



ELECTRIC VEHICLE CHARGER
EVC04 Series

دليل المستخدم



٣	١ - معلومات السلامة.....
٣	١,١ - تحذيرات السلامة.....
٤	١,٢ - تحذيرات التوصيل الأرضي.....
٤	١,٣ - تحذيرات كابلات الطاقة والمقابس وكابلات الشحن.....
٥	١,٤ - تحذيرات التثبيت على الحائط.....
٦	٢ - معلومات عامة.....
٦	٢,١ - مقدمة من مكونات المنتج.....
٦	٢,١,١ - نماذج التجمع الكونغولي من أجل الديمقراطية.....
٧	٢,١,٢ - نماذج متوسطة.....
٨	٢,٢ - كابل شحن التوصيل.....
٨	٢,٢,١ - نموذج مجهز بالمقيس.....
٨	٢,٢,٢ - نموذج الكبل المرفق.....
٩	٢,٣ - سلوك مؤشر معلومات الحالة.....
١١	٣ - الوصف.....
٢١	٤ - المواصفات الفنية.....
٤١	٥ - الشحن.....
٤١	٥,١ - أوضاع الاستخدام المستقلة.....
٤١	٥,١,١ - وضع الشحن التلقائي.....
٤١	٥,١,١,١ - نموذج مجهز بالمقيس.....
٤١	٥,١,١,١,١ - توصيل السيارة وشحنها.....
٦١	٥,١,١,١,٢ - إيقاف الشحن.....
٧١	٥,١,١,٢ - نموذج الكابل المرفق.....
٧١	٥,١,١,٢,١ - توصيل السيارة وشحنها.....
٨١	٥,١,١,٢,٢ - إيقاف الشحن.....
٩١	٥,١,٢ - الوضع المعتمد RFID.....
٩١	٥,١,٢,١ - تسجيل بطاقة RFID للمستخدم.....
٩١	٥,١,٢,١,١ - إضافة/حذف بطاقة RFID إلى/من قائمة RFID المحلية.....
٩١	٥,١,٢,٢ - توصيل السيارة وشحنها.....
٩١	٥,١,٢,٢,١ - نموذج مجهز بالمقيس.....
٩١	٥,١,٢,٢,١,١ - توصيل السيارة وشحنها.....
١٢	٥,١,٢,٢,١,٢ - إيقاف الشحن.....
٢٢	٥,١,٢,٢,٢ - نموذج الكبل المرفق.....
٢٢	٥,١,٢,٢,٢,١ - توصيل السيارة وشحنها.....
٤٢	٥,١,٢,٢,٢,٢ - إيقاف الشحن.....
٥٢	٥,١,٣ - الوضع المعتمد للتطبيق الذكي (اختياري مع Wi-Fi).....
٥٢	٥,١,٣,١ - تكوين تطبيق DRIVE GREEN.....
٥٢	٥,١,٣,٢ - تكوين محرك الأقراص الأخضر.....
٦٢	٥,١,٣,٣ - توصيل السيارة وشحنها.....
٦٢	٥,١,٣,٣,١ - نموذج مجهز بالمقيس.....
٦٢	٥,١,٣,٣,١,١ - توصيل السيارة وشحنها.....
٨٢	٥,١,٣,٣,١,٢ - إيقاف الشحن.....
٩٢	٥,١,٣,٣,٢ - نموذج الكبل المرفق.....

٩٢	٥,١,٣,٣,٢,١ - توصيل السيارة وشحنها
١٣	٥,١,٣,٣,٢,٢ - إيقاف الشحن
٢٣	٥,١,٣,٤ - أوضاع التطبيق
٢٣	٥,١,٣,٤,١ - وضع الشحن الاقتصادي
٣٣	٥,١,٣,٤,٢ - وظيفة تأخير الخصم
٣٣	٥,١,٣,٤,٣ - وظيفة الكابل القابل للقفل
٤٣	٥,١,٣,٤,٤ - إعادة تعيين بطاقة RFID الرئيسية والمستخدم
٤٣	٥,١,٣,٤,٥ - إعدادات محسن الطاقة
٥٣	٥,١,٤ - وضع قائمة RFID المحلية المعتمدة وقبول جميع وضع RFID
٥٣	٥,١,٤,١ - نموذج جهاز بالمقيس
٥٣	٥,١,٤,١,١ - توصيل السيارة وشحنها
٧٣	٥,١,٤,١,٢ - إيقاف الشحن
٨٣	٥,١,٤,٢ - نموذج الكابل المرفق
٨٣	٥,١,٤,٢,١ - توصيل السيارة وشحنها
٠٤	٥,١,٤,٢,٢ - إيقاف الشحن
١٤	٥,٢ - الوضع المتصل بنظام OCPP المركزي (اختياري)
١٤	٥,٢,١ - نموذج جهاز بالمقيس
١٤	٥,٢,١,١ - توصيل السيارة وشحنها
٣٤	٥,٢,١,٢ - إيقاف الشحن
٣٤	٥,٢,٢ - نموذج الكبل المرفق
٣٤	٥,٢,٢,١ - توصيل السيارة وشحنها
٦٤	٥,٢,٢,٢ - إيقاف الشحن
٧٤	٥,٢,٣ - OCPP ١,٦ JSON ميزات إضافية
٧٤	٥,٢,٣,١ - ميزة الحجز
٧٤	٥,٢,٣,٢ - بدء / إنهاء الشحن عن بعد
٧٤	٥,٢,٣,٣ - إعادة الضبط الثابت / إعادة الضبط الناعم
٧٤	٥,٢,٣,٤ - فتح المقيس
٢٥	٦ - وظيفة الكابل المقل (نموذج مع مقيس)
٢٥	٧ - موديلات منتصف العداد (اختياري)
٣٥	٨ - ظروف الخطأ والخطأ
٣٥	٨,١ - حالة الخطأ العام
٤٥	٨,٢ - حالات الخطأ الأخرى
٤٥	٨,٣ - مرحلة التعثر على المنتجات المزودة بجهاز التيار المتبقي (اختياري)
٤٥	٨,٣,١ - تعثر جهاز التيار المتبقي
٥٥	٨,٣,٢ - سلوك مستشعر تيار التسرب ٦mA DC
٦٥	٩ - النظافة والصيانة
٧٥	١٠ - تغييرات تنظيم الأيونات في المملكة المتحدة وفقاً للشحن الذكي (Optional)



أنذر

خطر التعرض لصدمة كهربائية



أنذر: يجب تركيب جهاز شاحن السيارة الكهربائية بواسطة كهربائي مرخص له أو متمرس وفقا لأي لوائح ومعايير كهربائية إقليمية أو وطنية سارية المفعول.



أنذر



يجب مراجعة اتصال شبكة التيار المتردد وتخطيط الحمل لجهاز شحن السيارة الكهربائية والموافقة عليها من قبل السلطات على النحو المحدد في اللوائح والمعايير الكهربائية الإقليمية أو الوطنية المعمول بها. بالنسبة لتركيبات شاحن السيارات الكهربائية المتعددة ، يجب وضع خطة التحميل وفقا لذلك. لن تكون الشركة المصنعة مسؤولة بشكل مباشر أو غير مباشر لأي سبب من الأسباب في حالة حدوث أضرار ومخاطر ناتجة عن أخطاء ناتجة عن توصيل إمداد شبكة التيار المتردد أو تخطيط الحمل.

هام - يرجى قراءة هذه التعليمات بالكامل قبل التنشيط أو التشغيل

١,١ - تحذيرات السلامة

- احتفظ بهذا الدليل في مكان آمن. يجب الاحتفاظ بتعليمات السلامة والتشغيل هذه في مكان آمن للرجوع إليها في المستقبل.
- تأكد من أن الجهد المحدد على ملصق التصنيف ولا تستخدم محطة الشحن بدون جهد التيار الكهربائي المناسب.
- لا تستمر في تشغيل الوحدة إذا كان لديك أي شك في أنها تعمل بشكل طبيعي ، أو إذا كانت تالفة بأي شكل من الأشكال - قم بإيقاف تشغيل قواطع دائرة إمداد التيار الكهربائي (MCB و RCCB). استشر الوكيل المحلي.
- يجب أن يتراوح نطاق درجة الحرارة المحيطة بين -٣٥ درجة مئوية و +٥٥ درجة مئوية دون أشعة الشمس المباشرة وعند رطوبة نسبية تتراوح بين ٥٪ و ٩٥٪. استخدم محطة الشحن فقط ضمن ظروف التشغيل المحددة هذه. إذا كان المنتج يحتوي على RCCB ، فيجب أن يتراوح نطاق درجة الحرارة المحيطة بين -٢٥ درجة مئوية و +٥٥ درجة مئوية بدون أشعة الشمس المباشرة.
- يجب تحديد موقع الجهاز لتجنب التسخين المفرط لمحطة الشحن. قد تتسبب درجة حرارة التشغيل المرتفعة الناتجة عن أشعة الشمس المباشرة أو مصادر التدفئة في تقليل تيار الشحن أو الانقطاع المؤقت لعملية الشحن.
- محطة الشحن مخصصة للاستخدام الخارجي والداخلي. يمكن استخدامه أيضا في الأماكن العامة.
- لتقليل مخاطر نشوب حريق أو صدمة كهربائية أو تلف المنتج ، لا تعرض هذه الوحدة لأمتار غزيرة أو ثلوج أو عاصفة كهربائية أو غيرها من الأحوال الجوية القاسية. علاوة على ذلك ، يجب ألا تتعرض محطة الشحن للسوائل المنسكبة أو المتناثرة.
- لا تلمس المحطات الطرفية وموصل السيارة الكهربائية والأجزاء الحية الخطرة الأخرى من محطة الشحن بأشياء معدنية حادة.
- تجنب التعرض لمصادر الحرارة وضع الوحدة بعيدا عن المواد القابلة للاشتعال أو المتفجرة أو القاسية أو القابلة للاحتراق أو المواد الكيميائية أو الألبرة.
- خطر الانفجار. يحتوي هذا الجهاز على أجزاء تقوس داخلية أو شرارة لا ينبغي أن تتعرض لأبخرة قابلة للاشتعال. يجب ألا يكون موجودا في منطقة راحة أو تحت مستوى الأرض.
- هذا الجهاز مخصص فقط لشحن المركبات التي لا تتطلب تهوية أثناء الشحن.
- لمنع خطر الانفجار والصدمات الكهربائية ، تأكد من توصيل قاطع الدائرة المحدد و RCD بشبكة المبنى.
- يجب أن يكون الجزء السفلي من مخرج المقيس على ارتفاع يتراوح بين ٠,٥ م و ١,٥ متر فوق مستوى سطح الأرض.
- لا يسمح باستخدام المحولات أو محولات التحويل. لا يسمح باستخدام مجموعات تمديد الكابلات.



تحذير: لا تدع الأشخاص (ها في ذلك الأطفال) الذين يعانون من ضعف القدرات الجسدية أو الحسية أو العقلية أو نقص الخبرة و / أو المعرفة يستخدمون الأجهزة الكهربائية دون إشراف.



أذّن: وحدة شاحن السيارة هذه مخصصة فقط لشحن السيارات الكهربائية التي لا تتطلب تهوية أثناء الشحن.

١,٢ - تحذيرات التوصيل الأرضي

- يجب توصيل محطة الشحن بنظام مؤرض مركزيا. يجب توصيل الموصل الأرضي الذي يدخل محطة الشحن بعروة تأريض الجهاز داخل الشاحن. يجب تشغيل هذا مع موصلات الدائرة وتوصيله بقضيب تأريض المعدات أو الرصاص في محطة الشحن. تقع مسؤولية التوصيلات بمحطة الشحن على عاتق المثبت والمشتري.
- لتقليل مخاطر التعرض لصدمة كهربائية ، قم بتوصيله فقط بمنافذ مؤرضة بشكل صحيح.
- **تحذير:** تأكد من أنه أثناء التثبيت والاستخدام ، يتم تأريض محطة الشحن باستمرار وبشكل صحيح.

١,٣ - تحذيرات كابلات الطاقة والمقابس وكابلات الشحن

- تأكد من أن كابل الشحن متوافق مع مقبس من النوع ٢ على جانب محطة الشحن.
- يمكن أن يتسبب كابل الشحن التالف في نشوب حريق أو حدوث صدمة كهربائية. لا تستخدم هذا المنتج إذا كان كابل الشحن المرن أو كابل السيارة مهترنا أو مكسورا للعزل أو ظهرت عليه أي علامات تلف أخرى.
- تأكد من أن كابل الشحن في وضع جيد على هذا النحو ؛ لن يتم الدوس عليها أو التعثر عليها أو تعرضها للتلف أو الإجهاد.
- لا تسحب كابل الشحن بقوة أو تتلفه بأشياء حادة.
- لا تلمس أبدا كابل الطاقة / المقابس أو كابل السيارة بأيدي مبللة لأن ذلك قد يتسبب في حدوث ماس كهربائي أو صدمة كهربائية.
- لتجنب خطر نشوب حريق أو صدمة كهربائية ، لا تستخدم هذا الجهاز مع كابل تمديد. في حالة تلف كابل التيار الكهربائي أو كابل السيارة ، يجب استبداله من قبل الشركة المصنعة أو وكيل الخدمة أو الأشخاص المؤهلين المماثلين لتجنب الخطر.

١,٤ - تحذيرات التثبيت على الحائط

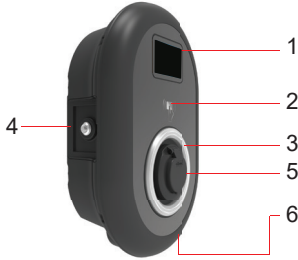
- اقرأ التعليمات قبل تركيب محطة الشحن على الحائط.
- لا تقم بتثبيت محطة الشحن على السقف أو الحائط المائل.
- استخدم مسامير التثبيت على الحائط المحددة وغيرها من الملحقات.
- تم تصنيف هذه الوحدة للتركيب الداخلي أو الخارجي. إذا تم تركيب هذه الوحدة في الهواء الطلق ، فيجب تصنيف الأجهزة الخاصة بتوصيل القنوات بالوحدة للتركيب الخارجي وتثبيتها بشكل صحيح للحفاظ على تصنيف IP المناسب على الوحدة.

