur Blanche Lorsque le produit est initialisé.
	Le voyant vert reste allumé en continu. Lorsque le produit est en veille. (Pas de charge).
	Bleu S'illumine de Manière Continue Lorsque le câble est branché au véhicule.
	Le pourcentage de charge est indiqué par le nombre de LED allumées ; une LED clignote. Pendant la Charge.
	Bleu S'illumine de Manière Continue La charge est suspendue ou terminée.
	Rouge S'illumine de Manière Continue Erreur.
	Le voyant bleu reste allumé jusqu'au retrait de la prise. La charge est terminée.

9 - INFORMATIONS GÉNÉRALES

9.1 - INTRODUCTION DES COMPOSANTS DU PRODUIT



Les images de tous les produits sont données à titre représentatif uniquement

9.2 - Prise CCS

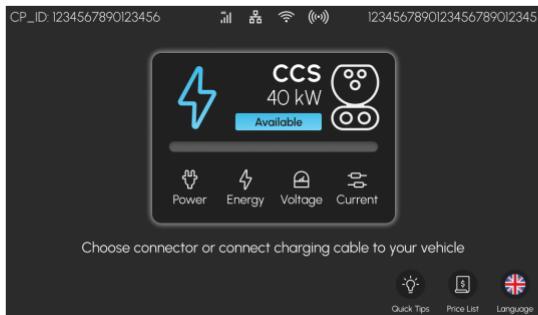
Débranchez la prise de charge pour l'enlever de l'appareil. Ensuite, branchez-la dans le véhicule pour commencer la charge.



10 - SCÉNARIOS DE CHARGEMENT (INCLUT TOUS LES SCÉNARIOS)

Connectez le câble de charge à la prise ou retirez-le de la prise.

Sur l'écran principal de l'affichage de la station de charge, vous pouvez soit sélectionner la prise que vous souhaitez utiliser, soit simplement connecter la prise au véhicule.



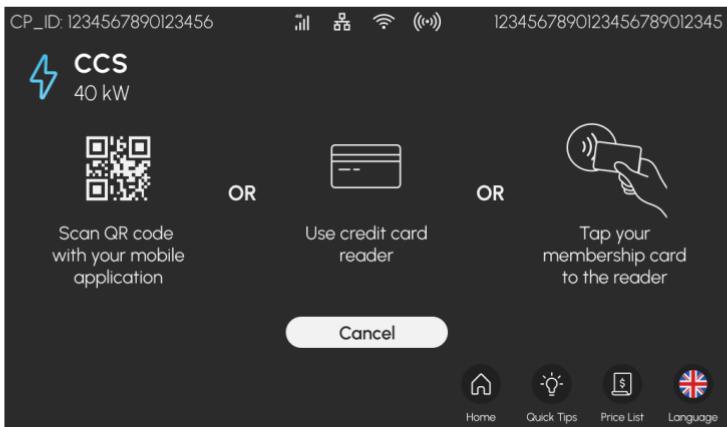
10.1 - Prise DC CCS

10.1.1 - CONNEXION DU VÉHICULE & CHARGEMENT

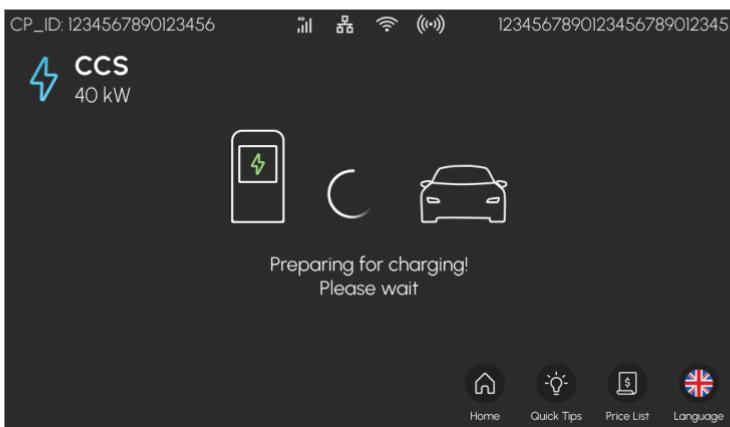
- 1- Connectez le câble de chargement pour passer à l'écran de paiement.



