



## **ELECTRIC VEHICLE CHARGER EVC12 VESPER SERIES**

**Guida all'Installazione**



## CONTENTS

1 - SAFETY INFORMATION .....	2
1.1 - SAFETY WARNINGS .....	2
1.2 - INSTRUCTIONS FOR DEALING WITH A FIRE AT ELECTRIC VEHICLE CHARGING STATION..	3
1.3 - GROUND CONNECTION WARNINGS .....	4
1.4 - POWER CABLES, PLUGS and CHARGING CABLE WARNINGS .....	4
1.5 - PROTECTIONS REQUIRED BEFORE SYSTEM.....	5
2 - DESCRIPTION.....	6
3 - GENERAL INFORMATION.....	7
3.1 - INTRODUCTION OF THE PRODUCT COMPONENTS .....	7
3.2 - DIMENSIONAL DRAWINGS .....	8
4 - REQUIRED EQUIPMENT, TOOLS and ACCESSORIES .....	9
4.1. - SUPPLIED INSTALLATION EQUIPMENTS and ACCESSORIES .....	9
4.2 - RECOMMENDED EQUIPMENTS and TOOLS.....	9
5 - ELECTRICAL SPECIFICATION.....	10
6 - USER INTERFACE & AUTHENTICATION.....	10
7 - CONNECTIVITY .....	11
8 - MECHANICAL SPECIFICATIONS .....	11
9 - ENVIRONMENTAL TECHNICAL SPECIFICATIONS .....	11
10 - INSTALLING CHARGING STATION .....	12
10.1 - UNPACK CHARGING STATION .....	12
10.2 - WALL MOUNTING .....	13
10.3 - OPENNING FRONT COVERS .....	15
10.4 - CABLE INSTALLATION .....	15
10.4.1 - OPENING THE FRONT COVER AND CABLE CONNECTION .....	15
10.4.2 - SIM CARD CONNECTION .....	17
10.5 - COMMISSIONNING .....	18
10.5.1 - CONNECT OCPP OVER ETHERNET .....	18
10.5.2 - CONNECT PC TO THE SAME NETWORK WITH HMI BOARD.....	18
10.5.3 - OPENING WEB CONFIGURATION INTERFACE WITH BROWSER .....	19
10.5.4 - WEB CONFIGURATION INTERFACE .....	20
10.5.4.1 - GENERAL SETTINGS .....	21
10.5.4.2 - OCPP SETTINGS.....	21
10.5.4.3 - NETWORK INTERFACES .....	21
10.5.4.4 - POWER MANAGEMENT.....	22
10.5.4.5 - SYSTEM MAINTENANCE.....	22
10.5 - CLOSE COVER .....	23
11 - PERIODIC MAINTENANCE LIST .....	24
12 - WIRELESS LAN TRANSMITTER SPECIFICATIONS .....	26

# 1 - INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA



## CAUTELA RISCHIO DI SCOSSE ELETTRICHE



**ATTENZIONE:** IL CARICABATTERIE PER VEICOLI ELETTRICI DEVE ESSERE INSTALLATO DA UN ELETTRICISTA AUTORIZZATO O ESPERTO SECONDO LE NORMATIVE E GLI STANDARD ELETTRICI REGIONALI O NAZIONALI IN VIGORE.



## CAUTELA



La connessione alla rete AC e la pianificazione del carico del dispositivo di ricarica per veicoli elettrici devono essere esaminate e approvate dalle autorità come specificato dalle normative e dagli standard elettrici regionali o nazionali in vigore. Per installazioni con più dispositivi di ricarica per veicoli elettrici, il piano di carico deve essere predisposto di conseguenza. Il produttore non potrà essere ritenuto responsabile, né direttamente né indirettamente, per eventuali danni o rischi derivanti da errori relativi alla connessione alla rete AC o alla pianificazione del carico.



## CAUTELA: PER DISPOSITIVI SENZA PULSANTE DI EMERGENZA;

In caso di situazioni sospette o di emergenza presso la stazione di ricarica oltre al normale funzionamento, iniziate con l'interruzione del processo di ricarica dal veicolo (utilizzando l'apposito interruttore o pulsante, che può variare a seconda del modello), quindi scollegate la presa. Come opzione alternativa, valuta la possibilità di spegnere l'MCB o l'RCCB nel pannello in cui il prodotto è alimentato dall'installatore.

## IMPORTANTE - Leggere attentamente queste istruzioni prima dell'installazione o dell'uso

### 1.1 - AVVERTENZE DI SICUREZZA

- Conservare questo manuale in un luogo sicuro. Queste istruzioni di sicurezza e funzionamento devono essere conservate in un luogo sicuro per riferimenti futuri.
- Verificare che la tensione sia indicata sull'etichetta nominale e non utilizzare la stazione di ricarica senza una tensione di rete adeguata.
- Non continuare a far funzionare l'unità in caso di dubbi sul suo normale funzionamento o se è danneggiata in qualche modo: spegnere gli interruttori automatici dell'alimentazione (MCB e RCD) nel pannello di distribuzione a monte. Consultate il vostro rivenditore locale.
- L'intervallo di temperatura ambiente durante la ricarica deve essere compreso tra  $-35^{\circ}\text{C}$  e  $+50^{\circ}\text{C}$  (senza luce solare diretta) e con un'umidità relativa compresa tra il 5% e il 95%. Utilizzare la stazione di ricarica solo entro questi parametri operativi specificati.
- La posizione del dispositivo deve essere selezionata al meglio per evitare un riscaldamento eccessivo della stazione di ricarica. L'elevata temperatura di esercizio causata dalla luce solare diretta o da

fonti di calore può causare una riduzione della corrente di carica o un'interruzione temporanea del processo di ricarica.

