



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC10 Series

Instrukcja Obsługi



SPIS TREŚCI

1- INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	2
1.1- OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	2
1.2- OSTRZEŻENIA O POŁĄCZENIACH UZIEMIAJĄCYCH	3
1.3- ZASILAJĄCE, WTYCZKI i OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE ŁADUJĄCYCH	3
1.4- OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE MONTAŻU NA ŚCIANIE	3
2 - OPIS	4
3 - INFORMACJE OGÓLNE	5
3.1- WPROWADZENIE SKŁADNIKÓW PRODUKTU	5
3.2- PODŁĄCZANIE KABLA ŁADUJĄCEGO	5
3.3- ZACHOWANIE DIOD LED INFORMACJI O STATUSIE	6
4- SPECYFIKACJA TECHNICZNA.....	8
5- SCENARIUSZY ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH.....	11
6- TYLNE PODŁĄCZONE URZĄDZENIE DODATKOWE FUNKCJE	16
7- WARUNKI BŁĘDÓW I USTEREK.....	17
8- CZYSZCZENIE I KONSERWACJA.....	18

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA



UWAGA
**RYZIKO PORAŻENIA
PRĄDEM**



OSTROŻNOŚĆ: ŁADOWARKA DO POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH POWINNA BYĆ MONTOWANA PRZEZ LICENCJONOWANEGO LUB DOŚWIADCZONEGO ELEKTRYKA ZGODNIE Z OBOWIAZUJĄCYMI REGIONALNYMI LUB KRAJOWYMI PRZEPISAMI I NORMAMI ELEKTRYCZNYMI.



UWAGA



Podłączenie do sieci prądu przemiennego i planowanie obciążenia urządzenia do ładowania pojazdów elektrycznych zostanie poddane przeglądowi i zatwierdzone przez władze zgodnie z obowiązującymi regionalnymi lub krajowymi przepisami i normami dotyczącymi energii elektrycznej. W przypadku instalacji wielu ładowarek do pojazdów elektrycznych należy odpowiednio ustalić plan obciążenia. Producent nie ponosi odpowiedzialności, bezpośrednio lub pośrednio, z jakiegokolwiek powodu, w przypadku szkód i ryzyka wynikających z błędów spowodowanych podłączeniem do sieci prądu przemiennego lub planowaniem obciążenia.

WAŻNE - Prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją przed instalacją lub obsługą

1.1- OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Przechowuj tę instrukcję w bezpiecznym miejscu. Niniejsza instrukcja bezpieczeństwa i obsługi musi być przechowywana w bezpiecznym miejscu do wykorzystania w przyszłości.
- Sprawdź, czy napięcie oznaczone na tabliczce znamionowej i nie używaj stacji ładującej bez odpowiedniej objętości sieciowej tage.
- Nie kontynuuj pracy urządzenia, jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości, czy działa normalnie lub jeśli jest w jakikolwiek sposób uszkodzone - wyłącz wyłączniki obwodu zasilania (MCB i RCCB). Skonsultuj się z lokalnym sprzedawcą.

- Zakres temperatur otoczenia powinien wynosić od -25 °C do +50 °C bez bezpośredniego światła słonecznego i przy wilgotności względnej od 5 % do 95 %. Używaj stacji ładującej tylko w tych określonych warunkach pracy.
- Miejsce instalacji urządzenia należy dobrać tak, aby zapobiec nadmiernemu nagrzewaniu się stacji ładowania. Wysoka temperatura pracy spowodowana bezpośrednim działaniem promieni słonecznych lub źródeł ciepła, może spowodować zmniejszenie prądu ładowania lub chwilowe przernianie procesu ładowania.
- Stacja ładująca przeznaczona jest do użytku zewnętrznego i wewnętrznego. Może być również stosowany w miejscach publicznych.
- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, porażenia prądem lub uszkodzenia produktu, nie wystawiaj urządzenia na działanie silnego deszczu, śniegu, burzy elektrycznej lub innych trudnych warunków pogodowych. Ponadto stacja ładująca nie może być narażona na działanie rozlanych lub rozpryskujących się płynów.
- Nie dotykaj zacisków końcowych, złącza pojazdu elektrycznego i innych niebezpiecznych części stacji ładującej pod napięciem ostrymi metalowymi przedmiotami.
- Unikaj wystawiania na działanie źródeł ciepła i umieszczaj urządzenie z dala od materiałów łatwopalnych, wybuchowych, lub palnych, chemikaliów lub oparów.
- Ryzyko wybuchu. To urządzenie ma wewnętrzne części łukowe lub iskrzące, które nie powinny być narażone na działanie łatwopalnych oparów. Nie powinien znajdować się we wgłębieniu lub poniżej poziomu podłogi.
- To urządzenie przeznaczone jest wyłącznie do ładowania pojazdów niewymagających wentylacji podczas ładowania. To urządzenie nie wymaga wentylacji.
- Aby zapobiec ryzyku wybuchu i porażenia prądem, upewnij się, że określony wyłącznik automatyczny i wyłącznik różnicowoprądowy są podłączone do sieci budynku.
- Najniższa część gniazda musi znajdować się na wysokości od 0,5 m do 1,5 m nad poziomem terenu.
- Nie wolno używać adapterów ani adapterów konwertujących. Nie wolno używać zestawów przedłużaczy do.
- Używaj tego produktu na wysokości mniejszej niż 4000 metrów nad poziomem morza.

