VESTEL
MOBILITY

ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC04 Series

إرشادات التثبيت

محتويات

١- معلومات السلامة ٤
١,١ - تحذيرات السلامة ٤
١,٢ - تحذيرات التوصيل الأرضي ٥
١,٣ - تحذيرات كابلات الطاقة والمقابس وكابل الشحن ٥
١,٤ - تحذيرات التثبيت على الحائط ٥
٢- الوصف ٦
٣- معلومات عامة ٧
٣,١ - مقدمة عن مكونات المنتج ٧
٣,١,١ - نماذج RCD ٧
٣,١,٢ - موديلات متوسطة ٨
٣,٢ - الرسومات ثلاثية الأبعاد ٩
٣,٢,١ - بدون نموذج العرض ٩
٣,٢,٢ - مع نموذج العرض ٩
٤ - المعدات والأدوات والملحقات المطلوبة ١٠
٥ - المواصفات الفنية ١١
٦ - تركيب محطة الشحن ١٣
٦,١ - معدات التركيب والملحقات المرفقة ١٣
٦,٢ - خطوات تركيب المنتج ١٥
٦,٢,١ - فتح غطاء محطة الشحن ١٥
٦,٢,٢ - التركيب على الحائط ١٦
٦,٢,٣- توصيل التيار الكهربائي المتردد لمحطة الشحن أحادية الطور ١٩
٦,٢,٤ - توصيل التيار الكهربائي المتردد لمحطة الشحن ثلاثية الطور ٢٠
٦,٢,٥ - ميزة اكتشاف القلم المكسور (اختياري) ٢٠
٦,٢,٦ - ضبط مُحدِّد التيار ٢١
٦,٢,٧ - إعدادات مفتاح DIP ٢٣
٦,٢,٧,١ - توصيل كابل البيانات ٢٤
٦,٢,٧,٢ - وظيفة الإدخال التمكيني الخارجي ٢٥
٦,٢,٧,٣ - وظيفة الكابل المقفل (الطراز المزود بمقبس) ٢٧
٦,٢,٧,٤ - مُحسِّن الطاقة (يتطلب ملحقات اختيارية) ٢٨
٦,٢,٧,٤,١ - مُحسِّن الطاقة مع مقياس متوسط خارجي ٣٠
٦,٢,٧,٤,٢ - مُحسِّن الطاقة مع مُحوّل تيار خارجي (CT) (اختياري) ٣٢
٦,٢,٨ - إعدادات مفتاح اختيار الوضع ٣٣
جدول ملخص أوضاع التشغيل ٣٥
٦,٢,٩ - وحدة استقبال الإشارات المدمجة / وحدة تحسين الطاقة (اختياري) ٣٦
٦,٢,١٠ - انقطاع التيار الكهربائي ٣٧
٦,٢,١١ - مراقبة فشل جهات اتصال مرحل اللحام ٣٨
٦,٢,١٢ - إعادة ضبط المصنع ٣٩
٦,٢,١٣ - إعادة تعيين قائمة بطاقات RFID المحلية وتسجيل بطاقة RFID رئيسية جديدة في وضع الاستخدام المستقل ٣٩
٦,٢,١٤ - ضبط منفذ إيثرنت الخاص بالشاحن على عنوان IP ثابت في وضع الاستخدام المستقل ٤٠
٦,٢,١٥ - تمكين/تعطيل واجهة تكوين الويب ٤٢
٦,٢,١٦ - اتصال إيثرنت متسلسل (اختياري) ٤٣
٦,٣ - OCPP اتصال ٤٤

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٣,١ - توصيل OCPP عبر الشبكة الخلوية (اختياري)..... ٤٤
٦,٣,٢ - توصيل OCPP عبر إيثرنت..... ٤٤
٦,٤ - التشغيل..... ٤٥
٦,٤,١ - توصيل الكمبيوتر الشخصي بنفس الشبكة باستخدام السبورة الذكية..... ٤٥
٦,٤,٢ -WI-FI فتح واجهة تكوين الويب عبر نقطة اتصال..... ٤٥
٦,٤,٣ - فتح واجهة تكوين الويب مع المتصفح..... ٤٦
٦,٥ - واجهة تكوين الويب..... ٤٧
٦,٥,١ - الصفحة الرئيسية..... ٤٧
٦,٥,٢ - تغيير الإعدادات العامة للجهاز ٤٨
٦,٥,٢,١ - لغة العرض..... ٤٨
٦,٥,٢,٢ - إعدادات الإضاءة الخلفية للشاشة..... ٤٨
٦,٥,٢,٣ - إعدادات تعتيم..... ٤٩
٦,٥,٢,٤ - سلوك الاستعداد..... ٤٩
٦,٥,٢,٥ - سمة العرض..... ٥٠
٦,٥,٢,٦ - عرض معلومات الاتصال بالخدمة..... ٥٠
٦,٥,٢,٧ - إعدادات الشعار..... ٥١
٦,٥,٢,٨ - عرض رمز الاستجابة السريعة..... ٥١
٦,٥,٢,٩ - الشحن المجدول..... ٥٢
٦,٥,٣ - إعدادات التثبيت..... ٥٣
٦,٥,٣,١ - نظام التأريض..... ٥٣
٦,٥,٣,٢ - إعدادات الحد الحالي..... ٥٣
٦,٥,٣,٣ - اكتشاف الحمل غير المتوازن..... ٥٤
٦,٥,٣,٤ - الإدخال المُمكّن خارجيًا..... ٥٥
٦,٥,٣,٥ - كابل قابل للقفل..... ٥٥
٦,٥,٣,٦ - اختيار وضع الشحن وتكوين مُحسِّن الطاقة..... ٥٦
٦,٥,٣,٧ - الحد الأدنى لتيار انقطاع التيار الكهربائي:..... ٥٦
٦,٥,٣,٨ -G١٠٠ إعدادات ٥٧
٦,٥,٤ - تغيير إعدادات OCPP للجهاز..... ٥٨
٦,٥,٥ - التوصيل والشحن (اختياري):..... ٦٠
٦,٥,٦ - تغيير إعدادات واجهات الشبكة للجهاز..... ٦٠
٦,٥,٧ - تغيير إعدادات الوضع المستقل للجهاز..... ٦٥
٦,٥,٨ - إدارة التحميل المحلي للجهاز..... ٦٦
٦,٥,٨,١ - Modbus TCP/IP معلمات بروتوكول..... ٦٦
٦,٥,٨,٢ - الإدارة الثابتة..... ٦٦
٦,٥,٨,٣ - الإدارة الديناميكية..... ٦٦
٦,٥,٨,٤ - طوبولوجيا النجمة..... ٦٧
٦,٥,٨,٤,١ - طوبولوجيا نجمة الإمداد الثابتة:..... ٦٧
٦,٥,٨,٤,٢ - طوبولوجيا نجمة الإمداد الديناميكي:..... ٦٨
٦,٥,٨,٥ - سلسلة ديزي (مسلسل)..... ٦٨
٦,٥,٨,٥,١ - طوبولوجيا سلسلة التوريد الثابتة..... ٦٨
٦,٥,٨,٥,٢ - طوبولوجيا سلسلة التوريد الديناميكية..... ٦٩
٦,٥,٨,٥,٣ - تكوين محطات الشحن التابعة..... ٧٠
٦,٥,٨,٥,٤ - تكوين محطة الشحن الرئيسية..... ٧٢
٦,٥,٨,٦ - مقسمة بالتساوي..... ٧٦

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٥,٨,٧ - FiFo (الأول في الدخول - الأول في الخروج)..... ٧٦
٦,٥,٨,٨ - إدارة الأحمال المشتركة..... ٧٧
٦,٥,٩ - إجراء صيانة نظام الجهاز..... ٨٠
٧ - تغييرات اللوائح في المملكة المتحدة وفقًا للشحن الذكي (اختياري)..... ٨٤

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

١- معلومات السلامة

حذر

خطر التعرض لصدمة كهربائية

حذر: يجب أن يتم تركيب جهاز شاحن السيارة الكهربائية بواسطة كهربائي مرخص أو ذو خبرة وفقًا لأي لوائح ومعايير كهربائية إقليمية أو وطنية سارية المفعول.

حذر

يجب مراجعة واعتماد توصيلات شبكة التيار المتردد وتخطيط التحميل لجهاز شحن المركبات الكهربائية من قبل السلطات وفقًا لما تحدده اللوائح والمعايير الكهربائية الإقليمية أو الوطنية السارية. بالنسبة لتركيبات شاحن المركبات الكهربائية المتعددة، يجب وضع خطة التحميل وفقًا لذلك. لا يتحمل المصنع أي مسؤولية مباشرة أو غير مباشرة لأي سبب من الأسباب في حالة حدوث أضرار ومخاطر ناجمة عن أخطاء بسبب توصيل شبكة التيار المتردد أو تخطيط الحمل.

هام - يرجى قراءة هذه التعليمات بالكامل قبل التثبيت أو التشغيل

١,١ - تحذيرات السلامة

- احتفظ بهذا الدليل في مكان آمن. يجب حفظ تعليمات السلامة والتشغيل هذه في مكان آمن للرجوع إليها في المستقبل.
- تأكد من أن الجهد المحدد على ملصق التصنيف ولا تستخدم محطة الشحن بدون جهد التيار الكهربائي المناسب.
- لا تستمر في تشغيل الوحدة إذا كان لديك أي شك حول عملها بشكل طبيعي، أو إذا كانت تالفة بأي شكل من الأشكال - قم بإيقاف تشغيل قواطع دائرة إمداد الطاقة الرئيسية (MCB و RCCB). استشر الوكيل المحلي لديك.
- يجب أن يتراوح نطاق درجة الحرارة المحيطة بين -٣٥ درجة مئوية و +٥٥ درجة مئوية دون أشعة الشمس المباشرة وبرطوبة نسبية تتراوح بين ٥٪ و ٩٥٪. استخدم محطة الشحن فقط ضمن ظروف التشغيل المحددة. إذا كان المنتج يحتوي على RCCB، فيجب أن يتراوح نطاق درجة الحرارة المحيطة بين -٢٥ درجة مئوية و+٥٠ درجة مئوية دون أشعة الشمس المباشرة.
- ينبغي اختيار موقع الجهاز لتجنب التسخين الزائد لمحطة الشحن. قد تؤدي درجة حرارة التشغيل العالية الناتجة عن أشعة الشمس المباشرة أو مصادر التسخين إلى تقليل تيار الشحن أو انقطاع مؤقت لعملية الشحن.
- محطة الشحن مخصصة للاستخدام الخارجي والداخلي. ويمكن استخدامه أيضًا في الأماكن العامة.
- لتقليل خطر نشوب حريق أو صدمة كهربائية أو تلف المنتج، لا تعرض هذه الوحدة للأمطار الغزيرة أو الثلوج أو العواصف الكهربائية أو غيرها من الظروف الجوية القاسية. علاوة على ذلك، يجب ألا تتعرض محطة الشحن للسوائل المنسكبة أو المتناثرة.
- لا تلمس أطراف التوصيل وموصلات السيارة الكهربائية والأجزاء الحية الخطرة الأخرى في محطة الشحن بأشياء معدنية حادة.
- تجنب التعرض لمصادر الحرارة وضع الوحدة بعيدًا عن المواد القابلة للاشتعال أو الانفجار أو المواد القاسية أو القابلة للاحتراق أو المواد الكيميائية أو الأبخرة.
- خطر الانفجار. يحتوي هذا الجهاز على أجزاء داخلية قابلة للقوس الكهربائي أو الشرر والتي لا يجب أن تتعرض للأبخرة القابلة للاشتعال. لا ينبغي أن يكون موجودًا في منطقة غائرة أو أسفل مستوى الأرض.
- تم تصميم هذا الجهاز لشحن المركبات التي لا تتطلب تهوية أثناء الشحن فقط.
- لتجنب خطر الانفجار والصدمة الكهربائية، تأكد من توصيل قاطع الدائرة المحدد وRCD بشبكة المبنى.
- يجب أن يقع الجزء الأدنى من المقبس على ارتفاع يتراوح بين ٠,٥ متر إلى ١,٥ متر فوق مستوى سطح الأرض.
- لا يجوز استخدام المحولات أو محولات التحويل. لا يُسمح باستخدام مجموعات تمديد الكابلات.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

تحذير: لا تسمح أبدًا للأشخاص (بما في ذلك الأطفال) ذوي القدرات البدنية أو الحسية أو العقلية المحدودة أو الذين يفتقرون إلى الخبرة و/أو المعرفة باستخدام الأجهزة الكهربائية دون إشراف.

حذر: تم تصميم وحدة شاحن السيارة هذه لشحن المركبات الكهربائية التي لا تتطلب تهوية أثناء الشحن فقط.

١,٢ - تحذيرات التوصيل الأرضي

- يجب أن تكون محطة الشحن متصلة بنظام أرضي مركزي. يجب توصيل موصل الأرض الذي يدخل محطة الشحن بمفصل تأريض الجهاز داخل الشاحن. يجب تشغيل هذا الجهاز باستخدام موصلات الدائرة وتوصيله بشريط التأريض الخاص بالمعدات أو السلك الموجود في محطة الشحن. تقع مسؤولية التوصيلات بمحطة الشحن على عاتق المثبت والمشتري.
- لتقليل خطر التعرض لصدمة كهربائية، قم بتوصيل الجهاز بالمنافذ المؤرضة بشكل صحيح فقط.
- تحذير : تأكد من أن محطة الشحن مؤرضة دائمًا وبشكل صحيح أثناء التثبيت والاستخدام.

١,٣ - تحذيرات كابلات الطاقة والمقابس وكابل الشحن

- تأكد من أن كابل الشحن متوافق مع مقبس النوع ٢ الموجود على جانب محطة الشحن.
- قد يؤدي كابل الشحن التالف إلى نشوب حريق أو إصابتك بصدمة كهربائية. لا تستخدم هذا المنتج إذا كان كابل الشحن المرن أو كابل السيارة مهترئًا أو به عزل مكسور أو يظهر أي علامات أخرى للتلف.
- تأكد من وضع كابل الشحن بشكل جيد بحيث لا يتم الدوس عليه أو التعثر به أو تعريضه للتلف أو الضغط.
- لا تقم بسحب كابل الشحن بالقوة أو إتلافه باستخدام أشياء حادة.
- لا تلمس كابل الطاقة/القابس أو كابل السيارة بأيدي مبللة أبدًا لأن هذا قد يتسبب في حدوث ماس كهربائي أو صدمة كهربائية.
- لتجنب خطر الحريق أو الصدمة الكهربائية، لا تستخدم هذا الجهاز مع كابل تمديد. في حالة تلف كابل الشبكة الرئيسية أو كابل السيارة، يجب استبداله من قبل الشركة المصنعة أو وكيل الخدمة التابع لها أو الأشخاص المؤهلين على نحو مماثل لتجنب المخاطر.

١,٤ - تحذيرات التثبيت على الحائط

- اقرأ التعليمات قبل تركيب محطة الشحن على الحائط.
- لا تقم بتثبيت محطة الشحن على السقف أو الحائط المائل.
- استخدم مسامير التثبيت على الحائط والملحقات الأخرى المخصصة.
- تم تصنيف هذه الوحدة للتثبيت في الأماكن المغلقة أو المفتوحة. إذا تم تركيب هذه الوحدة في الهواء الطلق، فيجب تصنيف الأجهزة المستخدمة في توصيل الأنابيب بالوحدة للتركيب في الهواء الطلق ويجب تركيبها بشكل صحيح للحفاظ على تصنيف IP المناسب للوحدة.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٢- الوصف

وصف النموذج: AC-EVC٠٤****** EVC٠٤ : شاحن التيار المتردد للسيارات الكهربائية (خزانة ميكانيكية ٠٤) النجمة الأولى (*) : الطاقة المقدرة ٧ : ٧,٤ كيلو واط (معدات إمداد أحادية الطور) ١١ : ١١ كيلو واط (معدات إمداد ثلاثية الطور) ٢٢ : ٢٢ كيلو واط (معدات إمداد ثلاثية الطور) يمكن أن يتضمن النجم الثاني (*) مجموعات من خيارات وحدة الاتصال التالية. يعد قارئ RFID من المعدات القياسية لجميع طرازات الطراز. يجب تضمين خيار "S" أو "HS" لاختيار مجموعات W و L و P: فارغ : لا يوجد وحدة اتصال باستثناء قارئ RFID س : السبورة الذكية مع منفذ إيثرنت HS : لوحة ذكية عالية الأمان مع منفذ إيثرنت و : وحدة واي فاي أو وحدة واي فاي وبلوتوث ل : وحدة ٢G / ٣G / LTE ص : وحدة PLC ISO ١٥١١٨ النجمة الثالثة (*) : يمكن أن يكون أحد الآتي: فارغ : لا يوجد عرض د : شاشة TFT ملونة مقاس ٤,٣ بوصة يمكن أن تكون العلامة النجمية الرابعة (*) واحدة مما يلي: فارغ : لا يوجد RCCB أ : وحدة شحن مع RCCB من النوع A ميد : وحدة شحن مع عداد MID قلم : وظيفة الكشف عن PEN المكسور وفصله - أيش : وحدة شحن متوافقة مع معايير آيخريخت يمكن أن تكون العلامة النجمية الخامسة (*) واحدة مما يلي: فارغ : الحالة ب - التوصيل بمقبس عادي -T٢S : اتصال الحالة ب بمقبس مغلق -T٢P : اتصال Case-C مع موصل السيارة من النوع ٢ -T١P : اتصال Case-C مع موصل السيارة من النوع ١ -T١PUL: اتصال Case C مع موصل مركبة UL من النوع ١ يمكن أن تكون العلامة النجمية السادسة (*) واحدة مما يلي: فارغ: خزانة قياسية EVC٠٤ زين : خزانة زينيث المكتبة : خزانة الميزان	**اسم الموديل**
EVC٠٤	**مجلس الوزراء**

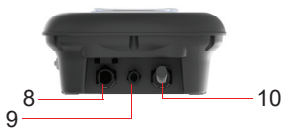
© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٣- معلومات عامة