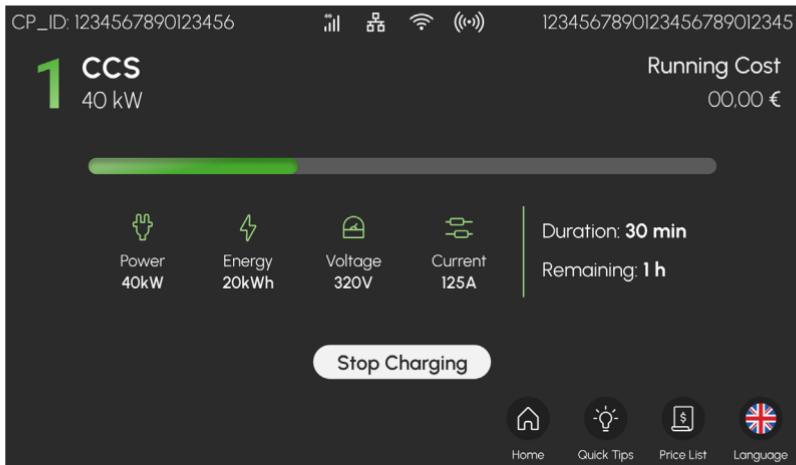
2- Tapotez votre carte RFID ou scannez le code QR pour commencer le chargement. (Si AutoCharge est activé dans Webconfig et que l'enregistrement du véhicule est disponible dans le système, le chargement commence sans lire la carte RFID)



3- Cela peut prendre quelques secondes pour que la session de chargement commence. L'état de chargement peut être vu sur la page de chargement.



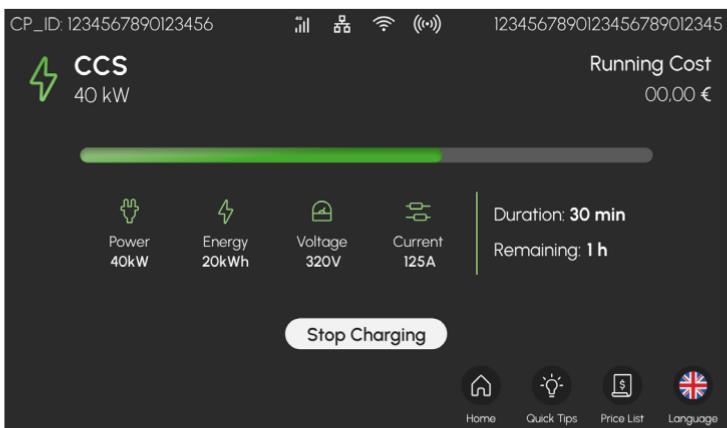
4- Pendant le chargement, l'état de chargement peut être vu dans le menu principal.



Les images de tous les produits sont données à titre représentatif uniquement

10.1.2 - ARRÊTER LE CHARGEMENT

1- Cliquez sur "Arrêter le chargement" pour mettre fin à la session de chargement.

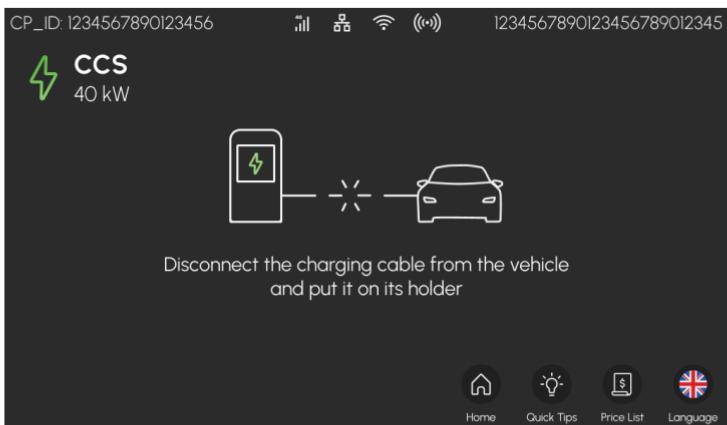


2- Scannez votre carte RFID ou scannez le code QR pour arrêter le chargement.