٢ - معلومات عامة

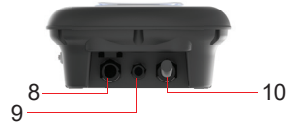
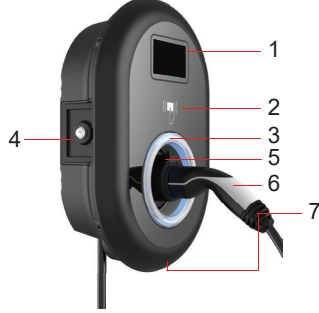
٢,١ - مقدمة من مكونات المنتج

٢,١,١ - نماذج التجمع الكونغولي من أجل الديمقراطية

نماذج مجهزة بالمقبس



نماذج الكابلات المربوطة

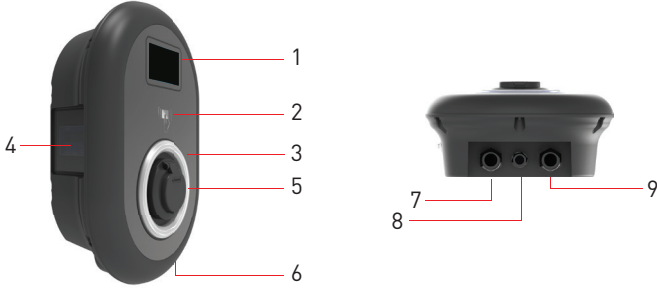


AR نماذج مجهزة بالمقبس

- ١- عرض المعلومات (اختياري)
- ٢- قارئ بطاقة RFID
- ٣- مؤشر LED للحالة
- ٤- غطاء الوصول لجهاز التيار المتبقّي (اختياري)
- ٥- منفذ المقبس
- ٦- تسمية المنتج
- ٧- صامولة اتحاد كابل توصيل محطة الشحن
- ٨- محطة شحن كابل توصيل إيثرنت
- ٩- كابل الشحن (اختياري) أو خارج الاستخدام

AR نماذج الكابلات المربوطة

- ١- عرض المعلومات (اختياري)
- ٢- قارئ بطاقة RFID
- ٣- مؤشر LED للحالة
- ٤- غطاء الوصول لجهاز التيار المتبقّي (اختياري)
- ٥- المقبس الوهمي
- ٦- قابس الشحن
- ٧- تسمية المنتج
- ٨- صامولة اتحاد كابل توصيل محطة الشحن
- ٩- محطة شحن كابل توصيل إيثرنت صامولة غدة
- ١٠- كابل الشحن



AR نماذج المقبس مع عداد MID

- ١- عرض المعلومات (اختياري)
- ٢- قارئ بطاقة RFID
- ٣- مؤشر LED للحالة
- ٤- عرض مقياس MID (اختياري)
- ٥- منفذ المقبس
- ٦- تسمية المنتج
- ٧- صامولة اتحاد كابل توصيل محطة الشحن
- ٨- محطة شحن كابل توصيل إيثرنت صامولة غدة
- ٩- كابل الشحن (اختياري) أو خارج الاستخدام

٢,٢ - كابل شحن التوصيل

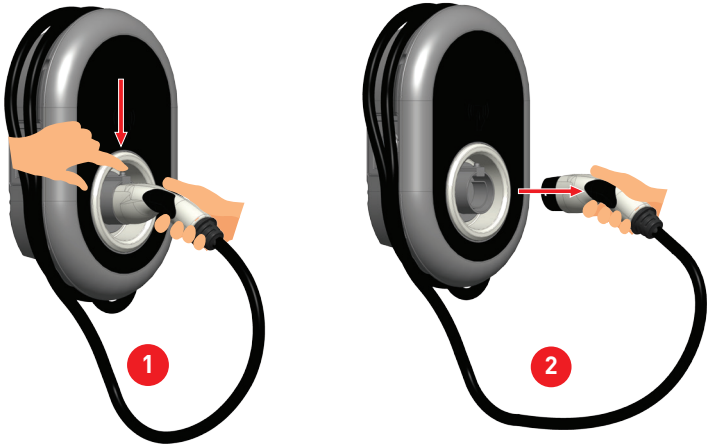
٢,٢,١ - نموذج مجهز بالمقبس

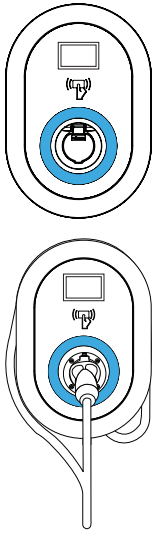
افتح الغطاء الأمامي لمأخذ المقبس وقم بتوصيل كابل الشحن بمأخذ المقبس.



٢,٢,٢ - نموذج الكبل المرفق

اضغط على الزر الموجود أعلى حامل قابس الشحن لتحرير قابس الشحن من الشاحن ، وافصل قابس الشحن. ثم قم بتوصيل قابس الشحن بالسيارة لبدء الشحن.





حالة LED		حالة محطة الشحن
	يومض باللونين الأزرق والأخضر	محطة الشحن تبدأ / يتم تشغيلها.
	لا يوجد مؤشر LED	جهاز الشحن جاهز للشحن. الشحن النهائي ببطاقة RFID
	يومض باللون الأزرق	السيارة الكهربائية متصلة. محطة الشحن تنتظر ترخيص بطاقة RFID.
	أخضر متوهج	تتم مصادقة الشحن.
	أزرق متوهج	الشحن قيد التقدم
	أزرق ثابت	الشحن معلق أو منتهي
	أحمر ثابت	حالة الخطأ
	يومض باللون الأحمر	وضع التهوية المطلوب
	يومض أرجواني	الشحن مع التيار المحدود إلى ١٦ أمبير بسبب ارتفاع درجة الحرارة
	يومض أرجواني ٢,٤ ثانية إيقاف تشغيل ١,٢ ثانية	خطأ في اتصال TIC
	ثابت الأرجواني	الشحن غير ممكن بسبب ارتفاع درجة الحرارة أو الوصول إلى حد تيار محسن الطاقة أو تعطيل الشاحن
	يومض أحمر تشغيل ١٠ ثوان ٢ ثانية إيقاف	الجهد الزائد ، تحت الجهد ، الأرض الواقية أو خطأ انعكاس الطور ، خطأ في التثبيت
	يومض باللونين الأحمر والأزرق	محطة الشحن محجوزة. تنتظر محطة الشحن الفاصل الزمني الاقتصادي والانتظار في وضع ساعات الذروة.
	أحمر ثابت	تحديث البرنامج الثابت
	يومض باللون الأحمر في الثانية لمدة ٦٠ ثانية	وضع تكوين البطاقة الرئيسية / إعادة تعيين قائمة البطاقات المحلية

حالة LED		حالة محطة الشحن
	يومض باللون الأزرق كل ٢ ثانية	في انتظار النقر فوق بطاقة RFID للمستخدم أو تكوين Drive Green من الهاتف الذكي
	يومض باللون الأخضر ٢ مرات	إضافة بطاقة RFID للمستخدم إلى قائمة RFID المحلية
	يومض باللون الأحمر ٢ مرات	تتم إزالة بطاقة RFID للمستخدم من قائمة RFID المحلية
	أخضر متوهج	يتم النقر على بطاقة RFID المعتمدة أثناء توصيل كابل الشحن
	يضيء باللون الأخضر لمدة ٣٠ ثانية	يتم النقر على بطاقة RFID المعتمدة أثناء عدم توصيل كابل الشحن
	يومض باللون الأحمر لمدة ٣ مرات	بدء / إيقاف محاولة الشحن باستخدام بطاقة RFID غير مصرح بها
	أصفر ثابت	البرامج الثابتة المعدلة
	وامض أصفر	تم تنشيط مفتاح العبث
	يومض أخضر تشغيل ٥٠٠ مللي ثانية إيقاف تشغيل ٥٠٠ مللي ثانية	تأخير عشوائي (المملكة المتحدة فقط)

اسم الموديل	وصف النموذج: AC-EVC04 ***** EVC04 : شاحن تيار متردد للسيارة الكهربائية (خزانة ميكانيكية ٠٤) ١ علامة النجمة (*) : الطاقة المقدرة ٧ : ٧ كيلو واط (معدات إمداد ١ مرحلة) ١١ : ١١ كيلو واط (معدات إمداد ثلاثية المراحل) ٢٢ : ٢٢ كيلو واط (معدات توريد ثلاثية المراحل) يمكن أن تتضمن العلامة النجمية الثانية (*) مجموعات من خيارات وحدة الاتصال التالية. قارئ RFID هو المعدات القياسية لجميع متغيرات الطراز. يجب تضمين خيار "S" أو "HS" لاختيار مجموعات من W و L و P: خليبي: لا توجد وحدة اتصال باستثناء قارئ RFID S : السبورة الذكية مع منفذ إيثرنت النظام المنسق: لوحة ذكية عالية الأمان مع منفذ إيثرنت W : وحدة Wi-Fi أو وحدة WiFi & Bluetooth L : وحدة ٢G / ٣G / LTE P : وحدة PLC ISO ١٥١١٨ ٣ علامة النجمة (*) : يمكن أن يكون واحدا مما يلي: خليبي: لا يوجد عرض D : شاشة ملونة TFT مقاس ٤,٣ بوصة يمكن أن تكون العلامة النجمية الرابعة (*) واحدة مما يلي: خليبي: لا RCCB A : وحدة شحن مع RCCB من النوع A منتصف: وحدة شحن مع مقياس MID قلم : وظيفة الكشف عن PEN المكسور وفصله EICH - وحدة الشحن مع مطابقة Eichrecht يمكن أن تكون علامة النجمة الخامسة (*) واحدة مما يلي: خليبي: اتصال الحالة ب بالمقياس العادي -T٢S : اتصال الحالة B مع مقياس مغلق -T٢P : اتصال Case-C مع موصل السيارة من النوع ٢ -T١P : اتصال Case-C مع موصل السيارة من النوع ١ -T١PUL : وصلة الحالة C بموصل السيارة من النوع ١ UL يمكن أن تكون العلامة النجمية السادسة (*) واحدة مما يلي: خليبي: خزانة EVC04 القياسية زن: خزانة زينيث ليبي: خزانة الميزان
مجلس الوزراء	EVC04

٥ - المواصفات الفنية

يتوافق هذا المنتج مع معيار IEC 61851-1 (Ed3,0) للاستخدام في الوضع ٣.

نموذج		سلسلة AC٢٢-EVC٠٤	سلسلة AC١١-EVC٠٤	سلسلة AC٧-EVC٠٤
فئة حماية IEC		الصف الأول		
عربة واجهة	نموذج المقيس	مقيس من النوع ٢ (IEC 62196)		
	نموذج الكابل	كابل بمقيس أنثى من النوع ٢ (IEC 62196)		
معدلات الجهد والتيار		٦٠ / ٥٠ فولت ~ ٤٠٠ / ٢٢٠ هرتز - ٣ مراحل ٣٢ أمبير	٦٠ / ٥٠ فولت ~ ٤٠٠ / ٢٢٠ هرتز - ٣ مراحل ١٦ أمبير	٢٣٠ فولت ~ ٦٠ / ٥٠ هرتز - طور واحد ٣٢ أمبير
نطاق جهد اكتشاف القلم المكسور (اختياري)		غير متوفر	غير متوفر	> ٢٠٨ فولت، < ٢٥٤ فولت إمدادات TN-CS أحادية الطور فقط
أقصى خرج شحن للتيار المتردد		٢٢ كيلو واط	١١ كيلو واط	٧,٤ كيلو واط
وحدة استشعار التيار المتبقي المدمجة		٦ مللي أمبير		
قاطع الدائرة المطلوب على التيار المتردد الرئيسي		MCB-٤P ٤٠A من النوع C	قاطع دائرة ٤P-٢٠A من النوع C	قاطع دائرة ٢P-٤٠A من النوع C
مرحل تيار التسرب المطلوب على التيار الكهربائي المتردد (للمنتجات غير المجهزة بنوع RCCB A)		٣٠mA - ٤٠A - ٤P النوع A RCCB	٣٠mA - ٢٠A - ٤P النوع A RCCB	٣٠mA RCCB - ٤٠A - ٢P النوع A
كابل التيار المتردد المطلوب		٥ x ٦ مم ² (> ٥٠ م) الأبعاد الخارجية: Ø ١٨-٢٥ ملم	٥ x ٤ مم ² (> ٥٠ م) الأبعاد الخارجية: Ø ١٨-٢٥ ملم	٣ x ٦ مم ² (> ٥٠ م) الأبعاد الخارجية: Ø ١٨-١٣ ملم
كابل التيار المتردد المطلوب (اختياري فقط لفرنسا)		٥ x ١٠ مم ² (> ٥٠ م) الأبعاد الخارجية: Ø ١٨-٢٥ ملم	٥ x ٢,٥ مم ² (> ٥٠ م) الأبعاد الخارجية: Ø ١٨-٢٥ ملم	٣ x ١٠ مم ² (> ٥٠ م) الأبعاد الخارجية: Ø ١٨-١٣ ملم

الاتصال

إيثرنت	إيثرنت بسرعة ١٠/١٠٠ ميجابيت في الثانية (قياسي مع خيارات ذكية)
واي فاي (اختياري)	واي فاي ٨٠٢,١١ a/b/g/n/ac
خلوي (اختياري)	LTE: B١ (٢١٠٠ ميجاهرتز)، B٣ (١٨٠٠ ميجاهرتز)، B٧ (٢٦٠٠ ميجاهرتز)، B٨ (٩٠٠ ميجاهرتز)، B٢٨ (٨٠٠ ميجاهرتز)، B٢٨ (٧٠٠ ميجاهرتز) WCDMA: B١ (٢١٠٠ ميجا هرتز)، B٨ (٩٠٠ ميجا هرتز) جي إس إم: B٣ (١٨٠٠ ميجاهرتز)، B٨ (٩٠٠ ميجاهرتز)

مميزات أخرى (الموديلات المتصلة)

تشخيص عبر OCPP	تشخيص
WebconfigUI	
تحديث البرامج عن بعد عبر OCPP	تحديث البرنامج
WebconfigUI	
تحديث البرامج عن بعد مع الخادم	

إذن

RFID	١٥٦٩٣-ISO و ١٤٤٤٣A / B-ISO
التوصيل والشحن (اختياري)	٢-١٥١١٨-ISO

المواصفات الميكانيكية

مادي	بلاستيك
حجم المنتج	٣١٥ مم (العرض) x ٤٥٩,٥ مم (الارتفاع) x ١٣٥ مم (العمق)
الأبعاد (مع الحزمة)	٤٠٥ مم (العرض) x ٥٣٠ مم (الارتفاع) x ٣٢٥ مم (العمق)
وزن المنتج	٥ كجم لنموذج مجهز بالمقبس ، ٦,٨ كجم لطراز الكابلات المربوطة (٣ مراحل) ٥,٥ كجم لطراز الكابلات المربوطة (١ مرحلة)
الوزن مع العبوة	٧,١ كجم للنموذج المجهز بالمقبس ، ٨,٩ كجم لطراز الكابلات المربوطة (٣ مراحل) ٧,٦ كجم لطراز الكابلات المربوطة (١ مرحلة)
أبعاد كابل التيار المتردد	للمنماذج ثلاثية الأطوار Ø ٢٥-١٨ مم للمنماذج أحادية الطور Ø ١٨-١٣ مم
مداخل الكابلات	التيار المتردد / إيثرنت / مودبوس

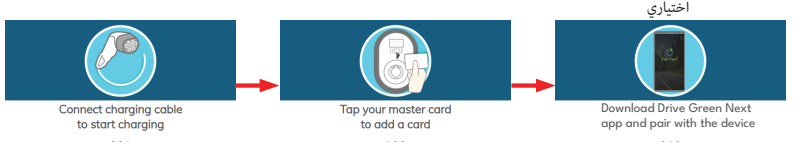
المواصفات الفنية البيئية

فئة الحماية	الحماية من الدخول الحماية من الصدمات	IP٥٤ IK١٠ (الشاشة الاختيارية لديها حماية IK٠٨)
شروط الاستخدام	درجة الحرارة رطوبة ارتفاع	-٣٥ درجة مئوية إلى ٥٥ درجة مئوية (بدون أشعة الشمس المباشرة) -٢٥ درجة مئوية إلى ٥٠ درجة مئوية (المنتج الاختياري يحتوي على RCCB) ٥٠٪ - ٩٥٪ (الرطوبة النسبية ، بدون تكاثف) ٤,٠٠٠ - ٠ م

تم تكوين محطة الشحن الخاصة بك لاستخدامها في وضع الشحن المصرح به افتراضيا. تحقق من تفاصيل سلوك وضع الشحن المصرح به في القسم أدناه.