٣,١ - مقدمة عن مكونات المنتج

٣,١,١ - نماذج RCD

نماذج الكابلات المربوطة



الموديلات المجهزة بالمقبس

AR

نماذج الكابلات المربوطة

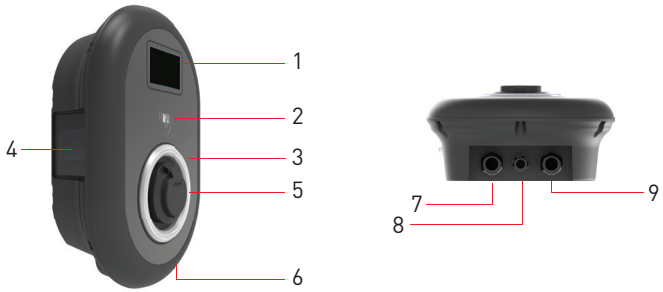
١- شاشة عرض المعلومات (اختياري)
٢- قارئ بطاقات RFID
٣- مؤشر الحالة LED
٤- غطاء الوصول لجهاز التيار المتبقي (اختياري)
٥- مقبس وهمي
٦- قابس الشحن
٧- ملصق المنتج
٨- صامولة اتحاد كابل توصيل محطة الشحن
٩- صامولة غدة كابل توصيل إيثرنت لمحطة الشحن
١٠- كابل الشحن

AR

نماذج المقبس

١- شاشة عرض المعلومات (اختياري)
٢- قارئ بطاقات RFID
٣- مؤشر الحالة LED
٤- غطاء الوصول لجهاز التيار المتبقي (اختياري)
٥- منفذ كهربائي
٦- ملصق المنتج
٧- صامولة اتحاد كابل توصيل محطة الشحن
٨- صامولة غدة كابل توصيل إيثرنت لمحطة الشحن
٩- كابل الشحن (اختياري) أو خارج الاستخدام

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة



AR

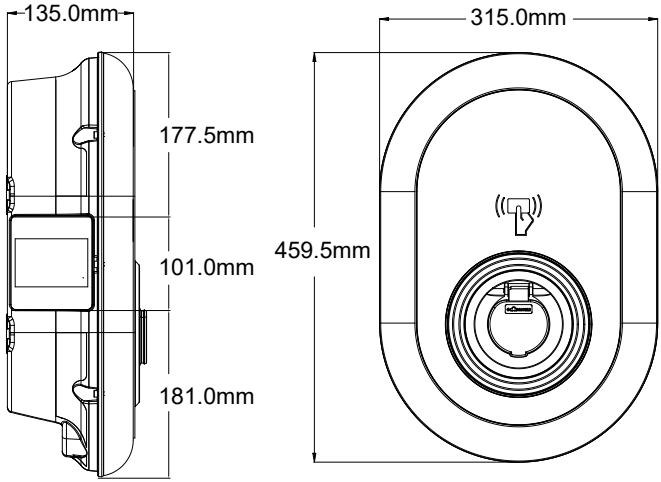
موديلات المقابس مع عداد MID

١- شاشة عرض المعلومات (اختياري)
٢- قارئ بطاقات RFID
٣- مؤشر الحالة LED
٤- شاشة عرض عداد MID (اختياري)
٥- مأخذ كهربائي
٦- ملصق المنتج
٧- صامولة اتحاد كابل توصيل محطة الشحن
٨- صامولة غدة كابل توصيل إيثرنت لمحطة الشحن
٩- كابل الشحن (اختياري) أو خارج الاستخدام

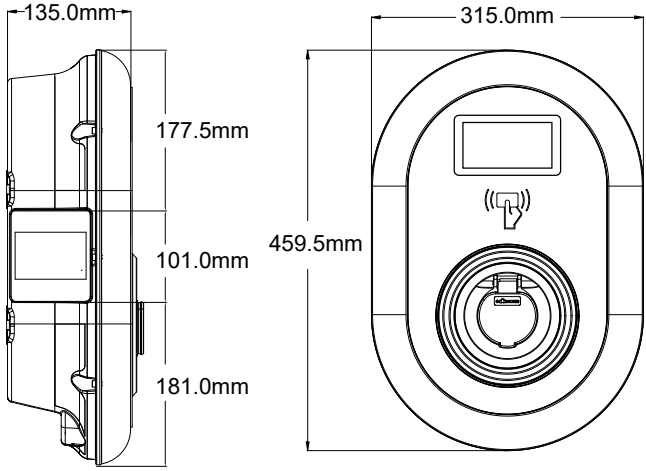
© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٣,٢ - الرسومات ثلاثية الأبعاد

٣,٢,١ - بدون نموذج العرض



٣,٢,٢ - مع نموذج العرض



© 2025 VESTEL MOBILITY - جميع الحقوق محفوظة

٤ - المعدات والأدوات والملحقات المطلوبة

جهاز كمبيوتر شخصي	مثقاب التأثير	مثقاب 8 مم
مستوى الماء	مفك براغي أمان Torx T25	مؤشر الفولت
محول مفك براغي بزاوية قائمة / رأس أمان Torx T20	مجرفة مدببة	مفك براغي مسطح الرأس (عرض الطرف 2.00-2.5 مم)
كابل إيثرنت Cat5e أو Cat6	أداة العقص RJ45	

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٥ ـ المواصفات الفنية

يتوافق هذا المنتج مع معيار IEC٦١٨٥١-١ (Ed٣,٠) للاستخدام في الوضع ٣.

نموذج		سلسلة AC٢٢-EVC٠٤	سلسلة AC١١-EVC٠٤	سلسلة AC٧-EVC٠٤
فئة حماية IEC		الصف الأول		
عربة واجهة	نموذج المقبس	مقبس من النوع ٢ (IEC ٦٢١٩٦)		
	نموذج الكابل	كابل بمقبس أنثى من النوع ٢ (IEC ٦٢١٩٦)		
معدلات الجهد والتيار		٤٠٠/٢٣٠ فولت ~ ٥٠ هرتز - ٣ مراحل ٣٢ أمبير	٤٠٠/٢٣٠ فولت ~ ٥٠ هرتز - ٣ مراحل ١٦ أمبير	٢٣٠ فولت ~ ٥٠ هرتز - طور واحد ٣٢ أمبير
نطاق جهد اكتشاف القلم المكسور (اختياري)		غير متوفر	غير متوفر	<٢٠٨ فولت، >٢٥٤ فولت إمدادات TN-CS أحادية الطور فقط
أقصى خرج شحن للتيار المتردد		٢٢ كيلو واط	١١ كيلو واط	٧,٤ كيلو واط
وحدة استشعار التيار المتبقي المدمجة		٦ ملي أمبير		
قاطع الدائرة المطلوب على التيار المتردد الرئيسي		٤٠A MCB-٤P من النوع C	قاطع دائرة ٢٠A-٤P من النوع C	قاطع دائرة ٤٠A-٢P من النوع C
مرحل تيار التسرب المطلوب على التيار الكهربائي المتردد (للمنتجات غير المجهزة بنوع RCCB A)		٣٠mA - ٤٠A- ٤P RCCB النوع A	٣٠mA - ٢٠A- ٤P RCCB النوع A	٣٠mA - ٤٠A- ٢P RCCB النوع A
كابل التيار المتردد المطلوب		٥ × ٦ مم² (< ٥٠ م) الأبعاد الخارجية: Ø ١٨–٢٥ ملم	٥ × ٤ مم² (< ٥٠ م) الأبعاد الخارجية: Ø ١٨–٢٥ ملم	٣ × ٦ مم² (< ٥٠ م) الأبعاد الخارجية: Ø ١٣-١٨ ملم
كابل التيار المتردد المطلوب (اختياري فقط لفرنسا)		٥ × ١٠مم² (< ٥٠ م) الأبعاد الخارجية: Ø ١٨–٢٥ ملم	٥ × ٢,٥ مم² (< ٥٠ م) الأبعاد الخارجية: Ø ١٨–٢٥ ملم	٣ × ١٠ مم² (< ٥٠ م) الأبعاد الخارجية: Ø ١٣-١٨ ملم

الاتصال

إيثرنت	إيثرنت بسرعة ١٠٠/١٠ ميجابت في الثانية (قياسي مع خيارات ذكية)
واي فاي (اختياري)	واي فاي ٨٠٢,١١ a/b/g/n/ac
خلوي (اختياري)	LTE: B١ (٢١٠٠ ميجاهرتز)، B٣ (١٨٠٠ ميجاهرتز)، B٧ (٢٦٠٠ ميجاهرتز)، B٨ (٩٠٠ ميجاهرتز)، B٢٠ (٨٠٠ ميجاهرتز)، B٢٨A (٧٠٠ ميجاهرتز) WCDMA: B١ (٢١٠٠ ميجا هرتز)، B٨ (٩٠٠ ميجا هرتز) جي إس إم: B٣ (١٨٠٠ ميجاهرتز)، B٨ (٩٠٠ ميجاهرتز)

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

ميزات أخرى (النماذج المتصلة)

التشخيص عبر OCPP واجهة مستخدم الويب	**التشخيص**
تحديث البرنامج عن بعد عبر OCPP تحديث WebconfigUI تحديث البرنامج عن بعد باستخدام الخادم	**تحديث البرنامج**

التفويض

ISO-14443A/B و ISO-15693	**تقنية تحديد الهوية بموجات الراديو**
ISO-15118-2	**التوصيل والشحن (اختياري)**

المواصفات الميكانيكية

بلاستيك	**مادة**
٣١٥ مم (العرض) × ٤٥٩,٥ مم (الارتفاع) × ١٣٥ مم (العمق)	**حجم المنتج**
٤٠٥ مم (العرض) × ٥٣٠ مم (الارتفاع) × ٣٢٥ مم (العمق)	**الأبعاد (مع العبوة)**
٥ كجم للطراز المجهز بالمقبس، ٦,٨ كجم لنموذج الكابل المقيد (٣ مراحل) ٥,٥ كجم لنموذج الكابل المقيد (مرحلة واحدة)	**وزن المنتج**
٧,١ كجم للطراز المجهز بالمقبس، ٨,٩ كجم لنموذج الكابل المقيد (٣ مراحل) ٧,٦ كجم لنموذج الكابل المقيد (مرحلة واحدة)	**الوزن مع العبوة**
للنماذج ثلاثية الطور Ø ١٨-٢٥ مم للنماذج أحادية الطور Ø ١٣-١٨ مم	**أبعاد كابل التيار المتردد**
التيار المتردد / إيثرنت / Modbus	**مداخل الكابلات**

المواصفات الفنية البيئية

IP٥٤ IK١٠ (شاشة اختيارية تتمتع بحماية IK٠٨)	حماية الدخول حماية من الصدمات	**فئة الحماية**
من -٣٥ درجة مئوية إلى ٥٥ درجة مئوية (بدون أشعة الشمس المباشرة) من -٢٥ درجة مئوية إلى ٥٠ درجة مئوية (اختياريًا، المنتج مزود بـ RCCB) ٥٪ - ٩٥٪ (رطوبة نسبية، بدون تكاثف) ٠ - ٤٠٠٠ متر	درجة حرارة رطوبة ارتفاع	**شروط الاستخدام**

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦ - تركيب محطة الشحن

٦,١ - معدات التركيب والملحقات المرفقة

صورة	كمية	استخدم ل	اسم الملحق/المادة
	4	تركيب محطة الشحن على الحائط	المسامير (مسامير بلاستيكية M8x50)
	4	تركيب محطة الشحن على الحائط	برغي أمان Torx T25 ((M6x75
	4	IP للبراغي المستخدمة في تركيب محطة الشحن على الحائط.	حشية للبرغي 6x75
	1	IP للبراغي المستخدمة في تثبيت محطة الشحن على الحائط.	توركس T20 سيكيورتي إل-ألين
	1	تفكيك وربط غدد الكابلات	وجع
	1	لفتح غطاء RCCB	مفتاح RCCB (اختياري)
	1	اتصال كابل الشبكة المحلية	موصل RJ45 ذكر – اختياري
	1	تركيب محطة الشحن على الحائط	قالب التركيب
	3	تركيب محطة الشحن على العمود	حلقة O
	3	تركيب محطة الشحن على العمود	برغي M6X20
	1	تركيب وتوفير استمرارية الأرض للشاحن، الذي يتم تركيبه على سطح معدني. يجب تثبيت هذا المسمار في الفتحة اليمنى السفلية لمحطة الشحن على الحائط. أسفل هذا المسمار يجب أن يكون هناك مطاط تحته لتثبيت كابل الأرض.	برغي M6X30
	1	تثبيت كابل الأرض باستخدام المسمار M6x30. يجب وضع هذا المطاط في فتحة التثبيت على الحائط في محطة الشحن أسفل كابل التأريض والمسمار M6x30	مطاط IP
	1	التحكم في المنتج باستخدام اتصال الإنترنت	بطاقة SIM (اختياري)
	2	بدء وإيقاف الشحن	بطاقة RFID للمستخدم (اختياري)

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

	1	إضافة وإزالة بطاقات RFID الخاصة بالمستخدم إلى قائمة RFID المحلية	بطاقة RFID الرئيسية (اختياري)
	مجموعة واحدة	دليل التثبيت	دليل التثبيت (اختياري)
	مجموعة واحدة	دليل المستخدم	كتاب التعليمات (اختياري)
	مجموعة واحدة	دليل البدء السريع	QSG

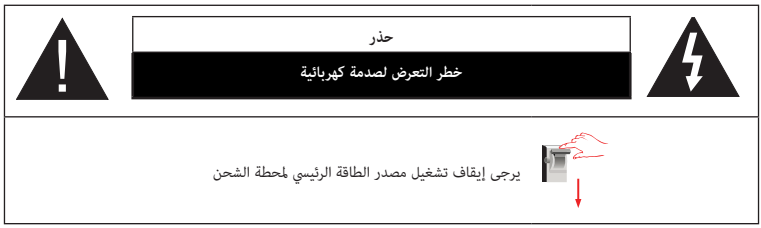
© 2025 VESTEL MOBILITY - جميع الحقوق محفوظة

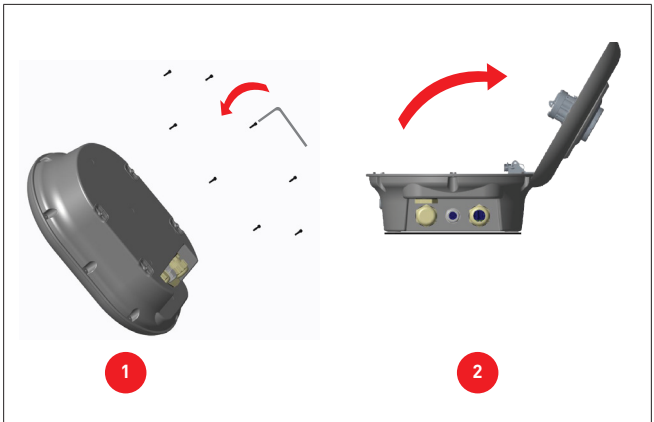
٦,٢ - خطوات تركيب المنتج

حذر!

- تأكد من أن مقاومة الأرض للتركيب أقل من ٦٠ أوم.
- قبل تركيب محطة الشحن على الحائط، اقرأ هذه التعليمات.
- لا تقم بتثبيت محطة الشحن الخاصة بك على السقف أو على حائط مائل.
- استخدم مسامير التثبيت على الحائط والملحقات الأخرى المحددة.
- تم تصنيف محطة الشحن هذه على أنها متوافقة مع التركيب الداخلي والخارجي. إذا تم تركيب الجهاز خارج المبنى، فيجب أن تكون الأجهزة التي سيتم استخدامها لتوصيل الكابلات بالشاحن متوافقة مع الاستخدام الخارجي ويجب تركيب محطة الشحن مع الحفاظ على معدل IP للشاحن.

٦,٢,١ - فتح غطاء محطة الشحن





١- قم بإزالة مسامير الغطاء باستخدام مفك البراغي Torx T٢٠ الآمن L-Allen أو مفك البراغي ذو الزاوية اليمنى باستخدام بت الأمان Torx T٢٠.

٢- افتح الغطاء.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٢,٢ - التركيب على الحائط

يعد التثبيت على الحائط أمرًا شائعًا لجميع طرازات محطات الشحن.

١- افتح الغطاء الأمامي للمنتج باتباع التعليمات.

٢- ضع محطة الشحن على الحائط باستخدام قالب التثبيت الموجود في حقيبة الملحقات وقم بتمييز فتحات مثقب الحفر بقلم رصاص

٣- قم بحفر الحائط في النقاط المحددة باستخدام المثقاب (مثقاب ٨ مم).

٤- ضع المسامير في الفتحات.

٥- قم بربط مسامير الأمان (٦x٧٥) للمنتج باستخدام مفك الأمان Torx T٢٥.

٦- قم بإدخال كابل التيار المتردد في محطة الشحن من غدة الكابل اليسرى الموجودة أسفل المحطة. اتبع تعليمات توصيل التيار الكهربائي المتردد في الصفحات التالية، وذلك حسب طراز الشاحن. (مرحلة واحدة / ثلاث مراحل)

٧- عند تركيب محطة الشحن على أسطح معدنية موصلة مثل الأعمدة المعدنية وما إلى ذلك، يمكنك إجراء اتصال التأريض عبر المسمار "الأيمن السفلي" باستخدام كابل تمديد التأريض كما هو موضح في الشكل أدناه. لضمان التأريض، يجب عليك تغيير موضع السلك الأرضي من "أ" إلى "ب" كما هو موضح في الشكل أدناه. يوضح الشكل أدناه توصيلات الأرض للمرحلة الواحدة والمرحلة الثلاثية. اتبع التعليمات أدناه

أنا. أدخل الدعامة البلاستيكية (المطاط IP الموجود في عبوة ملحقات الوحدة) في فتحة التثبيت (الموضع "ب")

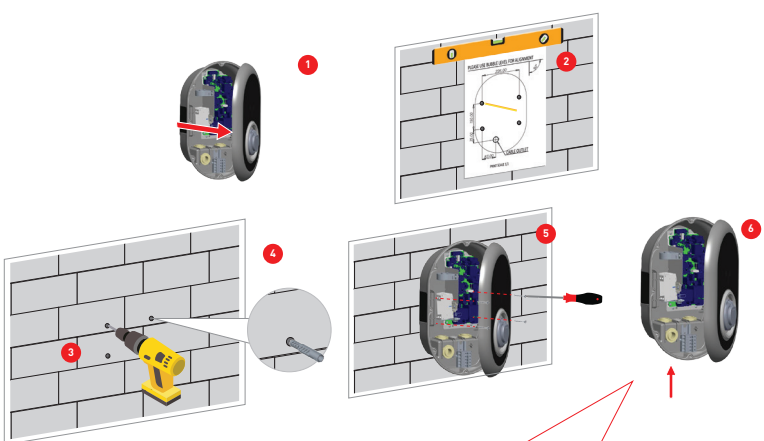
ثانياً. قم بتأمين السلك الأرضي باستخدام المسمار M٦x٣٠ المتضمن في عبوة العمل الفني، والذي يستخدم أيضًا لتركيب المنتج على السطح المعدني الموصل.

