

VESTEL
MOBILITY



**ELECTRIC VEHICLE CHARGER
EVC12 VESPER SERIES**

Manuale d'Uso



CONTENTS

1 - SAFETY INFORMATION	2
1.1 - SAFETY WARNINGS	2
1.2 - INSTRUCTIONS FOR DEALING WITH A FIRE AT CHARGING STATION	3
1.3 - GROUND CONNECTION WARNINGS	4
1.4 - POWER CABLES, PLUGS and CHARGING CABLE WARNINGS	4
2 - DESCRIPTION.....	4
3 - ELECTRICAL SPECIFICATIONS	5
4 - USER INTERFACE & AUTHENTICATION.....	5
5 - CONNECTIVITY	6
6 - MECHANIC SPECIFICATIONS.....	6
7 - ENVIRONMENTAL TECHNICAL SPECIFICATIONS	6
8 - BEHAVIOR OF STATUS INFORMATION LED	7
9 - GENERAL INFORMATION.....	8
9.1 - INTRODUCTION OF THE PRODUCT COMPONENTS.....	8
9.2 - CCS OUTLET	9
10 - CHARGING SCENARIOS (INCLUDES ALL SCENARIOS)	10
10.1 - DC CCS OUTLET.....	10
10.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING	10
10.1.2 - STOP CHARGING.....	12
10.1.3 -CHARGING COMPLETED	14
10.1.4 - EMERGENCY STOP (OPTIONAL).....	15
11 - PRODUCTS WITH CERTIFIED ENERGY METER (OPTIONAL)	16
12 - DOOR SWITCH	17
13 - TILT SENSOR.....	17
14 - ERROR AND MALFUNCTION CONDITIONS	18
14.1 - ERROR CONDITIONS	18
15 - CLEANING AND MAINTENANCE	18
16 - PERIODIC MAINTENANCE LIST	19
17 - WIRELESS LAN TRANSMITTER SPECIFICATIONS	20

1 - INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA



CAUTELA
RISCHIO DI SCOSSE ELETTRICHE



ATTENZIONE: IL CARICABATTERIE PER VEICOLI ELETTRICI DEVE ESSERE INSTALLATO DA UN ELETTRICISTA AUTORIZZATO O ESPERTO SECONDO LE NORMATIVE E GLI STANDARD ELETTRICI REGIONALI O NAZIONALI IN VIGORE.



CAUTELA



La connessione alla rete AC e la pianificazione del carico del dispositivo di ricarica per veicoli elettrici devono essere esaminate e approvate dalle autorità come specificato dalle normative e dagli standard elettrici regionali o nazionali in vigore. Per installazioni con più dispositivi di ricarica per veicoli elettrici, il piano di carico deve essere predisposto di conseguenza. Il produttore non potrà essere ritenuto responsabile, né direttamente né indirettamente, per eventuali danni o rischi derivanti da errori relativi alla connessione alla rete AC o alla pianificazione del carico.



CAUTELA: PER DISPOSITIVI SENZA PULSANTE DI EMERGENZA;

In caso di situazioni sospette o di emergenza presso la stazione di ricarica oltre al normale funzionamento, iniziate con l'interruzione del processo di ricarica dal veicolo (utilizzando l'apposito interruttore o pulsante, che può variare a seconda del modello), quindi scollegate la presa. Come opzione alternativa, valuta la possibilità di spegnere l'MCB o l'RCCB nel pannello in cui il prodotto è alimentato dall'installatore.

IMPORTANTE - Leggi completamente queste istruzioni prima di installare o usare

1.1 - AVVERTENZE DI SICUREZZA

- Conservare questo manuale in un luogo sicuro. Queste istruzioni di sicurezza e funzionamento devono essere conservate in un luogo sicuro per riferimenti futuri.
- Verificare che la tensione sia indicata sull'etichetta nominale e non utilizzare la stazione di ricarica senza una tensione di rete adeguata.
- Non continuare a far funzionare l'unità se hai dubbi sul suo normale funzionamento o se è danneggiata in qualche modo - spegni gli interruttori di alimentazione (MCB e RCD) nel quadro di distribuzione a monte. Consultate il vostro rivenditore locale.
- L'intervallo di temperatura ambiente durante la ricarica deve essere compreso tra —35 °C e +50 °C (senza luce solare diretta) e con un'umidità relativa compresa tra il 5% e il 95%. Utilizzare la stazione di ricarica solo entro questi parametri operativi specificati.
- La posizione del dispositivo deve essere selezionata al meglio per evitare un riscaldamento eccessivo della stazione di ricarica. L'elevata temperatura di esercizio causata dalla luce solare diretta o da

fonti di calore può causare una riduzione della corrente di carica o un'interruzione temporanea del processo di ricarica.