٥,١ - أوضاع الاستخدام المستقلة

أول استخدام لشاحن وضع "الاستخدام المستقل": بطاقة RFID الرئيسية للشاحن مسجلة بالفعل في الشاحن الخاص بك ويمكنك العثور على بطاقة RFID الرئيسية في الملحقات. عندما يتم تشغيل الشاحن الخاص بك في المرة الأولى ، فإنه يفتح في شاشات "الإعداد" كما هو موضح أدناه. إذا لم تقم بإجراء أي تكوين في شاشات الإعداد لمدة ٦٠ ثانية وقمت بتوصيل كابل الشحن الخاص بك ، فستبدأ محطة الشحن الخاصة بك في وضع التشغيل التلقائي تلقائيا.

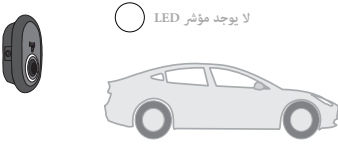
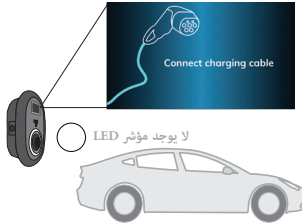
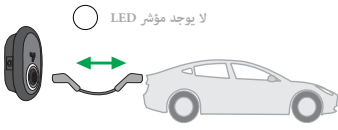
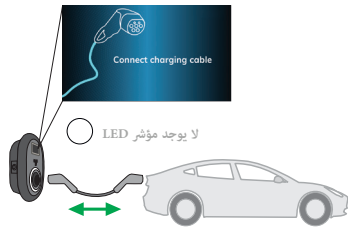
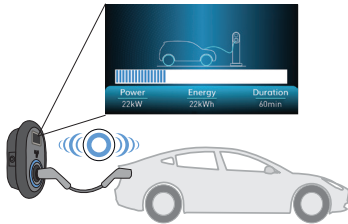


٥,١,١ - وضع الشحن التلقائي

تتصرف محطة الشحن الخاصة بك في وضع الشحن التلقائي كما هو مذكور أدناه:

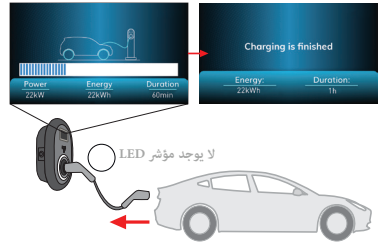
(a) إذا لم تقم بإجراء أي تكوين في وضع التكوين لمدة ٦٠ ثانية وقمت بتوصيل كابل الشحن الخاص بك ، فستبدأ محطة الشحن في وضع التشغيل التلقائي تلقائيا.

(b) إذا قمت بحذف آخر بطاقة RFID من قائمة بطاقات RFID المحلية ، فسيبدأ الشاحن في التصرف كوضع التشغيل التلقائي.

نموذج بدون شاشة عرض	نموذج مع شاشة عرض
١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن. 	١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن. 
٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة ومخرج مقبس محطة الشحن. 	٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة ومخرج مقبس محطة الشحن. 
٣ - يبدأ الشحن ويضيء مؤشر مؤشر الحالة باللون الأزرق. 	٣ - يبدأ الشحن تلقائياً ، ويضيء مؤشر LED لمؤشر الحالة باللون الأزرق. 

نموذج مع شاشة عرض

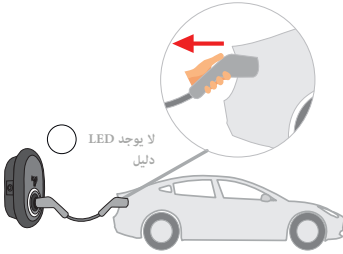
١- افصل كابل الشحن عن السيارة أولاً لإيقاف الشحن. لا تحاول إزالة القابس من المحطة قبل فصله عن السيارة. خلاف ذلك، قد تتلف آلية القفل.



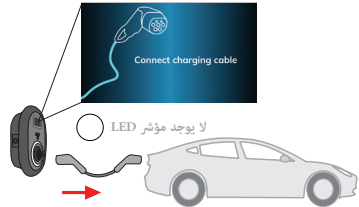
لا يوجد مؤشر LED

نموذج بدون شاشة عرض

١- افصل كابل الشحن عن السيارة أولاً لإيقاف الشحن. لا تحاول إزالة القابس من المحطة قبل فصله عن السيارة. خلاف ذلك، قد تتلف آلية القفل.

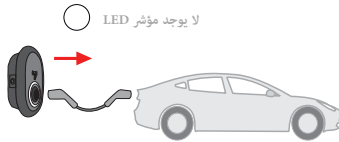
لا يوجد LED
دليل

٢- افصل كابل الشحن عن المحطة.

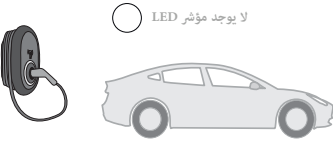
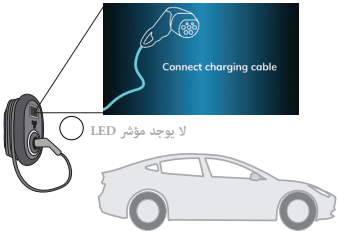
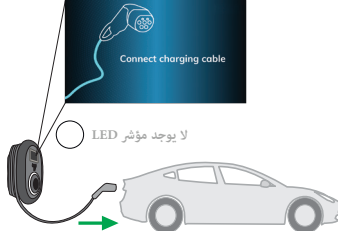
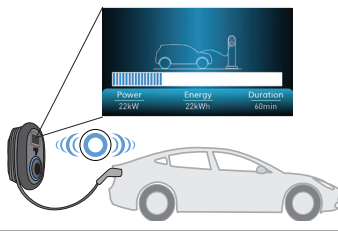


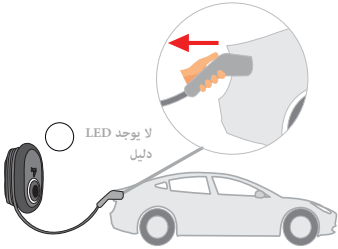
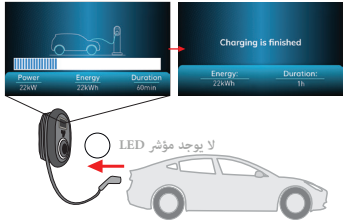
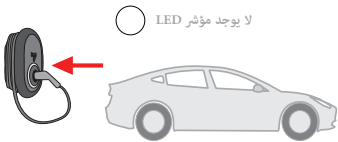
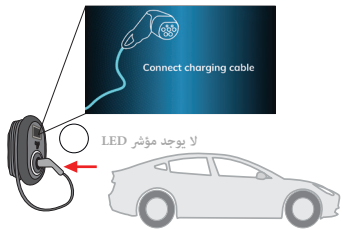
لا يوجد مؤشر LED

٢- افصل كابل الشحن عن المحطة.



لا يوجد مؤشر LED

نموذج بدون شاشة عرض	نموذج مع شاشة عرض
١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن. لا يوجد مؤشر LED 	١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن. لا يوجد مؤشر LED 
٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة ومخرج مقبس محطة الشحن. لا يوجد مؤشر LED 	٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة ومخرج مقبس محطة الشحن. لا يوجد مؤشر LED 
٣ - يبدأ الشحن تلقائياً ، ويضيء مؤشر LED لمؤشر الحالة باللون الأزرق. 	٣ - يبدأ الشحن تلقائياً ، ويضيء مؤشر LED لمؤشر الحالة باللون الأزرق. 

نموذج بدون شاشة عرض	نموذج مع شاشة عرض
١ - افصل كابل الشحن عن السيارة أولاً لإيقاف الشحن. 	١ - افصل كابل الشحن عن السيارة أولاً لإيقاف الشحن. 
٢ - أدخل قابس الشحن في حامل قابس الشحن في المحطة. 	٢ - أدخل قابس الشحن في حامل قابس الشحن في المحطة. 

ملاحظة: إذا قمت بحذف آخر بطاقة RFID من قائمة بطاقات RFID المحلية ، فسيبدأ الشاحن في التصرف كوضع التشغيل التلقائي

٥.١.٢ - الوضع المعتمد RFID

٥.١.٢.١ - تسجيل بطاقة RFID للمستخدم

في وضع الاستخدام المستقل ، تكون بطاقة RFID الرئيسية مسجلة بالفعل في الشاحن الخاص بك. إذا قمت بالنقر فوق بطاقة RFID الرئيسية لمحطة الشحن الخاصة بك عندما لا يكون كابل الشحن متصلاً ، فسيبدأ الشاحن في إجراء البث عبر Bluetooth وفي نفس الوقت يمكنك أيضاً إضافة بطاقة RFID للمستخدم إلى قائمة RFID المحلية للشاحن. في هذه الفترة الزمنية ، يبدأ مؤشر LED في الوميض باللون الأزرق لمدة ٦٠ ثانية. يمكنك إضافة / حذف بطاقة RFID للمستخدم الخاصة بك. إذا لم تقم بإجراء أي تكوين في ٦٠ ثانية ، فإن محطة الشحن موجودة من وضع التكوين وتعود إلى وضعها السابق.

٥.١.٢.١.١ - إضافة/حذف بطاقة RFID إلى/من قائمة RFID المحلية:

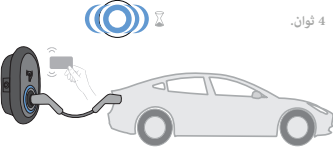
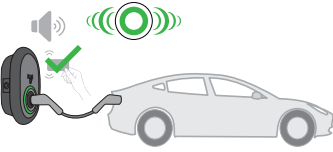
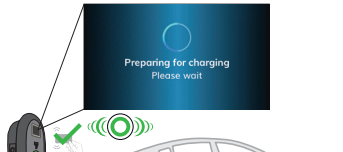
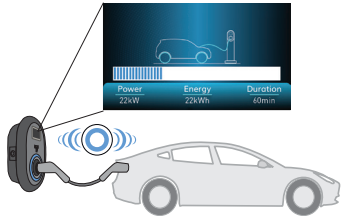
كما ذكرنا أعلاه ، في وضع التكوين في غضون ٦٠ ثانية ، إذا قمت بالنقر فوق أي بطاقة RFID للمستخدم غير موجودة في قائمة RFID المحلية ، توفرها لإضافتها إلى القائمة. وبالمثل ، إذا قمت بالنقر فوق بطاقة RFID للمستخدم التي تمت إضافتها بالفعل إلى قائمة RFID المحلية من قبل ، حذفها من القائمة. إذا قمت بحذف آخر بطاقة RFID من قائمة بطاقات RFID المحلية ، فسيبدأ الشاحن في التصرف كوضع التشغيل التلقائي.

٥.١.٢.٢ - توصيل السيارة وشحنها

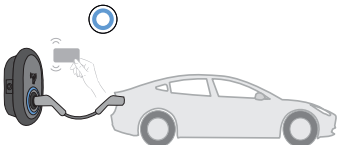
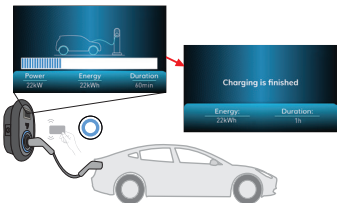
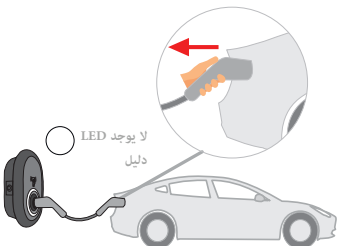
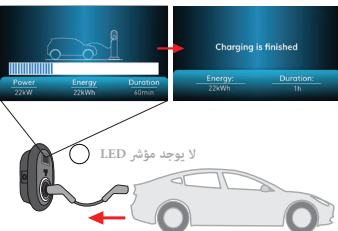
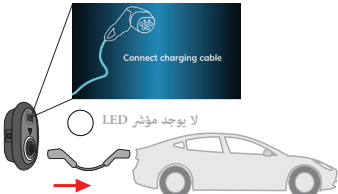
٥.١.٢.٢.١ - نموذج مجزئ بالمقيس

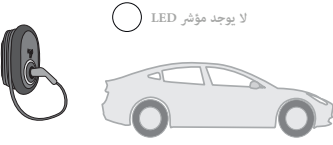
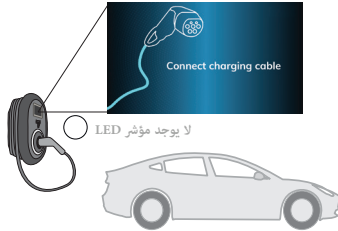
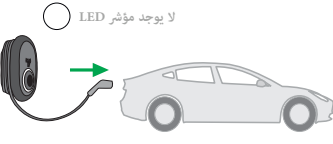
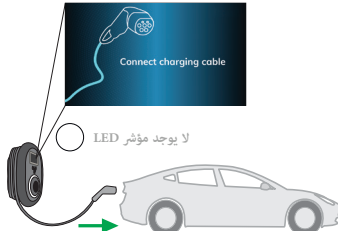
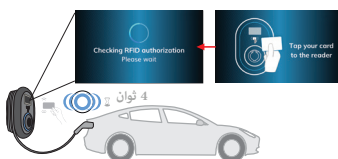
٥.١.٢.٢.١.١ - توصيل السيارة وشحنها

نموذج بدون شاشة عرض	نموذج مع شاشة عرض
١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن.	١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن.
٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة ومخرج مقبس محطة الشحن.	٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة ومخرج مقبس محطة الشحن.

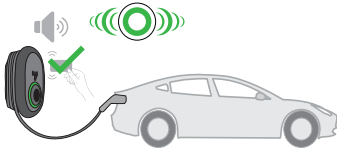
٣- اضغط على بطاقة RFID للمستخدم إلى القارئ. 4 ثوانٍ. 	٣- اضغط على بطاقة RFID للمستخدم إلى القارئ. 4 ثوانٍ. 
٤- يمكنك البدء في الشحن باستخدام بطاقة تم التصريح بها من قبل. 	٤- يمكنك البدء في الشحن باستخدام بطاقة تم التصريح بها من قبل. 
٥- يبدأ الشحن ويضيء مؤشر مؤشر الحالة باللون الأزرق. 	٥- يبدأ الشحن ويضيء مؤشر مؤشر الحالة باللون الأزرق. 

ملاحظة: يتم رفض عملية الشحن من قبل محطة الشحن عندما تريد بدء الشحن ببطاقة غير مصرح بها. يستغرق الأمر حوالي دقيقة واحدة لإعادة تشغيل محطة الشحن الخاصة بك بعد إعادة تعيينها.

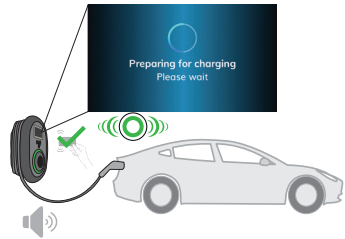
نموذج بدون شاشة عرض	نموذج مع شاشة عرض
١- يمكنك اتباع الطرق البديلة المحددة أدناه لإيقاف الشحن. لا تحاول فصل كابل الشحن عن المحطة قبل إيقاف الشحن وإلا فقد تتلف آلية القفل. الطريقة ١. يمكنك إنهاء الشحن من خلال النقر على بطاقة RFID التي بدأت شحنها من قبل. 	١- يمكنك اتباع الطرق البديلة المحددة أدناه لإيقاف الشحن. لا تحاول فصل كابل الشحن عن المحطة قبل إيقاف الشحن وإلا فقد تتلف آلية القفل. الطريقة ١. يمكنك إنهاء الشحن من خلال النقر على بطاقة RFID التي بدأت شحنها من قبل. 
طريقة ٢. يمكنك إيقاف الشحن عن طريق فصل الشحن عن السيارة أولاً.  لا يوجد دليل LED	طريقة ٢. يمكنك إيقاف الشحن عن طريق فصل كابل الشحن عن السيارة أولاً.  لا يوجد مؤشر LED
٢ - افصل كابل الشحن عن المحطة.  لا يوجد مؤشر LED	٢ - افصل كابل الشحن عن المحطة.  لا يوجد مؤشر LED

نموذج بدون شاشة عرض	نموذج مع شاشة عرض
١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن. لا يوجد مؤشر LED 	١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن. لا يوجد مؤشر LED 
٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة. لا يوجد مؤشر LED 	٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة. لا يوجد مؤشر LED 
٣ - اضغط على بطاقة RFID لقارئ RFID. 4 ثوان 	٣ - اضغط على بطاقة RFID للمستخدم إلى القارئ. 4 ثوان 

٤- يمكنك البدء في الشحن باستخدام بطاقة تم التصريح بها من قبل.