ملحوظة: يتم تحقيق كل من التأريض والختم عن طريق وضع حشية مطاطية أولاً تحت السلك الأرضي ثم شد المسمار، على التوالي، كما هو موضح في الشكل.

٨- قم بربط غدد الكابل كما هو موضح في الشكل. قبل إغلاق غطاء محطة الشحن، اتبع الإرشادات الواردة في الأقسام التالية إذا كنت ترغب في استخدام أي وظيفة مرتبطة بهذه الأقسام.

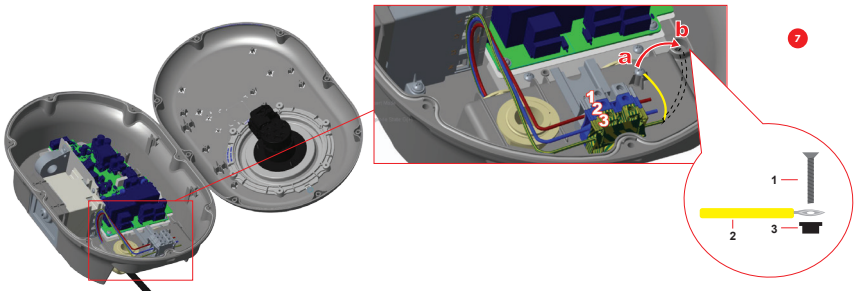
٩- لإغلاق غطاء محطة الشحن، قم بإحكام ربط مسامير الغطاء التي قمت بإزالتها باستخدام Security L-Allen Torx T٢٠ أو محول مفك البراغي بزاوية قائمة باستخدام Security Bit Torx T٢٠. (الحد الأدنى: ١,٢ نيوتن متر؛ الحد الأقصى: ١,٨ نيوتن متر)

١٠- تم الانتهاء من تركيب محطة الشحن على الحائط.

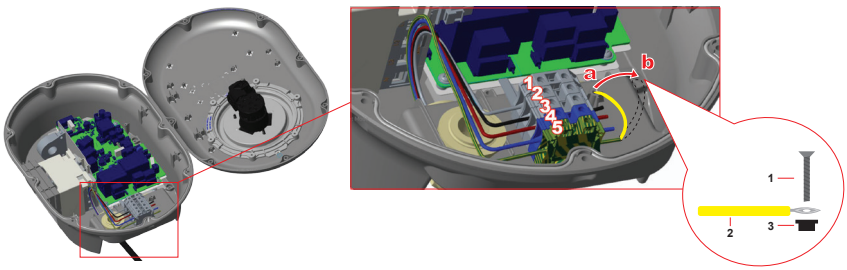


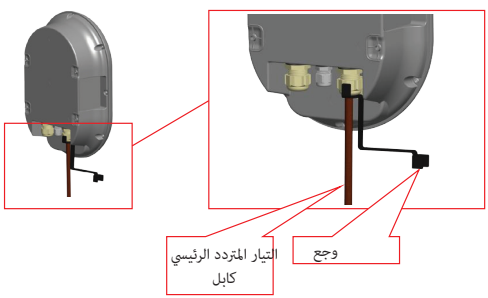
قبل الخطوة التالية (٧)، يرجى التحقق من التعليمات الخاصة بتوصيلات الكابل أحادية الطور أو ثلاثية الطور.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة



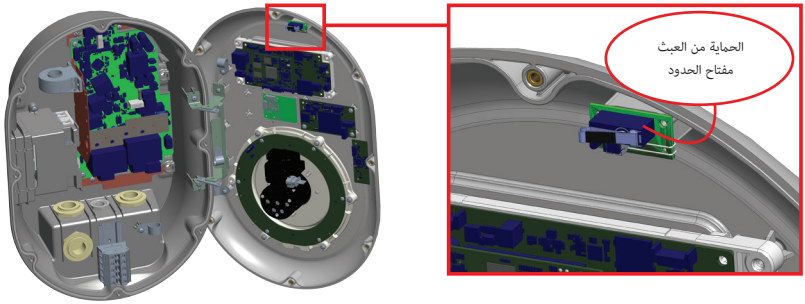
7





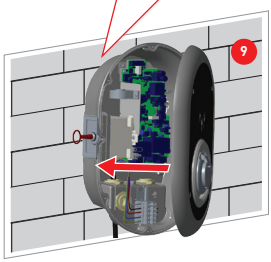
8

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة



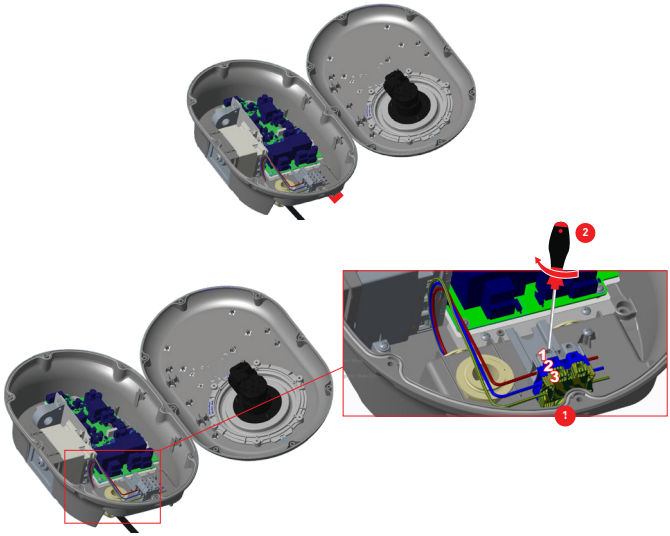
يتم تنشيط مفتاح حدود الحماية من العبث في حالة فتح الغطاء الأمامي لجهاز EVC٠٤ أثناء تنشيط المنتج.
تتم مشاركة رسالة أمان OCPP مع الواجهة الخلفية إذا تم تنشيط مفتاح حدود الحماية من العبث ويومض مؤشر حالة LED باللون الأصفر.

قبل إغلاق غطاء محطة الشحن، راجع التعليمات التالية لمعرفة ما إذا كان سيتم استخدام أي وظيفة مرتبطة بهذه الأقسام.



© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٢,٣- توصيل التيار الكهربائي المتردد لمحطة الشحن أحادية الطور

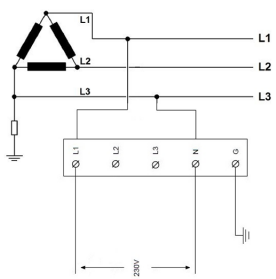


١- قم بإدخال الكابلات في كتلة الطرف كما هو موضح في الصورة. قم بفحص الجدول أدناه لمطابقة رقم الطرفية الكهربائية مع لون كابل التيار المتردد.

٢- قم بربط مسامير كتلة الطرف كما هو موضح بالصورة بعزم ربط ١,٩-٢ نيوتن متر.

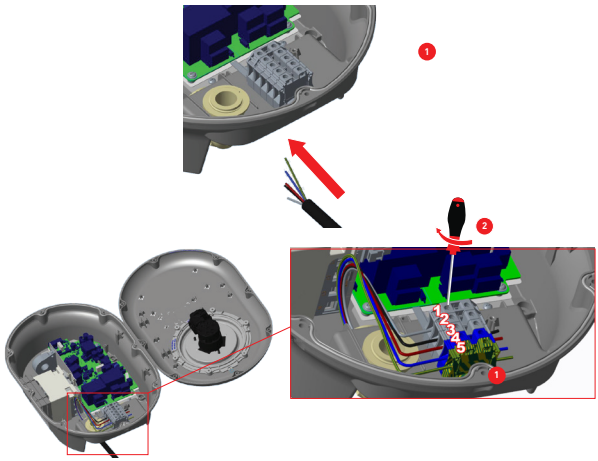
لون كابل التيار المتردد	محطة كهربائية
AC L1 (بني)	1
تيار متردد محايد (أزرق)	2
الأرض (الأخضر-الأصفر)	3

بالنسبة لتثبيت **شبكة تكنولوجيا المعلومات** أحادية الطور، يجب استخدام مخطط الأسلاك الموضح أدناه. يجب أيضًا ضبط نوع التأريض على "IT Grid" من قائمة "إعدادات التثبيت" في واجهة مستخدم الويب.



© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٢,٤ - توصيل التيار الكهربائي المتردد لمحطة الشحن ثلاثية الطور



١- قم بإدخال الكابلات في كتلة الطرف كما هو موضح في الصورة. قم بفحص الجدول أدناه لمطابقة رقم الطرفية الكهربائية مع لون كابل التيار المتردد.

٢- قم بربط مسامير كتلة الطرف كما هو موضح بالصورة بعزم ربط ١,٩-٢ نيوتن متر.

لون كابل التيار المتردد	محطة كهربائية
AC L3 (رمادي)	1
AC L2 (أسود)	2
AC L1 (بني)	3
تيار متردد محايد (أزرق)	4
الأرض (الأخضر-الأصفر)	5

إذا كنت تريد تثبيت محطة الشحن ثلاثية الطور في مرحلة واحدة، فيجب توصيل كابل الطور بالطرف L١ كما هو موضح في الشكل في قسم توصيل التيار الكهربائي المتردد لمحطة الشحن أحادية الطور.

٦,٢,٥ - ميزة اكتشاف القلم المكسور (اختياري)

تعتبر هذه الميزة صالحة للوحدات أحادية الطور ويجب استخدامها فقط على إمدادات TN-CS أحادية الطور.

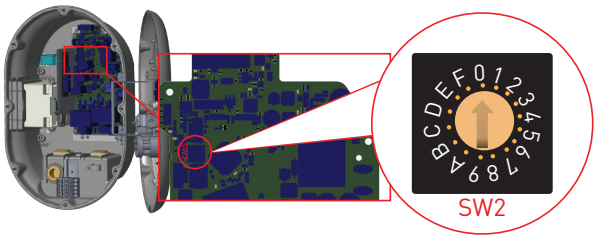
يتم توفير الحماية ضد الصدمات الكهربائية في التركيب بواسطة موصل يفصل المركبة كهربائيًا عن الموصلات الحية للإمداد، وعن الأرض الواقية وعن الطيار المتحكم في غضون ٥ ثوانٍ في حالة أن يكون جهد الإمداد إلى نقطة الشحن، بين الخط والموصلات المحايدة، أكبر من ٢٥٤ فولت جذر متوسط التربيع أو أقل من ٢٠٨ فولت جذر متوسط التربيع.

إذا اكتشفت الوحدة وجود قلم PEN مكسور، فإنها تنتقل تلقائيًا إلى وضع الخطأ ولا يمكن مسحها إلا عن طريق إعادة تشغيل نقطة الشحن، أي إيقاف التشغيل ثم إعادة تشغيله مرة أخرى. ينبغي إعادة ضبط الوحدة للتغلب على الخطأ.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٢,٦ - ضبط مُحدِّد التيار

تحتوي محطة الشحن على محدد تيار (مفتاح دوار) على اللوحة الرئيسية والذي يظهر في الشكل أدناه. يستخدم هذا المفتاح لضبط التيار وقوة محطة الشحن. يجب ضبط السهم الموجود في منتصف المفتاح الدوار برفق عن طريق تدويره باستخدام مفك براغي ذو رأس مسطح إلى موضع معدل التيار المطلوب. تفاصيل الأسعار الحالية موضحة في الجدول أدناه



موقع آخر

مطلوب مكابح الدائرة على التيار المتردد الرئيسي	
قاطع دائرة كهربائية صغير ذو منحنى C	إعداد حد التيار لمحطة شحن المركبات الكهربائية
13 أ	10 أ
16 أ	13 أ
20 أ	16 أ
25 أ	20 أ
32 أ	25 أ
40 أ	30 أ
40 أ	32 أ

موضع الحد الحالي	قيمة الحد الحالي			
	مرحلة	22 كيلوواط	11 كيلو واط	7.4 كيلو واط
0	-1 المرحلة	10 أ	10 أ	10 أ
1		13 أ	13 أ	13 أ
2		16 أ	16 أ	16 أ
3		20 أ		20 أ
4		25 أ		25 أ
5		30 أ		30 أ
6		32 أ		32 أ
7				
8	-3 المرحلة	10 أ	10 أ	
9		13 أ	13 أ	
أ		16 أ	16 أ	
ب		20 أ		
ج		25 أ		
د		30 أ		
هـ		32 أ		
ف				

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

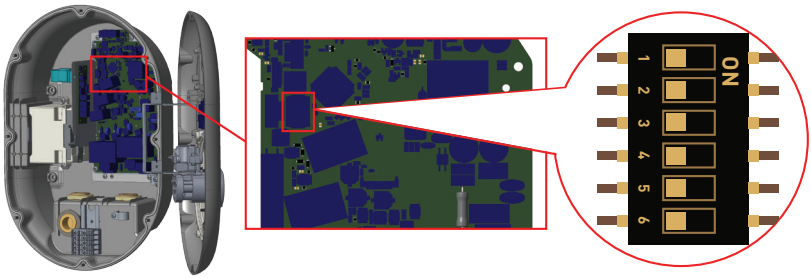
اختياريًا فقط لألمانيا

مطلوب مكابح الدائرة على التيار المتردد الرئيسي	
قاطع دائرة كهربائية صغير ذو منحنى C	إعداد حد التيار لمحطة شحن المركبات الكهربائية
13 أ	10 أ
16 أ	13 أ
20 أ	16 أ
25 أ	20 أ
32 أ	25 أ
32 أ	26 أ
40 أ	32 أ

قيمة الحد الحالي				موضع الحد الحالي
7.4 كيلو واط	11 كيلو واط	22 كيلوواط	مرحلة	
10 أ	10 أ	10 أ	-1 المرحلة	0
13 أ	13 أ	13 أ		1
16 أ	16 أ	16 أ		2
20 أ		20 أ		3
25 أ		25 أ		4
26 أ		26 أ		5
32 أ		32 أ		6
				7
	10 أ	10 أ	-3 المرحلة	8
	13 أ	13 أ		9
	16 أ	16 أ		أ
		20 أ		ب
		25 أ		ج
		26 أ		د
		32 أ		هـ
				ف

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٢,٧ - إعدادات مفتاح DIP



يمكنك العثور على وصف موجز لإعدادات دبوس مفتاح DIP في الجدول أدناه.

وصف	رقم التعريف الشخصي
محجوز	الدبوس1-
وظيفة تمكين الإدخال الخارجي	الدبوس 2
وظيفة الكابل المقفل (للطرازات ذات المقبس فقط)	الدبوس 3
مُحسّن الطاقة (يتطلب ملحقات اختيارية)	الدبوس6-5-4-

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٢,٧,١ - توصيل كابل البيانات

١- قم بإزالة الفلين المطاطي من غدة الكابل.

٢- أدخل الكابل من خلال فتحات الكابل.

٣- أدخل الكابل من خلال فتحات غلاف RCCB.

٤- أخيرًا، لتوصيل الأسلاك باللوحة الرئيسية، راجع الأقسام التالية اعتمادًا على الوظائف التي سيتم استخدامها.