- La stazione di ricarica è destinata all'uso esterno e interno. Può essere utilizzato anche in luoghi pubblici.
- Per ridurre il rischio di incendi, scosse elettriche o danni al prodotto, non esporre questa unità a forti piogge, neve, tempeste elettriche o altre condizioni atmosferiche avverse. Inoltre, la stazione di ricarica non deve essere esposta a liquidi versati o spruzzati.
- Non toccare i terminali, il connettore del veicolo elettrico e altre parti pericolose della stazione di ricarica con oggetti metallici appuntiti.
- Evitare l'esposizione a fonti di calore e posizionare l'unità lontano da materiali, sostanze chimiche o vapori infiammabili, esplosivi, aggressivi o combustibili.
- Rischio di esplosione. Le parti interne che presentano archi o scintille non devono essere esposte a vapori infiammabili. Non deve essere posizionato in un'area incassata o al di sotto del livello del pavimento.
- Per prevenire il rischio di esplosioni e scosse elettriche, assicurarsi che l'interruttore automatico e l'RCD specificati siano collegati alla rete dell'edificio.
- La parte inferiore della stazione di ricarica deve trovarsi a (o sopra) il livello del suolo.
- Non è consentito l'uso di adattatori o adattatori di conversione. Non è consentito l'uso di set di prolunghe per cavi.



AVVISO: Non lasciare mai che persone (compresi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o prive di esperienza e/o conoscenza utilizzino dispositivi elettrici senza supervisione.



CAUTELA: Questa unità di ricarica per veicoli è destinata esclusivamente alla ricarica di veicoli elettrici che non richiedono ventilazione durante la ricarica.

1.2 - ISTRUZIONI PER AFFRONTARE UN INCENDIO ALLA STAZIONE DI RICARICA

- Sicurezza personale: Se notate un incendio o segnali di pericolo, la vostra sicurezza è la cosa più importante. Non correre rischi.
- Notifica immediata dei servizi di emergenza: Contatta i servizi di emergenza appropriati nella tua regione. Digita il numero di emergenza 998 o 112.
- Interruzione della ricarica: Se è sicuro farlo, scollegare il cavo di ricarica dal veicolo e dalla stazione di ricarica.
- Uso di agenti estinguenti: Se un estintore o un'altra attrezzatura antincendio si trova nelle vicinanze e sei addestrato a usarli, prova a spegnere l'incendio. Tuttavia, non mettere mai a rischio la tua sicurezza.
- Evitare il contatto diretto con il fuoco: Non tentare di spegnere l'incendio se non si dispone dell'attrezzatura o delle conoscenze appropriate o se l'incendio è troppo grande o pericoloso.
- Allontanati dalla stazione: Se l'incendio è incontrollato o aumenta di intensità, allontanati dalla stazione di ricarica mantenendo una distanza di sicurezza.
- Evitare l'inalazione del fumo: Cerca di evitare l'inalazione del fumo. Se possibile, copriti naso e bocca con un panno o indumenti umidi.
- Avvisa gli altri nell'area: Informa gli altri nelle vicinanze del rischio di incendio e incoraggiali a lasciare l'area.

- Attendi i servizi di emergenza: Dopo aver lasciato l'area in sicurezza, attendi l'arrivo dei servizi di emergenza in un luogo sicuro per te.
- Divieto di ritorno ai locali della stazione: Non ritornate nei locali della stazione di ricarica fino a quando i servizi di emergenza non avranno completato il loro funzionamento.
- Segnalazione dell'incidente: Contatta l'assistenza clienti per segnalare l'incidente.

Ricorda, la sicurezza è fondamentale. In caso di incendio, consulta sempre i servizi di emergenza locali e segui le loro istruzioni.