- La stazione di ricarica è destinata all'uso esterno e interno. Può essere utilizzato anche in luoghi pubblici.
- Per ridurre il rischio di incendi, scosse elettriche o danni al prodotto, non esporre questa unità a forti piogge, neve, tempeste elettriche o altre condizioni atmosferiche avverse. Inoltre, la stazione di ricarica non deve essere esposta a liquidi versati o spruzzati.
- Non toccare i terminali, il connettore del veicolo elettrico e altre parti pericolose della stazione di ricarica con oggetti metallici appuntiti.
- Evitare l'esposizione a fonti di calore e posizionare l'unità lontano da materiali, sostanze chimiche o vapori infiammabili, esplosivi, aggressivi o combustibili.
- Rischio di esplosione. Le parti interne che presentano archi o scintille non devono essere esposte a vapori infiammabili. Non deve essere posizionato in un'area incassata o al di sotto del livello del pavimento.
- Per prevenire il rischio di esplosioni e scosse elettriche, assicurarsi che l'interruttore automatico e l'RCD specificati siano collegati alla rete dell'edificio.
- La parte inferiore della stazione di ricarica deve trovarsi a (o sopra) il livello del suolo.
- Non è consentito l'uso di adattatori o adattatori di conversione. Non è consentito l'uso di set di prolungha per cavi.



**AVVISO:** Non lasciare mai che persone (compresi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o prive di esperienza e/o conoscenza utilizzino dispositivi elettrici senza supervisione.



**CAUTELA:** Questa unità di ricarica per veicoli è destinata esclusivamente alla ricarica di veicoli elettrici che non richiedono ventilazione durante la ricarica.

## 1.2 - ISTRUZIONI PER LA GESTIONE DI UN INCENDIO PRESSO UNA STAZIONE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

- Sicurezza personale: Se notate un incendio o segnali di pericolo, la vostra sicurezza è la cosa più importante. Non correre rischi.
- Notifica immediata dei servizi di emergenza: Contatta i servizi di emergenza appropriati nella tua regione. Digita il numero di emergenza 998 o 112.
- Interruzione della ricarica: Se è sicuro farlo, scollegare il cavo di ricarica dal veicolo e dalla stazione di ricarica.
- Uso di agenti estinguenti: Se un estintore o un'altra attrezzatura antincendio si trova nelle vicinanze e sei addestrato a usarli, prova a spegnere l'incendio. Tuttavia, non mettere mai a rischio la tua sicurezza.
- Evitare il contatto diretto con il fuoco: Non tentare di spegnere l'incendio se non si dispone dell'attrezzatura o delle conoscenze appropriate o se l'incendio è troppo grande o pericoloso.
- Allontanati dalla stazione: Se l'incendio è incontrollato o aumenta di intensità, allontanati dalla stazione di ricarica mantenendo una distanza di sicurezza.
- Evitare l'inalazione del fumo: Cerca di evitare l'inalazione del fumo. Se possibile, copriti naso e bocca con un panno o indumenti umidi.

- **Avvisa gli altri nell'area:** Informa gli altri nelle vicinanze del rischio di incendio e incoraggiali a lasciare l'area.
- **Attendi i servizi di emergenza:** Dopo aver lasciato l'area in sicurezza, attendi l'arrivo dei servizi di emergenza in un luogo sicuro per te.
- **Divieto di ritorno ai locali della stazione:** Non ritornate nei locali della stazione di ricarica fino a quando i servizi di emergenza non avranno completato il loro funzionamento.
- **Segnalazione dell'incidente:** Contatta l'assistenza clienti per segnalare l'incidente.

Ricorda, la sicurezza è fondamentale. In caso di incendio, consulta sempre i servizi di emergenza locali e segui le loro istruzioni.

### 1.3 - AVVISI DI COLLEGAMENTO A TERRA

- La stazione di ricarica deve essere collegata a un sistema con messa a terra centralizzata. Il conduttore di terra che entra nella stazione di ricarica deve essere collegato al capocorda di messa a terra dell'apparecchiatura all'interno del caricabatterie. Questo deve essere eseguito con conduttori di circuito e collegato alla barra di messa a terra dell'apparecchiatura o al cavo sulla stazione di ricarica. I collegamenti alla stazione di ricarica sono a carico dell'installatore e dell'acquirente.
- Per ridurre il rischio di scosse elettriche, collegare solo prese con messa a terra adeguata.
- **AVVERTENZA:** Assicurarsi che, durante l'installazione e l'utilizzo, la stazione di ricarica sia costantemente e correttamente collegata a terra.

### 1.4 - CAVI DI ALIMENTAZIONE, SPINE e CAVI DI RICARICA AVVERTENZE

- Assicurati che le spine e le prese siano compatibili sul lato della stazione di ricarica.
- Un cavo di ricarica danneggiato può provocare incendi o provocare scosse elettriche. Non utilizzare questo prodotto se il cavo di ricarica flessibile o il cavo del veicolo è sfilacciato, ha un isolamento rotto o mostra altri segni di danneggiamento.
- Assicurati che il cavo di ricarica sia ben posizionato in questo modo; non verrà calpestato, inciampato o soggetto a danni o sollecitazioni.
- Non tirare con forza il cavo di ricarica né danneggiarlo con oggetti appuntiti.
- Non toccare mai il cavo/spina di alimentazione o il cavo del veicolo con le mani bagnate poiché ciò potrebbe causare cortocircuiti o scosse elettriche.
- Per evitare il rischio di incendi o scosse elettriche, non utilizzare questo dispositivo con una prolunga. Se il cavo di alimentazione o il cavo del veicolo è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, dal suo agente di assistenza o da personale altrettanto qualificato per evitare rischi.
- Utilizzare una protezione adeguata durante il collegamento al cavo di distribuzione dell'alimentazione principale.

1.5 - PROTEZIONI RICHIESTE PRIMA DEL SISTEMA

- La protezione contro i fulmini di classe I/B deve essere collegata al quadro di distribuzione a monte. Si raccomanda che la lunghezza del cavo tra il caricabatterie e il dispositivo di protezione sia di almeno 10 m. \*Il caricabatterie è dotato di un dispositivo di protezione contro le sovratensioni (SPD) di Classe II/Tipo C.
- Per prevenire la corrente residua, deve essere utilizzato un dispositivo di protezione contro le correnti residue di Tipo A nel pannello prima del dispositivo. La sensibilità minima della corrente deve essere impostata su 30 mA.
- Il dispositivo interruttore automatico deve essere collegato alla scatola di distribuzione a monte.

Modello	CCS	Potenza in uscita	Tensione di ingresso	Corrente AC in ingresso	Valori della sezione consigliati L1-L2-L3 (mm2)(Cavo conduttore in rame)	Valore della sezione trasversale consigliato per	Valore della sezione trasversale consigliato per PE (mm2) - (cavo conduttore in rame)
EVC12-DC40CC	40	40 kW	400 V +/- %10	61A +/- %10	5x16 mm <sup>2</sup>		

Le sezioni minime dei cavi sono fornite per la massima corrente di ingresso AC. Le sezioni finali dei conduttori di installazione devono essere calcolate dall'installatore, tenendo conto delle distanze e delle condizioni di montaggio.