- Ta stacja ładowująca jest montowana na słupie lub na ścianie.
- Nie umieszczaj na produkcie przedmiotów wypełnionych płynem, takich jak kubki, butelki itp.
- Plastikowe materiały opakowaniowe należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla niemowląt, małych dzieci i zwierząt domowych, aby uniknąć niebezpieczeństwa uduszenia.
- Nie myj urządzenia wodą.
- Nie używaj ściernych ubrań, mokrych ubrań, alkoholu ani detergentów. Zalecana jest ściereczka z mikrofibry.
- Urządzenie należy przechowywać w oryginalnym opakowaniu, aby nie uszkodzić jego elementów podczas transportu.
- Wady i uszkodzenia powstałe podczas transportu po dostarczeniu produktu do klienta nie są objęte gwarancją.
- Produkt należy używać pod zadaszeniem.

"PRODUCENT NIE GWARANTUJE, ŻE DZIAŁANIE PRODUKTU BĘDZIE NIEPRZERWANE LUB WOLNE OD BŁĘDÓW."



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie pozwalaj osobom (w tym dzieciom) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub bez doświadczenia i/lub wiedzy korzystać z urządzeń elektrycznych bez nadzoru.



OSTROŻNOŚĆ: Ta ładowarka samochodowa jest przeznaczona wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych, które nie wymagają wentylacji podczas ładowania.

1.2- OSTRZEŻENIA O POŁĄCZENIACH UZIEMIĄJĄCYCH

- Ten produkt musi być podłączony do uziemionego, metalowego, stałego systemu okablowania. lub przewód uziemiający sprzęt musi być poprowadzony z przewodami obwodu i podłączony do zacisku uziemiającego urządzenia lub przewodu na produkcie.
- Stacja ładowująca musi być podłączona do centralnie uziemionego systemu. Przewód uziemiający wchodzący do stacji ładowującej musi być podłączony do ucha uziemiającego urządzenia wewnątrz ładowarki. Powinien być prowadzony za pomocą

przewodów obwodu i podłączony do listwy uziemiającej lub przewodu urządzenia na stacji ładowania. Za podłączenie do stacji ładowania odpowiadają instalator i nabywca.

- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, podłączaj tylko do prawidłowo uziemionych gniazdek.
- **OSTRZEŻENIE:** Upewnij się, że podczas instalacji i użytkowania stacja ładowująca jest stale i prawidłowo uziemiona.

1.3- ZASILAJĄCE, WTYCZKI I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE ŁADUJĄCYCH

- Upewnij się, że kabel ładowający jest kompatybilny z gniazdem typu 2 po stronie stacji ładowującej.
- Uszkodzony ładowający może spowodować pożar lub porażenie prądem. Nie używaj tego produktu, jeśli elastyczny ładowający lub pojazd jest postrzępiony, ma pękniętą izolację lub wykazuje jakiegokolwiek inne oznaki uszkodzenia.
- Upewnij się, że kabel ładowający jest prawidłowo ułożony; nie zostanie nadeptnięty, potknięty ani narażony na uszkodzenia lub stres.
- Nie ciągnij na siłę za ładowający ani nie uszkadzaj go ostrymi przedmiotami.
- Nigdy nie dotykaj kabla zasilającego, wtyczki ani kabla pojazdu mokrymi rękami, ponieważ może to spowodować zwarcie lub porażenie prądem.
- Aby uniknąć ryzyka pożaru lub porażenia prądem, nie używaj tego urządzenia z przedłużaczem. Jeśli sieciowy lub pojazd jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, jego przedstawiciela serwisowego lub podobnie wykwalifikowaną osobę, aby uniknąć zagrożenia.

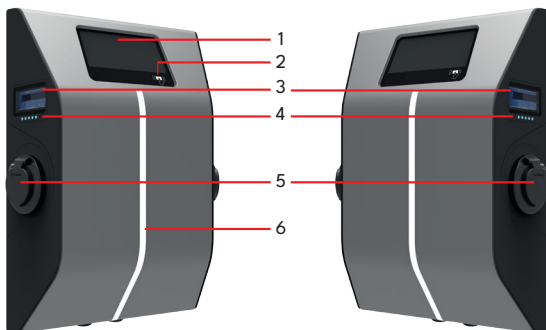
1.4- OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE MONTAŻU NA ŚCIANIE

- Przeczytaj instrukcję przed zamontowaniem stacji ładowującej na ścianie.
- Nie instaluj stacji ładowującej na suficie lub pochyłej ścianie.
- Użyj określonych do montażu na ścianie i innych akcesoriów.
- To urządzenie jest przeznaczone do instalacji wewnątrz lub na zewnątrz. Jeśli to urządzenie jest zamontowane na zewnątrz, osprzęt do łączenia przewodów z urządzeniem musi być przystosowany do instalacji na zewnątrz i być prawidłowo zainstalowany, aby utrzymać odpowiedni stopień ochrony IP na urządzeniu.