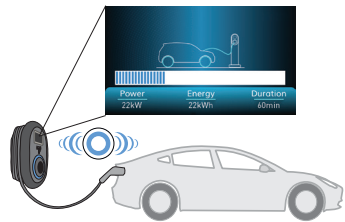
٤- يمكنك البدء في الشحن باستخدام بطاقة تم التصريح بها من قبل.



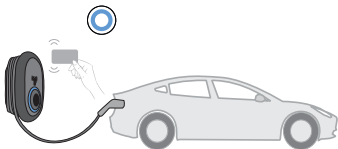
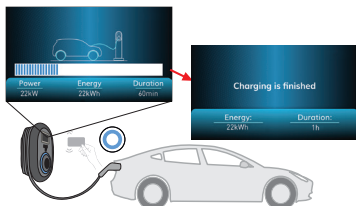
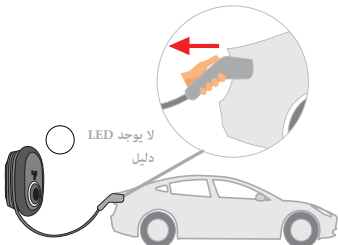
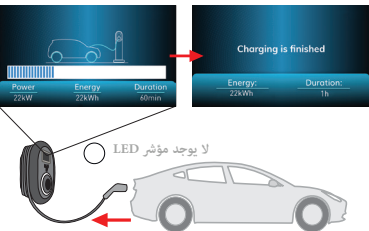
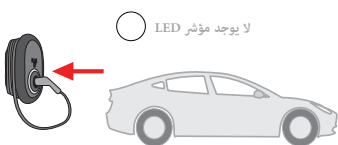
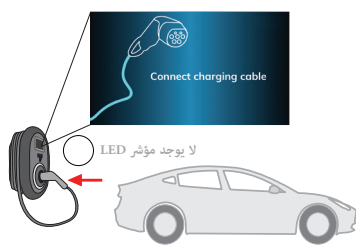
٥- يبدأ الشحن ويضيء مؤشر مؤشر الحالة باللون الأزرق.



٥- يبدأ الشحن ويضيء مؤشر مؤشر الحالة باللون الأزرق.



ملاحظة: يتم رفض عملية الشحن من قبل محطة الشحن عندما تريد بدء الشحن ببطاقة غير مصرح بها. يستغرق الأمر حوالي دقيقة واحدة لإعادة تشغيل محطة الشحن الخاصة بك بعد إعادة تعيينها.

نموذج بدون شاشة عرض	نموذج مع شاشة عرض
١- يمكنك اتباع الطرق البديلة المحددة أدناه لإيقاف الشحن. الطريقة ١. يمكنك إنهاء الشحن من خلال النقر على بطاقة RFID التي بدأت شحنها من قبل. 	١- يمكنك اتباع الطرق البديلة المحددة أدناه لإيقاف الشحن. الطريقة ١. يمكنك إنهاء الشحن من خلال النقر على بطاقة RFID التي بدأت شحنها من قبل. 
٢. يمكنك إيقاف الشحن عن طريق فصل الشحن عن السيارة أولاً. 	٢. يمكنك إيقاف الشحن عن طريق فصل كابل الشحن عن السيارة. 
٢- أدخل قابس الشحن في المقبس الوهمي للمحطة. 	٢- أدخل قابس الشحن في حامل قابس الشحن في المحطة. 

٥,١,٣ - الوضع المعتمد للتطبيق الذكي (اختياري مع Wi-Fi)

٥,١,٣,١ - تكوين تطبيق DRIVE GREEN

في وضع الاستخدام المستقل ، تكون بطاقة RFID الرئيسية مسجلة بالفعل في الشاحن الخاص بك. إذا قمت بالنقر فوق بطاقة RFID الرئيسية لمحطة الشحن الخاصة بك عندما لا يكون كابل الشحن متصلا ، فسيبدأ الشاحن في إجراء البث عبر البلوتوث في هذه الفترة الزمنية ، يبدأ مؤشر LED في الوميض باللون الأزرق لمدة ٦٠ ثانية. يمكنك تكوين تطبيق Drive Green من هاتفك الذكي في هذه الفترة الزمنية. إذا لم تقم بإجراء أي تكوين في ٦٠ ثانية ، فإن محطة الشحن تخرج من وضع التكوين وتعود إلى وضعها السابق.

٥,١,٣,٢ - تكوين محرك الأقراص الأخضر:

ينتظر بدء التكوين من هاتفك الذكي في غضون ٦٠ ثانية بعد بدء وضع التكوين. إذا لم تقم بإجراء أي تكوين في ٦٠ ثانية، ينتهي بث البلوتوث وينتهي وضع التكوين.

يرجى تنزيل تطبيق "Drive Green Next" من متجر Android Play أو iOS App Store.

يمكنك الوصول إلى التطبيق عن طريق رمز الاستجابة السريعة أدناه.



افتح تطبيق Drive Green للهاتف المحمول. ستري مجموعة مختارة من النماذج المختلفة. لتكوين الشاحن الخاص بك ، حدد طراز EVC04 الموضح في الصورة أعلاه وانقر فوق الزر "متابعة" واتبع التعليمات المذكورة داخل التطبيق بالتفصيل لإعداد الشاحن وإنهاء التكوين. يرجى ملاحظة أنه بعد التكوين الأول ، يتصل شاحن EV وتطبيق الهاتف المحمول محليا عبر Bluetooth ، بحيث لا يمكنك مراقبة جلسة الشحن والتحكم فيها إلا عندما تكون بالقرب من محطة الشحن. إذا كنت ترغب في مراقبة محطة الشحن الخاصة بك والتحكم فيها من الإنترنت عن بعد ، فأنت بحاجة إلى تكوين إعدادات اتصال الإنترنت لشاحن EV الخاص بك من علامة التبويب "الاتصال" في قائمة "إعدادات الجهاز". يمكنك إما استخدام اتصال Ethernet LAN أو خيار اتصال WiFi WLAN.

٥.١.٣.٣ - توصيل السيارة وشحنها

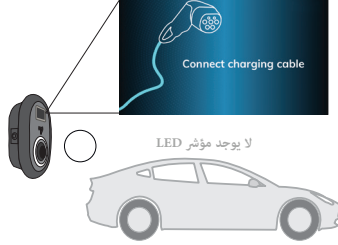
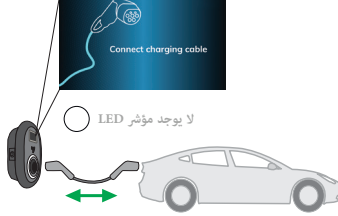
بعد تكوين الشاحن الخاص بك باستخدام التطبيق الذكي ، يمكنك التحكم في الشاحن عبر التطبيق إما في وضع التشغيل التلقائي أو في الوضع المعتمد من RFID. يتم شرح أوضاع التشغيل التلقائي و RFID المعتمدة. تتصرف محطة الشحن الخاصة بك في وضع الشحن التلقائي كما هو مذكور أدناه. ولكن يمكنك الاستمرار في التحكم في الشاحن باستخدام التطبيق الذكي حتى لو كان في وضع الشحن التلقائي.

(a) إذا لم تقم بإجراء أي تكوين في وضع التكوين لمدة ٦٠ ثانية وقمت بتوصيل كابل الشحن الخاص بك ، فستبدأ محطة الشحن في وضع التشغيل التلقائي تلقائياً.

(b) إذا قمت بحذف آخر بطاقة RFID من قائمة بطاقات RFID المحلية ، فسيبدأ الشاحن في التصرف كوضع التشغيل التلقائي

٥.١.٣.٣.١ - نموذج مجهر بالمقيس

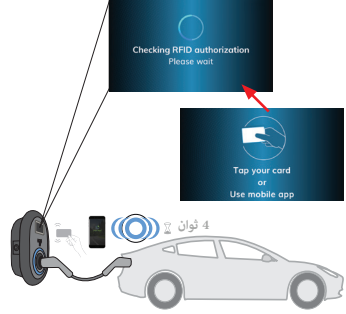
٥.١.٣.٣.١ - توصيل السيارة وشحنها

نموذج بدون شاشة عرض	نموذج مع شاشة عرض
١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن. 	١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن. 
٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة ومخرج مقبس محطة الشحن. 	٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة ومخرج مقبس محطة الشحن. 

٣- اضغط على قارئ RFID للمستخدم أو اضغط على زر "الشحن الآن" من التطبيق.



٣- اضغط على قارئ RFID للمستخدم أو اضغط على زر "الشحن الآن" من التطبيق.



٤- يمكنك البدء في الشحن باستخدام بطاقة تم تفويضها قبل أو بعد الضغط على زر "الشحن الآن" في تطبيق الهاتف المحمول.



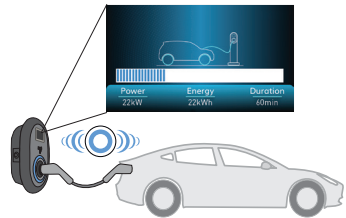
٤- يمكنك البدء في الشحن باستخدام بطاقة تم تفويضها قبل أو بعد الضغط على زر "الشحن الآن" في تطبيق الهاتف المحمول.



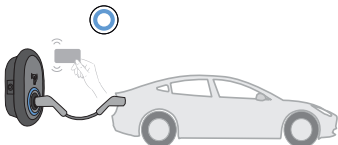
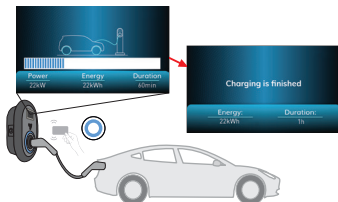
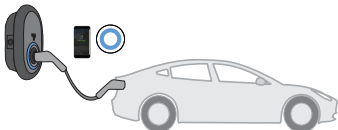
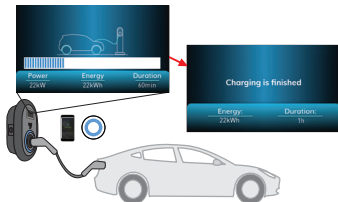
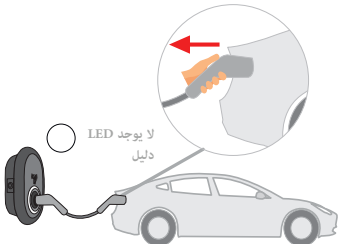
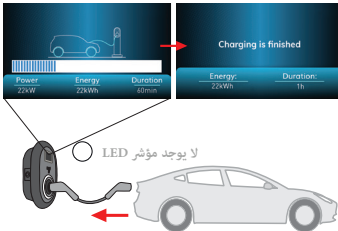
٥- يبدأ الشحن ويضيء مؤشر مؤشر الحالة باللون الأزرق.



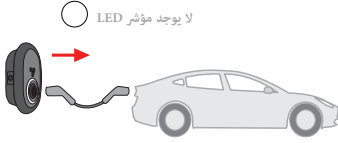
٥- يبدأ الشحن ويضيء مؤشر مؤشر الحالة باللون الأزرق.



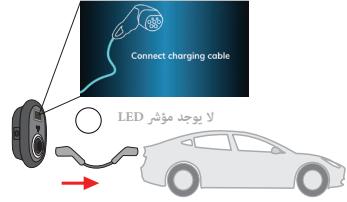
ملاحظة: يتم رفض عملية الشحن من قبل محطة الشحن عندما تريد بدء الشحن ببطاقة غير مصرح بها. يستغرق الأمر حوالي دقيقة واحدة لإعادة تشغيل محطة الشحن الخاصة بك بعد إعادة تعيينها.

نموذج بدون شاشة عرض	نموذج مع شاشة عرض
١- يمكنك اتباع الطرق البديلة المحددة أدناه لإيقاف الشحن. لا تحاول فصل كابل الشحن عن المحطة قبل إيقاف الشحن وإلا فقد تتلف آلية القفل. الطريقة ١. يمكنك إنهاء الشحن من خلال النقر على بطاقة RFID التي بدأت شحنها من قبل. 	الطريقة ١. يمكنك إنهاء الشحن من خلال النقر على بطاقة RFID التي بدأت شحنها من قبل. 
طريقة ٢. يمكنك إيقاف الشحن بالضغط على زر "STOP" في تطبيق الهاتف المحمول في هاتفك الذكي. 	طريقة ٢. يمكنك إيقاف الشحن بالضغط على زر "STOP" في تطبيق الهاتف المحمول في هاتفك الذكي. 
الطريقة ٣. يمكنك إيقاف الشحن عن طريق فصل الشحن عن السيارة أولاً. 	الطريقة ٣. يمكنك إيقاف الشحن عن طريق فصل كابل الشحن عن السيارة. 

٢ - افصل كابل الشحن من السيارة أولاً ثم من محطة الشحن الخاصة بك.



٢ - افصل كابل الشحن من السيارة أولاً ثم من محطة الشحن الخاصة بك.

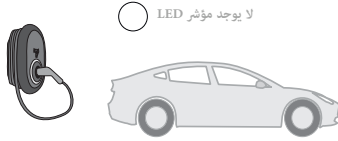


٢, ٣, ١, ٥ - نموذج الكبل المرفق

١, ٢, ٣, ١, ٥ - توصيل السيارة وشحنها

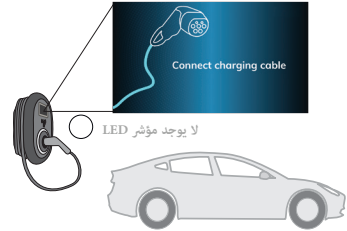
نموذج بدون شاشة عرض

١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن.



نموذج مع شاشة عرض

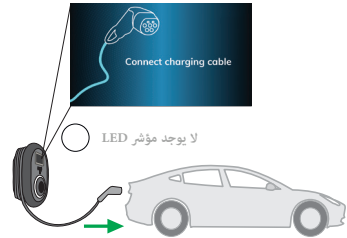
١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن.



٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة.



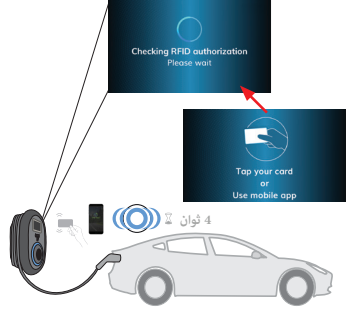
٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة.



٣- اضغط على قارئ RFID للمستخدم أو اضغط على زر "اشحن الآن" من التطبيق.



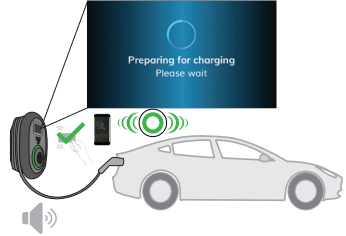
٣- اضغط على قارئ RFID للمستخدم أو اضغط على زر "اشحن الآن" من التطبيق.



٤- يمكنك البدء في الشحن باستخدام بطاقة تم تفويضها قبل أو بعد الضغط على زر "اشحن الآن" في تطبيق الهاتف المحمول.