1.3 - AVVISI DI COLLEGAMENTO A TERRA

- La stazione di ricarica deve essere collegata a un sistema con messa a terra centralizzata. Il conduttore di terra che entra nella stazione di ricarica deve essere collegato al capocorda di messa a terra dell'apparecchiatura all'interno del carcabatterie. Questo deve essere eseguito con conduttori di circuito e collegato alla barra di messa a terra dell'apparecchiatura o al cavo sulla stazione di ricarica. I collegamenti alla stazione di ricarica sono a carico dell'installatore e dell'acquirente.
- Per ridurre il rischio di scosse elettriche, collegare solo prese con messa a terra adeguata.
- **AVVERTENZA:** Assicurarsi che, durante l'installazione e l'utilizzo, la stazione di ricarica sia costantemente e correttamente collegata a terra.

1.4 - CAVI DI ALIMENTAZIONE, SPINE e CAVI DI RICARICA AVVERTENZE

- Assicurati che le spine e le prese siano compatibili sul lato della stazione di ricarica.
- Un cavo di ricarica danneggiato può provocare incendi o provocare scosse elettriche. Non utilizzare questo prodotto se il cavo di ricarica flessibile o il cavo del veicolo è sfilacciato, ha un isolamento rotto o mostra altri segni di danneggiamento.
- Assicurati che il cavo di ricarica sia ben posizionato in questo modo; non verrà calpestato, inciampato o soggetto a danni o sollecitazioni.
- Non tirare con forza il cavo di ricarica né danneggiarlo con oggetti appuntiti.
- Non toccare mai il cavo/spina di alimentazione o il cavo del veicolo con le mani bagnate poiché ciò potrebbe causare cortocircuiti o scosse elettriche.
- Per evitare il rischio di incendi o scosse elettriche, non utilizzare questo dispositivo con una prolunga. Se il cavo di alimentazione o il cavo del veicolo è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, dal suo agente di assistenza o da personale altrettanto qualificato per evitare rischi.
- Utilizzare una protezione adeguata durante il collegamento al cavo di distribuzione dell'alimentazione principale.

2 - DESCRIZIONE

Nome del modello	EVC12-DC40 Series 1° asterisco (*): Potenza nominale 40 : Potenza di uscita DC 40 kW 2° asterisco (*): Combinazione di uscita DC 1 C : Uscita CCS 3° asterisco (*): Opzione Contatore In bianco: Nessun misuratore MID - MID : Misuratore MID - EICH : Misuratore Eichrecht
Armadio elettrico	EVC12-DC40

3 - SPECIFICHE ELETTRICHE

Classe di protezione IEC		Classe - I
Ingresso	Valutazione di ingresso	230/400 Vac ±10%, 50/60 Hz, 61 A / 3 Fase
	Connessione	3L – N – PE
	Monitoraggio della corrente residua	RCBO 230Vac 1P+N, Tipo A, 30mA
	Fattore di potenza	> 0.98
	Efficienza	> % 95
CCS di uscita	Potenza massima	40 kW
	Intervallo di tensione	200 – 920 V
	Corrente massima	133A
	Conformità dell'interfaccia	IEC 62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121
Protezioni interne		Dispositivo a corrente residua, monitoraggio dell'isolamento, sovraccorrente / sovrattensione / sottotensione / cortocircuito / sovrattemperatura / protezione contro sovrattensioni

4 - INTERFACCIA UTENTE E AUTENTICAZIONE

Display	LCD TFT a colori 7" senza touch screen (16:9)
Modulo lettore RFID	ISO-14443A/B e ISO-15693
Interfaccia utente	Pulsanti illuminati
Modulo di pagamento	Modulo senza contatto opzionale
Plug & Charge	ISO15118
Contatore MID DC	Certificato MID Meter Conformità Eichrecht (facoltativa)

5 - CONNETTIVITÀ

Connettività LAN	10/100 Mbps Ethernet
Connettività WLAN	2.4GHz/5GHz: 802.11 a/b/g/n/ac
Connettività mobile	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 Banda LTE 1/3/7/8/20/28A
Specifiche OCPP	OCPP 1.6 J