Nazwa modelu	OPIS MODELU: EVC10-AC****-* EVC10 : Ładowarka sieciowa do pojazdów elektrycznych (szafka mechaniczna 10) Pierwsza gwiazdka (*) : > % 95 @ moc nominalna 14 : 2x7,4 kW (sprzęt zasilający 1-fazowy) 22 : 2x11 kW (sprzęt zasilający 3-fazowego) 44 : 2x22 kW (sprzęt zasilania 3-fazowego) Druga gwiazdka (*) może obejmować kombinacje następujących opcji modułu komunikacyjnego. Czytnik RFID jest standardowym wyposażeniem wszystkich modeli. Aby wybrać kombinację W, L i P, należy wybrać opcję „S”: Blank: Brak modułu łączności z wyjątkiem czytnika RFID S: Smart Board z portem Ethernet W : Moduł Wi-Fi L : Moduł LTE / 3G / 2G P : Moduł PLC ISO 15118 3. gwiazdka (*) może oznaczać jedną z następujących rzeczy: Blank : Brak wyświetlacza D : 7-calowy kolorowy wyświetlacz TFT Czwarta gwiazdka (*) może obejmować kombinacje następujących elementów: Blank : Brak miernika RCCB lub MID A : Jednostka ładująca z wyłącznikiem różnicowoprądowym typu A -MID : Jednostka ładująca z miernikiem MID PEN : Funkcja wykrywania uszkodzonego przewodu PEN -EICH : Jednostka ładująca zgodna z Eichrecht Piąta gwiazdka (*) może oznaczać jedną z następujących rzeczy: Blank : Połączenie typu B z gniazdem standardowym T2S : Połączenie typu B z gniazdem z przesłoną T2P : Połączenie Case-C z wtyczką typu 2 T1P : Połączenie Case-C z wtyczką typu 1 *Pomiędzy gniazdami będzie znajdować się funkcja zarządzania obciążeniem, która łącznie wyniesie 22 kW.
	Kabinet EVC10

3 - INFORMACJE OGÓLNE

3.1- WPROWADZENIE SKŁADNIKÓW PRODUKTU

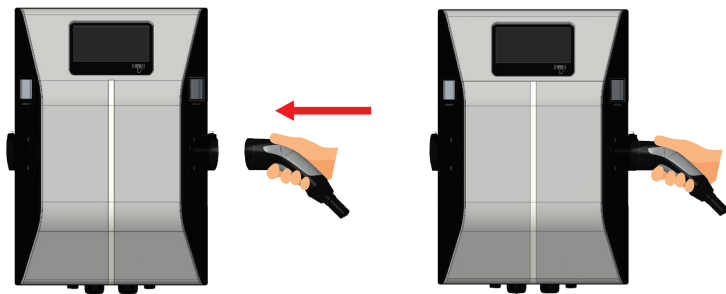


EVC10 Models

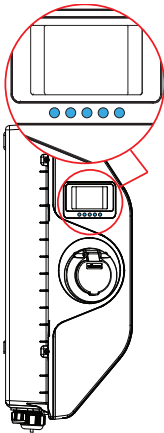
1. Wyświetlacz informacyjny
2. Czytnik kart RFID
3. Miernik MID
4. Dioda wskaźnikowa LED
5. Gniazdka elektryczne
6. Oświetlenie LED

3.2- PODŁĄCZANIE KABLA ŁADUJĄCEGO

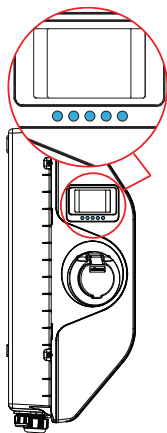
Otwórz pokrywę gniazda sieciowego i podłącz kabel ładujący do gniazda.

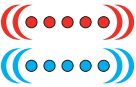
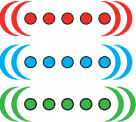