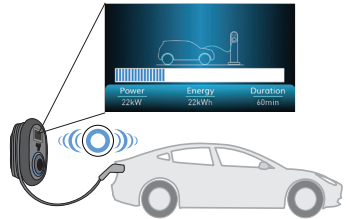
٤- يمكنك البدء في الشحن باستخدام بطاقة تم تفويضها قبل أو بعد الضغط على زر "اشحن الآن" في تطبيق الهاتف المحمول.



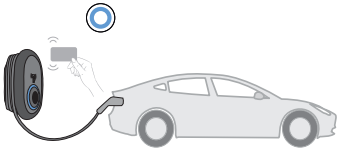
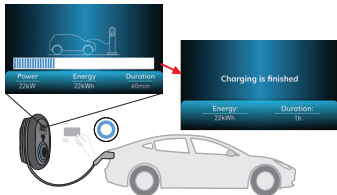
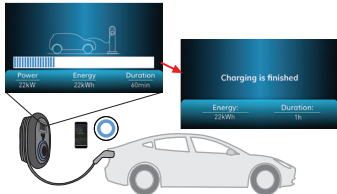
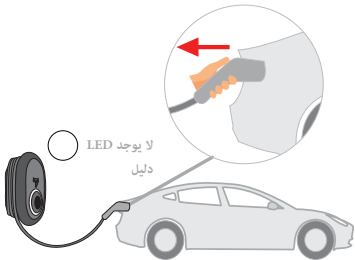
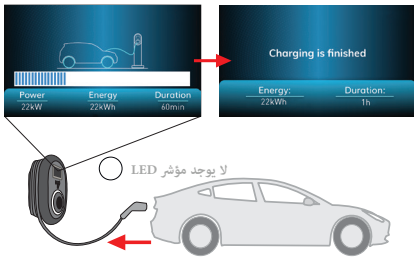
٥- يبدأ الشحن تلقائياً ، ويضيء مؤشر LED لمؤشر الحالة باللون الأزرق.

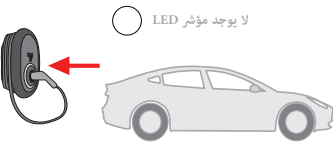
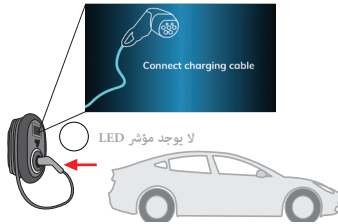


٥- يبدأ الشحن ويضيء مؤشر مؤشر الحالة باللون الأزرق.



ملاحظة: يتم رفض عملية الشحن من قبل محطة الشحن عندما تريد بدء الشحن ببطاقة غير مصرح بها. يستغرق الأمر حوالي دقيقة واحدة لإعادة تشغيل محطة الشحن الخاصة بك بعد إعادة تعيينها.

نموذج بدون شاشة عرض	نموذج مع شاشة عرض
١- يمكنك اتباع الطرق البديلة المحددة أدناه لإيقاف الشحن. الطريقة ١. يمكنك إنهاء الشحن من خلال النقر على بطاقة RFID التي بدأت شحنها من قبل. 	١- يمكنك اتباع الطرق البديلة المحددة أدناه لإيقاف الشحن. الطريقة ١. يمكنك إنهاء الشحن من خلال النقر على بطاقة RFID التي بدأت شحنها من قبل. 
طريقة ٢. يمكنك إيقاف الشحن بالضغط على زر "STOP" في تطبيق الهاتف المحمول في هاتفك الذكي. 	طريقة ٢. يمكنك إيقاف الشحن بالضغط على زر "STOP" في تطبيق الهاتف المحمول في هاتفك الذكي. 
طريقة ٣. يمكنك إيقاف الشحن عن طريق فصل الشحن عن السيارة أولاً. 	الطريقة ٣. يمكنك إيقاف الشحن عن طريق فصل كابل الشحن عن السيارة. 

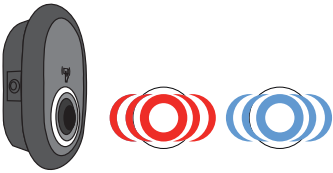
٢- أدخل قابس الشحن في المقبس الوهمي للمحطة. 	٢- افصل كابل الشحن عن السيارة وأدخل قابس الشحن في حامل قابس الشحن في المحطة. 
--	---

٥،١،٣،٤ - أوضاع التطبيق

٥،١،٣،٤،١ - وضع الشحن الاقتصادي

وضع الشحن الاقتصادي هو وظيفة يمكن للمستخدم ضبطها وفقا لساعات الذروة لاستخدام الكهرباء في بلده وإدارة فترات الشحن وفقا لذلك. عند تنشيط **Eco Charge** ، يمكن ضبط فترات بدء الشحن وانتهائه.

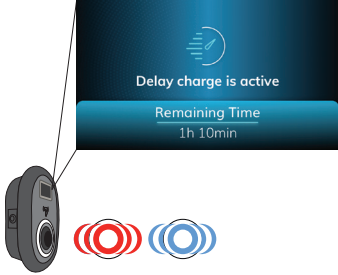
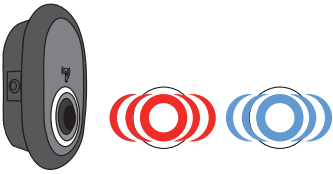
إذا بدأ الشاحن في الشحن بين الفاصل الزمني الاقتصادي الذي حدده المستخدم، يبدأ الشحن وينتهي بشكل طبيعي. إذا بدأ الشحن خارج الفاصل الزمني الاقتصادي الذي حدده المستخدم ، انتظاره ليكون في الفترة الزمنية البيئية لبدء الشحن.

نموذج بدون شاشة عرض	نموذج مع شاشة عرض
	

- إذا كان الشاحن الخاص بك معتمدا ب RFID ، فيعد توصيل كابل الشحن ، تحتاج إلى الضغط على زر "الشحن الآن" من التطبيق أو النقر فوق إحدى بطاقات المستخدم المصرح بها. بعد ذلك يتم تمريره إلى وضع انتظار الوقت الاقتصادي.
- إذا كنت بحاجة إلى شحن مركبتك الكهربائية دون انتظار الفاصل الزمني البيئية ، فيمكنك الضغط على زر "الشحن الآن" في التطبيق الخاص بك للحصول على إحدى بطاقات مستخدم RFID المعتمدة أو النقر فوقها لبدء الشحن الفوري.
- يبدأ الشاحن في الوميض باللون الأزرق والأحمر عندما ينتظر الفاصل الزمني الاقتصادي.
- عندما يبدأ الشاحن في انتظار فترة الشحن البيئية ، في أول ٥ دقائق ، يومض مؤشر LED باللونين الأزرق والأحمر. بعد ٥ دقائق ، يتوقف مؤشر LED عن الوميض باللونين الأزرق والأحمر. وبالمثل عند انتهاء الفاصل الزمني للشحن الاقتصادي ، يتوقف قسم الشحن مؤقتا ويومض مؤشر LED باللونين الأزرق والأحمر. بعد ٥ دقائق ، يتوقف مؤشر LED عن الوميض.
- إذا كنت تريد أن تستمر سيارتك الكهربائية في الشحن بعد انتهاء الفاصل الزمني للشحن الاقتصادي ، فيمكنك تنشيط هذه الوظيفة في علامة التبويب "جدولة الشحن" في قائمة "متابعة بعد الشحن الاقتصادي".

٥,١,٣,٤,٢ - وظيفة تأخير الخصم

- يحتوي الشاحن الخاص بك على وظيفة لبدء الشحن في حالة تأخير قمت بتعيينه في التطبيق من هاتفك الذكي. لبدء الشحن في وضع التأخير ؛
- بعد توصيل كابل الشحن وتعيين الفترة الزمنية للتأخير من التطبيق الخاص بك والضغط على زر "تأخير الشحن" ، يمر الشاحن إلى وضع وقت التأخير ، ويتم قفل كابل الشحن بواسطة الشاحن ويبدأ مؤشر LED في الوميض باللون الأزرق والأحمر.
 - في شاشة التطبيق الخاصة بك ، يمكنك أن ترى أن محطة الشحن في وضع تأخير الشحن.
 - إذا كنت ترغب في بدء الشحن الفوري دون انتظار فترة التأخير الزمنية ؛ حتى وقت التأخير نشط من التطبيق ،
- (a)** بالنسبة لجهاز الوضع المعتمد من RFID ، يمكن لأي بطاقة RFID معتمدة من النقر أو الضغط على زر "الشحن الآن" من التطبيق أن يسمح للشاحن ببدء الشحن على الفور.
- (b)** بالنسبة لجهاز وضع التشغيل التلقائي ، يمكن أن يؤدي الضغط على زر الشحن "الشحن الآن" من التطبيق إلى السماح للشاحن ببدء الشحن على الفور.
- ستكون شاشة تأخير الشحن في محطة الشحن الخاصة بك على النحو التالي.
 - عند ضبط الشاحن على وضع تأخير الشحن ، في أول ٥ دقائق ، يومض مؤشر LED باللونين الأزرق والأحمر. بعد ٥ دقائق ، يتوقف مؤشر LED عن الوميض باللونين الأزرق والأحمر.

نموذج مع شاشة عرض	نموذج بدون شاشة عرض
	

٥,١,٣,٤,٣ - وظيفة الكابل القابل للقفول

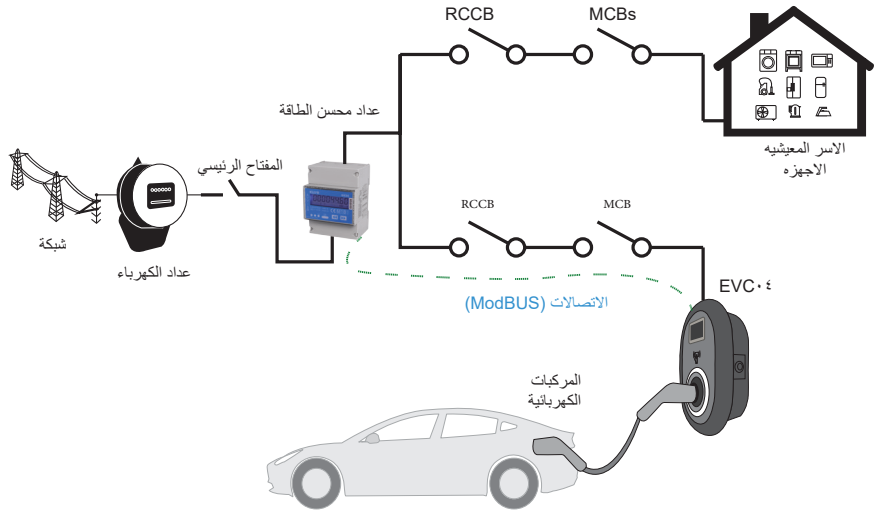
بالنسبة للموديلات المجهزة بالمقبس ، من الممكن تثبيت كابل الشحن في محطة الشحن عن طريق قفل قفل المقبس بشكل دائم. يمكن تنشيط هذه الميزة من وظيفة الكابل القابل للقفول في علامة التبويب "الإعدادات المتقدمة" في قائمة "إعدادات الجهاز"

٥,١,٣,٤,٤ - إعادة تعيين بطاقة RFID الرئيسية والمستخدم

يمكن مسح قوائم بطاقات RFID الرئيسية والمستخدم في قائمة البطاقات الرئيسية والمستخدم في علامة التوبيو "الإعدادات المتقدمة". عند إعادة تعيين قائمة بطاقة RFID للمستخدم ، قد تصبح محطة الشحن وضع التوصيل والشحن وفقا لإعداد "الشحن المجاني" عند إعادة تعيين بطاقة RFID الرئيسية ، تحتاج إلى النقر فوق بطاقة RFID الجديدة للقارئ. إذا لم تقم بالنقر فوق بطاقة RFID الرئيسية الجديدة على القارئ في فترة زمنية محددة ، فإن بطاقة RFID الرئيسية السابقة تحافظ على صلاحيتها

٥,١,٣,٤,٥ - إعدادات محسن الطاقة

يتم توفير هذه الميزة مع ملحقات قياس اختيارية تباع بشكل منفصل. في وضع محسن الطاقة ، يتم قياس التيار الكلي المسحوب من المفتاح الرئيسي للمنزل بواسطة محطة الشحن والأجهزة المنزلية الأخرى باستخدام مستشعر تيار مدمج في خط الطاقة الرئيسي كما هو موضح في الشكل أدناه. يتم تعيين ميزة Power Optimizer والحد الأقصى للتيار لخط الطاقة الرئيسي للنظام من إعداد "Power Optimizer" في علامة التوبيو "الإعدادات المتقدمة" في قائمة "إعدادات الجهاز".



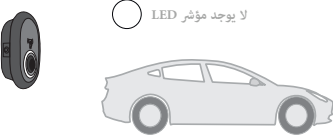
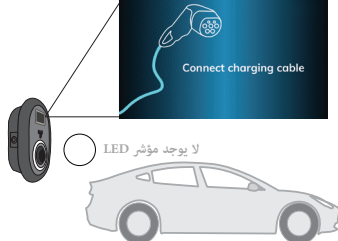
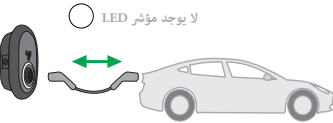
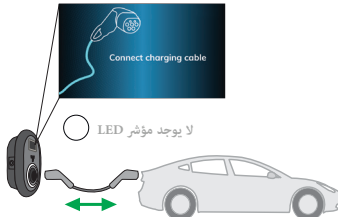
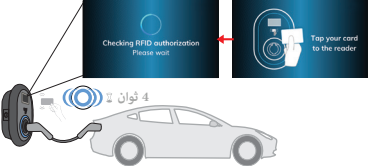
يتم توفير التمثيل المرئي

٥,١,٤ - وضع قائمة RFID المحلية المعتمدة وقبول جميع وضع RFID

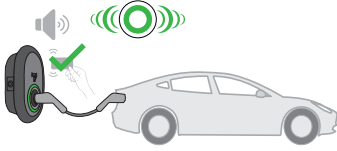
يرجى التحقق من "إعدادات الوضع المستقل" في مستند دليل التثبيت.

٥,١,٤,١ - نموذج مجهز بالمقبس

٥,١,٤,١,١ - توصيل السيارة وشحنها

نموذج بدون شاشة عرض	نموذج مع شاشة عرض
١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن. 	١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن. 
٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة ومخرج مقبس محطة الشحن. 	٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة ومخرج مقبس محطة الشحن. 
٣ - اضغط على بطاقة RFID للمستخدم إلى القارئ. 	٣ - اضغط على بطاقة RFID لقارئ RFID. 