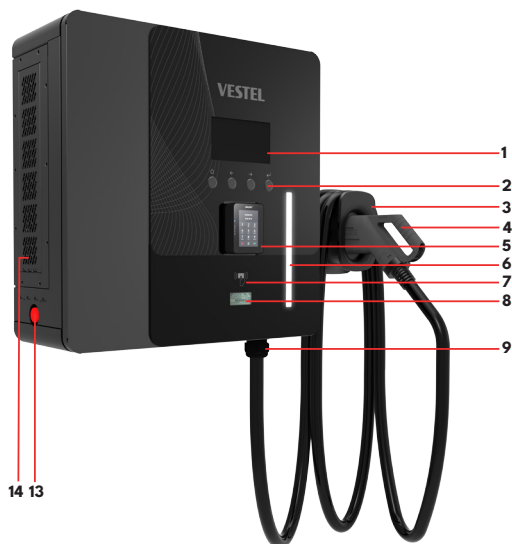


## 2 - DESCRIZIONE

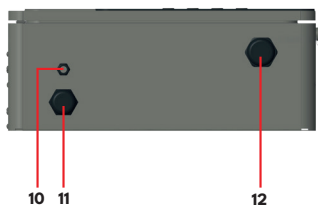
	<p><b>EVC12-DC40 Series</b></p> <p>1° asterisco (*): Potenza nominale 40 : Potenza di uscita DC 40 kW</p> <p>2° asterisco (*): Combinazione di uscita DC 1 C : Uscita CCS</p> <p>3° asterisco (*): Opzione Contatore In bianco: Nessun misuratore MID - MID : Misuratore MID - EICH : Misuratore Eichrecht</p>
<b>Armadio elettrico</b>	EVC12-DC40

## 3 - INFORMAZIONI GENERALI

### 3.1 - INTRODUZIONE DEI COMPONENTI DEL PRODOTTO



14 13



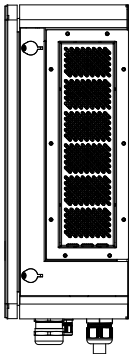
- 1-** Display Informazioni
- 2-** Bottoni
- 3-** Presa fittizia CCS
- 4-** Uscita DC
- 5-** Terminale di pagamento (opzionale)
- 6-** Indicatore di stato LED
- 7-** Lettore di schede RFID
- 8-** Display del contatore MID (opzionale)
- 9-** Madrevite per cavo di collegamento della stazione di ricarica
- 10-** Madrevite per cavo di collegamento Ethernet della stazione di ricarica
- 11-** Presso di ingresso AC
- 12-** Presso di uscita DC
- 13-** Pulsante di emergenza
- 14-** Filtro dell'aria e coperchio di accesso per il modulo di alimentazione

*Tutte le immagini dei prodotti sono fornite solo a scopo rappresentativo*

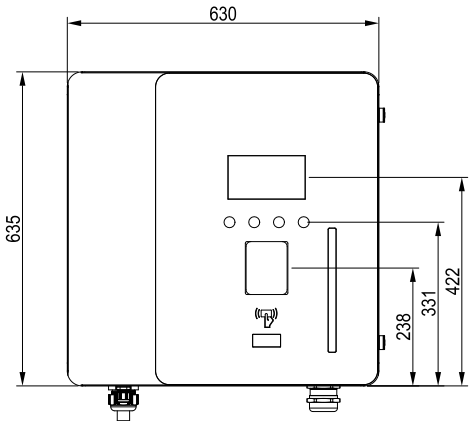


3.2 - DISEGNI DIMENSIONALI

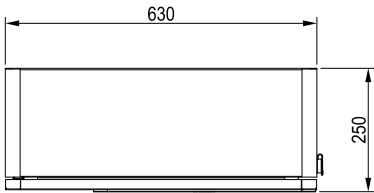
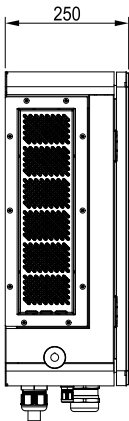
VISTA LATERALE SINISTRA



VISTA FRONTALE






VISTA LATERALE DESTRA















VISTA SUPERIORE

## 4 - ATTREZZATURA, STRUMENTI e ACCESSORI RICHIESTI

### 4.1 - ATTREZZATURE E ACCESSORI DI INSTALLAZIONE FORNITI

Chiave speciale M50 x M40	
Bulloni flangiati M12 x4	
1 set (x2) Chiavi di blocco	

### 4.2 - ATTREZZATURE E STRUMENTI CONSIGLIATI

			
Punta da trapano Ø20	Trapano a percussione	PC	Cacciavite Philips
			
Strumento di crimpatura RJ45	Cavo Ethernet Cat5e o Cat6	Set di chiavi inglesi	Martello
			
Bullone di espansione in acciaio M20 x4	RJ45 Male Connettore	T25 Screwdriver	20 - 200 Nm D: 40 mm di altezza: 43 millimetri

5 - SPECIFICHE ELETTRICHE

Classe di protezione IEC		Classe - I
Ingresso alimentazi- one	Valutazione di ingresso	230/400 Vac ±10%, 50/60 Hz, 61 A / 3 Fasi
	Connessione	3L - N - PE
	Monitoraggio della corrente residua	RCBO 230Vac 1P+N, tipo A, 30mA
	Fattore di potenza	> 0.98
	Efficienza	> % 95
Uscita CCS	Potenza massima	40 kW
	Intervallo di tensione	200 – 920 V
	Corrente massima	133A
	Conformità dell'interfaccia	IEC 62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121
Protezioni interne		Dispositivo di corrente residua, monitoraggio dell'isolamento, sovracorrente / sovratensione / sottotensione / cortocircuito / sovratemperatura / protezione da sovratensioni