3.3- ZACHOWANIE DIOD LED INFORMACJI O STATUSIE



Stan diody LED		Status stacji ładowania
○ ○ ○ ○ ○	Brak wskaźnika LED	Gotowość
(((● ● ● ● ●)))	Niebieskie świecenie	Ładowanie
● ● ● ● ●	Stały niebieski	Ładowanie zawieszone lub zakończone
● ● ● ● ●	Stały czerwony	Stan usterki
(((● ● ● ● ●)))	Niebieskie świecenie	Trwa ładowanie
(((● ● ● ● ●)))	Blinks Red; 2,4 sekundy WYŁ. 1,2 sekundy WŁ.	Wymagana wentylacja
(((● ● ● ● ●)))	Blinks Purple; 2,4 sekundy WYŁ. 1,2 sekundy WŁ.	Ładowanie prądem ograniczonym do 16A ze względu na przegrzanie
● ● ● ● ●	Stały fioletowy	Ładowanie nie jest możliwe z powodu przegrzania System automatyzacji parkowania wyłączył ładowanie Ładowanie wstrzymane z powodu niskiego limitu prądu optymalizatora mocy lub niskiego limitu prądu EVC
(((● ● ● ● ●)))	Blinks Blue; 2,4 sekundy WYŁ. 1,2 sekundy WŁ.	Kabel ładujący podłączony i czekający na autoryzację kartą RFID
(((● ● ● ● ●)))	Zielone świecenie	Zautoryzowano
(((● ● ● ● ●)))	Miga na fioletowo 2,4 sekundy WYŁ. 1,2 sekundy WŁ.	Błąd komunikacji TIC
(((● ● ● ● ●)))	Miga na czerwono 10 sekund WŁ. 2 sekundy WYŁ.	Przebiecie, pod napięciem, usterka przewodu ochronnego PE lub odwrócenie faz, błąd instalacji
(((● ● ● ● ●)))	Blinks Red; 1 sekunda WYŁ. 1 sekunda WŁ.	Tryb konfiguracji
(((● ● ● ● ●)))	Mruka trzykrotnie na czerwono; 500 ms WŁ. 500 ms WYŁ.	Przyłożono niezarejestrowaną kartę RFID



Stan diody LED		Status stacji ładowania
	Zielone świecenie	Autoryzacja za pomocą karty RFID użytkownika, gdy pojazd nie jest połączony (przekroczenie limitu czasu: (30 sekund)
	Miga na czerwono; 1 sekunda i Miga na niebiesko; 1 sekunda WŁ.	Stacja ładowania jest zarezerwowana.
	Miga na czerwono; 1 sekunda WYŁ., 1 sekunda WŁ., Stałe czerwone światło w trybie bootloadera	Trwa aktualizacja oprogramowania sprzętowego
	Mruga na czerwono; trzy razy; Blinks Blue; 300 msec & Blinks Green; 300 msec WŁ.	Przywracanie ustawień fabrycznych

4 - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Ten produkt jest zgodny ze standardem IEC61851-1 (Ed3.0) dla użyciu w trybie 3.

Model	Seria EVC10-AC22	Seria EVC10-AC14 i seria piór EVC10-AC14	Seria EVC10-AC44
Klasa ochrony IEC	Klasa - I		
Model gniazda	2 x gniazdo TYP 2 (IEC/EN 62196-1 - IEC/EN 62196-2) 2 x gniazdo z przesłoną IEC/EN 62196-1 - IEC/EN 62196-2 Typ-2 (opcjonalnie)		
Model	2 x z wtyczką żeńską TYP 2 (IEC 62196)		
Napięcie i prąd znamionowy	230/400VAC 50/60Hz- 3-fazowe 16A dla 2 gniazd, 32A dla pojedynczego gniazd	230 VAC 50/60Hz- 1-fazowy 32A dla 2 gniazd	230/400VAC 50/60Hz- 3-fazowe 32A dla 2 gniazd
Maksymalna moc wyjściowa ładowania AC	22kW	14,8 kW	44kW
Wbudowany moduł wykrywania prądu różnicowego	6mA DC		
Wymagany wyłącznik automatyczny w sieci AC (Rozdzielnica)	4P-40A MCB typu C	2P-40A MCB typu C (EVC ma MCB w środku)	4P-40A - 30mA RCBO Typ A (EVC ma RCBO w środku)
RCCB na sieci AC	4P - 40A - 30mA Wyłącznik różnicowo- prądowy typu A (EVC ma w środku wyłącznik różnicowo-prądowy)	2P - 40A - 30mA Wyłącznik różnicowo- prądowy typu A (EVC ma w środku wyłącznik różnicowo- prądowy)	4P-40A - 30mA RCBO Typ A (EVC ma RCBO w środku)
Wymagany kabel sieciowy AC	Min 5x6 mm² (< 50 m)	Min 3x6 mm² (< 50 m)	Min 5x16 mm² (< 50 m)

ŁĄCZNOŚĆ

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Komórkowy (opcjonalnie)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

SPECYFIKACJE NADAJNIKA SIECI BEZPRZEWODOWEJ LAN

Zakresy częstotliwości	Maksymalna moc wyjściowa
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(*) „< 100 mW” dla Ukrainy

Ograniczenia krajowe

Sprzęt sieci bezprzewodowej LAN przeznaczony jest do użytku domowego i biurowego we wszystkich krajach UE, Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej (oraz innych krajach stosujących się do odpowiednich dyrektyw UE i/lub Wielkiej Brytanii). Pasma częstotliwości 5,15–5,35 GHz jest ograniczone wyłącznie do pracy wewnątrz pomieszczeń we wszystkich krajach UE, Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej (oraz innych krajach stosujących się do odpowiednich dyrektyw UE i/lub Wielkiej Brytanii). Użytkowanie publiczne wymaga ogólnego zezwolenia udzielonego przez odpowiedniego dostawcę usług.