6 - SPECIFICHE MECCANICHE

Materiale	Lamiera	
Grado di protezione	Protezione dall'ingresso Protezione dagli impatti	IP54 IK10
Raffreddamento	Ventola di raffreddamento ad aria forzata	
Lunghezza del cavo	CCS2: 3,5m (predefinito) o 5m (opzione)	
Dimensioni (prodotto)	Altezza: 635 mm Larghezza: 630 mm Profondità: 250 mm	
Dimensioni (con imballo)	1000 x 850 x 560 mm (Altezza x Larghezza x Larga)	
Peso (prodotto)	80kg	
Peso con confezione	135kg	

7 - SPECIFICHE TECNICHE AMBIENTALI

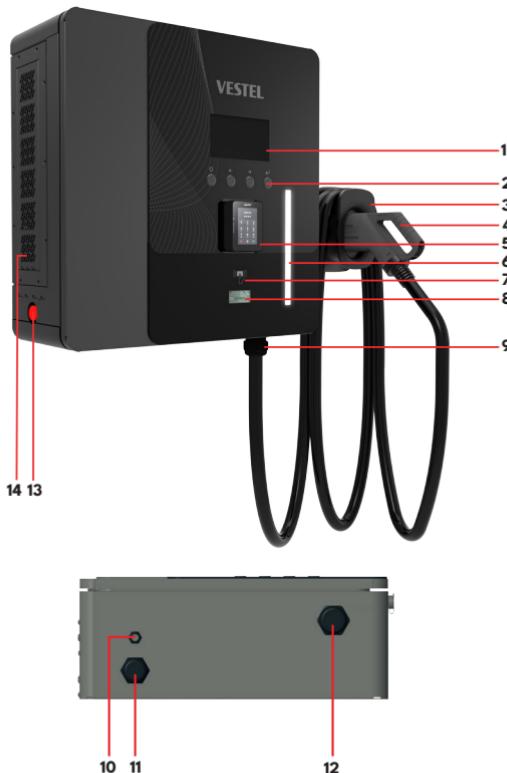
Condizione operativa	Temperatura	-35°C a +50 °C (La riduzione viene applicata oltre +40 °C fino a 50 °C) Per prodotti con opzione carta di credito da -20°C a + 50°C
	Umidità	5% - 95% (umidità relativa, senza condensa)
	Altitudine	0 - 2000m

8 - COMPORTAMENTO DEI LED INFORMATIVI SULLO STATO

STATO DEL LED	MODALITÀ
	Bianco Luminoso Quando il prodotto viene inizializzato.
	Il verde si illumina costantemente Mentre il prodotto è in standby. (Senza alcun costo).
	Il blu si illumina costantemente Quando il cavo è inserito nell'EV.
	La percentuale di carica è in base al numero di LED, un LED lampeggia. Durante la ricarica.
	Il blu si illumina costantemente La ricarica è sospesa o terminata.
	Il rosso si illumina costantemente Errore.
	Blu fino alla rimozione della spina. La ricarica è terminata.

9 - INFORMAZIONI GENERALI

9.1 - INTRODUZIONE DEI COMPONENTI DEL PRODOTTO



Tutte le immagini dei prodotti sono fornite solo a scopo rappresentativo

9.2 - CCS Outlet

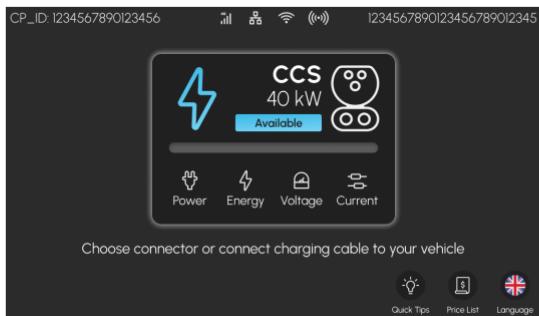
Scollegare la spina di ricarica per rimuoverla dal dispositivo, quindi collegarla al veicolo per iniziare ricarica.



10 - SCENARI DI RICARICA (INCLUDE TUTTI GLI SCENARI)

Collega il cavo di ricarica alla spina della presa/stacca la spina di ricarica dalla spina della presa.

Nella schermata principale del display della stazione di ricarica, puoi toccare la spina che vuoi usare oppure semplicemente collegare la spina al veicolo.