ملحوظة : يمكن إدخال كابلات توصيل البيانات أدناه من خلال فتحات الكابلات؛

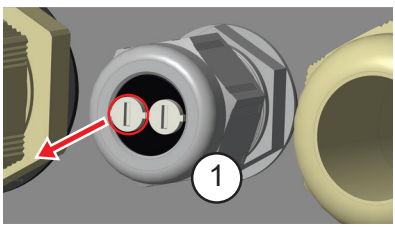
a. كابل الإدخال الخارجي الممكّن

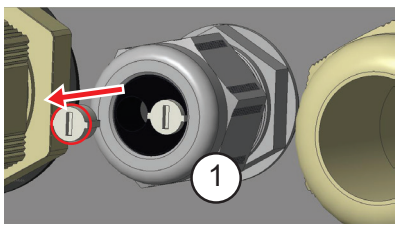
b. كابل قياس مُحسّن الطاقة

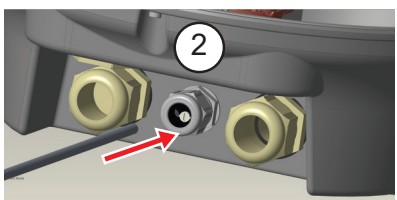
ج. كابلات توصيل سلسلة الإيثرنت المتسلسلة (اختياري)

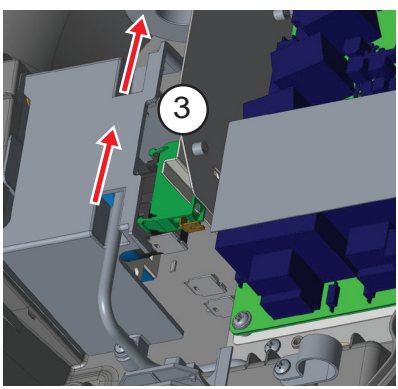
د. كابل إشارة تشغيل انقطاع التيار الكهربائي

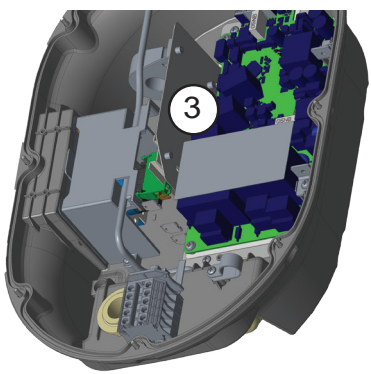
هـ. كابل إشارة التحكم في وحدة رحلة التحويلة لفشل جهة اتصال التتابع الملحومة







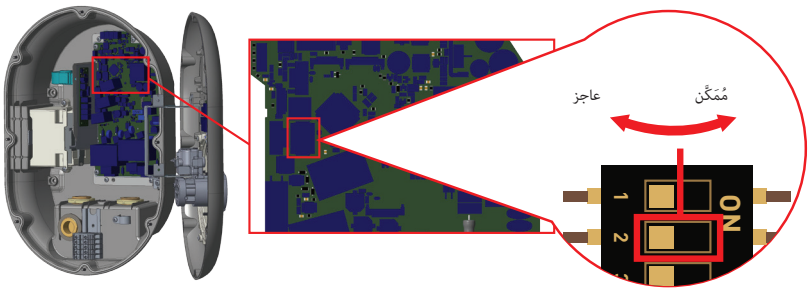


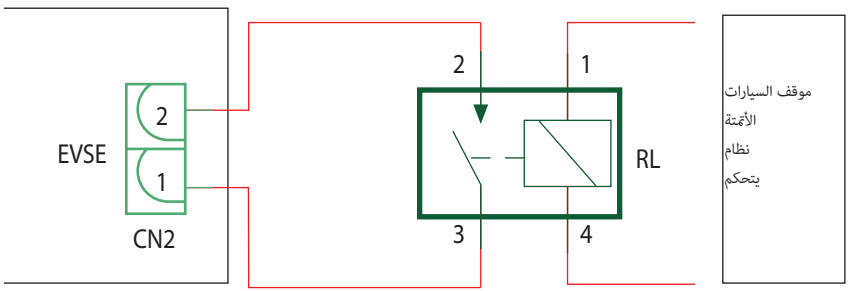


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٢,٧,٢ - وظيفة الإدخال التمكيني الخارجي

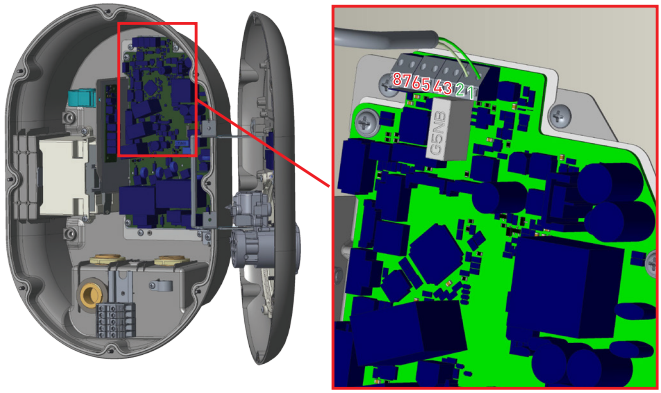
تحتوي محطة الشحن الخاصة بك على وظيفة تمكين / تعطيل خارجية محتملة يمكن استخدامها لدمج محطة الشحن الخاصة بك مع أنظمة أتمتة مواقف السيارات وأجهزة التحكم في تموج مورد الطاقة ومفاتيح الوقت ومحولات الطاقة الكهروضوئية ومفاتيح التحكم في الحمل المساعد ومفاتيح القفل الرئيسية الخارجية وما إلى ذلك. يتم استخدام موضع مفتاح DIP ٢ لتمكين هذه الوظيفة وتعطيلها.





إذا كان المرحل الخارجي (RL) غير موصل (مفتوح)، فلن تتمكن محطة الشحن من شحن السيارة الكهربائية.
يمكنك توصيل إشارات الإدخال الحرة المحتملة كما هو موضح في الدائرة أعلاه (انظر الشكل).

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

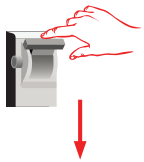
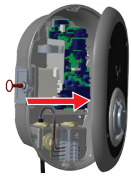
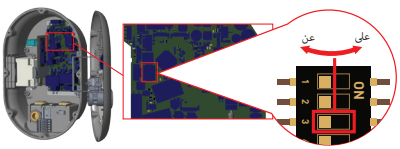
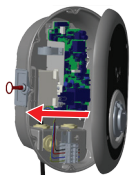


لون الكابل	محطة الكابل
أخضر	1 (CN2-1)
أخضر + أبيض أخضر	2 (CN2-2)

© 2025 VESTEL MOBILITY - جميع الحقوق محفوظة

٦,٢,٧,٣ - وظيفة الكابل المقفل (الطراز المزود بمقبس)

تتمتع محطة الشحن هذه بوظيفة تثبيت كابل الشحن الخاص بالمستخدم، بمقبس الشحن الخاص بالوحدة. يصبح الكابل مقفلاً ويتصرف نموذج محطة الشحن المقبس كنموذج كابل. بالنسبة لهذه الوظيفة، يمكن اتباع الخطوات الموضحة في الجدول.

١- قم بإيقاف تشغيل محطة الشحن الخاصة بك. 	**٢-** افتح غطاء المنتج كما هو موضح في دليل التثبيت. 
٣- لتفعيل وظيفة الكابل المقفل، قم بتبديل دبوس ٣ في مفتاح DIP إلى وضع التشغيل باستخدام أداة مدببة أو أداة بلاستيكية مدببة. يوجد موقع مفتاح DIP كما هو موضح في الشكل أدناه. 	**٤-** قم بإغلاق غطاء المنتج كما هو موضح في دليل التثبيت. 
٥- افتح الغطاء الأمامي لمقبس المقبس وقم بتوصيل كابل الشحن بمقبس المقبس.	**٦-** قم بتشغيل الطاقة إلى محطة الشحن الخاصة بك. يصبح الكابل مقفلاً وتبدأ محطة الشحن في التصرف كنموذج كابل.

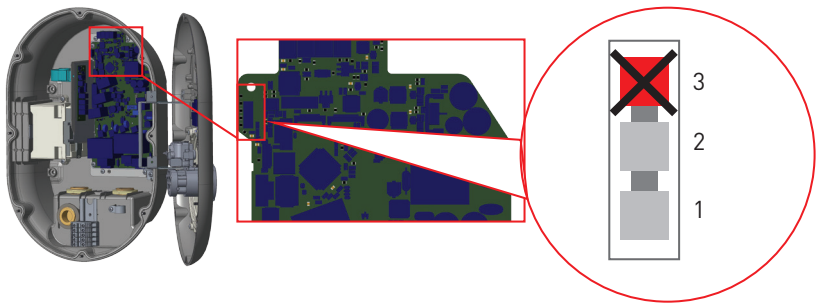
© 2025 VESTEL MOBILITY - جميع الحقوق محفوظة

٦,٢,٧,٤ - مُحسِّن الطاقة (يتطلب ملحقات اختيارية)

يتمتع شاحن EV بخيار إجراء موازنة الحمل الفردي مع ملحقات مختلفة.

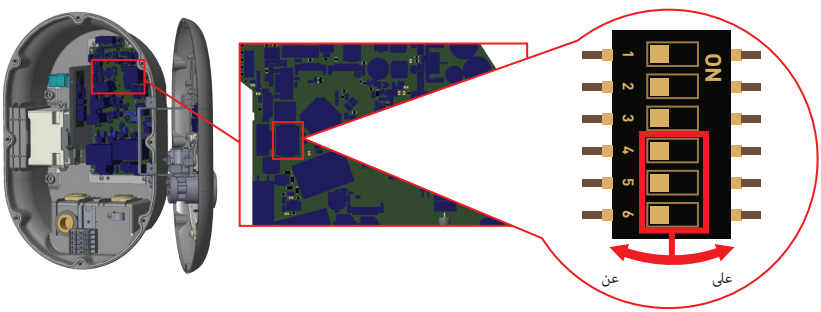
١. مُحسِّن الطاقة مع عداد MID خارجي
٢. مُحسِّن الطاقة مع مُحوّل التيار الخارجي (CT)

لضبط مُحسِّن الطاقة، يجب أن يكون مفتاح الشريحة (مفتاح اختيار الوضع - SW٣) الموجود على لوحة التحكم في الوضع ١ أو ٢ كما هو موضح في الشكل. إذا تم ضبط المفتاح على الوضع ٣، فلن يعمل مُحسِّن الطاقة.



الشكل ١

يتم توفير هذه الميزة مع ملحقات القياس الاختيارية والتي يتم بيعها بشكل منفصل. في وضع تحسين الطاقة، يتم قياس التيار الإجمالي المسحوب من المفتاح الرئيسي للمنزل بواسطة محطة الشحن والأجهزة المنزلية الأخرى باستخدام مستشعر التيار المدمج في خط الطاقة الرئيسي. يتم ضبط الحد الحالي لخط الطاقة الرئيسي للنظام من خلال مفاتيح DIP الموجودة داخل محطة الشحن. وفقًا للحد الذي يحدده المستخدم، تقوم محطة الشحن بضبط تيار الشحن الناتج بشكل ديناميكي وفقًا لقياس خط الطاقة الرئيسي.



تتوافق آخر ٣ دبابيس مفتاح DIP (٤،٥،٦) الموضحة في الشكل أدناه مع الأرقام الثنائية لقيمة التيار القصوى كما هو موضح في الجدول (الجدول ٢ صالح لفرنسا). عندما تكون الدبابيس ٤ و٥ و٦ في وضع إيقاف التشغيل، يتم تعطيل وظيفة تحسين الطاقة.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

قيمة الحد الحالي	مواضع مفتاح DIP		
	6	5	4
تم تعطيل مُحسِّن الطاقة	عن	عن	عن
16	على	عن	عن
20	عن	على	عن
25	على	على	عن
32	عن	عن	على
40	على	عن	على
63	عن	على	على
80	على	على	على

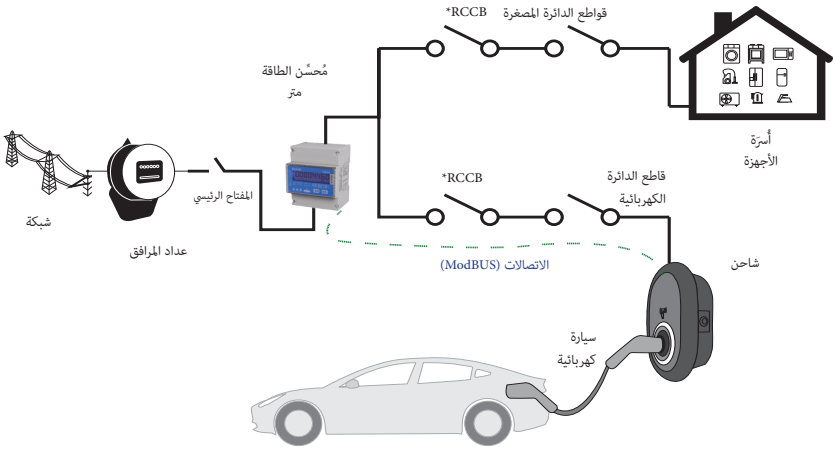
الجدول-١

قيمة الحد الحالي	مواضع مفتاح DIP		
	6	5	4
تم تعطيل مُحسِّن الطاقة	عن	عن	عن
25	على	عن	عن
30	عن	على	عن
40	على	على	عن
45	عن	عن	على
50	على	عن	على
60	عن	على	على
90	على	على	على

الجدول ٢ (صالح لفرنسا)

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٢,٧,٤,١ - مُحسِّن الطاقة مع مقياس متوسط خارجي



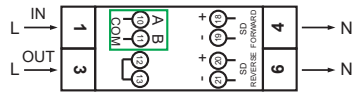
يتم توفير التمثيل المرئي

*هذه الأرقام صالحة للمتغيرات التي لا تحتوي على RCCB متكامل. إذا كانت محطة الشحن تحتوي على RCCB متكاملة، فلا توجد حاجة لإضافة RCCB إضافية في خط الطاقة.

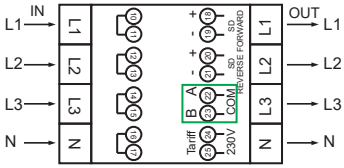
يجب وضع عداد تحسين الطاقة بعد المفتاح الرئيسي للمنزل مباشرة كما هو موضح في الشكل.
يمكن إجراء توصيلات الأسلاك الخاصة بعداد تحسين الطاقة وفقًا للمعلومات الواردة أدناه.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

مرحلة واحدة

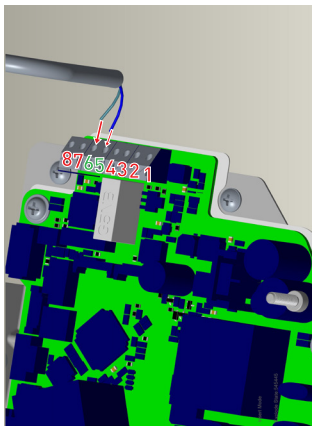


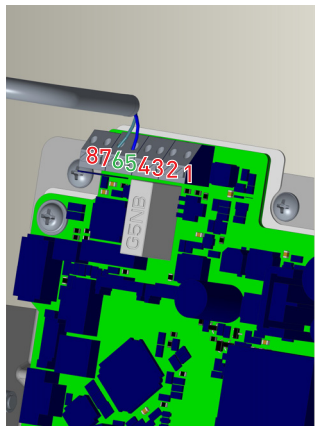
ثلاث مراحل



- ٢٢-٢٣: اتصال (COM) Modbus AB عبر RS٤٨٥ لنماذج محطة الشحن ثلاثية الطور.
- ١٠-١١: اتصال (COM) Modbus AB عبر RS٤٨٥ لنماذج محطة الشحن أحادية الطور.

يمكن إجراء توصيلات اللوحة ذات الصلة لاتصالات Power Optimizer على النحو الموضح أدناه:





وصف	لون الكابل	محطة الكابل
أ (كوم)	أبيض أزرق	6 (CN20-2)
ب (كوم)	أزرق	5 (CN20-1)

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٢,٧,٤,٢ - مُحسِّن الطاقة مع مُحوّل تيار خارجي (CT) (اختياري)

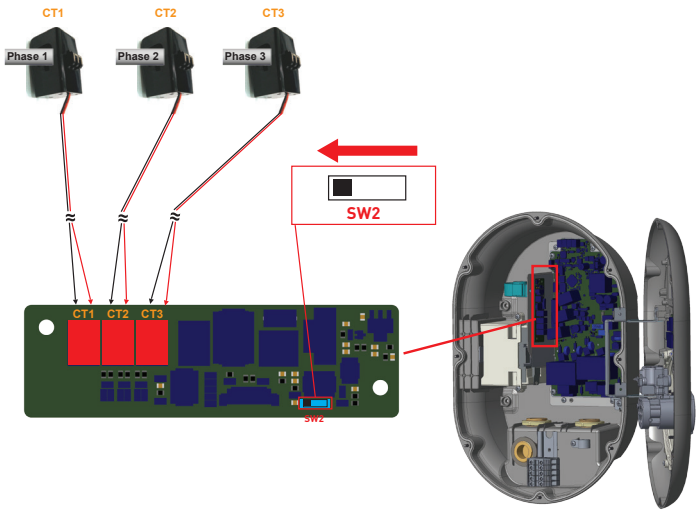
في استخدام محول التيار الخارجي؛ لتحسين الطاقة (إدارة الحمل الديناميكي) لاستخدامه مع الأجهزة المنزلية وشاحن EV معًا، يتم استخدام قطعة واحدة من محول التيار الخارجي (FATS١٦L-١٠٠) لتثبيت شحن EV أحادي الطور ويتم استخدام ٣ قطع من محولات التيار الخارجية للتثبيت ثلاثي الطور. في وضع تحسين الطاقة، يتم قياس إجمالي الطاقة المستخرجة من المفتاح الرئيسي للمنزل بواسطة محطة الشحن والأجهزة المنزلية الأخرى بمساعدة محول التيار المثبت على خط الطاقة الرئيسي. تنظم محطة الشحن طاقة شحن السيارة الكهربائية وفقًا للحمل على المفتاح الرئيسي للمنزل

لإجراء التثبيت ذي الصلة، يجب اتباع الخطوات التالية:

- يجب أن يكون مفتاح الشريحة (SW٣) الموجود على لوحة الطاقة (٢١ACPW٠١) الموضح في الشكل ١ في الموضع ١ أو ٢.
- يجب أن يتم توصيل الكابلات من المحولات الكهربائية الخارجية و"وحدة تحسين الطاقة المدمجة" (٢١PO٠١) داخل شاحن السيارة الكهربائية كما هو موضح في الشكل ٢.

ملحوظة: إذا كان التثبيت أحادي الطور، فيجب توصيل محول التيار الخارجي بموصل CT١ الموجود على وحدة تحسين الطاقة المضمنة.

- يجب ضبط مفتاح الشريحة (SW٢) الموجود على "٢١PO٠١" كما هو موضح في الشكل ٢ والجدول ١ أو الجدول ٢.

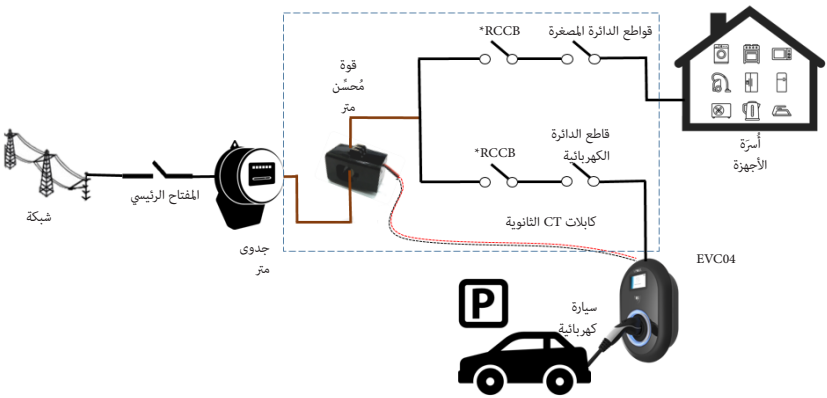


الشكل ٢

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

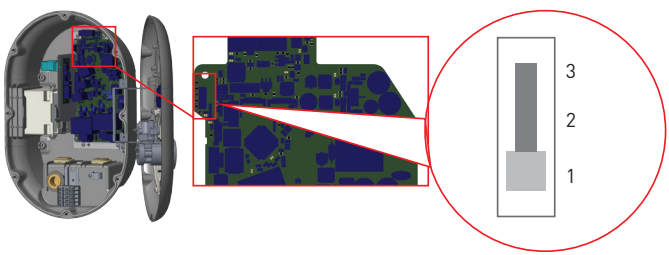
*هذا الرقم صالح للمتغيرات التي لا تحتوي على RCCB متكامل. إذا كانت محطة الشحن تحتوي على RCCB مدمج، فلا داعي لإضافة RCCB إضافي في خط الطاقة.