٤- أنت قد يبدأ الشحن ببطاقة تم التصريح بها من قبل ، إذا كانت محطة الشحن في وضع قائمة RFID المحلية المعتمدة ، إذا كانت محطة الشحن في وضع قبول جميع RFID ، فيمكنك البدء في الشحن باستخدام أي بطاقة RFID مدعومة



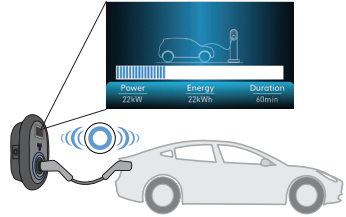
٤- أنت قد يبدأ الشحن ببطاقة تم التصريح بها من قبل ، إذا كانت محطة الشحن في وضع قائمة RFID المحلية المعتمدة ، إذا كانت محطة الشحن في وضع قبول جميع RFID ، فيمكنك البدء في الشحن باستخدام أي بطاقة RFID مدعومة



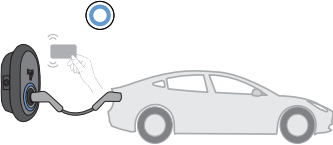
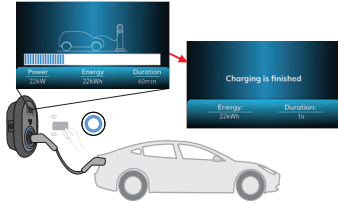
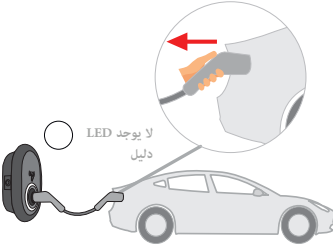
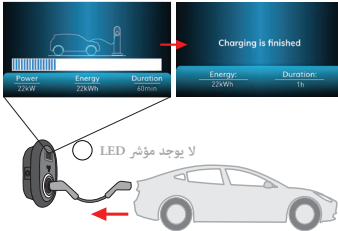
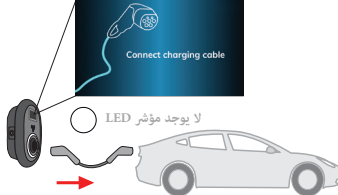
• - يبدأ الشحن ويضيء مؤشر مؤشر الحالة باللون الأزرق.



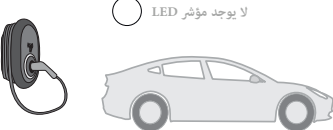
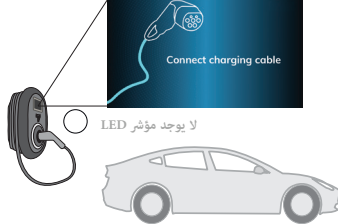
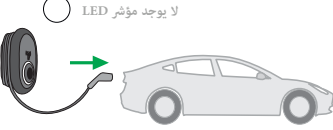
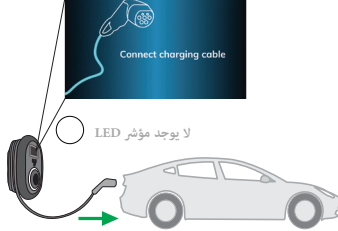
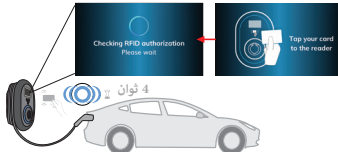
• - يبدأ الشحن ويضيء مؤشر مؤشر الحالة باللون الأزرق.



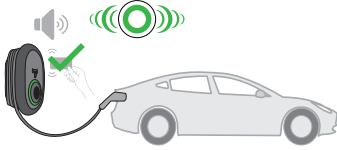
ملاحظة: يتم رفض عملية الشحن من قبل محطة الشحن عندما تريد بدء الشحن ببطاقة غير مصرح بها. يستغرق الأمر حوالي دقيقة واحدة لإعادة تشغيل محطة الشحن الخاصة بك بعد إعادة تعيينها.

نموذج بدون شاشة عرض	نموذج مع شاشة عرض
١- يمكنك اتباع الطرق البديلة المحددة أدناه لإيقاف الشحن. لا تحاول فصل كابل الشحن عن المحطة قبل إيقاف الشحن وإلا فقد تتلف آلية القفل. الطريقة ١. يمكنك إنهاء الشحن من خلال النقر على بطاقة RFID التي بدأت شحنها من قبل. 	١- يمكنك اتباع الطرق البديلة المحددة أدناه لإيقاف الشحن. لا تحاول فصل كابل الشحن عن المحطة قبل إيقاف الشحن وإلا فقد تتلف آلية القفل. الطريقة ١. يمكنك إنهاء الشحن من خلال النقر على بطاقة RFID التي بدأت شحنها من قبل. 
طريقة ٢. يمكنك إيقاف الشحن عن طريق فصل كابل الشحن عن السيارة أولاً. 	طريقة ٢. يمكنك إيقاف الشحن عن طريق فصل كابل الشحن عن السيارة أولاً. 
٢- أفضل كابل الشحن عن المحطة. 	٢- أفضل كابل الشحن عن المحطة. 

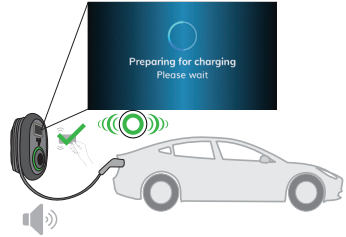
٢,٤,١ - نموذج الكابل المرفق
١,٤,١,٥ - توصيل السيارة وشحنها

نموذج مع شاشة عرض	نموذج بدون شاشة عرض
١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن. 	١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن. 
٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة. 	٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة. 
٣ - اضغط على بطاقة RFID لقارئ RFID. 	٣ - اضغط على بطاقة RFID لقارئ RFID. 

٤- يمكنك البدء في الشحن باستخدام بطاقة تم التصريح بها من قبل ، إذا كانت محطة الشحن في وضع قائمة RFID المحلية المعتمدة.
إذا كانت محطة الشحن في وضع قبول جميع RFID ، فيمكنك البدء في الشحن باستخدام أي بطاقة RFID مدعومة.



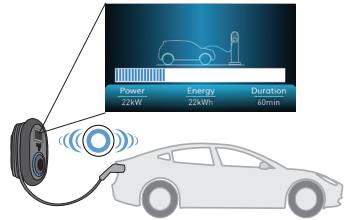
٤- يمكنك البدء في الشحن باستخدام بطاقة تم التصريح بها من قبل ، إذا كانت محطة الشحن في وضع قائمة RFID المحلية المعتمدة.
إذا كانت محطة الشحن في وضع قبول جميع RFID ، فيمكنك البدء في الشحن باستخدام أي بطاقة RFID مدعومة.



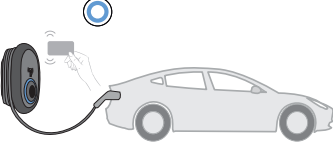
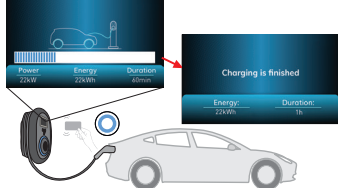
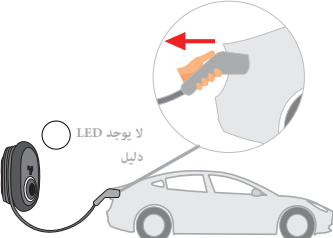
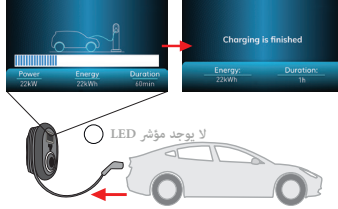
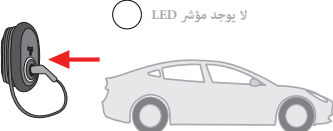
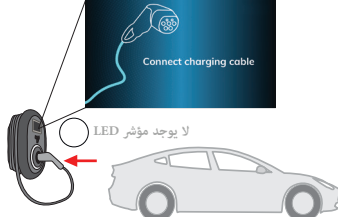
٥- يبدأ الشحن ويضيء مؤشر مؤشر الحالة باللون الأزرق.



٥- يبدأ الشحن ويضيء مؤشر مؤشر الحالة باللون الأزرق.



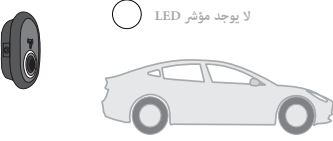
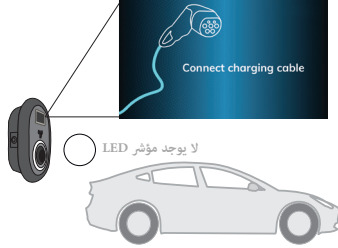
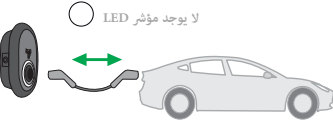
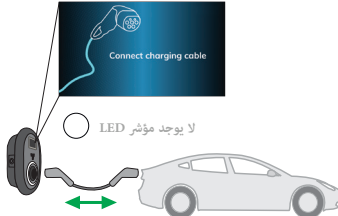
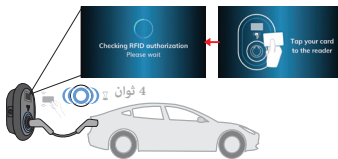
ملاحظة: يتم رفض عملية الشحن من قبل محطة الشحن عندما تريد بدء الشحن ببطاقة غير مصرح بها. يستغرق الأمر حوالي دقيقة واحدة لإعادة تشغيل محطة الشحن الخاصة بك بعد إعادة تعيينها.

نموذج بدون شاشة عرض	نموذج مع شاشة عرض
١- يمكنك اتباع الطرق البديلة المحددة أدناه لإيقاف الشحن. الطريقة ١. يمكنك إنهاء الشحن من خلال النقر على بطاقة RFID التي بدأت شحنها من قبل. 	١- يمكنك اتباع الطرق البديلة المحددة أدناه لإيقاف الشحن. الطريقة ١. يمكنك إنهاء الشحن من خلال النقر على بطاقة RFID التي بدأت شحنها من قبل. 
طريقة ٢. يمكنك إيقاف الشحن عن طريق فصل كابل الشحن عن السيارة. 	طريقة ٢. يمكنك إيقاف الشحن عن طريق فصل كابل الشحن عن السيارة. 
٢- أدخل قابس الشحن في حامل قابس الشحن في المحطة. 	٢- أدخل قابس الشحن في حامل قابس الشحن في المحطة. 

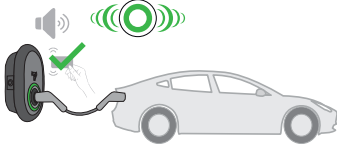
٥,٢ - الوضع المتصل بنظام OCPP المركزي (اختياري)

٥,٢,١ - نموذج مجهز بالمقبس

٥,٢,١,١ - توصيل السيارة وشحنها

نموذج بدون شاشة عرض	نموذج مع شاشة عرض
١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن. 	١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن. 
٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة ومخرج مقبس محطة الشحن. 	٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة ومخرج مقبس محطة الشحن. 
٣ - اضغط على بطاقة RFID لقارئ RFID الذي يمكنك البدء في الشحن باستخدام بطاقة يوفرها مشغل الشحن الخاص بك. 	٣ - اضغط على بطاقة RFID لقارئ RFID الذي يمكنك البدء في الشحن باستخدام بطاقة يوفرها مشغل الشحن الخاص بك. 

٤- يمكنك البدء في الشحن باستخدام بطاقة تم التصريح بها من قبل. إذا كانت بطاقة RFID مصرح بها من قبل نظام OCPP المركزي ، فسيبدأ الشحن.



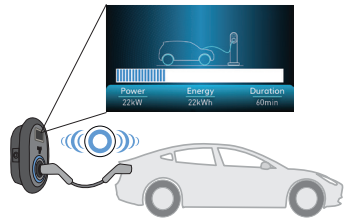
٤- يمكنك البدء في الشحن باستخدام بطاقة تم التصريح بها من قبل. إذا كانت بطاقة RFID مصرح بها من قبل نظام OCPP المركزي ، فسيبدأ الشحن.



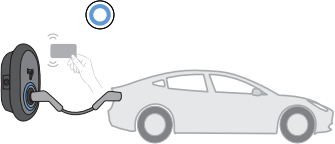
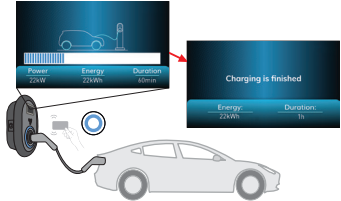
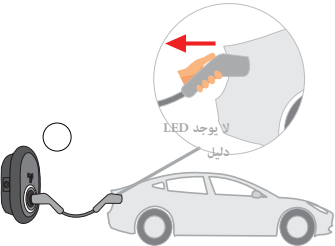
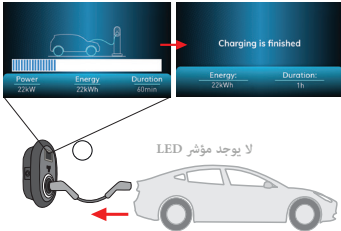
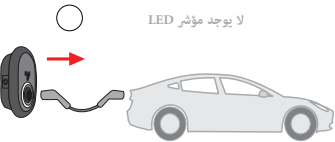
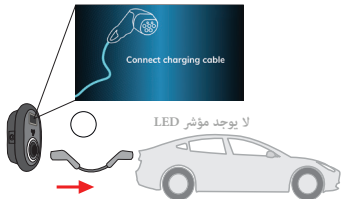
٥- يبدأ الشحن ويضيء مؤشر مؤشر الحالة باللون الأزرق.

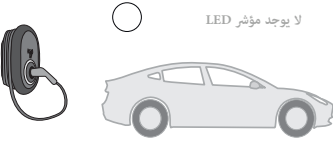
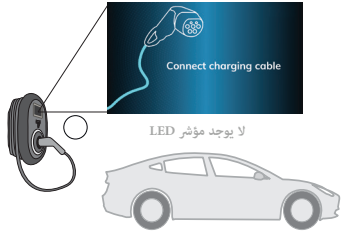
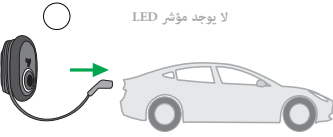
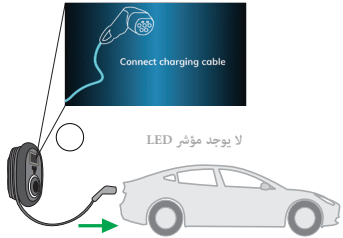
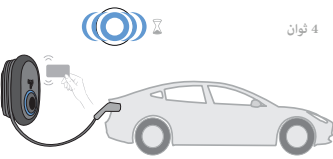


٥- يبدأ الشحن ويضيء مؤشر مؤشر الحالة باللون الأزرق.

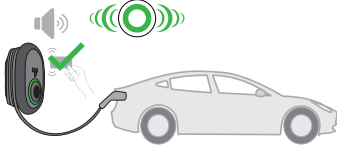


ملاحظة: يتم رفض عملية الشحن من قبل محطة الشحن عندما تريد بدء الشحن ببطاقة غير مصرح بها. يستغرق الأمر حوالي دقيقة واحدة لإعادة تشغيل محطة الشحن الخاصة بك بعد إعادة تعيينها.

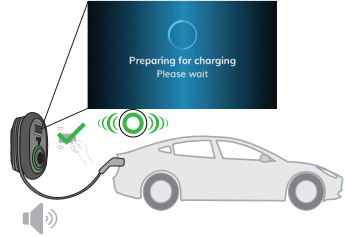
نموذج بدون شاشة عرض	نموذج مع شاشة عرض
١- يمكنك اتباع الطرق البديلة المحددة أدناه لإيقاف الشحن. لا تحاول فصل كابل الشحن عن المحطة قبل إيقاف الشحن وإلا فقد تتلف آلية القفل. الطريقة ١. يمكنك إنهاء الشحن من خلال النقر على بطاقة RFID التي بدأت شحنها من قبل. 	الطريقة ١. يمكنك إنهاء الشحن من خلال النقر على بطاقة RFID التي بدأت شحنها من قبل. 
طريقة ٢. يمكنك إيقاف الشحن عن طريق فصل الشحن عن السيارة أولاً. 	طريقة ٢. يمكنك إيقاف الشحن عن طريق فصل كابل الشحن عن السيارة أولاً. 
٢ - افصل كابل الشحن عن المحطة. 	٢ - افصل كابل الشحن عن المحطة. 