Kraj	Ograniczenie
Federacja Rosyjska	Tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń
Izrael	Pasmo 5 GHz tylko dla zakresu 5180 MHz-5320 MHz

Wymagania dla danego kraju mogą ulec zmianie w dowolnym momencie. Zaleca się, aby użytkownik sprawdził w lokalnych organach prawnych aktualny status krajowych przepisów dotyczących sieci bezprzewodowych LAN o częstotliwości 2,4 GHz i 5 GHz.

Niniejszym Vestel Mobility SAN. VE TİC. A.Ş. oświadcza, że typ urządzenia radiowego EVC jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE oraz przepisami dotyczącymi urządzeń radiowych z 2017 r. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem: doc.vosshub.com.

UPOWAŻNIENIE

RFID	ISO-14443A/B i ISO-15693
ISO-15118/2 PLC	(Opcjonalnie)

SPECYFIKACJE MECHANICZNE

Material	PC 5VA f1 materiał ognioodporny		
Wymiary produktu	425 mm (szerokość) x 600 mm (wysokość) x 235 mm (głębokość)		
Wymiary produktu (w opakowaniu)	540 mm (szerokość) x 640 mm (wysokość) x 315 mm (głębokość)		
	Model gniazda	Model	
		(5m)	(7m)
Waga produktu	14 kg	19 kg	20 kg
Waga z opakowaniem	17 kg	23 kg	24 kg
Włoty kablowe	Sieć AC / Ethernet / Modbus		

9 - ŚRODOWISKIE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Klasa ochrony	Ochrona wejścia	IP54
	Ochrona przed uderzeniem	IK10
Warunki operacyjne	Temperatura	-25 °C do +50 °C (bez bezpośredniego światła słonecznego)
	Wilgotność	5% - 95% (wilgotność względna, bez kondensacji)
	Wysokość	0 - 4000 m

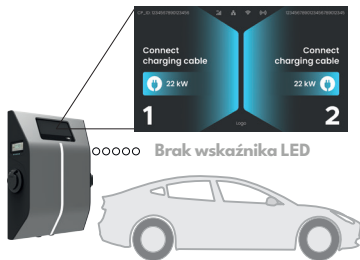
INNE FUNKCJE

Zdalne sterowanie / monitorowanie	Zdalne monitorowanie i sterowanie Androidem/iOS
Zdalna diagnostyka	Zdalna diagnostyka przez OCPP
Zarządzanie obciążeniem	Inteligentne ładowanie Ethernet / Wi-Fi / RS485 / OCPP 1.6
Aktualizacja oprogramowania	Bezpośrednie programowanie przez OCPP

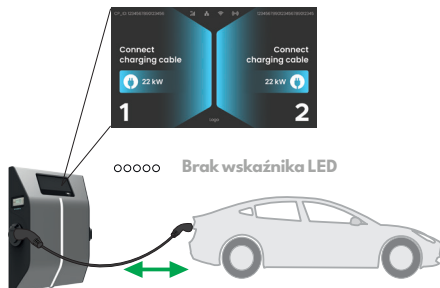
5 - SCENARIUSZY ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

POŁĄCZENIE POJEDYNCZEGO POJAZDU

1 - Upewnij się, że Twój pojazd i stacja są gotowe do ładowania.



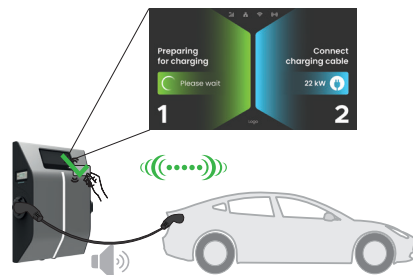
2 - Podłącz wtyczkę ładowarki do gniazda pojazdu i gniazda stacji ładowania.



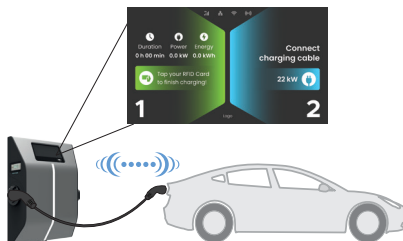
3.A - Zbliż kartę RFID do czytnika RFID. Możesz rozpocząć ładowanie za pomocą karty dostarczonej przez operatora ładowania



3.B - Możesz rozpocząć ładowanie za pomocą karty, która została wcześniej upoważniona. Jeśli karta RFID zostanie autoryzowana przez Centralny System OCPP, rozpocznie się naliczanie opłat.



4 - Rozpocznie się ładowanie, a wskaźnik LED stanu zaświeci się na niebiesko.

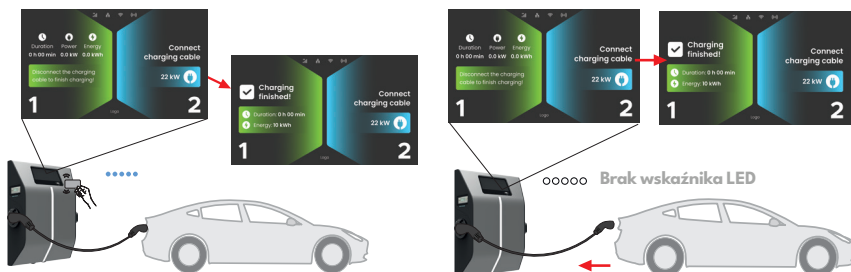


UWAGA!! Operacja ładowania jest odrzucana przez stację ładującą w przypadku próby rozpoczęcia ładowania przy użyciu nieautoryzowanej karty.