يجب وضع محسن الطاقة مع CT الخارجي كما هو موضح في الشكل أدناه.



٦,٢,٨ - إعدادات مفتاح اختيار الوضع

تحتوي محطة الشحن هذه على ٣ أوضاع تشغيل. يجب عليك إجراء إعدادات التبديل على اللوحة الأم كما هو موضح في الشكل أدناه لإجراء التكوينات أدناه:

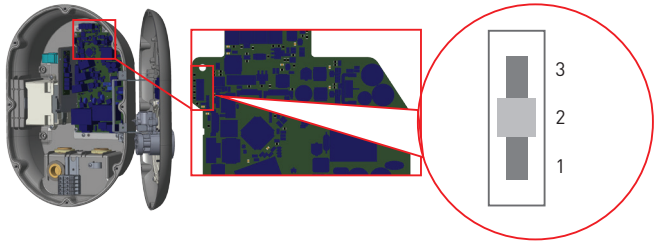


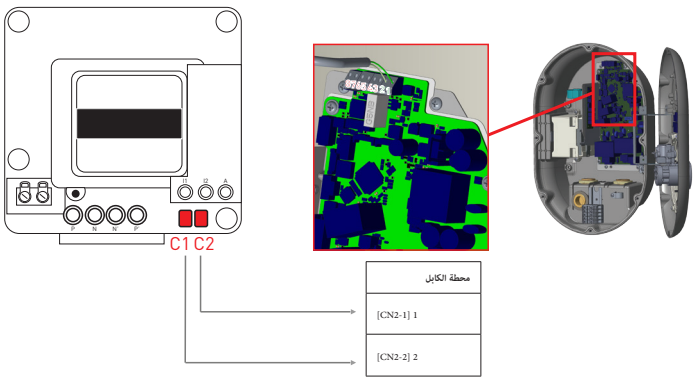
- وضع التشغيل ١ (الحمل القياسي): هذا الوضع هو التكوين الافتراضي للمصنع. عند تحديد هذا الوضع، يمكن لمحطة الشحن الشحن بشكل مستمر وبكامل الطاقة (بدون إدارة شحن ديناميكية). في هذا الوضع، يمكن استخدام "الإدخال الشرطي ١" كوظيفة تشغيل/إيقاف مجانية محتملة.
- وضع التشغيل ٢ (مؤجل): بالنسبة لهذا الوضع، يجب وضع مفتاح الشريحة الموضح في الشكل أدناه على الوضع ٢. عند تحديد هذا الوضع، تدعم محطة الشحن إدخال الإشارة "C١-C٢ ذروة/خارج الذروة" وتتفاعل وفقًا لذلك مع حمل الذروة/خارج الذروة. يتم استخدام "مدخل الاتصال الجاف ١" كإشارة اتصال جافة C١-C٢ لجهاز Linky، كما هو موضح في الشكل أدناه. لإجراء التثبيت المناسب، اتبع الخطوات التالية.

٣. يجب وضع مفتاح الشريحة الموجود على لوحة التحكم الموضحة في الشكل أدناه عند

٤. يجب أن يتم توصيل عداد Linky ولوحة التحكم داخل شاحن EV كما هو موضح في الشكل أدناه.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة





- وضع التشغيل ٣ (الحمل الديناميكي لـ TIC) (اختياري)

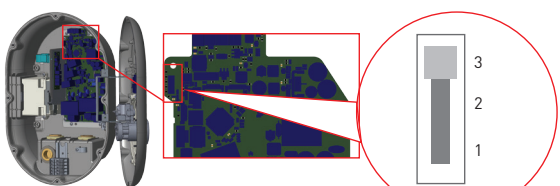
في وضع التشغيل هذا، يتم توصيل محطة الشحن بمخرج TIC (معلومات العميل عن بعد) لجهاز Linky. يتيح لك هذا الشحن الديناميكي لسيارتك عن طريق تكييف الطاقة التي يوفرها الجهاز وفقًا لاستهلاك الكهرباء في منزلك.

اعتمادًا على اشتراكك، يتم نقل معلومات HP/HC عبر TIC.

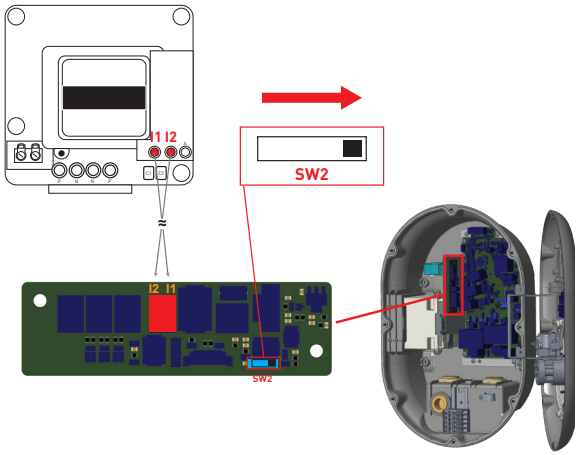
لتحديد هذا الوضع، يجب وضع مفتاح الشريحة SW٣ على ٣.

يجب عليك أيضًا توصيل أطراف I١ و I٢ في عداد Linky الخاص بك بأطراف I١ و I٢ في بطاقة الاتصال الخاصة بمحطة الشحن

يجب أن يكون موضع المفتاح SW٢ كما هو موضح في الشكل أدناه.



© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة



جدول ملخص أوضاع التشغيل

إدارة الحمل الديناميكي على وحدة تحسين الطاقة	وظيفة اتصال CN٢ (١-٢)	وضع التشغيل	موضع مفتاح اختيار الوضع
مدعوم	**تنشيط/إلغاء تنشيط نقطة الشحن** تم إغلاق الاتصال: تم تفعيل نقطة الشحن جهة الاتصال مفتوحة: تم إلغاء تنشيط نقطة الشحن	دائم	١
مدعوم	**الإدخال C١-C٢** اتصال مغلق: خارج ساعات الذروة اتصل مفتوح: ساعات الذروة	أسعار ساعات الذروة / ساعات خارج الذروة (التسعير المؤجل)	٢
غير مدعوم	**تنشيط/إلغاء تنشيط نقطة الشحن** تم إغلاق الاتصال: نقطة الشحن تم تفعيلها جهة الاتصال مفتوحة: تم إلغاء تنشيط نقطة الشحن	TIC (الحمل الديناميكي)	٣

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

جدول سلوك نقاط التحميل وفقًا لمدخل التلامس الجاف١

		مدخل جهة الاتصال الجافة 1 تنشيط مفتاح التبديل	
		٠	١
وضع التشغيل	١- قياسي	سلوك طبيعي	تم إغلاق الاتصال: نقطة الشحن تم تفعيلها جهة الاتصال مفتوحة: تم إلغاء تنشيط نقطة الشحن
	٢ - ساعات الذروة / ساعات خارج الذروة	اتصال مغلق: ساعات خارج الذروة جهة الاتصال المفتوحة: ساعات الذروة	
	٣ - تيك	موقف TIC	جهة الاتصال مفتوحة: تم إلغاء تنشيط نقطة الشحن جهة اتصال مغلقة: موقف TIC

٦,٢,٩ - وحدة استقبال الإشارات المدمجة / وحدة تحسين الطاقة (اختياري)

بالنسبة لمتغيرات المنتج التي تحتوي على وحدة مستقبل إشارة TIC (SR) / محسن الطاقة (PO)، تكون محطة الشحن قادرة على استقبال إشارة TIC من عدادات Linky. يمكن استخدامه أيضًا مع محولات التيار الاختيارية من النوع المشبك، والتي تباع بشكل منفصل كملحق.

لاستخدام محطة الشحن في وضع TIC وPO، يجب ضبط مفتاح DIP على وحدة TIC SR /PO كما هو موضح في الجدول أدناه.

شكل	وصف	وضع
	مفتاح الشريحة في الوضع الأيمن	تيك
	مفتاح الشريحة الموضع الأيسر	تحسين الطاقة عن طريق التصوير المقطعي المحوسب الخارجي

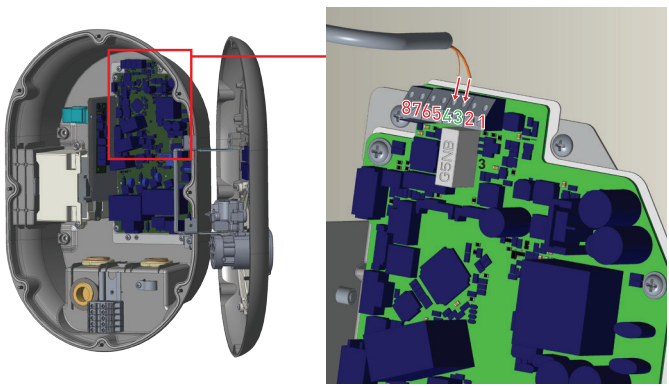
© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٢,١٠ - انقطاع التيار الكهربائي

تدعم محطة الشحن هذه وظيفة تقليل الحمل مما يوفر انخفاضًا فوريًا لتيار الشحن في حالة وجود إمدادات محدودة. يمكن استخدام وظيفة انقطاع التيار الكهربائي في أي وضع بما في ذلك الوضع المستقل والوضع المتصل بـ OCPP. إشارة تشغيل فصل الحمل هي إشارة اتصال جافة يجب توفيرها خارجيًا وتوصيلها بالطرفين ٣ و ٤ على لوحة الطاقة كما هو موضح في الشكل أدناه.

عندما يتم تنشيط فصل الحمل عن طريق إغلاق جهات الاتصال بجهاز خارجي (على سبيل المثال، أجهزة استقبال التحكم في التموج وما إلى ذلك)، ينخفض تيار الشحن إلى ٨ أمبير. عندما يتم إلغاء تنشيط انقطاع الحمل عن طريق فتح جهات الاتصال، يستمر الشحن بأقصى تيار متاح. في حالة الاستخدام العادية عندما لا تكون هناك إشارة متصلة بمدخل فصل الحمل (تكون جهات الاتصال مفتوحة بين الطرف ٣ والطرف ٤)، توفر محطة الشحن أقصى تيار متاح.

يمكنك توصيل إشارة انقطاع الحمل بالتلامس الجاف (إمكانية مجانية) كما هو موضح أدناه. انظر الشكل أدناه، الجدول أدناه.



مدخل	محطة الكابل
إدخال انقطاع التيار الكهربائي +	٣
إدخال انقطاع التيار الكهربائي –	٤

سلوك	حالة إدخال انقطاع الحمل
الشحن بأقصى تيار متاح	جهة اتصال مفتوحة
الشحن بـ ٨ أمبير	اتصال مغلق

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

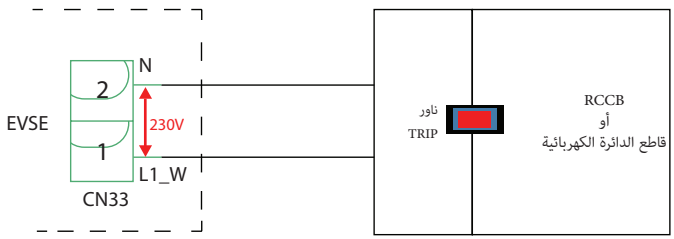
٦,٢,١١ - مراقبة فشل جهات اتصال مرحل اللحام

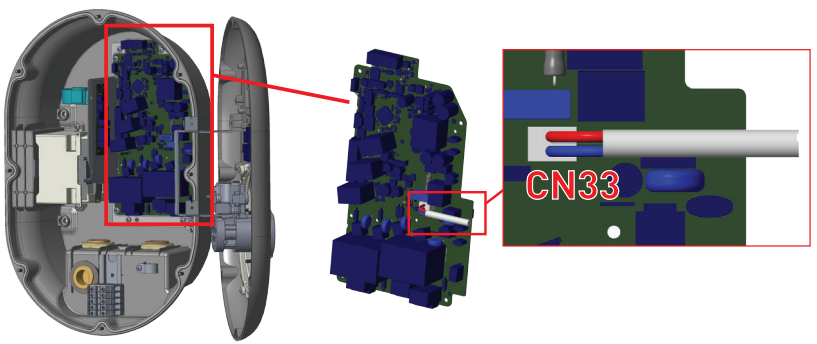
وفقًا لمتطلبات IEC ٦١٨٥١-١ وEV/ZE Ready، تحتوي محطة شحن EV EVC٠٤ على وظيفة استشعار ماس كهربائى ملحوم، وفي حالة حدوث اتصال ملحوم، يتم توفير إشارة تحويلة ٢٣٠ فولت من اللوحة الرئيسية. لكشف فشل التلامس الملحوم للمرحلات، يجب استخدام محطات إخراج موصل CN٣٣.

في حالة وجود اتصال ملحوم للمرحلات، سيكون خرج موصل CN٣٣ ٢٣٠ فولت تيار متردد. يجب توصيل المخرج الذي يحتوي على ٢٣٠ فولت تيار متردد برحلة تحويلة لتشغيل RCCB كما هو موضح في الشكل. ينبغي أن يتم التوصيل كما هو موضح في الشكل.

يجب توصيل أطراف الموصل (CN٣٣) بوحدة الرحلة التحويلية. يتم توصيل وحدة رحلة التحويل ميكانيكيًا بـ RCCB (أو MCB) في صندوق المصاهر في محطة الشحن.

يظهر أدناه مخطط كتلة الدائرة التي يجب استخدامها في صندوق المصاهر الخاص بمحطة الشحن.

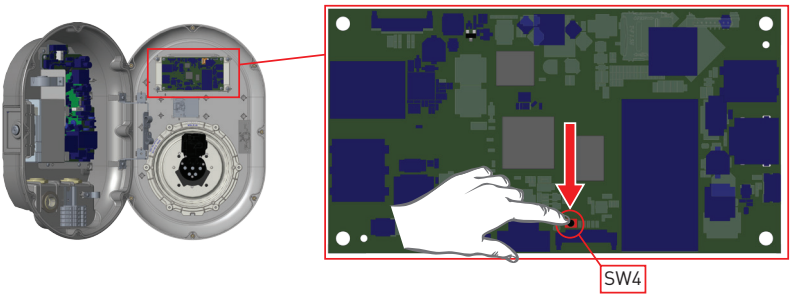




© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٢,١٢ - إعادة ضبط المصنع

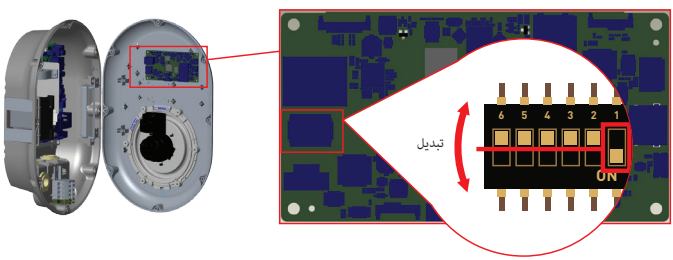
يجب عليك الضغط على الزر الموجود على لوحة HMI الموضحة بالشكل أدناه لإعادة ضبط المصنع. عند الضغط على الزر لمدة ٥ ثوانٍ، سيتم إعادة تعيين تكوين المستخدم إلى تكوين المصنع. (على سبيل المثال، تكوين OCPP، سيتم إرجاع تكوين الشبكة إلى تكوين المصنع.)



٦,٢,١٣ - إعادة تعيين قائمة بطاقات RFID المحلية وتسجيل بطاقة RFID رئيسية جديدة في وضع الاستخدام المستقل

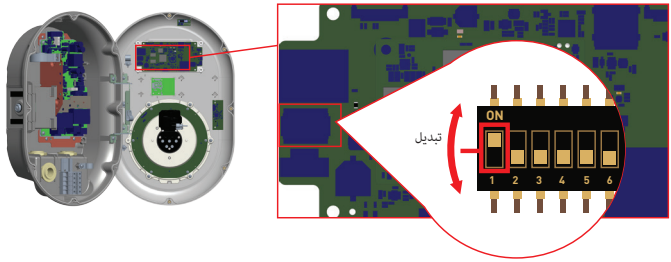
إذا فقدت بطاقة RFID الرئيسية الخاصة بك وتحتاج إلى تحديد بطاقة RFID رئيسية جديدة، فيجب على فني الخدمة المعتمد اتباع الخطوات التالية.

- تأكد من إيقاف تشغيل محطة الشحن وافتح الغطاء الأمامي للشاحن المذكور في إرشادات التثبيت.
- قم بتبديل الموضع الأول لمفتاح DIP الموجود على اللوحة الذكية للشاحن الموضحة في الشكل أدناه. بعد ذلك، يرجى تشغيل الشاحن مرة أخرى.



غير HS EVC٠٤

© 2025 VESTEL MOBILITY - جميع الحقوق محفوظة



HS EVC٠٤

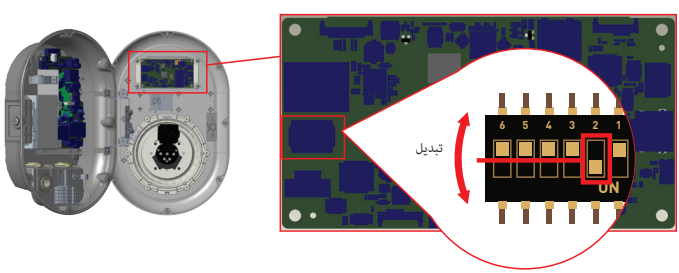
عند تشغيل الشاحن مرة أخرى، يرجى ملاحظة ما يلي:

- سيتم حذف قائمة بطاقات الماستر كارد وبطاقات المستخدم المخزنة مسبقًا، إن وجدت، من محطة الشحن أثناء الدخول إلى وضع التكوين. في وضع التكوين، يومض مؤشر LED الخاص بالشاحن باللون الأحمر.
- إذا لم يتم تسجيل البطاقة الرئيسية خلال ٦٠ ثانية، فإن وضع التكوين ينتهي ويتصرف محطة الشحن كمنتج يتم تشغيله تلقائيًا.
- ستكون بطاقة RFID الأولى التي يتم تسجيلها خلال هذه المدة التي تبلغ ٦٠ ثانية هي بطاقة RFID الرئيسية الجديدة. يرجى اتباع التعليمات لتسجيل بطاقة مستخدم RFID المستخدمة أثناء عملية الشحن.