نموذج بدون شاشة عرض	نموذج مع شاشة عرض
١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن. لا يوجد مؤشر LED 	١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن. لا يوجد مؤشر LED 
٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة. لا يوجد مؤشر LED 	٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة. لا يوجد مؤشر LED 
٣ - اضغط على بطاقة RFID لقارئ RFID. يمكنك البدء في الشحن باستخدام بطاقة يقدمها مشغل الشحن الخاص بك. 4 ثوان 	٣ - اضغط على بطاقة RFID لقارئ RFID. يمكنك البدء في الشحن باستخدام بطاقة يقدمها مشغل الشحن الخاص بك. 4 ثوان 

٤- يمكنك البدء في الشحن باستخدام بطاقة تم التصريح بها من قبل. إذا كانت بطاقة RFID مصرح بها من قبل نظام OCPP المركزي ، فسيبدأ الشحن.



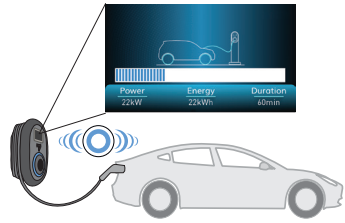
٤- يمكنك البدء في الشحن باستخدام بطاقة تم التصريح بها من قبل. إذا كانت بطاقة RFID مصرح بها من قبل نظام OCPP المركزي ، فسيبدأ الشحن.



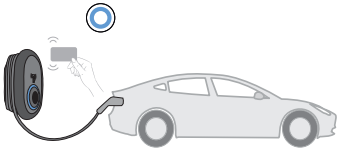
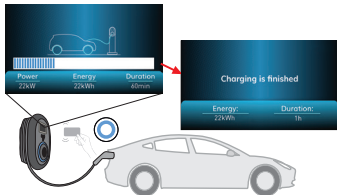
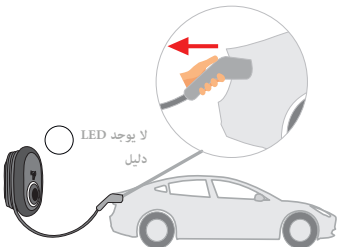
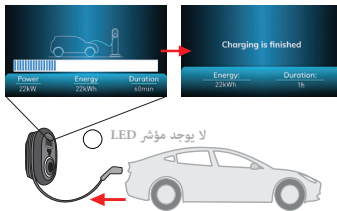
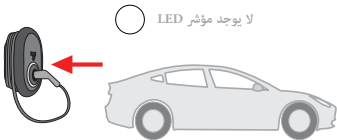
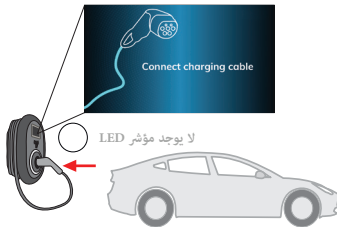
٥- يبدأ الشحن ويضيء مؤشر مؤشر الحالة باللون الأزرق.



٥- يبدأ الشحن ويضيء مؤشر مؤشر الحالة باللون الأزرق.



ملاحظة: يتم رفض عملية الشحن من قبل محطة الشحن عندما تريد بدء الشحن ببطاقة غير مصرح بها. يستغرق الأمر حوالي دقيقة واحدة لإعادة تشغيل محطة الشحن الخاصة بك بعد إعادة تعيينها.

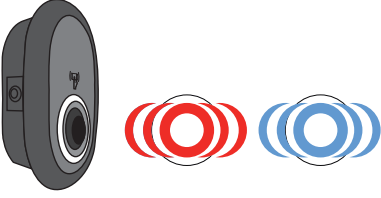
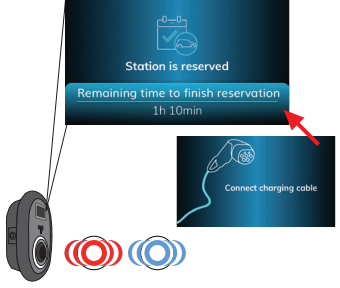
نموذج بدون شاشة عرض	نموذج مع شاشة عرض
١- يمكنك اتباع الطرق البديلة المحددة أدناه لإيقاف الشحن. الطريقة ١. يمكنك إنهاء الشحن من خلال النقر على بطاقة RFID التي بدأت شحنها من قبل. 	١- يمكنك اتباع الطرق البديلة المحددة أدناه لإيقاف الشحن. الطريقة ١. يمكنك إنهاء الشحن من خلال النقر على بطاقة RFID التي بدأت شحنها من قبل. 
طريقة ٢. يمكنك إيقاف الشحن عن طريق فصل الشحن عن السيارة أولاً. 	طريقة ٢. يمكنك إيقاف الشحن عن طريق فصل كابل الشحن عن السيارة. 
٢- أدخل قابس الشحن في المقبس الوهمي للمحطة. 	٢- أدخل قابس الشحن في حامل قابس الشحن في المحطة. 

٥,٢,٣ - JSON ١,٦ ميزات إضافية

٥,٢,٣,١ - ميزة الحجز

تتيح ميزة الحجز للمستخدم حجز محطة الشحن لفترة من الوقت. خلال هذه الفترة:

- سيومض مؤشر LED باللونين الأحمر والأزرق.
 - يمكن فقط لبطاقة RFID المستخدمة للحجز بدء عملية الشحن. يتم رفض البطاقات الأخرى.
- إذا لم يتم بدء الشحن حتى انتهاء فترة الحجز، فسيتحول مؤشر LED إلى وضع "عدم وجود إشارة ضوء".

نموذج بدون شاشة عرض	نموذج مع شاشة عرض
	

٥,٢,٣,٢ - بدء / إنهاء الشحن عن بعد

هذه الميزة مدعومة من قبل محطة الشحن. إذا كان مدعوما أيضا من قبل الخادم المتصل، فقد يتم بدء / إنهاء عملية الشحن عن بعد.

٥,٢,٣,٣ - إعادة الضبط الثابت / إعادة الضبط الناعم

إذا كانت محطة شحن السيارة الكهربائية لا تعمل بشكل صحيح، فقد يقوم مزود الخدمة بإعادة تشغيل الجهاز باستخدام هذه الميزة. هناك نوعان من إعادة التشغيل. قد يتم تحديد إعادة تعيين البرامج أو الأجهزة.

٥,٢,٣,٤ - فتح المقبس

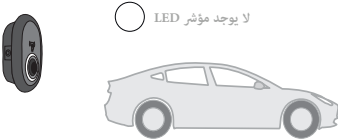
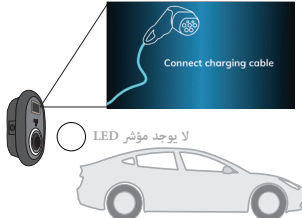
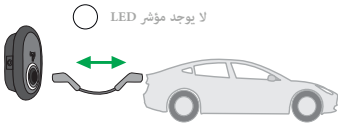
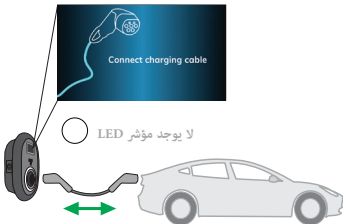
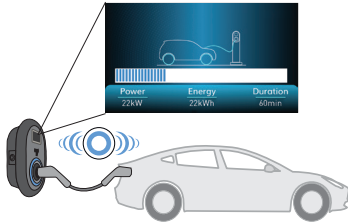
إذا كان كابل الشحن مقفلا في المحطة، فقد يقوم مزود الخدمة بإلغاء قفل الكابل عبر هذه الميزة.

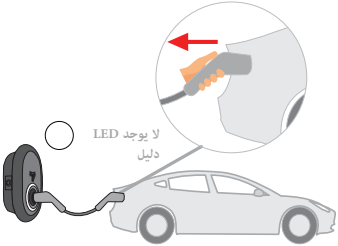
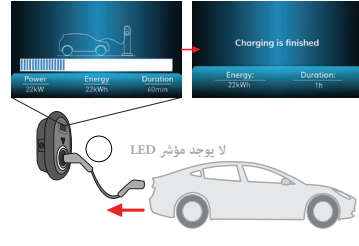
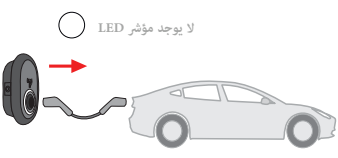
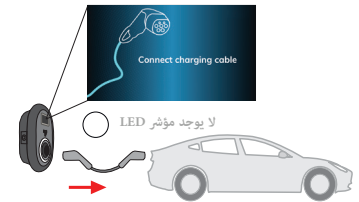
٥,٣ - التوصيل والشحن (اختياري)

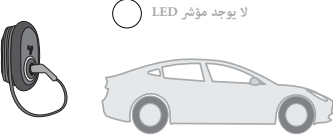
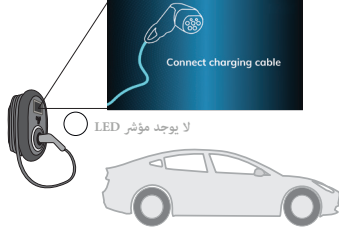
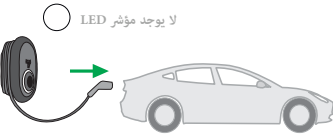
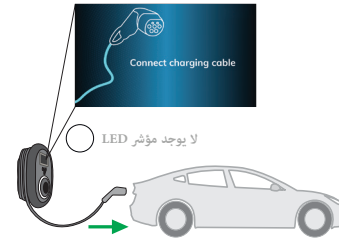
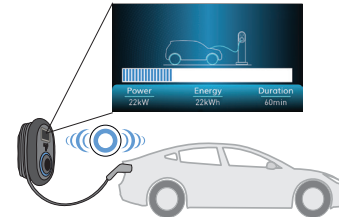
وظيفة التوصيل والشحن متاحة فقط مع تنشيط وضع الاتصال بنظام OCPP المركزي. للشحن باستخدام PLUG & CHARGE ، يجب أن تدعم EV أيضا وظيفة PLUG & CHARGE.

٥,٣,١ - نموذج مجهز بالمقيس

٥,٣,١,١ - توصيل السيارة وشحنها

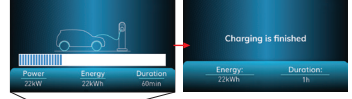
نموذج بدون شاشة عرض	نموذج مع شاشة عرض
١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن. 	١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن. 
٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة ومخرج مقبس محطة الشحن. 	٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة ومخرج مقبس محطة الشحن. 
٣ - يبدأ الشحن ويضيء مؤشر مؤشر الحالة باللون الأزرق. 	٣ - يبدأ الشحن تلقائيا ، ويضيء مؤشر LED لمؤشر الحالة باللون الأزرق. 

نموذج بدون شاشة عرض	نموذج مع شاشة عرض
١- افصل كابل الشحن عن السيارة أولاً لإيقاف الشحن. لا تحاول إزالة القابس من المحطة قبل فصله عن السيارة. خلاف ذلك، قد تتلف آلية القفل. 	١- افصل كابل الشحن عن السيارة أولاً لإيقاف الشحن. لا تحاول إزالة القابس من المحطة قبل فصله عن السيارة. خلاف ذلك، قد تتلف آلية القفل. 
٢- افصل كابل الشحن عن المحطة. 	٢- افصل كابل الشحن عن المحطة. 

نموذج بدون شاشة عرض	نموذج مع شاشة عرض
١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن. لا يوجد مؤشر LED 	١ - تأكد من أن سيارتك والمحطة جاهزة للشحن. لا يوجد مؤشر LED 
٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة ومخرج مقبس محطة الشحن. لا يوجد مؤشر LED 	٢ - أدخل قابس الشحن في مدخل السيارة ومخرج مقبس محطة الشحن. لا يوجد مؤشر LED 
٣ - يبدأ الشحن تلقائياً ، ويضيء مؤشر LED لمؤشر الحالة باللون الأزرق. 	٣ - يبدأ الشحن تلقائياً ، ويضيء مؤشر LED لمؤشر الحالة باللون الأزرق. 

نموذج مع شاشة عرض

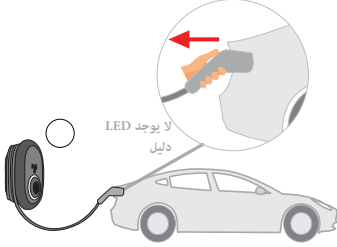
١ - افصل كابل الشحن عن السيارة أولاً لإيقاف الشحن.



لا يوجد مؤشر LED

نموذج بدون شاشة عرض

١ - افصل كابل الشحن عن السيارة أولاً لإيقاف الشحن.

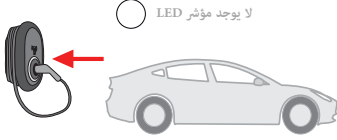
لا يوجد LED
دليل

٢ - أدخل قابس الشحن في حامل قابس الشحن في المحطة.



لا يوجد مؤشر LED

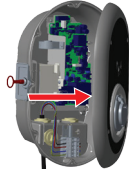
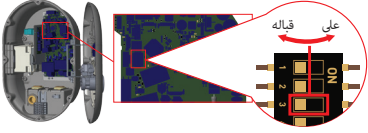
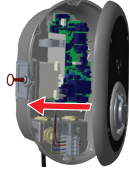
٢ - أدخل قابس الشحن في حامل قابس الشحن في المحطة.



لا يوجد مؤشر LED

٦ - وظيفة الكابل المقفل (نموذج مع مقبس)

يصبح الكبل مقفلا وتبدأ محطة شحن طراز المقبس في التصرف كطراز كابل متصل.

١- قم بإيقاف تشغيل محطة الشحن الخاصة بك. 	٢- افتح غطاء المنتج كما هو موضح في دليل التثبيت. 
٣- لتمكين وظيفة الكبل المقفل، قم بتبديل دبوس مفتاح DIP ٣ إلى وضع التشغيل باستخدام spudger مدبب أو أداة بلاستيكية مدببة. موقع محول DIP كما هو موضح في الشكل أدناه. 	٤- أغلق غطاء المنتج كما هو موضح في دليل التثبيت. 
٥- افتح الغطاء الأمامي بأخذ المقبس وقم بتوصيل كابل الشحن بمأخذ المقبس.  	٦- قم بتشغيل الطاقة لمحطة الشحن الخاصة بك. يصبح الكابل مقفلا وتبدأ محطة الشحن في التصرف كنموذج كابل متصل. 

٧ - موديلات منتصف العداد (اختياري)

من الممكن عرض إجمالي الطاقة النشطة على شاشة مقياس MID (المنتجات المزودة بمقياس MID).

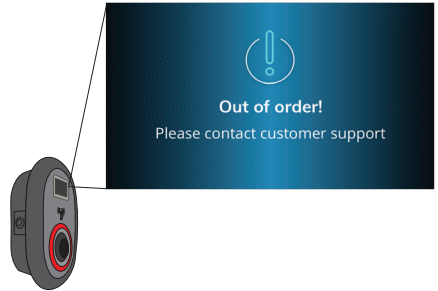


Total active energy

123456.78
Σ 0 kW h

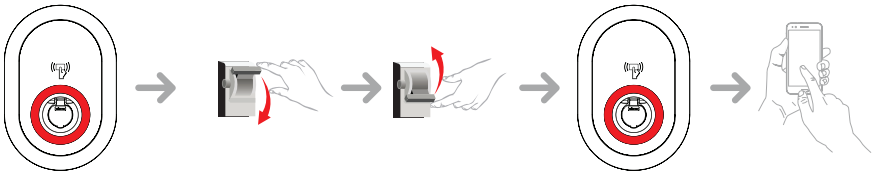
٨ - ظروف الخطأ والخطأ

بسبب أي خطأ ، في طرازات العرض ، يمكنك رؤية شاشة "خارج الترتيب!" في محطة الشحن. يظهر رمز الخطأ المستلم أيضا على الشاشة



٨,١ - حالة الخطأ العام

إذا كان مؤشر معلومات الحالة ثابتا باللون الأحمر ، فقم بإيقاف تشغيل محطة الشحن وتشغيله مرة أخرى.
إذا كان مؤشر LED لا يزال ثابتا باللون الأحمر ، فاتصل بخدمة معتمدة.