6 - INTERFACCIA UTENTE E AUTENTICAZIONE

Display	LCD TFT a colori da 7" senza touchscreen (16:9)
Modulo lettore RFID	ISO-14443A/B e ISO-15693
Interfaccia utente	Pulsanti illuminati
Modulo di pagamento	Modulo contactless opzionale
Plug&Charge	ISO15118
Misuratore MID DC	Misuratore MID Certificato Conformità Eichrecht (facoltativa)

## 7 - CONNETTIVITÀ

<b>Connettività LAN</b>	10/100 Mbps Ethernet
<b>Connettività WLAN</b>	802.11 a/b/g/n/ac
<b>Connettività Mobile</b>	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 Banda LTE 1/3/7/8/20/28A
<b>Specifiche OCPP</b>	OCPP 1.6 J

## SPECIFICHE MECCANICHE

<b>Materiale</b>	Lamiera	
<b>Grado di protezione</b>	Protezione dall'ingresso Protezione dagli impatti	IP54 IK10
<b>Raffreddamento</b>	Ventola di raffreddamento ad aria forzata	
<b>Lunghezza del cavo</b>	CCS2: 3,5m (predefinito) o 5m (opzione)	
<b>Dimensioni (prodotto)</b>	Altezza: 635 mm Larghezza: 630 mm Profondità: 250 mm	
<b>Dimensioni (con imballo)</b>	1000 x 850 x 560 mm (H x L x P)	
<b>Peso (prodotto)</b>	80kg	
<b>Peso con confezione</b>	135kg	

## 9 - SPECIFICHE TECNICHE AMBIENTALI

<b>Condizione operativa</b>	Temperatura	Da -35°C a + 50 °C (il declassamento viene applicato da + 40 °C a 50 °C) Per prodotti con carta di credito da -20°C a + 50°C
	Umidità	5% - 95% (umidità relativa, senza condensa)
	Altitudine	0 - 2000m

## 10 - INSTALLAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA

Si raccomanda che le viti all'interno del prodotto superino le 240 ore di prova in nebbia salina secondo il metodo ASTM B117. Si raccomanda che le viti esterne al prodotto abbiano una durata superiore a 720 ore.



**AVVISO:** RISCHIO DI SCOSSE ELETTRICHE E LESIONI. PRIMA DI QUALSIASI FASE DI INSTALLAZIONE, SPEGNERE L'ALIMENTAZIONE PRINCIPALE DELLA STAZIONE DI RICARICA.

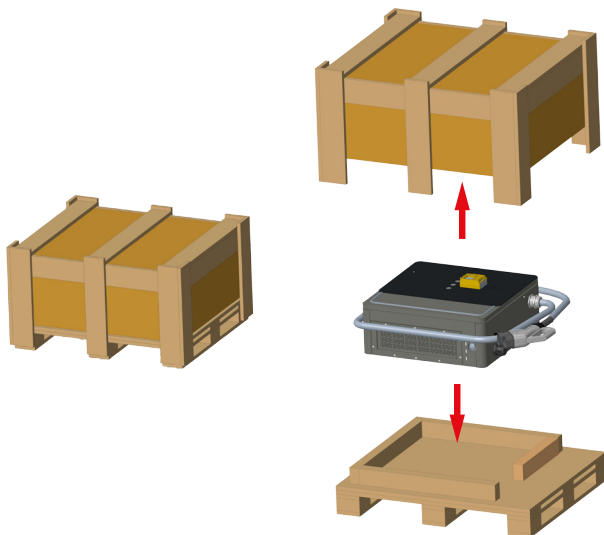


**AVVERTENZA:** PER EVITARE LESIONI PERSONALI O DANNEGGIARE LA STAZIONE DI RICARICA, ASSICURARSI CHE L'AREA DI INSTALLAZIONE SIA IDONEA E CHE IL PAVIMENTO POSSA SOPPORTARE IL PESO DELLA STAZIONE DI RICARICA.

### 10.1 - DISIMBALLAGGIO DELLA STAZIONE DI RICARICA

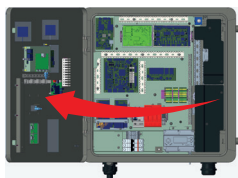
Disimballare la stazione di ricarica come mostrato nelle figure sottostanti.

Svitare tutte le viti situate nella parte anteriore, posteriore e negli angoli laterali della cassa prima di rimuovere il coperchio superiore.

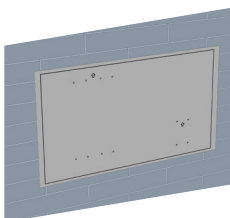


## 10.2 - MONTAGGIO A MURO

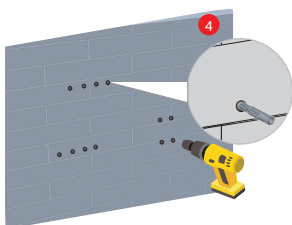
- 1-** Aprire il coperchio anteriore del prodotto seguendo le istruzioni.
- 2-** Posizionare la stazione di ricarica sulla parete utilizzando il modello di montaggio fornito nella borsa degli accessori e segnare i fori per il trapano con una matita.
- 3-** Praticare i fori nella parete nei punti segnati utilizzando il trapano a percussione (punta da 8mm).
- 4-** Inserire i tasselli nei fori.
- 5-** Utilizzando un cacciavite di sicurezza Torx T25, fissare i supporti di montaggio a parete al muro con le viti di sicurezza (6x75).
- 6-** Utilizzando un cacciavite di sicurezza Torx T25, fissare la parte del supporto per pistola alla piastra del supporto per pistola con le viti di sicurezza (5x15).
- 7-** Fissare il prodotto al supporto di montaggio a parete come mostrato.
- 8-** Fissare i pezzi Spacer, rondella e rondella in gomma IP dalla borsa accessori al prodotto come illustrato.
- 9-** A seconda del modello dell'unità di ricarica, seguire le istruzioni di connessione della rete elettrica fornite nelle pagine seguenti.
- 10-** Serrare i pressacavi. Se eventuali sezioni successive richiedono funzioni aggiuntive, seguire quelle istruzioni prima di chiudere il coperchio della stazione di ricarica.
- 11-** Il processo di montaggio a parete della stazione di ricarica è ora completo.