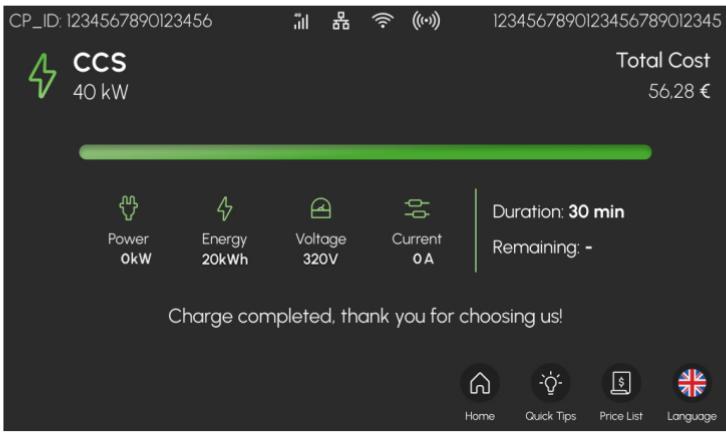
3- Déconnectez le câble de charge.

Après la déconnexion, vous serez automatiquement redirigé vers l'écran principal.



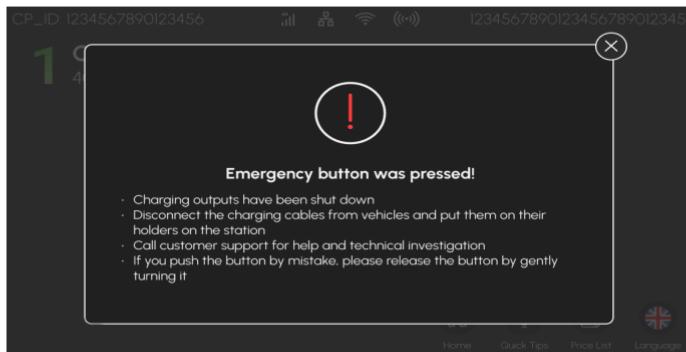
10.1.3 - CHARGEMENT TERMINÉ

Le processus de chargement est terminé avec succès.



10.1.4 - ARRÊT D'URGENCE (Optionnel)

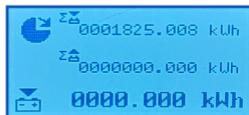
Veuillez suivre l'écran lorsque l'arrêt d'urgence est pressé.



11 - PRODUITS AVEC COMPTEUR D'ÉNERGIE CERTIFIÉ (OPTIONNEL)

RFID/Autocharge et carte de crédit (méthodes d'authentification optionnelles) ont des informations différentes sur l'affichage du compteur d'énergie au début de la transaction.

RFID/Autocharge

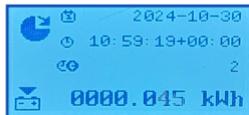


Carte de crédit

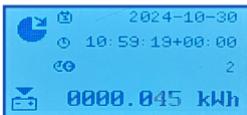


Date et heure sur site au début de la transaction Durée totale de la transaction

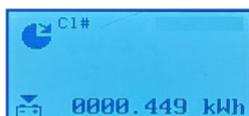
RFID/Autocharge



Carte de crédit



ID RFID/Autocharge du client

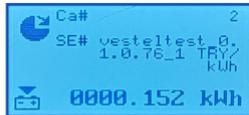


ID de carte de crédit du client. Préfixe de l'opérateur de la station, suivi des 6 premiers chiffres et des 4 derniers chiffres de l'ID de la carte.