٦,٢,١٤ - ضبط منفذ إيثرنت الخاص بالشاحن على عنوان IP ثابت في وضع الاستخدام المستقل

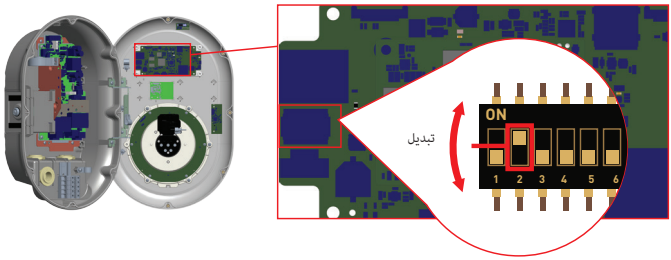
تم تكوين محطة الشحن مسبقًا لوضع DHCP في المصنع. إذا كنت بحاجة إلى الاتصال بواجهة تكوين الويب الخاصة بمحطة الشحن مباشرةً باستخدام جهاز كمبيوتر، بدلاً من استخدام جهاز توجيه يحتوي على خادم DHCP، فيجب اتباع الخطوات التالية:

- تأكد من إيقاف تشغيل محطة الشحن وافتح الغطاء الأمامي للشاحن المذكور في إرشادات التثبيت.
- قم بتبديل الموضع الثاني لمفتاح DIP الموجود على اللوحة الذكية للشاحن الموضحة بالشكل أدناه. بعد ذلك، يرجى تشغيل الشاحن مرة أخرى.
- تقوم محطة الشحن بتعيين منفذ Ethernet إلى عنوان ١٩٢,١٦٨,٠,١٠ بشكل ثابت وسيتم تعيين قناع الشبكة الفرعية إلى ٢٥٥,٢٥٥,٢٥٥,٠



غير HS EVC٠٤

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة



HS EVC٠٤

إذا كانت هناك حاجة إلى إعادة تعيين واجهة LAN الخاصة بالشاحن إلى وضع DHCP مرة أخرى، فيمكن القيام بذلك من واجهة تكوين الويب.

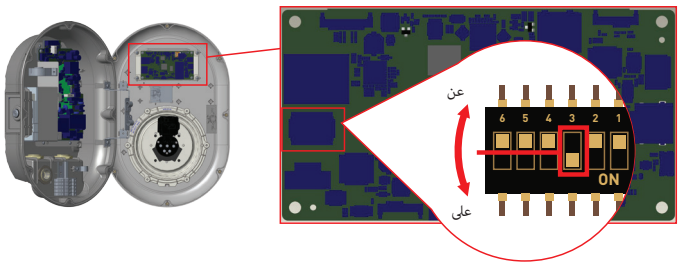
ملحوظة: يمكنك أيضًا استخدام وظيفة إعادة ضبط المصنع لإعادة تعيين واجهة LAN إلى وضع DHCP مرة أخرى ولكن يرجى ملاحظة أن جميع المعلمات الأخرى سيتم تعيينها على معلمات المصنع الافتراضية.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

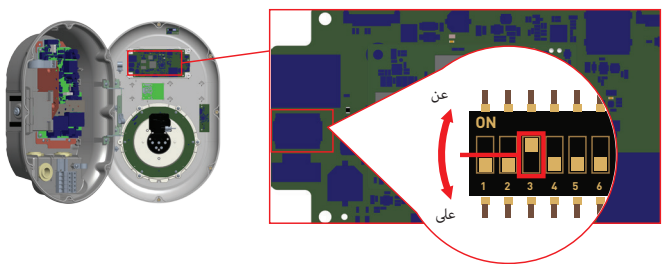
٦,٢,١٥ - تمكين/تعطيل واجهة تكوين الويب

إذا كنت بحاجة إلى تمكين/تعطيل واجهة تكوين الويب فيجب اتباع الخطوات التالية:

- تأكد من إيقاف تشغيل محطة الشحن وافتح الغطاء الأمامي للشاحن المذكور في إرشادات التثبيت.
- إذا كنت تريد تمكين واجهة تكوين الويب، فيجب أن يكون الموضع الثالث لمفتاح DIP في وضع "إيقاف التشغيل" كما هو موضح في الشكل أدناه.
- إذا كنت تريد تعطيل واجهة تكوين الويب، فيجب أن يكون الموضع الثالث لمفتاح DIP في وضع "ON" كما هو موضح في الشكل أدناه.



غير HS EVC٠٤

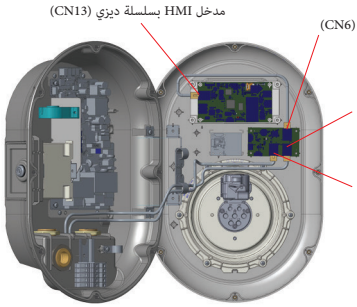


HS EVC٠٤

© 2025 VESTEL MOBILITY - جميع الحقوق محفوظة

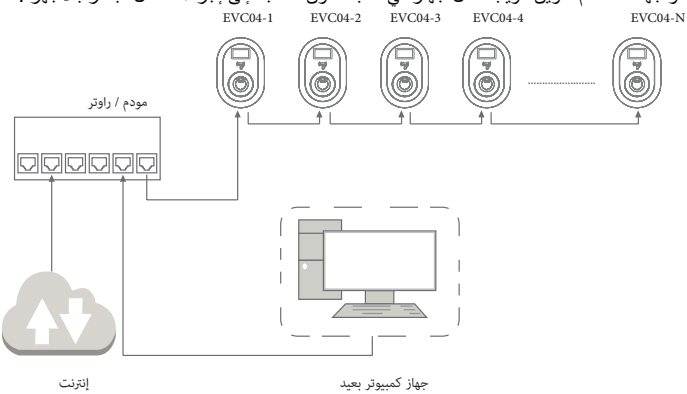
٦,٢,١٦ - اتصال إيثرنت متسلسل (اختياري)

Daisy-Chain هي طريقة توصيل الأجهزة في الشبكة. إنه يتيح لك إمكانية إضافة/إزالة الأجهزة من/إلى الشبكة بسهولة شديدة. من أجل إجراء اتصال Daisy-Chain، يتم استخدام لوحة محور Ethernet في نظام شاحن EV. يقوم بشكل أساسي بتوزيع كافة اتصالات Ethernet بين الأجهزة. يجب توصيل كابل خط Ethernet القادم من جهاز أو جهاز توجيه أو موزع بمنفذ إدخال CN٥ (Daisy-Chain) الخاص بالجهاز الآخر كما هو موضح في الشكل. هنا، يتم إجراء اتصال Ethernet لـ HMI عبر منفذ CN٦ (Daisy-Chain HMI Out)، ويتم إجراء اتصال Daisy-Chain out عبر CN٤. تم إجراء اتصال إيثرنت داخلي (بين HMI ولوحة Ethernet Hub) أثناء مرحلة الإنتاج. كل ما هو مطلوب هو إجراء اتصالات بين منفذ الإدخال المتسلسل ومنفذ الإخراج المتسلسل.



توصيلات كابلات سلسلة الأقحوان الداخلية لشاحن السيارة الكهربائية

يمكن استخدام اتصال السلسلة المتسلسل لمشاركة الوصول إلى الإنترنت بين الأجهزة. لمشاركة الوصول إلى الإنترنت، يمكن إجراء اتصال Daisy-Chain كما هو موضح في الشكل. هنا، يتم استخدام جهاز التوجيه/التبديل/المحور Ethernet لتوجيه حركة المرور في الوسيط ويمكن لأي جهاز الاتصال بالخادم الخلفي بشكل مباشر. يمكن استخدام الكمبيوتر البعيد للوصول إلى "واجهة مستخدم تكوين الويب" لكل جهاز في الشبكة دون الحاجة إلى إجراء اتصال مباشر بالأجهزة.



اتصال متسلسل قائم على الطوبولوجيا الخطية

في الطوبولوجيا الخطية، نظرًا لأن الأجهزة متصلة ببعضها البعض على التوالي، فإذا تم إيقاف تشغيل أحدها أو انقطاع التيار الكهربائي عنه، فإن الأجهزة المتبقية التي تحصل على اتصال الشبكة الرئيسي من هذا الجهاز ستفقد الاتصال بالأجهزة الأخرى. وبالتالي، سيكون هناك شبكتان فرعيتان إذا كان أحد الأجهزة يعاني من مشكلة في الاتصال.

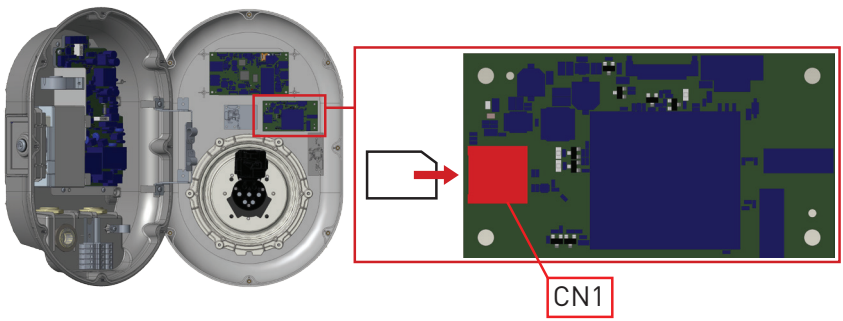
© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٣ - اتصال OCPP

تأكد من إيقاف تشغيل محطة الشحن.

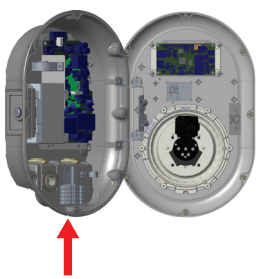
٦,٣,١ - توصيل OCPP عبر الشبكة الخلوية (اختياري)

قم بإدخال بطاقة micro SIM في فتحة بطاقة SIM الموجودة في وحدة الهاتف الخلوي كما هو موضح في الشكل أدناه.

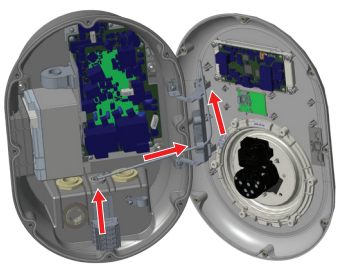


٦,٣,٢ - توصيل OCPP عبر إيثرنت

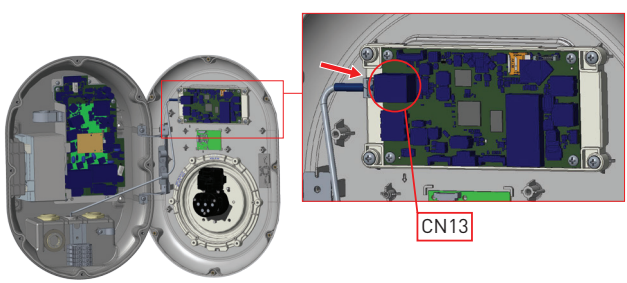
١- أدخل الكابل من خلال غدة الكابل.



٢- اسحب الكابل من خلال مشابك الكابل كما هو موضح بالسهام في الشكل أدناه.



٣- قم بإدخال موصل RJ٤٥ في المقبس كما هو موضح بالشكل أدناه.



© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٤ - التشغيل

إذا كنت تريد توصيل واجهة تكوين الويب الخاصة بمحطة الشحن، فلديك خياران؛

أ. بإمكانك توصيل جهاز الكمبيوتر الخاص بك مباشرة بمحطة الشحن باستخدام كابل Ethernet. إذا اتبعت هذا الخيار، فيرجى التأكد من أنك قمت بتكوين واجهة شبكة LAN الخاصة بمحطة الشحن الخاصة بك بشكل صحيح على عنوان IP ثابت من خلال اتباع الخطوات الواردة في قسم "إعداد منفذ إيثرنت الخاص بالشاحن على عنوان IP ثابت في وضع الاستخدام المستقل" وتم تمكين واجهة تكوين الويب الخاصة بمحطة الشحن الخاصة بك عبر مفتاح DIP المذكور في قسم "تمكين / تعطيل واجهة تكوين الويب". بشكل افتراضي، يتم تمكين واجهة تكوين الويب.

ب. يمكنك استخدام جهاز التوجيه الذي يحتوي على خادم DHCP. في هذا الخيار، يجب توصيل كل من محطة الشحن والكمبيوتر الشخصي بجهاز التوجيه. يرجى التأكد من أنك تحتاج إلى التحقق من عنوان IP من جهاز التوجيه لتتمكن من إجراء الاتصال

٦,٤,١ - توصيل الكمبيوتر الشخصي بنفس الشبكة باستخدام السبورة الذكية

لكي تتمكن من الوصول إلى واجهة تكوين الويب، يتعين عليك أولاً توصيل جهاز الكمبيوتر الخاص بك وشاحن EV بنفس مفتاح Ethernet أو توصيل شاحن EV بجهاز الكمبيوتر الخاص بك مباشرةً.

عنوان IP الافتراضي للوحة HMI هو ١٩٢,١٦٨,٠,١٠. لهذا السبب، تحتاج إلى إعطاء عنوان IP ثابت لجهاز الكمبيوتر الخاص بك في نفس الشبكة مع لوحة HMI.

يجب عليك تعيين عنوان IP ثابت لجهاز الكمبيوتر الخاص بك في الشبكة ١٩٢,١٦٨,٠,٠، مما يعني أن عنوان IP يجب أن يكون في نطاق بين ١٩٢,١٦٨,٠,١ و١٩٢,١٦٨,٠,٢٥٤.

٦,٤,٢ - فتح واجهة تكوين الويب عبر نقطة اتصال WI-FI

بالنسبة لهذه الوحدة، عند الوصول إلى إعدادات نقطة اتصال Wi-Fi في واجهة مستخدم الويب، ضمن علامة التبويب إعدادات الشبكة، يمكن تمكين نقطة اتصال Wi-Fi أو تعطيلها. بالإضافة إلى ذلك، يمكن تغيير مهلة الانتظار المفعلة بشكل اختياري إلى ٥-٣٠ دقيقة أو متواصلة. أثناء مدة انتهاء صلاحية نقطة اتصال Wi-Fi، من الممكن توصيل جهاز ذكي (هاتف محمول أو جهاز لوحي أو كمبيوتر محمول) بمحطة الشحن.

يحتوي كل منتج على SSID لنقطة اتصال Wi-Fi وكلمة مرور نقطة اتصال Wi-Fi تم تعيينهما كتكوين من المصنع. تتواجد معلومات SSID وكلمة مرور نقطة اتصال Wi-Fi Hotspot على الملصق الموجود في دليل البدء السريع أو دليل التثبيت. بإمكانك تسجيل الدخول إلى واجهة تكوين الويب عبر نقطة اتصال Wi-Fi عن طريق إدخال معلومات الشبكة المكتوبة على الملصق بعد الاتصال بشبكة "Wi-Fi Hotspot"، يمكن للمستخدم فتح متصفح الويب من الكمبيوتر أو الجهاز المحمول وكتابة عنوان IP الخاص بمحطة الشحن، ويتم كتابة عنوان IP الخاص بـ Wi-Fi Hotspot على الملصق.

بالنسبة للأجهزة المحمولة التي تعمل بنظام Android، من الضروري تكوين المتصفح لتنزيل موقع سطح المكتب وعرضه من القائمة الموجودة في الزاوية اليمنى العليا من متصفح Chrome. بالنسبة لأجهزة iOS المحمولة، من الضروري تكوين المتصفح لتنزيل موقع سطح المكتب وإظهاره من القائمة الموجودة في الزاوية اليمنى العليا وتعيين حجم النص إلى ٥٠٪ في إعداد AA في الزاوية اليسرى العليا من متصفح Safari.

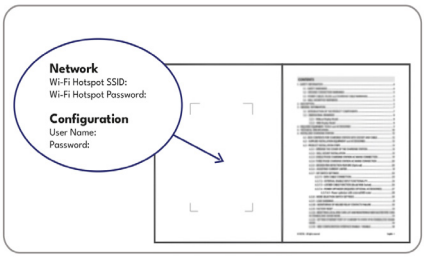
ملحوظة: يمكن لثلاثة مستخدمين كحد أقصى الاتصال بواجهة تكوين الويب عبر نقطة اتصال Wi-Fi. يدعم ٢,٤ جيجاهرتز.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

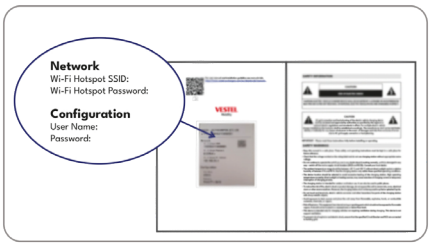
٦,٤,٣ - فتح واجهة تكوين الويب مع المتصفح

افتح متصفح الويب الخاص بك واكتب ١٩٢,١٦٨,٠,١٠ وهو عنوان IP الخاص بلوحة HMI.
ستظهر لك صفحة تسجيل الدخول على متصفحك؛
يحتوي كل منتج على اسم مستخدم وكلمة مرور تم ضبطهما حسب تكوين المصنع.
في هذا القسم، يمكنك تسجيل الدخول إلى واجهة تكوين الويب عن طريق إدخال معلومات التكوين المطبوعة على الملصق. توجد معلومات اسم المستخدم وكلمة المرور على الملصق الموجود على دليل البدء السريع أو الصفحة الأولى من دليل التثبيت كما هو موضح أدناه فقط في حالة تسجيل الدخول الأول سوف تضطر إلى تغيير كلمة المرور الخاصة بك.