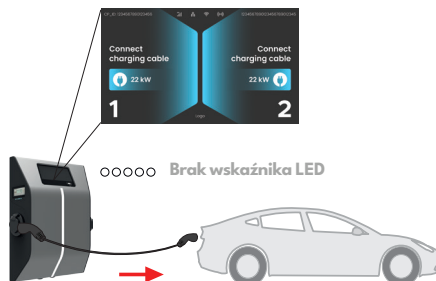
PRZERWIJ ŁADOWANIE

Aby zatrzymać naliczanie opłat, możesz skorzystać z alternatywnych metod określonych poniżej. **NIE PRÓBUJ ODŁĄCZAĆ KABLA ŁADUJĄCEGO OD STACJI PRZED ZAKOŃCZENIEM ŁADOWANIA.** W PRZECIWNYM WYPADKU MECHANIZM BLOKUJĄCY MOŻE ULEC USZKODZENIU.

1 - Możesz zakończyć ładowanie, dotykając karty RFID, którą wcześniej rozpoczęłeś, lub jeśli Twój pojazd elektryczny obsługuje funkcję zatrzymywania ładowania z samochodu, możesz najpierw zatrzymać sesję ładowania i odłączyć kabel od samochodu.



2 - Odłącz kabel ładujący od stacji.



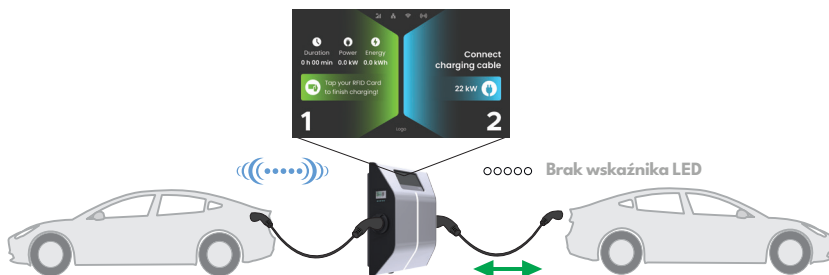
POŁĄCZENIE DRUGIEGO POJAZDU Z INDYWIDUALNYMI KARTAMI RFID

W tej części wyjaśniono sposób korzystania z drugiego gniazda ładowania stacji, podczas gdy pierwsze gniazdo prowadzi sesję ładowania uruchamianą poprzez przyłożenie innej karty RFID.

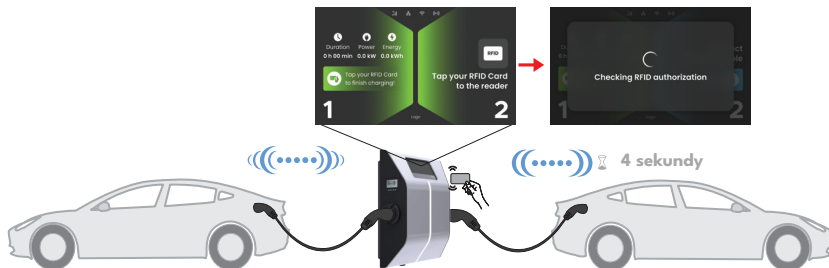
1 - Upewnij się, że Twój pojazd i stacja są gotowe do ładowania.



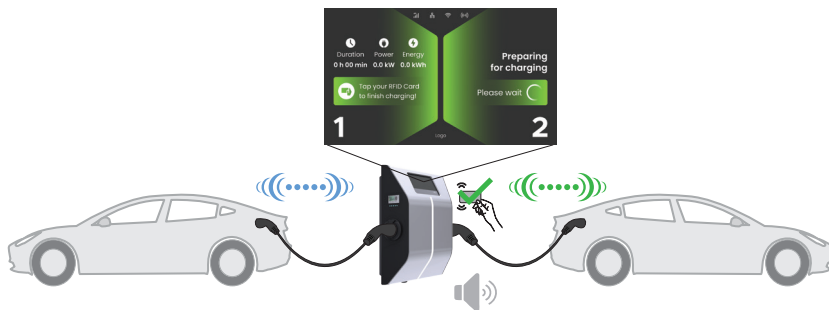
2 - Podłącz wtyczkę ładowarki do gniazda pojazdu i gniazda stacji ładowania.