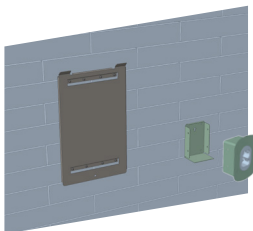
1



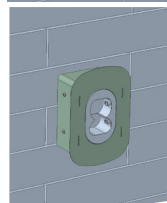
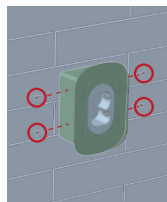
2



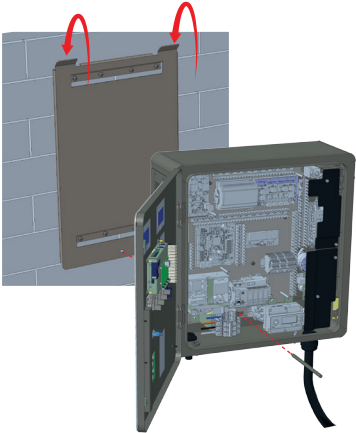
3



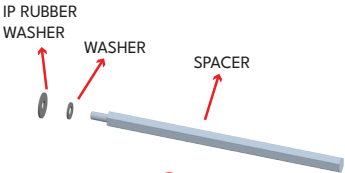
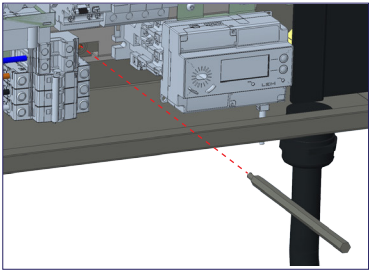
5



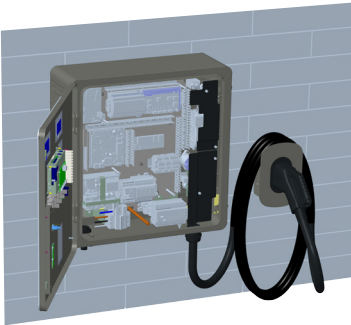
6



7



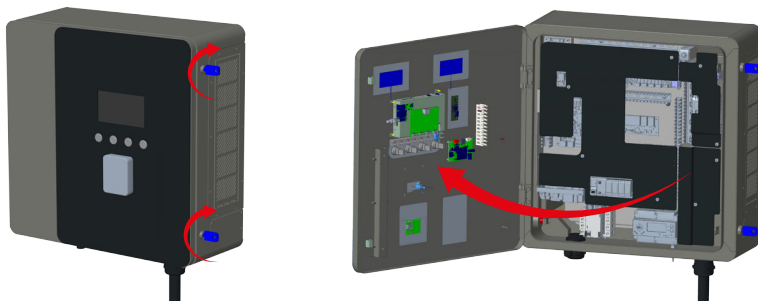
8



9

### 10.3 - APERTURA DEI COVERTI FRONTALI

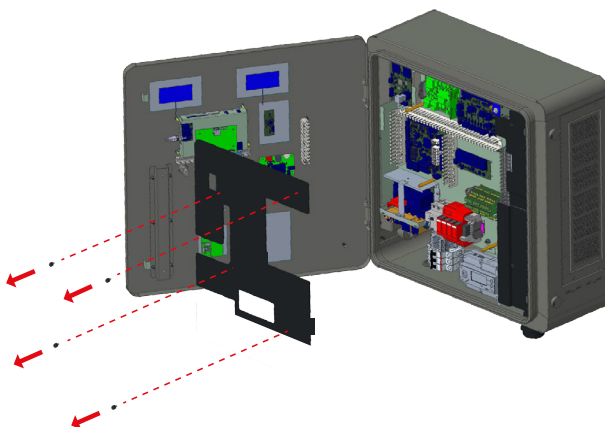
Aprire il coperchio frontale del prodotto ruotando le due prese di blocco situate sulla superficie laterale destra in senso antiorario utilizzando la chiave fornita con il prodotto.



### 10.4 - INSTALLAZIONE DEI CAVI

#### 10.4.1 - APERTURA DEL COPERCHIO FRONTALI E COLLEGAMENTO CAVI

- 1- Utilizzare la chiave fornita per aprire il coperchio frontale.
- 2- Rimuovere le viti e la piastra isolante che ricoprono il cavo di alimentazione CA sul lato sinistro.



#### Posizioni delle scarpe di serraggio:

Tutte le scarpe di serraggio (L1, L2, L3, PE e N) devono essere selezionate per la dimensione del filo mostrata nella tabella sezione 1.5- Protezioni Richieste Prima del Sistema.

Questa struttura è progettata per montare cavi con bassa flessibilità con scarpe di crimpatura sul MCB e sul morsetto, come mostrato nella figura. Pertanto, i punti medi dei pressacavi e delle scarpe



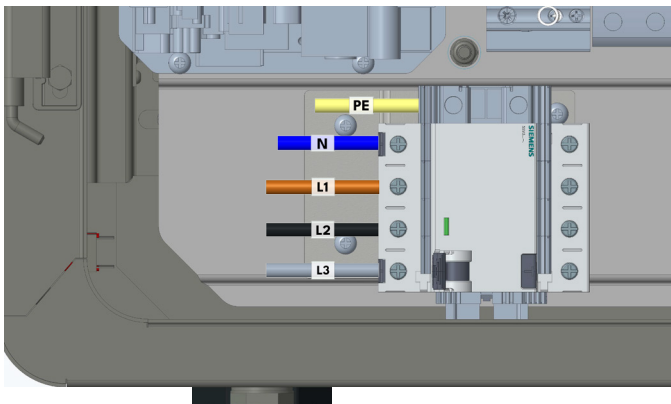
di crimpatura sono allineati con lo stesso asse (asse z), come mostrato nella figura. L'installazione deve essere eseguita come mostrato nella figura.

### **Superficie di contatto dei dadi dei pressacavi e delle scarpe di serraggio:**

Il contatto superficiale delle scarpe di serraggio e dei pressacavi è mostrato in marrone nella figura. La superficie di montaggio delle scarpe di serraggio corrisponde al 92% dei dati superficiali mostrati nel foglio dati delle scarpe di serraggio compatibili con una sezione trasversale del cavo.