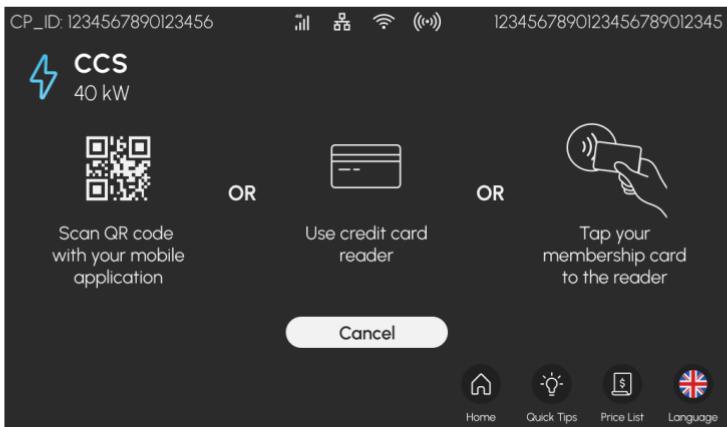
10.1 - Presa DC CCS

10.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO

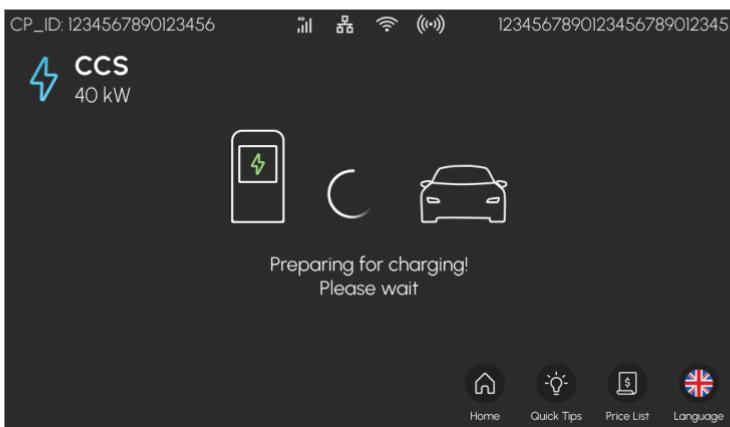
- Collega il cavo di ricarica per passare alla schermata di pagamento.



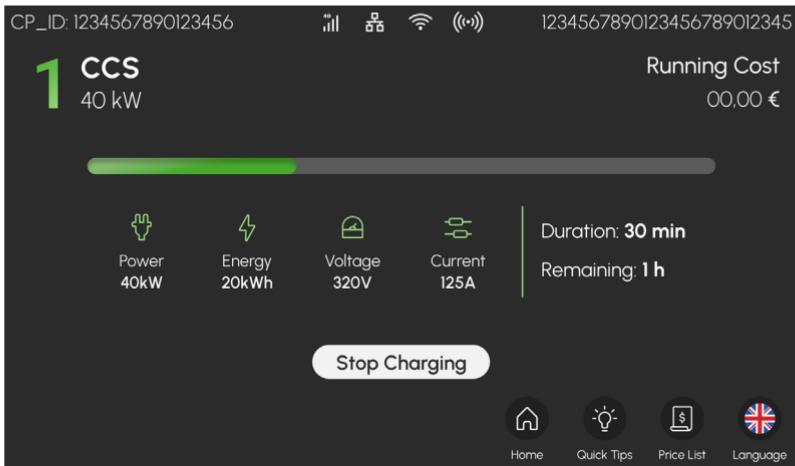
2- Tocca la tua carta RFID o scansiona il codice QR per iniziare a caricare. (Se l'AutoCharge è impostata su Webconfig e la registrazione del veicolo è disponibile nel sistema, la ricarica inizia senza leggere la scheda RFID)



3- Potrebbero essere necessari alcuni secondi per l'avvio della sessione di ricarica. Lo stato di ricarica può essere visualizzato nella pagina di ricarica.