Compensation de câble, entrée d'identification EVSE et ID de point de charge_Version_Sw_Tarif (idpointdecharge_Version_sw_tarif) avec devise

RFID/Autocharge



Carte de crédit



Registre d'énergie à la fin de la transaction.

RFID/Autocharge

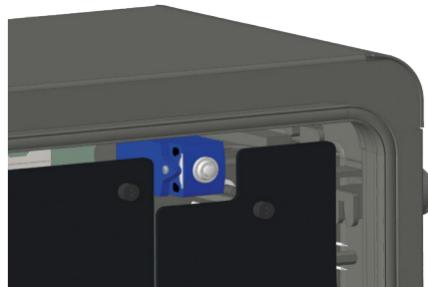


Carte de crédit



12 - INTERRUPEUR DE PORTE

La position de la porte peut être surveillée selon deux états : normalement ouverte ou normalement fermée, configurés via le terminal. Lorsque les portes sont ouvertes, le disjoncteur peut être contrôlé depuis le panneau principal à l'extérieur de la station avec un fil de contrôle à prendre sur le contact sec. Cette information est également transmise au service via OCPP.

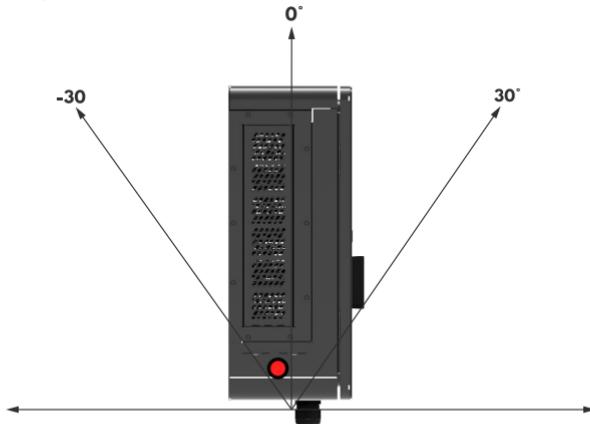


13 - CAPTEUR D'INCLINAISON

Lorsque le produit atteint l'angle d'inclinaison prédéfini dans le sens avant ou arrière, le capteur d'inclinaison détecte cette condition et transmet les informations sur l'angle d'inclinaison via OCPP. En conséquence, les prises sont désactivées et le message « Hors Service » s'affiche à l'écran. Cependant, le produit reste sous tension.

Dans de tels cas, l'opérateur de la station de charge doit déconnecter manuellement l'alimentation du panneau d'énergie auquel le produit est connecté.

Remarque : L'angle d'inclinaison par défaut est réglé sur 30 degrés. Cette valeur peut être modifiée via l'interface WEB UI.



14 - CONDITIONS D'ERREUR ET DE DÉFAUT

- Il existe deux types d'erreurs ou de défauts :
- Erreurs Générales** : Ce défaut ou cette erreur affecte les deux sorties.
- Erreurs de sortie de charge** : Seule une prise ou un connecteur est affecté par ce défaut.

14.1 - CONDITIONS D'ERREUR

Problème	Causes possibles	Solutions recommandées
Panne de courant	Panne de courant ou la tension du réseau n'est pas dans la plage spécifiée.	Vérifiez que les disjoncteurs d'entrée ne sont pas déclenchés et que la tension et la rotation de phase sont conformes aux directives d'installation.
Sortie CCS indisponible	Le RCBO est déclenché	Vérifiez d'abord l'isolement du câble. Activez le RCBO. (Voir section "CIRCUITS DE PROTECTION POUR SORTIES DE CHARGE") Vérifiez la fonctionnalité de la sortie de la station.
Toutes les sorties indisponibles	Erreur générale	Veuillez vérifier s'il y a une panne de courant. Ensuite, vérifiez le disjoncteur du tableau de distribution en amont. Si les sorties sont toujours indisponibles, veuillez contacter un service autorisé.