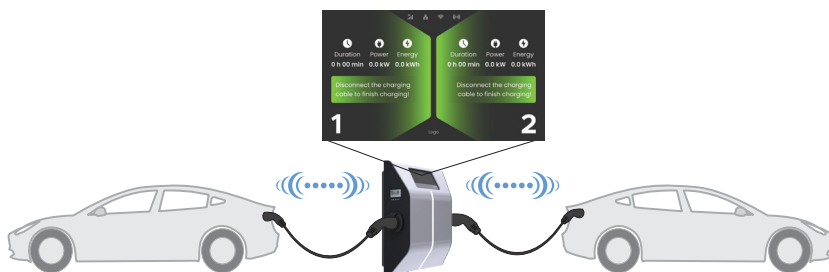
3 - Zbliż kartę RFID do czytnika RFID. Możesz rozpocząć ładowanie za pomocą karty dostarczonej przez operatora ładowania



4- Możesz rozpocząć ładowanie za pomocą karty, która została wcześniej upoważniona. Jeśli karta RFID zostanie autoryzowana przez Centralny System OCPP, rozpocznie się naliczanie opłat.



5 - Rozpocznie się ładowanie, a wskaźnik LED stanu zaświeci się na niebiesko.



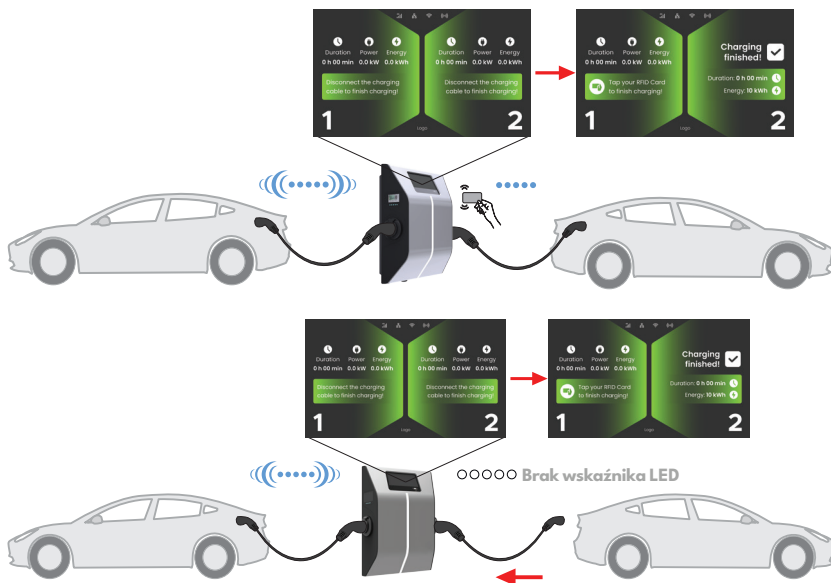
UWAGA!! Operacja ładowania jest odrzucana przez stację ładującą w przypadku próby rozpoczęcia ładowania przy użyciu nieautoryzowanej karty.

UWAGA: Jeżeli oba gniazda stacji ładowania są zajęte i żadna wtyczka nie została autoryzowana, a chcesz rozpocząć ładowanie, przykładając autoryzowaną kartę RFID, stacja wyświetli na ekranie ostrzeżenie, poprosi o odłączenie jednego z kabli ładujących i nie rozpocznie ładowania. Z tego powodu, aby rozpocząć ładowanie z oddzielnych gniazdek, najpierw podłącz dowolny kabel ładujący i autoryzuj to gniazdo, zanim podłączysz drugi kabel ładujący.

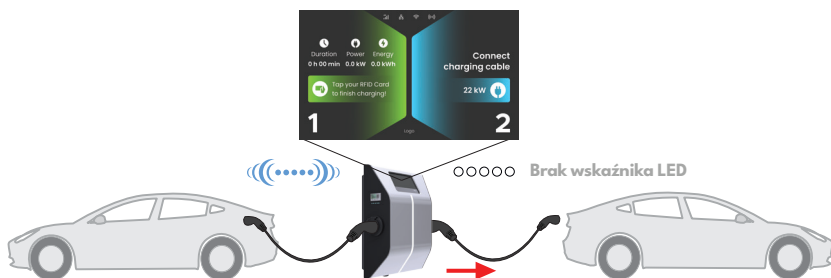
PRZERWIJ ŁADOWANIE

Aby zatrzymać naliczanie opłat, możesz skorzystać z alternatywnych metod określonych poniżej. **NIE PRÓBUJ ODŁĄCZAĆ KABLA ŁADUJĄCEGO OD STACJI PRZED ZAKOŃCZENIEM ŁADOWANIA.** W PRZECIWNYM WYPADKU MECHANIZM BLOKUJĄCY MOŻE ULEC USZKODZENIU.

1 - Niezależnie od tego, jaka karta RFID zostanie użyta w wybranym gnieździe po rozpoczęciu procesu ładowania, proces ładowania w tym gnieździe można zatrzymać za pomocą tej samej karty RFID. Jeśli natomiast Twój pojazd elektryczny obsługuje zatrzymywanie sesji ładowania z samochodu, możesz najpierw zatrzymać sesję ładowania i odłączyć kabel od samochodu.



2 - Odłącz kabel ładujący od stacji.