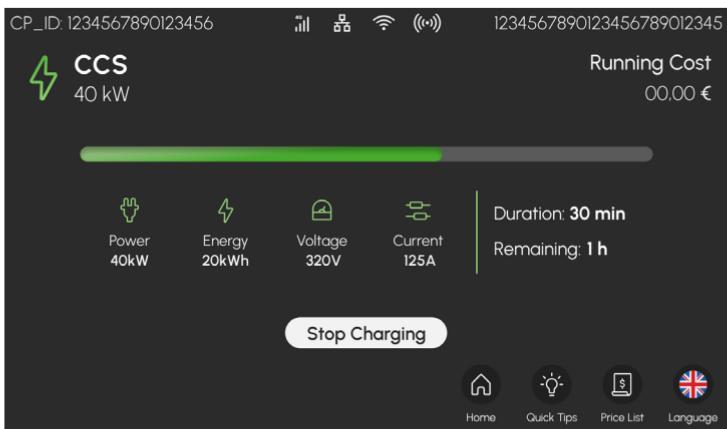


- 4-** Durante la ricarica, lo stato di ricarica è visibile nel menu principale.



10.1.2 - STOP CHARGING

- 1-** Fai clic su «Interrompi ricarica» per terminare la sessione di ricarica.

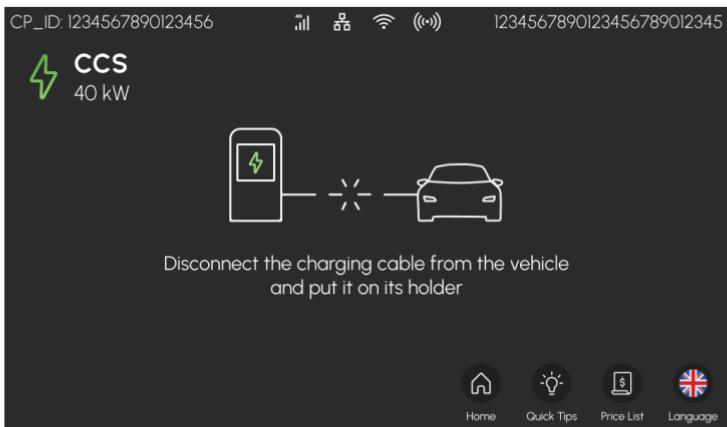


2- Scansione la tua scheda RFID o scansione il codice QR per interrompere la ricarica.



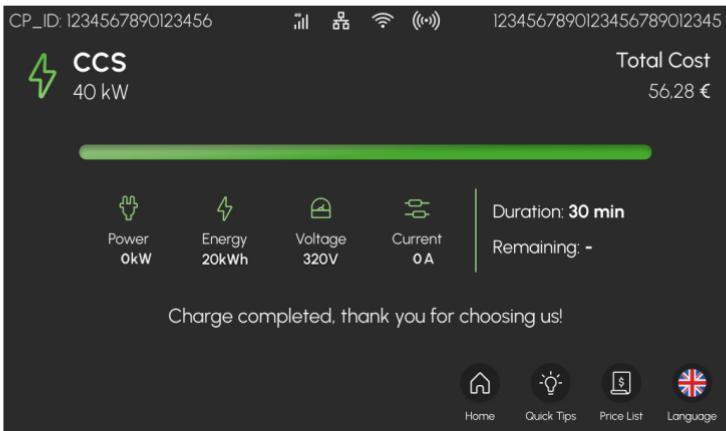
3- Scollegare il cavo di ricarica.

Dopo la disconnessione, passerai automaticamente alla schermata principale.



10.1.3 - CARICA COMPLETATA

Il processo di ricarica viene completato con successo.



10.1.4 - ARRESTO DI EMERGENZA (opzionale)

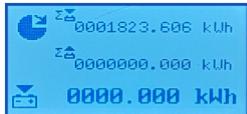
Segui lo schermo quando viene premuto l'arresto di emergenza.



11 - PRODOTTI CON CONTATORE DI ENERGIA CERTIFICATO (OPZIONALE)

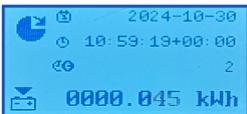
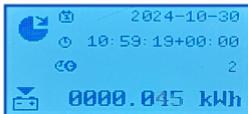
I metodi di autenticazione RFID/Autocharge e con carta di credito (opzionale) presentano informazioni diverse sul registro energetico visualizzato dal contatore all'inizio della transazione.

Carta di credito RFID/AutoCharge



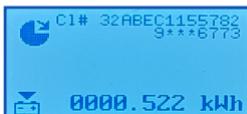
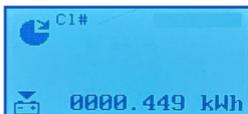
Data e ora sul sito all'inizio della transazione Durata totale della transazione.