يمكنك تغيير كلمة المرور باستخدام زر تغيير كلمة المرور في صفحة تسجيل الدخول إلى واجهة المستخدم على الويب أو قسم كلمة مرور الإدارة في علامة التبويب صيانة النظام.



يتم توفير التمثيل المرني



يتم توفير التمثيل المرني

انتباه: بالنسبة لمشكلات إمكانية الوصول إلى واجهة تكوين الويب؛ عادةً ما تقوم متصفحات الويب بحفظ بعض المعلومات من مواقع الويب في ذاكرة التخزين المؤقت وملفات تعريف الارتباط الخاصة بها. يؤدي فرض التحديث أو المسح (اعتمادًا على نظام التشغيل والمتصفح الخاص بك) إلى إصلاح مشكلات معينة، مثل مشكلات التحميل أو التنسيق على صفحة الويب

في حالة ظهور تحذير أمني عبر متصفح الويب بسبب انتهاء صلاحية شهادة SSL، يرجى الانتقال إلى اتصال صفحة الويب.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٥ - واجهة تكوين الويب

٦,٥,١ - الصفحة الرئيسية

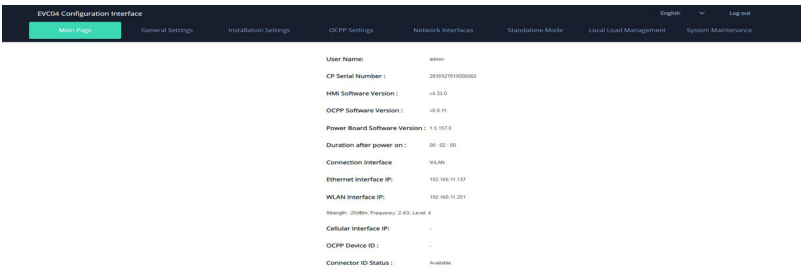
بعد تسجيل الدخول بنجاح، سيتم توجيهك إلى الصفحة الرئيسية.

تعرض الصفحة الرئيسية معلومات عامة حول الجهاز مثل إصدارات البرنامج وواجهة الاتصال والمعرفات.

تظهر مستويات إشارة WLAN والشبكة الخلوية على الصفحة الرئيسية. عند إجراء اتصال Wi-Fi أو اتصال بطاقة SIM، يظهر ذلك على الصفحة الرئيسية في واجهة WEBUI.

يمكنك أيضًا تغيير لغة واجهة تكوين الويب وتسجيل الخروج من واجهة تكوين الويب باستخدام الأزرار الموجودة في الزاوية اليمنى العليا من الصفحة.

اللغات المتاحة هي: التركية، الإنجليزية، الألمانية، الفرنسية، الرومانية، الإسبانية، الإيطالية، الفنلندية، النرويجية، السويدية، العبرية، الدنماركية، التشيكية، البولندية، المجرية، السلوفاكية، الهولندية، اليونانية، البلغارية، الجبل الأسود، البوسنية، الصربية، الكرواتية. يتم تكوين المربعات باللغة الإنجليزية بشكل افتراضي.

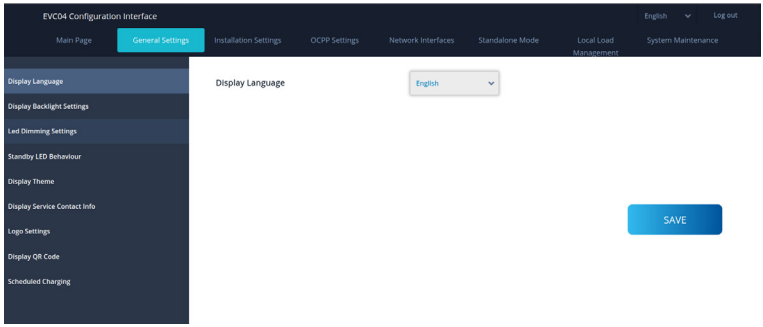


© 2025 VESTEL MOBILITY - جميع الحقوق محفوظة

٦,٥,٢ - تغيير الإعدادات العامة للجهاز

٦,٥,٢,١ - لغة العرض

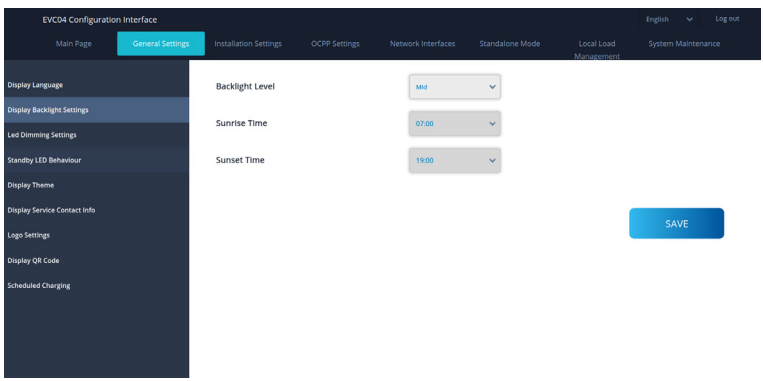
يمكن للفني تحديد لغة العرض من صفحة الإعدادات العامة. اللغات المتاحة لعرض اللغة هي كما هو موضح في الشكل أدناه في الوقت الحالي. بعد تحديد اللغة، يمكن للمستخدم حفظ الاختيار عن طريق "زر الحفظ".



٦,٥,٢,٢ - إعدادات الإضاءة الخلفية للشاشة

يمكن للفني تحديد إعدادات تعتيم الإضاءة الخلفية للشاشة من صفحة الإعدادات العامة. يمكن تحديد وقت شروق الشمس ووقت غروب الشمس عندما يكون مستوى الإضاءة الخلفية معتمدًا على الوقت.

خيارات مستوى الإضاءة الخلفية هي منخفض جدًا، ومنخفض، ومتوسط، ومرتفع، ومبني على الوقت. يمكن أن تكون قيم الوقت بين ٠٠:٠٠ و ٢٣:٥٩.

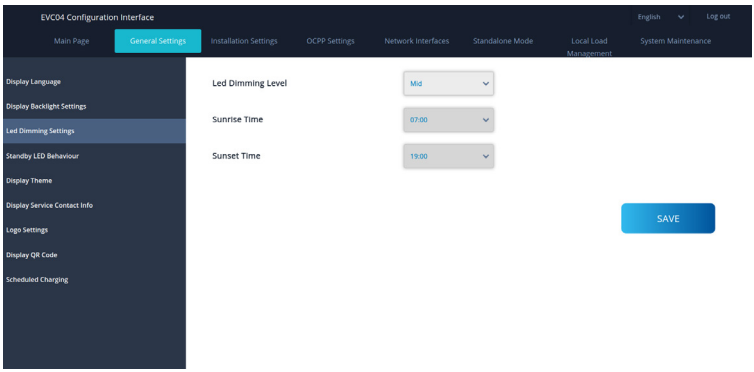


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٥,٢,٣ - إعدادات تعتيم LED

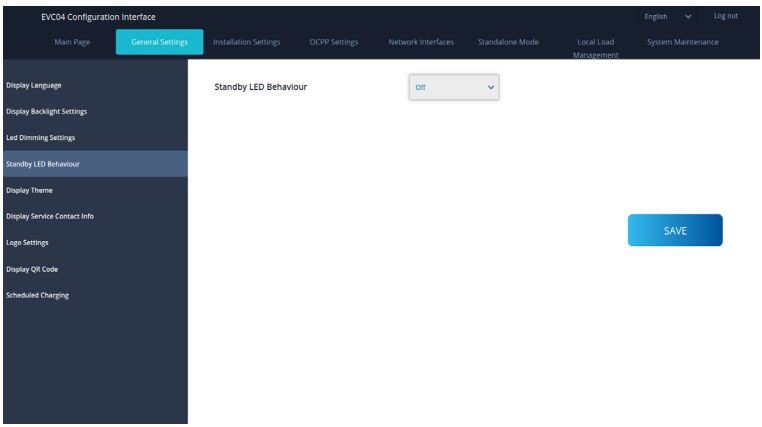
يمكن للفني تحديد إعدادات تعتيم LED من صفحة الإعدادات العامة. يمكن تحديد وقت شروق الشمس ووقت غروب الشمس عندما يكون مستوى تعتيم LED معتمدًا على الوقت.

خيارات مستوى تعتيم LED هي منخفض جدًا، ومنخفض، ومتوسط، ومرتفع، ومبني على الوقت. يمكن أن تكون قيم الوقت بين ٠٠:٠٠ و ٢٣:٥٩.



٦,٥,٢,٤ - سلوك الاستعداد

يمكن للفني تحديد سلوك الاستعداد LED من صفحة الإعدادات العامة. يمكن تشغيل سلوك الاستعداد أو إيقاف تشغيله.

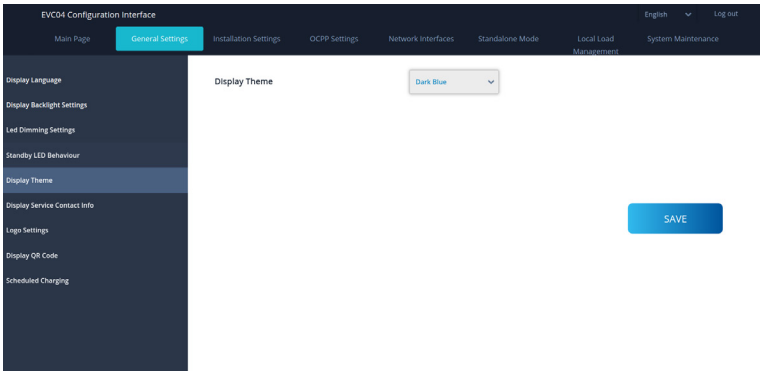


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٥,٢,٥ - سمة العرض

يمكن للفني تغيير سمة العرض من صفحة الإعدادات العامة.

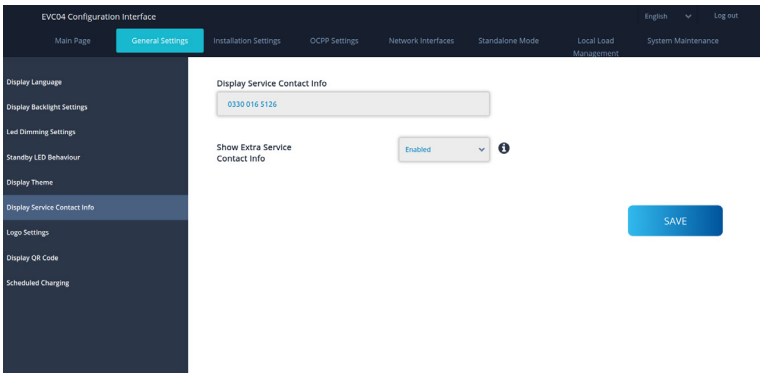
تم تحديد اللون الأزرق كموضوع افتراضي. إذا كنت تريد تغيير مظهر العرض، يمكنك استخدام هذا الحقل.



٦,٥,٢,٦ - عرض معلومات الاتصال بالخدمة

إذا أصبح جهازك خارج الخدمة بسبب خطأ ما، فيمكنك الحصول على المساعدة بشأن الجهاز بفضل معلومات الاتصال بخدمة العرض المدخلة في هذا الحقل.

إذا كنت تريد إظهار معلومات جهة الاتصال الخاصة بخدمة العرض هذه على شاشات توصيل كابل الشحن والتحضير للشحن والتهيئة وانتظار الاتصال، فيمكنك تمكين التكوين من إعداد إظهار معلومات جهة الاتصال الإضافية للخدمة.

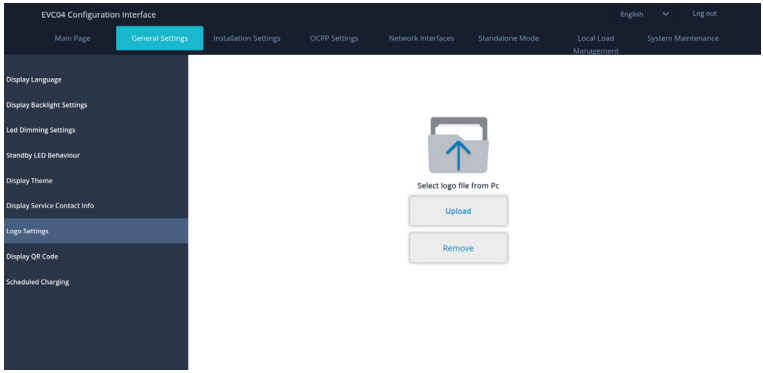


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٥,٢,٧ - إعدادات الشعار

في يمكنك تغيير شعار العرض من صفحة الإعدادات العامة. بعد اختيار الشعار باستخدام زر التحميل، يمكنك تحميله باستخدام زر التحديث.

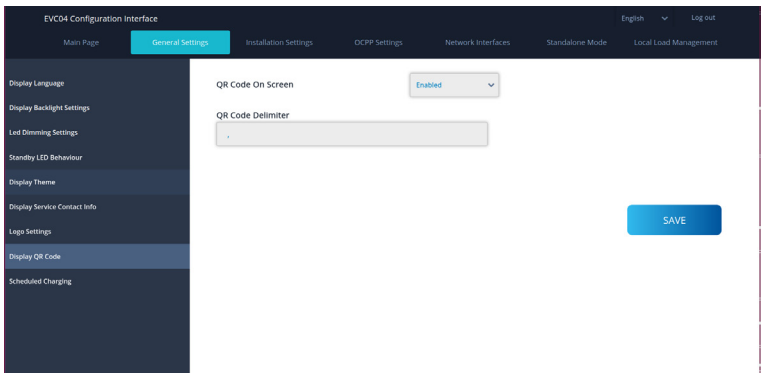
في يمكنك فقط تحميل صيغة png وحجم الشعار الذي تختاره يجب أن يكون ٨٠x٨٠. يمكنك أيضًا إزالة الشعار باستخدام زر الإزالة.



٦,٥,٢,٨ - عرض رمز الاستجابة السريعة

يمكن للفني تحميل رمز الاستجابة السريعة أو إزالته من صفحة الإعدادات العامة. يمكن أن يكون الفاصل بين رمز الاستجابة السريعة QR بحد أدنى ١ وبحد أقصى ٣ أحرف.

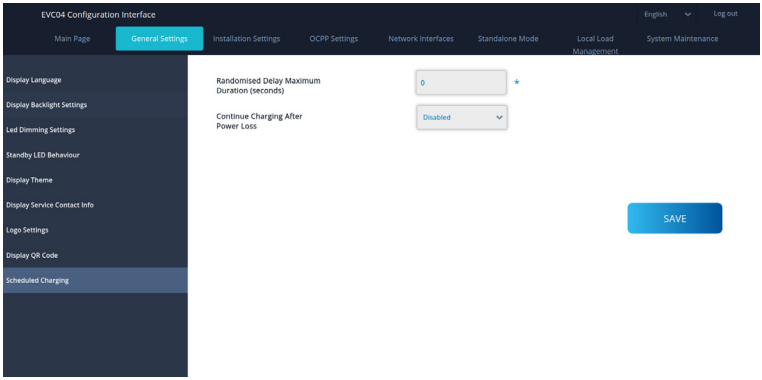
الأحرف الصالحة هي .,:;!#^+$%&/()[]{}=?*_-@<>|.



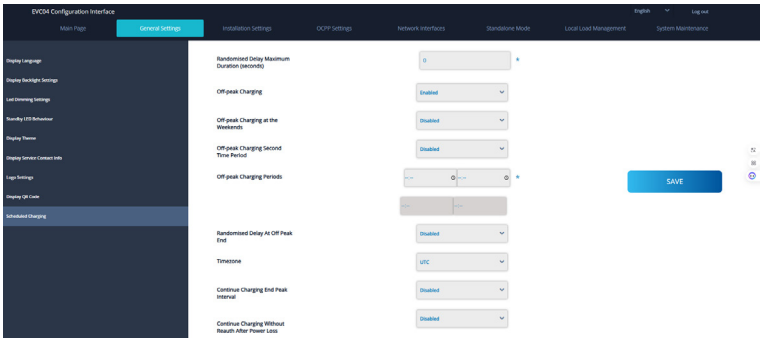
© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٥,٢,٩ - الشحن المجدول

إذا كان الجهاز في الوضع المستقل، فيمكنك فقط تعيين إعدادات الحد الأقصى لمدة التأخير العشوائي ومواصلة الشحن بعد فقدان الطاقة أقصى مدة للتأخير العشوائي، يمكن أن تأخذ قيمًا بين ٠ و١٨٠٠.



إذا كان الجهاز في وضع Ocpp، فيجب عليك تمكين اتصال Ocpp في إعدادات Ocpp لهذا الوضع.
في وضع Ocpp، يمكنك إجراء جميع إعدادات الشحن خارج أوقات الذروة.

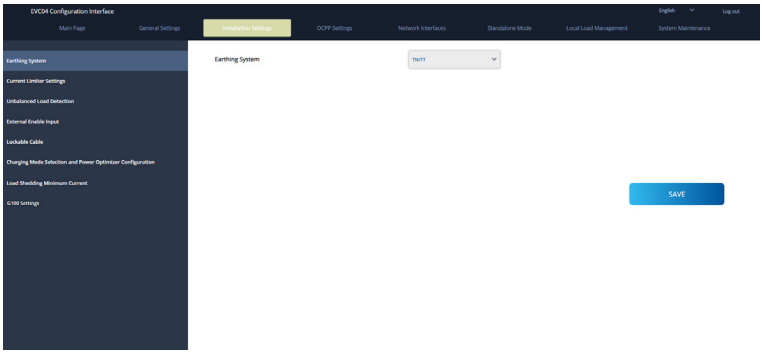


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٥,٣ - إعدادات التثبيت

٦,٥,٣,١ - نظام التأريض

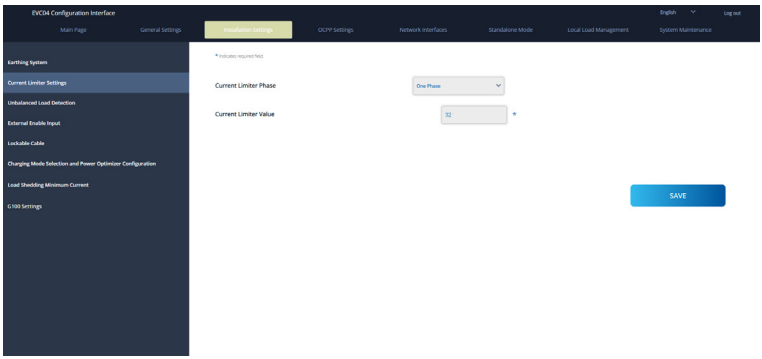
علامة تبويب نظام التأريض في واجهة تكوين الويب. إذا تم تحديد نوع التأريض كـ IT، فسيتم تعطيل فحص خطأ التأريض الوقائي. في واجهة تكوين الويب، نوع التأريض هو "TN/TT" بشكل افتراضي.