15 - NETTOYAGE ET ENTRETIEN

DANGER

- Ne nettoyez pas votre appareil de charge de véhicule électrique pendant que votre véhicule est en charge.
- Ne lavez pas l'appareil avec de l'eau.
- N'utilisez pas de chiffons abrasifs ni de détergents. Un chiffon en microfibre est recommandé.

16 - PERIODIC MAINTENANCE LIST

	Période de maintenance (années)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Filtres à air	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Prises	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Écran	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Éléments de distribution (MCB, RCBO)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Bornes d'entrée AC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Bornes de relais DC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Câble de sortie DC et bornes	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Body	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Résistance de mise à la terre	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M

C : Nettoyer

I : Inspecter (vérifier, confirmer, nettoyer, serrer ou remplacer si nécessaire)

M : Mesurer

T : Serrer

R : Réviser

Filtres à air

Les filtres à air doivent être changés chaque année lors de la maintenance.

Prises

Tous les connecteurs doivent être vérifiés lors de la maintenance. Si le connecteur est cassé ou fissuré, il doit être remplacé. De plus, une tentative de charge doit être effectuée avec tous les connecteurs.

Affichage

Lors de la maintenance, l'écran doit être vérifié à l'aide des boutons physiques, car l'écran n'est pas tactile.

Toutes les fonctions peuvent être contrôlées via ces boutons. S'il n'y a pas de problème avec le bouton les opérations, l'écran doit être nettoyé.

Éléments de distribution (MCB, RCBO)

Les éléments de distribution (MCB, RCBO) doivent être vérifiés et serrés lors de la maintenance. Il peut être serré avec un tournevis avec un couple de 2 Nm.

Bornes d'entrée AC

Lors de la maintenance, les bornes d'entrée CA doivent être vérifiées et serrées. Il doit être serré avec 8 Nm pour des boulons métriques de 8 et 10 Nm pour des boulons métriques de 10.

Bornes de relais DC

Lors de la maintenance, les bornes de relais CC doivent être vérifiées et serrées. Le processus de serrage doit être appliqué avec 6,5 Nm.

Câble de sortie DC et bornes

Le câble de sortie CC et le terminal doivent être vérifiés lors de la maintenance. Il doit être vérifié pour tout dommage.

Body

Lors de la maintenance, le cabinet extérieur doit être nettoyé.

Résistance de mise à la terre

Lors de la maintenance, un dispositif de mesure doit être mis en place, par exemple au moyen d'un mégohmmètre. Après que les pieux sont enfoncés, la tension entre les deux pieux doit être inférieure à 1V.

SPÉCIFICATIONS DU TRANSMETTEUR WLAN

Plages de fréquence	Puissance de sortie maximale
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(*) '< 100 mW' pour l'Ukraine

Restrictions par pays

Cet équipement LAN sans fil est destiné à un usage domestique et de bureau dans tous les pays de l'UE, au Royaume-Uni et en Irlande du Nord (et d'autres pays suivant la directive pertinente de l'UE et/ou du Royaume-Uni). La bande 5,15 – 5,35 GHz est soumise à des restrictions pour les opérations en intérieur uniquement dans tous les pays de l'UE, au Royaume-Uni et en Irlande du Nord (et d'autres pays suivant la directive pertinente de l'UE et/ou du Royaume-Uni). L'utilisation publique est soumise à une autorisation générale par le fournisseur de services respectif.

Pays	Restriction
Fédération de Russie	Utilisation en intérieur uniquement
Israël	Bandes 5 GHz uniquement pour la plage de 5180 MHz-5320 MHz

Les exigences pour tout pays peuvent changer à tout moment. Il est recommandé que l'utilisateur vérifie auprès des autorités locales l'état actuel de leur réglementation nationale pour les LAN sans fil 2,4 GHz et 5 GHz.

Par la présente, Vestel Mobilite SAN. VE TİC. A.Ş., déclare que le type d'équipement radio EVC est conforme à la directive 2014/53/UE et aux règlements sur les équipements radio 2017. Le texte complet de la déclaration de conformité de l'UE est disponible à l'adresse suivante : doc.vosshub.com.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ

Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241