الحلول الموصى بها	الأسباب المحتملة	مشكلة	مؤشر الحالة
يرجى التأكد من أن الجهد في النطاق المحدد وأن اتصال التاريف قد تم إجراؤه. إذا كان الزر لا يزال أحمر ثابتاً ، فيرجى الاتصال بالخدمة المعتمدة.	قد لا يكون جهد إمداد التيار المتردد في النطاق الموجود في دليل التشغيل ، وقد لا يتم إجراء توصيل التاريف و / أو قد يتم عكس توصيلات الطور / المحايدة أو قد يكون هناك خطأ في محطة الشحن.	مؤشر LED لمعلومات الحالة يومض باللون الأحمر. تشغيل ١٠ ثوان ٢ ثانية إيقاف	
تأكد من توصيل قابس الشحن بشكل صحيح على كلا الجانبين. يرجى التحقق مما إذا كانت سيارتك الكهربائية في وضع الشحن.	قد لا يتم توصيل قابس الشحن بشكل صحيح بجهاز الشحن أو السيارة الكهربائية.	حتى إذا يومض مؤشر LED لمعلومات الحالة باللون الأزرق كل أربع ثوان ، فلا يمكن بدء شحن السيارة الكهربائية أو قفل القابس في محطة الشحن.	
محطة الشحن هذه غير مناسبة لشحن هذه المركبات.	سترى إشعار الخطأ هذا إذا كانت سيارتك مزودة بنوع بطارية يتطلب تهوية.	يومض مؤشر LED لمعلومات الحالة باللون الأحمر	

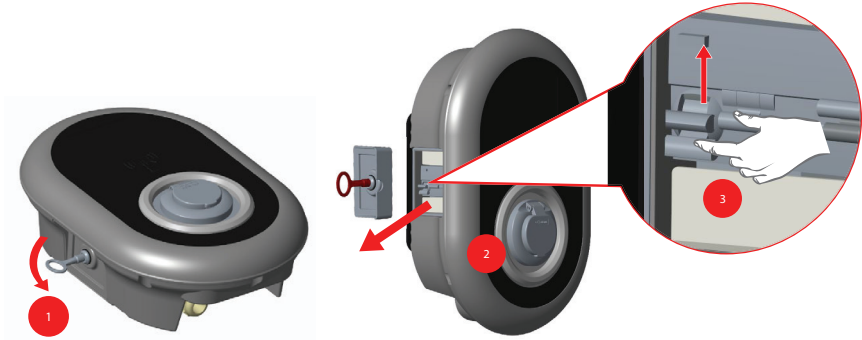
ملاحظة: إذا واجهت مشكلة في التكوين في تكوين الشاحن والهاتف الذكي ، فيرجى التأكد من أن نطاق البلوتوث أقل من ١٠ أمتار - ابق داخل النطاق.

ملاحظة: إذا واجهت مشكلة في اتصال Wi-Fi في التحكم في الشاحن ، فيرجى إعادة تشغيل جهاز التوجيه والتحقق من التوصيلات



٨,٣,١ - تعثر جهاز التيار المتبقى

- يمكن رؤية جهاز التيار المتبقى في الجزء الثاني من الشكل التالي. يمكنك الوصول إلى جهاز التيار المتبقى عن طريق فتح القفل الموجود على الغطاء الجانبي كما هو موضح في الجزء الأول من الشكل أدناه. ضع مفتاح المثالث وادفعه على قفل الغطاء الجانبي ثم قم بتدوير المفتاح بزاوية ٩٠ درجة عكس اتجاه عقارب الساعة.
- تأكد من عدم وجود عطل في سيارتك أو في قابس الشحن قد يتسبب في حدوث تيار متبقى قبل إعادة ضبط جهاز التيار المتبقى المتعثر.
- بعد التأكد من عدم وجود مشكلة في سيارتك أو في قابس الشحن ، افصل كابل الشحن من محطة الشحن. ثم أعد تنشيط محطة الشحن الخاصة بك عن طريق إعادة ضبط المفتاح كما هو موضح في الجزء الثالث من الشكل كما هو موضح أدناه.
- إذا استمرت المشكلة، فاتصل بخدمة معتمدة. إذا تم حل المشكلة ، فقد تكون هناك بعض المشاكل في سيارتك أو كابل الشحن. يرجى الاتصال بخدمة سيارتك.



٨,٣,٢ - سلوك مستشعر تيار التسرب ٦mA DC

تم تجهيز محطة الشحن بمستشعر تيار تسرب التيار المستمر الذي يتفاعل مع تيار تسرب تيار مستمر أعلى من ٦ ملي أمبير. إذا دخلت محطة الشحن في حالة الخطأ بسبب تيار تسرب التيار المستمر ، فيجب فصل كابل الشحن عن السيارة ثم من محطة الشحن لإعادة تعيين هذا الخطأ.

⚠️ ⚠️ خطر

- لا تقم بتنظيف جهاز شحن السيارة الكهربائية أثناء شحن سيارتك.
 - لا تغسل الجهاز بالماء.
 - لا تستخدم الأقمشة والمنظفات الكاشطة. يوصى باستخدام قطعة قماش من الألياف الدقيقة.
- قد يؤدي عدم اتباع هذه التحذيرات إلى الوفاة والإصابات الخطيرة. أيضا ، قد يتسبب في تلف جهازك.

١٠ - تغييرات تنظيم الأيونات في المملكة المتحدة وفقا للشحن الذكي (اختياري)

إعدادات واجهة الويب الخاصة بالتكوين

التأخير العشوائي وسلوك الشحن خارج أوقات الذروة

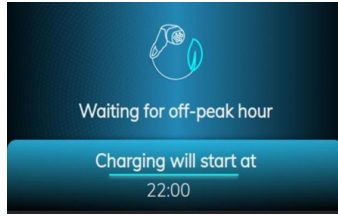
a. إن يتكرر التأخير العشوائي إذا تم تطبيقه في فترة الشحن (باستثناء بعد انقطاع التيار الكهربائي والانتقال الثاني إلى ساعة الذروة ، على سبيل المثال: يبدأ الشحن في الساعة ١٥:٠٠ ويتوقف مؤقتًا في الساعة ١٦:٠٠ ، وعند البدء في الساعة ٢٢:٠٠ مرة أخرى ، سيتم تطبيق التأخير العشوائي مرة أخرى).

b. سيتم إلغاء التأخير العشوائي وانتظار الشحن خارج أوقات الذروة إذا قام المستخدم بالنقر فوق بطاقة RFID للشحن القسري (النقر الأول إذا كانت محطة الشحن في وضع التشغيل التلقائي ، والنقر الثاني إذا كانت محطة الشحن في الوضع المصريح به). إذا كانت الوحدة في وضع التشغيل التلقائي ، فستقوم أي بطاقة RFID بفرض الشحن ، وإذا كانت الوحدة في الوضع المصريح به ، فستقوم بطاقة التفويض لجلسة الشحن هذه بفرض الشحن. سيؤدي الخصم الإجمالي إلى إلغاء فترة الانتظار خارج ساعة الذروة والتأخير العشوائي لجلسة الشحن هذه.

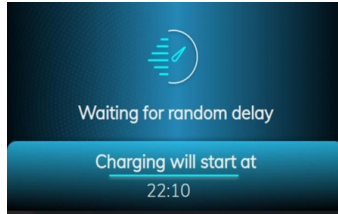
c. أثناء بدء جلسة الشحن ، إذا كان الوقت في فترة الذروة ، تأخير بدء الشحن إلى وقت بدء بدء فترة الذروة القادم. سيتم تطبيق التأخير العشوائي عند بدء الشحن (نقل الطاقة الفعلي).

d. إذا كان الوقت في فترة الذروة ، تطبيق التأخير العشوائي (إذا تم تمكينه) ثم يبدأ الشحن بعد التأخير. (إنها قيمة رقمية فقط ويجب أن تكون ٦٠٠ افتراضيا). أثناء جلسة الشحن ، إذا انتقل الوقت من خارج أوقات الذروة إلى الذروة ، فسيستمر الشحن أو يتوقف مؤقتًا وفقا للإعداد "ContinueAfterOffPeakHour".

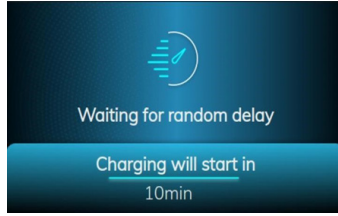
e. إذا كانت الوحدة تحتوي على شاشة "في انتظار ساعة الذروة، سيبدأ الشحن عند hh:mm" على الشاشة على النحو التالي أثناء تنشيط وضع OCPP.



f. إذا كانت الوحدة تحتوي على شاشة ، فستظهر على الشاشة على النحو التالي بينما يكون وضع OCPP ووضع التأخير العشوائي مزامنين نشطين لمعلومات الوقت من الخادم.



g. إذا كان بإمكان الوحدة الاتصال بنظام مركزي ، فستظهر وقت بدء الشحن الدقيق على الشاشة. إذا تعذر على الوحدة مزامنة التوقيت المحلي من الخادم إما بسبب مشكلة في الاتصال أو تم استخدام الوحدة محليا بدون اتصال ، فستظهر فقط الوقت المتبقي لبدء جلسة الشحن.



h. إذا لم تكن الوحدة تحتوي على شاشة ، عرض الانتظار في ساعة الذروة LED مثل وميض أزرق أحمر. (سيتم إغلاقه بعد ٥ دقائق)
أنا إذا لم يكن للوحدة شاشة ، عرض التأخير العشوائي على مؤشر LED على أنه وميض أخضر.

عناصر تكوين تغيير وضع OCPP:

أنا. RandomisedDelayMaxSeconds: [٠, ١٨٠٠] (افتراضي: ٦٠٠، يمكن ضبطه على "٠" للتعطيل)

الثاني. CurrentSessionRandomDelay: قيمة تأخير عشوائية محسوبة لجلسة الشحن النشطة.

سيتم تقليل القيمة بفواصل زمنية مدتها دقيقة واحدة مع مرور الوقت. (عرضة للتغيير)

الثالث. OffPeakCharging: صواب / خطأ (افتراضي: صحيح)

رابعاً. OffPeakChargingWeekend: صواب / خطأ (افتراضي: خطأ)

v. OffPeakChargingTimeSlots: ٠٨:٠٠-٢٢:٠٠، ١٦:٠٠-١١:٠٠ (افتراضي: ٠٨:٠٠-٢٢:٠٠، ١٦:٠٠-١١:٠٠)

السادس. ContinueAfterOffPeakHour: صواب / خطأ (افتراضي: خطأ)

سابعاً. استمرار الشحن بعد الخسارة: صواب / خطأ (افتراضي: صحيح)

الثامن. الشحن القسري: صواب / خطأ (افتراضي: خطأ ، قد يقوم OCPP CS بتعيين هذا إلى TRUE لتجاوز التأخير

العشوائي وخارج أوقات الذروة وبعد جلسة الشحن ، ستقوم محطة الشحن بتعيين هذا إلى FALSE مرة أخرى.)

قائمة RFID المستقلة / المحلية:

قائمة الإعدادات العامة Webconfig "الشحن الذكي" علامة التبويب "الشحن الذكي":

أنا. الحد الأقصى لمدة التأخير العشوائية (بالثواني) قابل للتعديل للمستخدم المسؤول، للقراءة فقط لبيانات اعتماد المستخدم النهائي
[١٨٠٠، ٠] (الإعداد الافتراضي: ٦٠٠ ، يمكن ضبطه على "٠" للتعطيل)

الثاني. الشحن خارج أوقات الذروة (ممكن / معطل)

الثالث. الشحن خارج أوقات الذروة في عطلات نهاية الأسبوع (ممكن / معطل) (افتراضي: ممكن للمملكة المتحدة، معطل للراحة)

رابعاً. فترات الشحن خارج أوقات الذروة: ٠٨:٠٠-٢٢:٠٠، ١٦:٠٠-١١:٠٠ (افتراضي: ٠٨:٠٠-٢٢:٠٠، ١٦:٠٠-١١:٠٠)

v. استمر في الشحن في نهاية الفاصل الزمني خارج أوقات الذروة (ممكن / معطل)

السادس. استمر في الشحن دون إعادة المصادقة بعد انقطاع التيار الكهربائي (ممكن / معطل)

ستكون وظيفة الشحن خارج أوقات الذروة نشطة إذا كان الجهاز متصلاً بالنظام المركزي فقط إذا كان الجهاز.

EVCD4 Configuration Interface

Main Page
General Settings
Installation Settings
CCCP Settings
Network Interfaces
Sandbox Mode
Local Load Management
System Maintenance

English
Log out

Display Language
Display Backlight Settings
LED Dimming Settings
Scheduling LED Behaviour
Display Theme
Display Service Contact Info
Logo Settings
Display QR Code
Scheduled Charging

Randomized Delay Maximum Duration (seconds)
0
+
Off-peak Charging
Enabled
Off-peak Charging at the Weekends
Disabled
Off-peak Charging Second Time Period
Disabled
Off-peak Charging Periods
--:-- 0 --:-- 0
+
Randomized Delay At Off Peak End
Disabled
Timezone
UTC
Continuous Charging End Peak Interval
Disabled
Continuous Charging Without Reault After Power Loss
Disabled

SAVE

?

بالنسبة للوحدة في الوضع المستقل ، ستكون الإعدادات على النحو الوارد أعلاه. بالنسبة للأوضاع المستقلة ، سيتم إخفاء الشحن خارج الذروة بسبب مشكلة مزامنة الوقت. يمكن أن تأخذ المدة القصوى للتأخير العشوائي قيمة بين ٠ و ١٨٠٠.

تصريف

يشير رمز سلة المهملات ذات العجلات المشطوبة على المنتج أو عبوته إلى أنه لا يجوز التخلص من الجهاز مع النفايات المنزلية ، بل يتطلب التخلص المنفصل. يمكن بعد ذلك الحصول على الأجهزة القديمة التي يتم تسليمها إلى مراكز إعادة التدوير وما إلى ذلك والتي تناسب نفايات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية مجاناً من هذه المراكز. يمكنك الحصول على العناوين من بلديتك أو السلطة المحلية. عند شراء جهاز جديد ، يمكن إرجاع الأجهزة القديمة التي لها نفس الوظائف بشكل أساسي ومن نفس نوع الجهاز الجديد إلى التجار مجاناً. يرجى الاتصال بالوكيل الخاص بك لمعرفة إجراءات إرجاع الجهاز القديم عند تسليم الجهاز الجديد. يرجى ملاحظة أن الأشخاص المعنيين مسؤولون عن حذف البيانات الشخصية من الجهاز المراد التخلص منه. قد يحتوي الجهاز على مواد يمكن أن تعرض البيئة وصحة الإنسان للخطر إذا تم التخلص منها بشكل غير صحيح. تساعد إعادة تدوير المواد على تقليل النفايات والحفاظ على الموارد. سيساعد ضمان جمع الأجهزة القديمة وإعادة تدويرها بشكل منفصل على منع الضرر الذي يلحق بالبيئة وصحة الإنسان.

VESTEL
MOBILITY