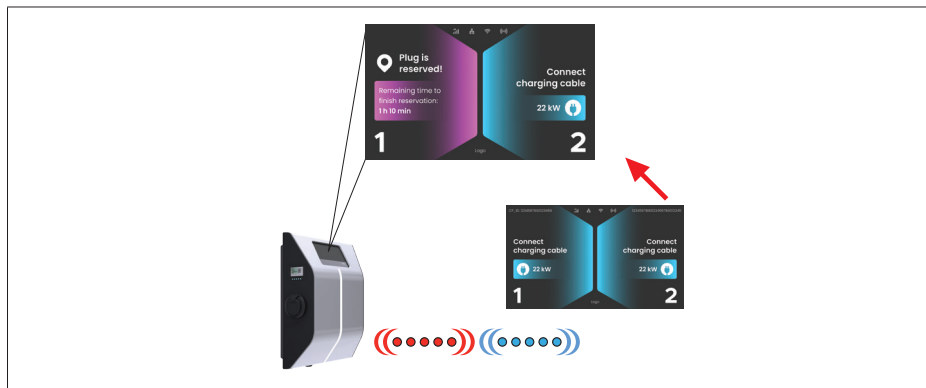
6- TYLNE PODŁĄCZONE URZĄDZENIE DODATKOWE FUNKCJE

FUNKCJA REZERWACJI

Funkcja rezerwacji pozwala użytkownikowi na zarezerwowanie stacji ładowania na określony czas. W tym okresie:

- Dioda LED będzie migać na czerwono i niebiesko.
- Proces ładowania może zostać rozpoczęty wyłącznie za pomocą karty RFID użytej do rezerwacji. Pozostałe karty są odrzucane.

Jeżeli ładowanie nie zostanie rozpoczęte do momentu upływu okresu rezerwacji, dioda LED przełączy się w tryb „Brak sygnalizacji świetlnej”.



ZDALNE ROZPOCZĘCIE/ZAKOŃCZENIE ŁADOWANIA

Funkcja ta jest obsługiwana przez stację ładującą. Jeżeli podłączony serwer również obsługuje tę funkcję, proces ładowania może zostać zainicjowany/zakończony zdalnie.

TWARDY RESET/ MIĘKKI RESET

Jeśli stacja ładowania pojazdu elektrycznego nie działa prawidłowo, dostawca usług może ponownie uruchomić urządzenie za pomocą tej funkcji. Istnieją dwa rodzaje ponownego uruchomienia. Można wybrać reset programowy lub sprzętowy.

ODBLOKOWANIE GNIAZDA

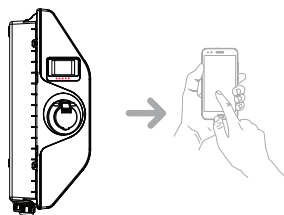
Jeżeli kabel ładujący jest zablokowany na stacji, operator usługi może odblokować kabel za pomocą tej funkcji.

7- WARUNKI BŁĘDÓW I USTEREK

W przypadku usterki na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie „Urządzenie niesprawne” wraz z kodami błędów.



Jeśli dioda LED informująca o stanie świeci ciągłym światłem czerwonym, wyłącz stację ładowania z głównej skrzynki elektrycznej, a następnie włącz ją ponownie. Jeśli dioda LED nadal świeci ciągłym światłem czerwonym, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.



INNE WARUNKI BŁĘDÓW

Wskaźnik stanu	Problem	Możliwe przyczyny	Zalecane rozwiązania
	Dioda LED informująca o stanie miga na czerwono. 10 sekund WŁ. 2 sekundy WYŁĄCZENIA	Napięcie zasilania AC może nie mieścić się w zakresie podanym w instrukcji, uziemienie może nie być podłączone, przewody fazowe/ neutrale mogą być zamienione lub stacja ładowania może być uszkodzona.	Proszę upewnić się, że napięcie mieści się w podanym zakresie i że wykonano połączenie uziemiające. Jeżeli przycisk nadal świeci ciągłym czerwonym światłem, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
	Nawet jeśli dioda LED stanu miga na niebiesko co 4 sekundy, nie można rozpocząć ładowania pojazdu elektrycznego ani zablokowanie wtyczki w stacji ładowania.	Wtyczka ładowania może nie być prawidłowo podłączona do urządzenia ładującego lub pojazdu elektrycznego.	Sprawdź, czy wtyczka ładująca jest prawidłowo podłączona po obu stronach. Sprawdź, czy Twój pojazd elektryczny jest w trybie ładowania.
	Dioda LED informująca o stanie miga na czerwono	Komunikat ten pojawi się, jeśli pojazd jest wyposażony w akumulator wymagający wentylacji.	Ta stacja ładowania nie nadaje się do ładowania tego typu pojazdów.

8- CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

 NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie czyść urządzenia ładującego pojazd elektryczny podczas ładowania pojazdu.
 - Nie myj urządzenia wodą.
 - Nie należy używać szorstkich ściereczek i detergentów. Zaleca się używanie ściereczki z mikrofibry.
- NIEPRZESTRZEGANIE TYCH OSTRZEŻEŃ MOŻE SKUTKOWAĆ ŚMIERCIĄ LUB POWAŻNYMI URAZAMI. MOŻE TO RÓWNIEŻ SPOWODOWAĆ USZKODZENIE URZĄDZENIA I POJAZDU.

VESTEL

MOBILITY