Carta di credito RFID/AutoCharge



ID RFID/AutoCharge del cliente ID della carta di credito del cliente

Prefisso del gestore della stazione di ricarica, seguito dalle prime 6 cifre e dalle ultime 4 cifre dell'numero della carta di credito.



Compensazione via cavo, ingresso identificativo EVSE e punto di ricarica

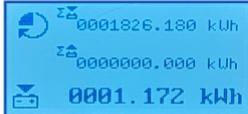
ID_SW-version_tariff (chargepointID_SW version_tariff) con valuta.

Carta di credito RFID/AutoCharge



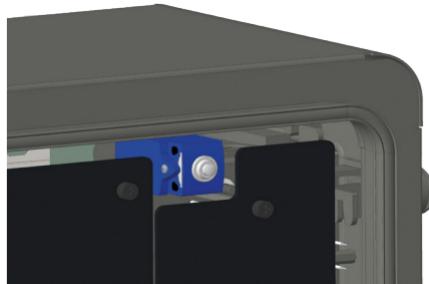
Registro dell'energia al termine della transazione.

Carta di credito RFID/AutoCharge



12 - INTERRUTTORE PORTA

Il comportamento della posizione della porta può essere monitorato con 2 diverse condizioni impostate come normalmente aperta o normalmente chiusa fornite tramite il terminale. Quando le porte sono aperte, l'interruttore può essere controllato dal pannello principale esterno alla stazione con un cavo di controllo che si occupa del contatto a secco. Queste informazioni vengono trasmesse al servizio anche tramite OCPP.

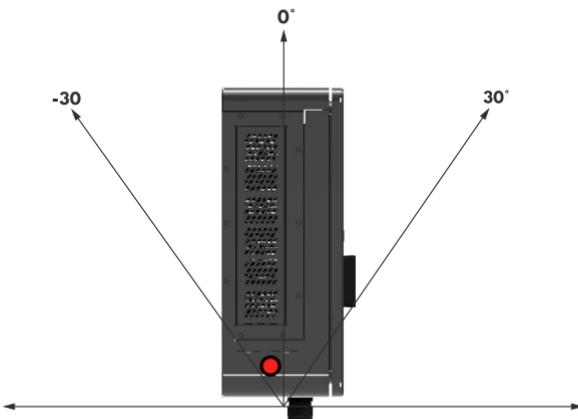


13 - SENSORE DI INCLINAZIONE

Quando il prodotto raggiunge l'angolo di inclinazione predefinito in direzione avanti o indietro, il sensore di inclinazione rileva questa condizione e trasmette le informazioni sull'angolo di inclinazione tramite OCPP. Di conseguenza, i socket vengono disabilitati e sul schermo viene visualizzato il messaggio "Fuori ordine". Tuttavia, il prodotto rimane energizzato.

In tali casi, l'operatore della stazione di ricarica deve scollegare manualmente l'alimentazione dal pannello energetico a cui è collegato il prodotto.

NOTA: L'angolo di inclinazione della dafaulta è impostato a 30 gradi. Questo valore può essere modificato tramite l'interfaccia WEB UI.



14 - CONDIZIONI DI ERRORE E MALFUNZIONAMENTO

- Esistono due tipi di errori o guasti:
- **Erri generali:** Questo guasto o errore influisce su tutte e due le uscite.
- **Erri di uscita di ricarica:** Solo una presa o spina è interessata da questa condizione di guasto o errore.

14.1 - CONDIZIONI DI ERRORE

Problema	Possibili cause	Soluzioni consigliate
Interruzione dell'alimentazione	L'interruzione di corrente o la tensione di rete non rientrano nell'intervallo specificato.	Verificare che gli interruttori automatici di ingresso non siano scattati e che l'intervallo e la sequenza delle fasi della tensione di ingresso siano quelli specificati nelle linee guida di installazione.
Uscita CCS non disponibile	RCBO è scattato	Controllare prima l'isolamento del cavo. Attiva RCBO. (Vedere la sezione «POSIZIONI DEGLI INTERRUTTORI AUTOMATICI PER LE USCITE DI RICARICA») Verificare la funzionalità dell'uscita della stazione.
Tutte le uscite non disponibili	Errore generale	Si prega di verificare se c'è un'interruzione di corrente. Quindi, controlla l'interruttore automatico della scatola di distribuzione a monte. Se le uscite non sono ancora disponibili, contattare il servizio autorizzato.