**3-** Far passare i cavi attraverso i pressacavi nella parte inferiore della stazione di ricarica.

**4-** Collegare i cavi di alimentazione CA. Collegare prima il cavo "Linea PE", poi il cavo "Linea N", infine i cavi trifase ("Linea 1", "Linea 2", "Linea 3") come mostrato di seguito:



**5-** Stringere i pressacavi utilizzando una chiave regolabile. 25Nm.

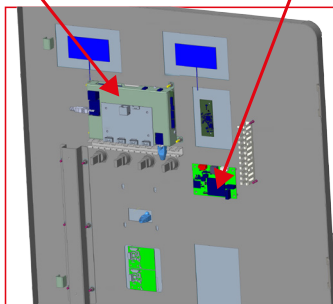
### **10.4.2 - CONNESSIONE DELLA SCHEDA SIM**

Vedi la sezione "Apertura dei coperchi frontali" e inserisci la scheda Micro SIM nello slot per schede SIM del modulo di comunicazione cellulare come mostrato nella figura sottostante.

Ghost OCPP fornisce la comunicazione tra la stazione di ricarica e il sistema centrale tramite una rete cellulare APN dedicata. Con questo sistema, il produttore avrà la possibilità di controllare da remoto qualsiasi dispositivo installato sul campo e supportato da Ghost OCPP in qualsiasi momento. Pertanto, il controllo dello stato istantaneo dei prodotti, l'invio di comandi remoti al prodotto (riavvio del prodotto, messaggio diagnostico), i dati di utilizzo e i registri relativi al prodotto saranno accessibili 24 ore su 24, 7 giorni su 7. Con questo processo, gli interventi e i controlli sui dispositivi sul campo possono essere eseguiti rapidamente e in modo efficace. Nell'ambito di Ghost OCPP, il produttore inserisce la scheda SIM nella scheda Ghost OCPP e la invia sul campo dopo l'attivazione. La gestione della scheda Ghost OCPP è a carico del produttore.

Remote monitoring GSM Module

OCPP Connection GSM Module

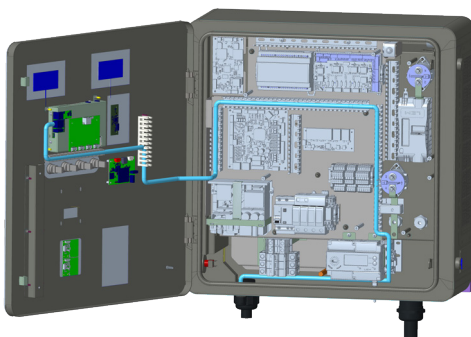


## 10.5 - MESSA IN SERVIZIO

### 10.5.1 - CONNESSIONE OCPP TRAMITE ETHERNET

Per connettere il dispositivo a Internet tramite cavo ed effettuare le regolazioni necessarie, è necessario innanzitutto preparare il cavo Ethernet e collegarlo alle porte locali che devono essere presenti sul dispositivo.

Inserire il cavo Ethernet attraverso il pressacavo. Terminare il cavo Ethernet con il terminale RJ45 e collegare il cavo alla porta Ethernet come mostrato di seguito.



### 10.5.2 - COLLEGARE IL PC ALLA STESSA RETE CON LA SCHEDA HMI

Per accedere all'interfaccia utente di Web Config, è necessario innanzitutto collegare il PC e il caricabatterie per veicoli elettrici allo stesso switch Ethernet oppure collegare direttamente il caricabatterie per veicoli elettrici al PC.



Accendere la stazione di ricarica. L'indirizzo IP predefinito della scheda HMI è 192.168.0.10. Per questo motivo, è necessario assegnare un IP statico al PC nella stessa rete della scheda HMI.

Dovresti assegnare un indirizzo IP statico al tuo PC nella rete 192.168.0.0/254, il che significa che l'indirizzo IP dovrebbe essere compreso tra 192.168.0.1 e 192.168.0.254.

Ad esempio, 192.168.0.11 può essere impostato come IP statico per il tuo PC.

### 10.5.3 - APERTURA DELL'INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB CON IL BROWSER

Apri il tuo browser web e digita 192.168.0.10, che è l'indirizzo IP della scheda HMI.

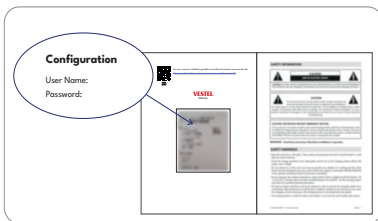
Vedrai la pagina di accesso sul tuo browser;

Ogni prodotto è dotato di un nome utente e di una password preimpostati in fabbrica.

In questa sezione è possibile accedere all'interfaccia di configurazione Web inserendo le informazioni di configurazione stampate sull'etichetta. Le informazioni relative a nome utente e password si trovano sull'etichetta apposta sulla Guida rapida, come mostrato di seguito.

Solo al primo accesso sarai costretto a cambiare la password.

È possibile modificare la password tramite il pulsante Cambia password nella pagina di accesso WEBUI o nella sezione Password di amministrazione nella scheda Manutenzione del sistema.



**Viene fornita la rappresentazione visiva**

### **Cambiare la password:**

Se clicchi sul pulsante "Cambia password" verrai reindirizzato alla pagina Cambia password.

La password deve essere lunga almeno 12 e massimo 32 caratteri e contenere almeno due lettere maiuscole, due lettere minuscole, due cifre e due caratteri speciali.

Dopo aver digitato due volte la password attuale e la nuova password, verrai reindirizzato nuovamente alla pagina di accesso per effettuare l'accesso con la nuova password.

**CHANGE PASSWORD**

Your password must be minimum 12, maximum 32 characters and it contains at least two uppercase letters, two lower case letters, two number digits and two special characters.

User Name:

Current password:

New password:

Confirm new password:

**SUBMIT**

[Back to Login](#)

10.5.4 - INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB

È possibile modificare la lingua dell'interfaccia di configurazione web e disconnettersi dall'interfaccia di configurazione web tramite i pulsanti nell'angolo in alto a destra della pagina.

<p>PAGINA PRINCIPALE</p>	<p>La pagina principale fornisce una panoramica delle informazioni chiave del sistema e dello stato di connessione del dispositivo EVC. Di seguito sono riportate le descrizioni di ciascun parametro visualizzato:</p> <p><b>Numero di serie CP:</b> Numero di serie univoco del dispositivo. Viene utilizzato per l'autenticazione dei dispositivi e la gestione remota.</p> <p><b>Versione software HMI:</b> Versione software della smart board (HMI) che gestisce l'interfaccia touchscreen del dispositivo.</p> <p><b>Versione del software della scheda di alimentazione:</b> La versione del software che controlla la gestione dell'alimentazione e le operazioni di ricarica del dispositivo.</p> <p><b>Versione software PLC:</b> Versione software della scheda di comunicazione su linea elettrica.</p> <p><b>Versione software VCR:</b> Versione software della scheda VCR (tensione, corrente, resistenza).</p> <p><b>Versione software CTB:</b> La versione software della scheda CTB (Scheda di controllo).</p> <p><b>Versione del software OCPP:</b> La versione del software Open Charge Point Protocol (OCPP), che consente la comunicazione con il sistema di gestione della rete di ricarica.</p> <p><b>Durata dopo l'accensione:</b> Tempo totale (in ore, minuti e secondi) trascorso dall'ultima accensione del dispositivo. Utile per il monitoraggio dei tempi di attività e delle prestazioni.</p> <p><b>Interfaccia di connessione:</b> Il metodo di comunicazione attualmente utilizzato dal dispositivo. Può essere Ethernet, WLAN (Wi-Fi) o cellulare.</p> <p><b>ID dispositivo OCPP:</b> Numero di identificazione univoco utilizzato dal dispositivo durante la comunicazione con il server OCPP.</p> <p><b>Stato del connettore ID 1:</b> Lo stato attuale del connettore di ricarica 1 (ad esempio, disponibile, collegato, in carica, guasto).</p>
--------------------------	---

### 10.5.4.1 - IMPOSTAZIONI GENERALI

<b>Lingue di interfaccia predefinite</b>	La lingua dello schermo HMI e la lingua dell'interfaccia web possono essere selezionate dalla pagina delle impostazioni generali.
<b>Impostazioni di visualizzazione</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Statico</b> - Imposta la luminosità/illuminazione esterna su un livello fisso, le opzioni includono Basso/Medio/Alto</li> <li>• <b>Luminosità ridotta in modalità inattiva</b> - Imposta la riduzione automatica della luminosità quando lo schermo non è in uso. Questa opzione può essere abilitata o disabilitata.</li> <li>• <b>Valore minimo di luminosità</b> - Definisce la luminosità minima per la modalità inattiva.</li> <li>• <b>Mostra ID punto di ricarica</b> : visualizza l'ID del punto di ricarica sullo schermo (può essere abilitato/disabilitato).</li> </ul>
<b>Visualizza logo (facoltativo)</b>	L'utente può caricare i loghi sinistro e destro da visualizzare nell'interfaccia utente dell'app e modificarne la visibilità tramite un pulsante di commutazione.
<b>Soglia di inclinazione</b>	L'utente può modificare la soglia di inclinazione in angolo. Per impostazione predefinita, la soglia di inclinazione come angolo è impostata su 30 per tutti gli angoli. Intervallo di soglia di inclinazione: 12 - 90
<b>Mostra il codice QR</b>	L'utente può aggiornare le impostazioni del codice QR per ciascun connettore sul dispositivo. Il codice QR può essere abilitato/disabilitato e, se abilitato, è possibile impostare un valore limite per la stringa del codice QR.
<b>Numero del servizio clienti</b>	È possibile contattare il numero del servizio clienti dalla schermata dell'interfaccia utente WEB. È possibile abilitarne o disabilitarne la visualizzazione sullo schermo.

### 10.5.4.2 - IMPOSTAZIONI OCPP

In questa pagina vengono effettuate le impostazioni necessarie per la connessione OCPP (attivazione e disattivazione della connessione OCPP, inserimento dell'indirizzo di connessione, inserimento dell'ID della stazione di ricarica, ecc.).

### 10.5.4.3 - NETWORK INTERFACES

In questa pagina sono presenti tre tipi di interfacce di rete: cellulare, Ethernet (LAN), Wi-Fi. Se si desidera attivare le modalità delle interfacce, selezionarle come "Abilitate". Dovresti riempire tutti gli spazi nei formati adatti.

#### 10.5.4.4 - GESTIONE DELL'ALIMENTAZIONE

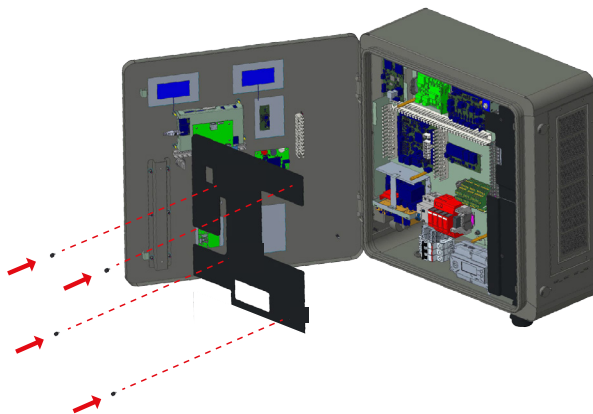
<b>Configurazione dell'uscita CC</b>	Configurazione dell'uscita CC (obsoleta, verrà rinominata Codice modello).
<b>Potenza massima del punto di ricarica</b>	Il valore di potenza massima viene utilizzato per impostare la potenza massima in uscita erogata dalla stazione di ricarica.
<b>Modalità Fail-Safe</b>	La funzione Fail Safe Power Limiting viene utilizzata per limitare la potenza di uscita della stazione quando la connessione al server OCPP viene persa. Quando la funzione è abilitata, l'utente può impostare il valore della potenza erogata in uscita. Il valore predefinito è 10 kW.
<b>Configurazioni del modulo di potenza</b>	L'opzione abilitata per la condivisione dell'alimentazione CC viene utilizzata per consentire al CPO di decidere se la condivisione dell'alimentazione sarà attiva per il modulo di alimentazione da 40 kW.
<b>Impostazioni del connettore</b>	Il tipo di connettore e la potenza massima in uscita corrispondente vengono visualizzati nel menu Impostazioni connettore.