15 - PULIZIA E MANUTENZIONE

PERICOLO

- Non pulire il dispositivo di ricarica del veicolo elettrico durante la ricarica del veicolo.
- Non lavare il dispositivo con acqua.
- Non utilizzare panni e detergenti abrasivi. Si consiglia un panno in microfibra.

16 - ELENCO DELLE MANUTENZIONI PERIODICHE

	Periodo di manutenzione (anni)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Filtri aria	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Spine	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Schermo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Elementi di distribuzione (MCB, RCBO)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Terminali di ingresso AC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Terminali relè DC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Cavo e terminali di uscita DC	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Corpo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Resistenza alla messa a terra	M:	M:	M:	M:	M:	M:	M:	M:	M:	M:

C : Pulito

I : Ispezionare (controllare, confermare, pulire, serrare o sostituire se necessario)

M: Misurare

T : Stringere

R : Revisione

Filtri aria

I filtri dell'aria devono essere sostituiti ogni anno durante la manutenzione.

Spine

Tutte le spine devono essere controllate durante la manutenzione. Se la spina è rotta o incrinata, deve essere sostituita. Inoltre, è necessario effettuare un tentativo di ricarica con tutte le prese.

Display

Durante la manutenzione, lo schermo dovrebbe essere controllato usando i pulsanti fisici, poiché lo schermo non è touch.

Tutte le funzioni possono essere controllate tramite questi pulsanti. Se non c'è problema con il pulsanteOperazioni di operazione, la schermatura dovrebbe essere pulita.

Elementi di distribuzione (MCB, RCBO)

Gli elementi di distribuzione (MCB, RCBO) devono essere controllati e serrati durante la manutenzione. Può essere serrato con un cacciavite con una coppia di 2 Nm.

Terminali di ingresso AC

In caso di manutenzione, i terminali di ingresso AC devono essere controllati e serrati. Dovrebbe essere serrato con 8 Nm per 8 bulloni metrici e 10 Nm per 10 bulloni metrici.

Terminali relè DC

In caso di manutenzione, i terminali dei relè DC devono essere controllati e serrati. Il processo di serraggio deve essere applicato con 6,5 Nm.

Cavo e terminali di uscita DC

Il cavo di uscita DC e la morsettiera devono essere controllati durante la manutenzione. Dovrebbe essere controllato per eventuali danni.

Corpo

In caso di manutenzione, l'armadio esterno deve essere pulito.

Resistenza alla messa a terra

Quando si effettua la manutenzione, è necessario impostare un meccanismo come la misurazione con un misuratore. Dopo che le pile sono state azionate, la tensione tra le due pile deve essere inferiore a 1 V

17 - SPECIFICHE DEL TRASMETTITORE LAN WIRELESS

Intervalli di frequenza	Potenza massima di uscita
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)

(*) '< 100 MW' per l'Ucraina

Restrizioni nazionali

Questa apparecchiatura LAN wireless è destinata all'uso domestico e in ufficio in tutti i paesi dell'UE, nel Regno Unito e nell'Irlanda del Nord (e in altri paesi in base alle pertinenti direttive UE e/o del Regno Unito). La banda da 5,15 a 5,35 GHz è soggetta a restrizioni per le operazioni interne solo in tutti i paesi dell'UE, nel Regno Unito e nell'Irlanda del Nord (e in altri paesi a seguito della pertinente direttiva UE e/o del Regno Unito). L'uso pubblico è soggetto all'autorizzazione generale del rispettivo fornitore di servizi.

Paese	Restrizione
Federazione Russa	Solo per uso interno
Israele	Banda 5 GHz solo per intervallo 5180 MHz-5320 MHz

I requisiti per qualsiasi paese possono cambiare in qualsiasi momento. Si consiglia all'utente di verificare con le autorità locali lo stato attuale delle normative nazionali per le LAN wireless a 2,4 GHz e 5 GHz.

Con la presente, Vestel Mobilité SAN. VE TİC. A.Ş., dichiara che l'apparecchiatura radio di tipo EVC è conforme alla Direttiva 2014/53/UE e al Regolamento sulle apparecchiature radio 2017. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo: doc.vosshub.com.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ

Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241