#### 10.5.4.5 - SYSTEM MAINTENANCE

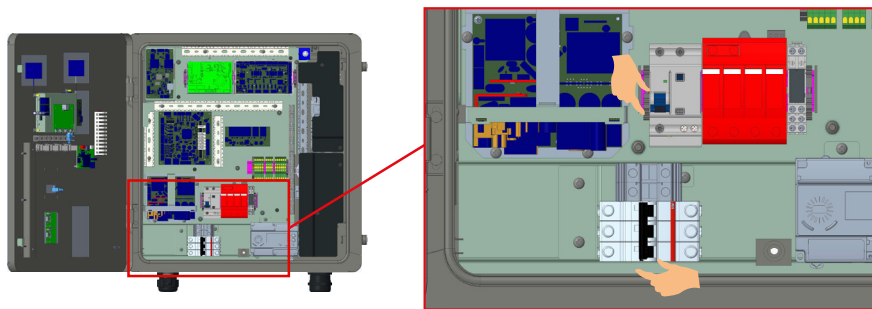
<b>File di log</b>	Da questa sezione è possibile scaricare i log relativi al dispositivo.
<b>Aggiornamenti del firmware</b>	Il file del firmware del dispositivo può essere caricato e aggiornato.
<b>Backup e ripristino della configurazione</b>	Da questa scheda è possibile eseguire il backup e il ripristino delle configurazioni relative al dispositivo.
<b>Ripristino del sistema</b>	Da questa sezione è possibile eseguire un Hard Reset o un Soft Reset.
<b>Password di amministrazione</b>	Da questa scheda è possibile modificare la password dell'amministratore.
<b>Configurazione predefinita di fabbrica</b>	Puoi ripristinare le impostazioni di fabbrica del tuo dispositivo.

## 10.5 - CHIUDERE IL COPERCHIO

1. Riposizionare le piastre laterali inferiori (sinistra e destra) e serrare le viti.
2. Assicurarsi che tutti i cavi e le connettori non siano danneggiati.
3. Posizionare e serrare le viti della piastra isolante che copre il cavo di rete CA.



4. Accendere l'MCB e l'RCBO.



- 5- Utilizzando le chiavi fornite, chiudere il coperchio frontale del prodotto ruotando la maniglia in senso orario come mostrato nella sezione "**APERTURA DEI COVERTI FRONTALI**".



11 - ELENCO DELLA MANUTENZIONE PERIODICA

	Periodo di manutenzione (anno)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Filtri aria	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Spine	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Display	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Elementi di distribuzione (MCB, RCBO)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Terminali di ingresso AC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Terminali relè DC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Cavo e terminali di uscita DC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Corpo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Resistenza di messa a terra	M:	M:	M:	M:	M:	M:	M:	M:	M:	M:

- C : Clean  
I : Ispezionare (controllare, approvare, pulire, serrare o sostituire se necessario)  
M : Misurare  
T : Stringere  
R : Revisionare

Filtri aria  
I filtri dell'aria devono essere sostituiti ogni anno durante la manutenzione.

**Spine**  
Tutte le candele devono essere controllate durante la manutenzione. Se la spina è rotta o incrinata, deve essere sostituita. Inoltre, dovrebbe essere eseguito un test di carica con tutte le spine.

**Display**  
Durante la manutenzione, lo schermo deve essere controllato utilizzando i pulsanti fisici, poiché lo schermo non è touch.  
Tutte le funzioni possono essere controllate tramite questi pulsanti. Se non ci sono problemi con il pulsante operazioni, lo schermo deve essere pulito.

**Elementi di distribuzione (MCB, RCBO)**  
Gli elementi di distribuzione (MCB, RCBO) devono essere controllati e serrati durante la manutenzione. Questi elementi possono essere serrati con un cacciavite con una coppia di 2 Nm.

**Terminali di ingresso AC**  
I terminali di ingresso AC devono essere controllati e serrati durante la manutenzione. Questi terminali devono essere serrati con una coppia di 8 Nm per bulloni metrici 8 e 10 Nm per bulloni metrici 10.

**Terminali relè DC**

Le estremità del relè DC devono essere controllate durante la manutenzione. Il processo di serraggio deve essere eseguito con 6,5 Nm.

**Cavo e terminali di uscita DC**

Il cavo e i terminali di uscita DC devono essere controllati durante la manutenzione. Dovrebbero essere controllati per eventuali danni.

**Corpo**

L'armadio esterno deve essere pulito durante la manutenzione.

**Resistenza di messa a terra**

Un meccanismo per misurare con un megger dovrebbe essere installato durante la manutenzione. Dopo che le pile sono state azionate, la tensione tra le due pile deve essere inferiore a 1 V

**Nei casi in cui è necessario il trasporto del prodotto**

Durante il sollevamento, è necessario utilizzare 2 corde di min 540mm (nel caso di utilizzare una sola corda di L

min=1080mm, la corda deve essere fissata dalla parte centrale di sollevamento).

Durante il sollevamento, ci dovrebbe essere un angolo minimo di 60 gradi a entrambe le estremità della corda come mostrato nell'immagine. Utilizzare un sling più corto causerà danni al prodotto.

## 12 - SPECIFICHE DEL TRASMETTITORE LAN WIRELESS

Intervalli di frequenza	Potenza massima di uscita
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(\*) '< 100 MW' per l'Ucraina

### **Restrizioni nazionali**

Questa apparecchiatura LAN wireless è destinata all'uso domestico e in ufficio in tutti i paesi dell'UE, nel Regno Unito e nell'Irlanda del Nord (e in altri paesi in base alle pertinenti direttive UE e/o del Regno Unito). La banda da 5,15 a 5,35 GHz è soggetta a restrizioni per le operazioni interne solo in tutti i paesi dell'UE, nel Regno Unito e nell'Irlanda del Nord (e in altri paesi a seguito della pertinente direttiva UE e/o del Regno Unito). L'uso pubblico è soggetto all'autorizzazione generale del rispettivo fornitore di servizi.

Paese	Restrizione
Federazione Russa	Solo per uso interno
Israele	Banda 5 GHz solo per intervallo 5180 MHz-5320 MHz

I requisiti per qualsiasi paese possono cambiare in qualsiasi momento. Si consiglia all'utente di verificare con le autorità locali lo stato attuale delle normative nazionali per le LAN wireless a 2,4 GHz e 5 GHz. Con la presente, Vestel Mobilité SAN. VE TİC. A.Ş., dichiara che l'apparecchiatura radio di tipo EVC è conforme alla Direttiva 2014/53/UE e al Regolamento sulle apparecchiature radio 2017. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo: [doc.vosshub.com](http://doc.vosshub.com).

# VESTEL

## MOBILITY

**VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ**



Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241