٦,٥,٣,٢ - إعدادات الحد الحالي

من الممكن تعديل معلومات مرحلة الحد الحالي في هذه القائمة. يمكن أيضًا كتابة قيمة الحد الحالي يدويًا بين ٦-٣٢A. إذا تم كتابة قيمة أقل من ٦A، سيتم عرض تحذير لكتابة الحد الأدنى ٦A.

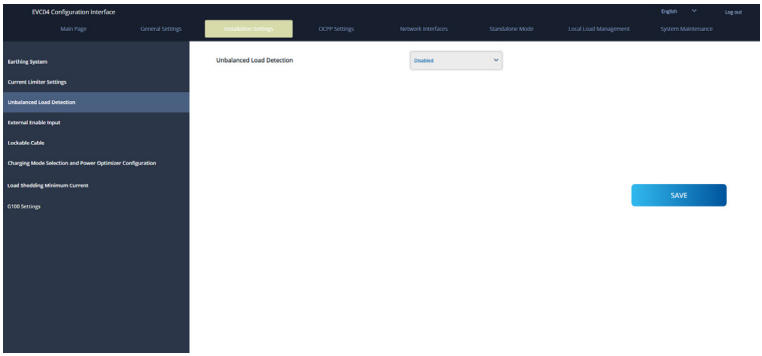
ملحوظة: يمكن ضبط الحد الحالي لمحطة الشحن في الأجهزة عبر المفتاح الدوار أو يدويًا في واجهة تكوين الويب. لا توجد أولوية لواجهة تكوين الأجهزة أو البرامج. تستخدم محطة الشحن القيمة الحالية التي تم تعيينها آخر مرة بواسطة المثبت من أي واجهة



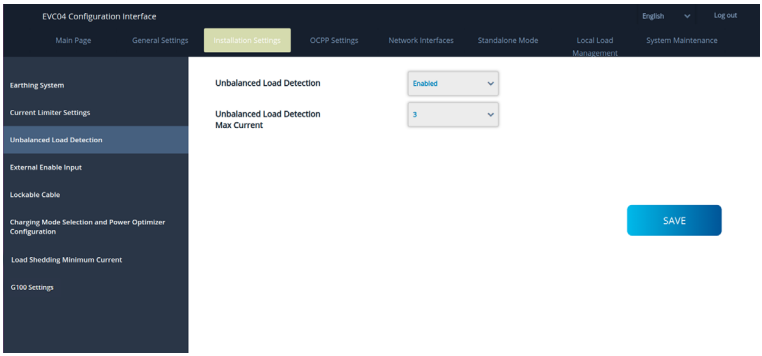
© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٥,٣,٣ - اكتشاف الحمل غير المتوازن

في هذا الجزء، يمكنك تحديد اكتشاف الحمل غير المتوازن من تكوين الويب. الخيارات هي معطلة وممكّنة.



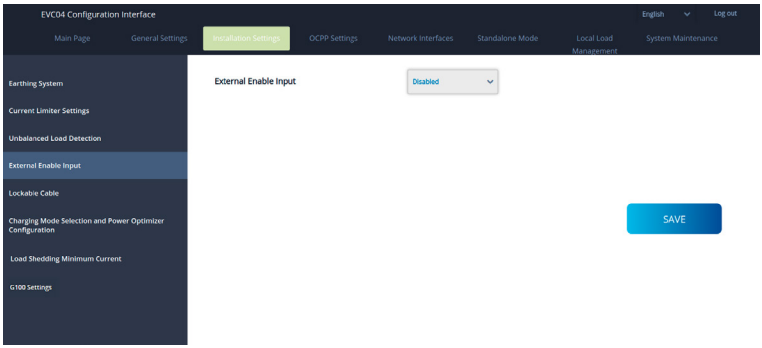
إذا تم تحديد اكتشاف الحمل غير المتوازن على أنه ممكّن، فمن الممكن تحديد الحد الأقصى الحالي لاكتشاف الحمل غير المتوازن. الحمل غير المتوازن الحد الأدنى لقيمة الكشف هو ٦، والقيمة القصوى هي قيمة الحد الحالي. يمكن ضبط قيمة الحد الحالي في إعدادات الحد الحالي.



© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

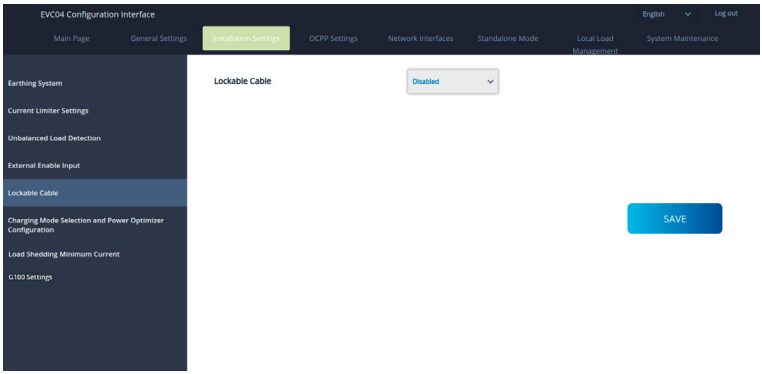
٦,٥,٣,٤ - الإدخال المُمكّن خارجيًا

في هذا الجزء، يمكنك تحديد تمكين الإدخال الخارجي من تكوين الويب. الخيارات هي معطلة وممكّنة.



٦,٥,٣,٥ - كابل قابل للقفل

في هذا الجزء، يمكنك تحديد الكابل القابل للقفل من تكوين الويب. الخيارات هي معطلة وممكّنة.



© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٥,٣,٦ - اختيار وضع الشحن وتكوين مُحسّن الطاقة

في هذا الجزء، يمكنك تحديد وضع التشغيل وحد التيار الإجمالي لمحسن الطاقة ومقياس الطاقة الخارجي لمحسن الطاقة.

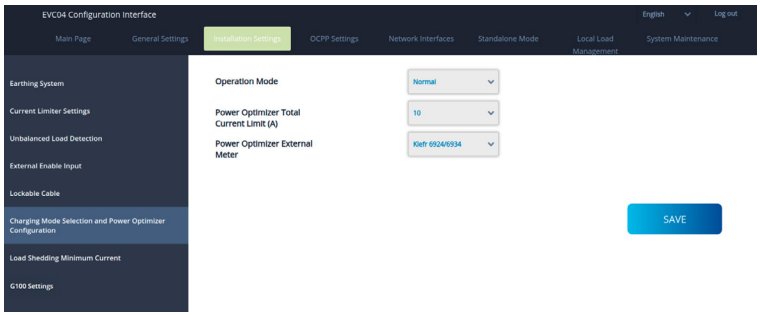
يمكن أن يكون وضع التشغيل عاديًا، أو ذروة / خارج الذروة، أو TIC بدون ذروة / خارج الذروة. يمكن تعطيل الحد الحالي الإجمالي لمحسن الطاقة TIC أو يمكن أن يأخذ قيمًا بين ١٠ و١٠٠.

عند تحديد TIC في وضع التشغيل، لا يمكن تحديد حد التيار الإجمالي لمحسن الطاقة ومقياس الطاقة الخارجي لمحسن الطاقة.

عندما يتم تعطيل الحد الأقصى الحالي الإجمالي لمحسن الطاقة، لا يمكن تحديد عداد الطاقة الخارجي لمحسن الطاقة.

عداد الطاقة الخارجي. يمكن تحديد التحديد التلقائي، Klefr ٦٩٢٤ / ٦٩٣٤، Garo GNM٣T / GNM٣D، محسن الطاقة المدمج مع Slimmemeter CT، P١.

إذا تم تحديد عداد Power Optimizer الخارجي تلقائيًا، فسيتم قراءة قيمة Power Optimizer من اللوحة الرئيسية.

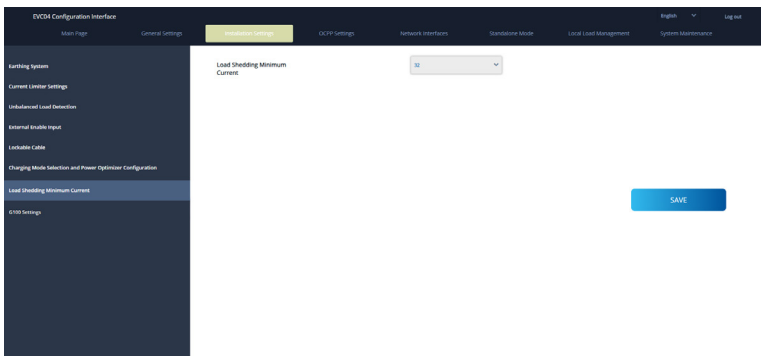


٦,٥,٣,٧ - الحد الأدنى لتيار انقطاع التيار الكهربائي:

يتضمن هذا الجزء حالة انقطاع التيار الكهربائي والتيار الأدنى لانقطاع التيار الكهربائي.

في هذا الجزء، يتم قراءة حالة انقطاع الحمل من اللوحة الرئيسية، ويمكنك تحديد الحد الأدنى الحالي لانقطاع الحمل من تكوين الويب. يمكن أن تأخذ هذه المعلمة قيمًا بين ٠ وقيمة المحدد الحالي.

يمكن ضبط قيمة الحد الحالي في إعدادات الحد الحالي.



© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

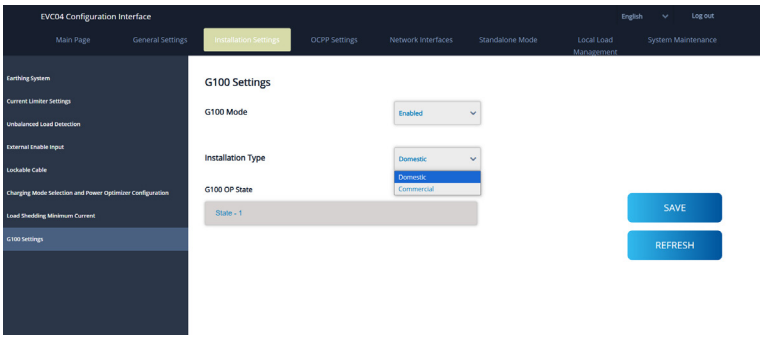
٦,٥,٣,٨ - إعدادات G١٠٠

يمكن تحديد وضع G١٠٠ على أنه معطل أو ممكّن. عند تمكينه يظهر نوع التثبيت على الشاشة كمحتوى محلي أو تجاري.

تم تصميم جهاز EVC هذا ليتوافق مع معيار G١٠٠. G١٠٠ هو معيار شبكة الكهرباء المستخدم في المملكة المتحدة. فهو يحدد كمية الكهرباء التي يمكن لمبنى أو منشأة سحبها من الشبكة وكمية الكهرباء التي يمكنها تصديرها إلى الشبكة.

مع الأنظمة المتوافقة مع G١٠٠:
تم حماية سلامة الشبكة.
يتم منع تقلبات الجهد.

طبقًا للمعيار G١٠٠، يحد هذا المنتج من الطاقة الموردة أو المسحوبة إلى الشبكة ويضمن بقاءها ضمن الحدود التي تم تحديدها مع شركة توزيع الكهرباء.



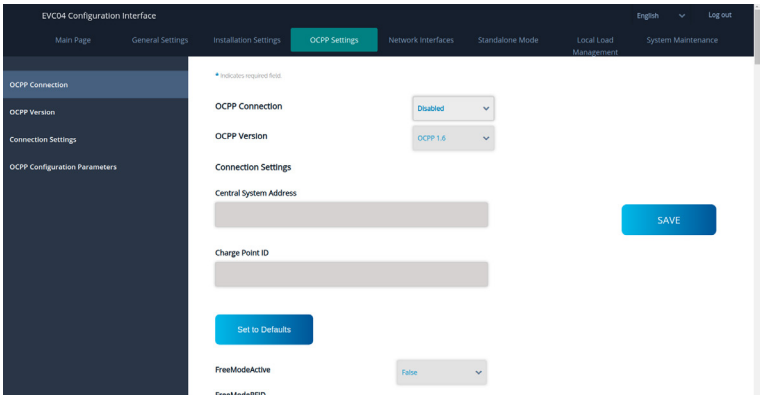
© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٥,٤ - تغيير إعدادات OCPP للجهاز

اتصال OCPP: إذا قمت بتحديد الوضع على أنه "ممكّن"؛ فيجب عليك كتابة جميع الحقول في الاتصال تم تمكين أقسام الإعدادات ومعلمات التكوين أدناه.

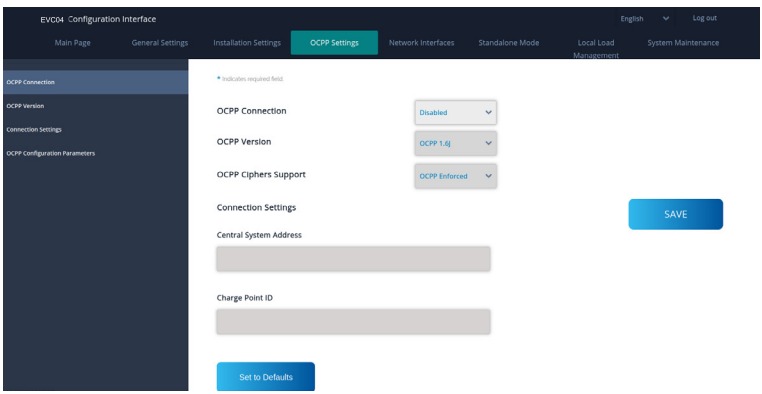
في الوقت الحالي، الإصدار الوحيد المتوفر من OCPP هو OCPP ١,٦، لذا سيتم تحديده كإصدار افتراضي.

عنوان النظام المركزي ومعرف نقطة الشحن هي حقول إلزامية لحفظ هذه الصفحة.



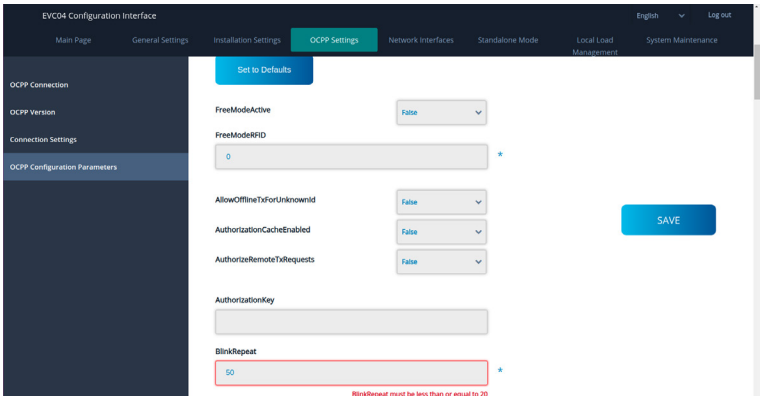
بإمكانك تعيين معلمات تكوين OCPP إلى قيمها الافتراضية من خلال النقر فوق الزر "تعيين إلى الإعدادات الافتراضية".

دعم تشفير OCPP: مجموعة التشفير هي مجموعة من الخوارزميات التي تساعد في تأمين اتصال الشبكة. إذا تم تحديد "ملف تعريف أمان Ocpp" على أنه ٢ أو ٣، فإن مواصفات OCPP تفرض استخدام أحد مجموعتي التشفير. إذا كان برنامجك الخلفي يستخدم مجموعة تشفير مختلفة، فيمكنك تغيير هذا الإعداد إلى "جميع التشفير"، ولكن هذا الإعداد لن يكون متوافقًا مع معيار OCPP.

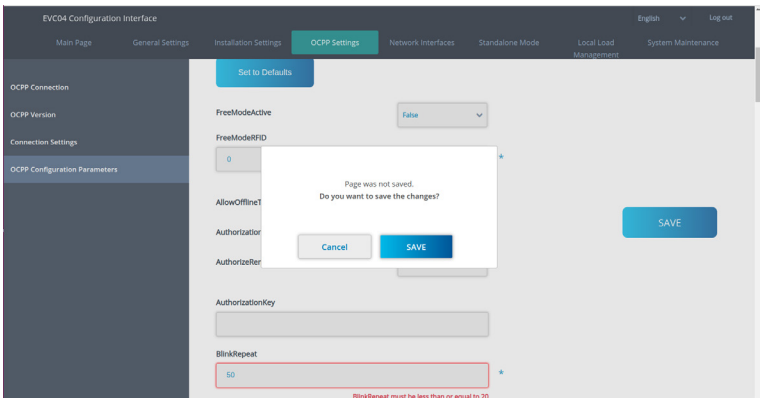


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

يمكنك تحديد نوع إعدادات OCPP الذي تريده من القائمة الموجودة على الجانب الأيسر من الصفحة. على سبيل المثال اتصال OCPP، وإصدار OCPP، ودعم تشفير OCPP، وإعدادات الاتصال ومعلمات تكوين OCPP.
ثم انقر على زر "حفظ".
يرجى توخي الحذر بشأن القيم التي أدخلتها لأن النظام لا يقبل القيم غير المناسبة ويعطي تحذيرًا. في هذه الحالة، لن يتم حفظ القيم.
ثم لا يتم إعادة توجيه الصفحة إلى الصفحة الرئيسية لذا يجب عليك التحقق من قيمك.



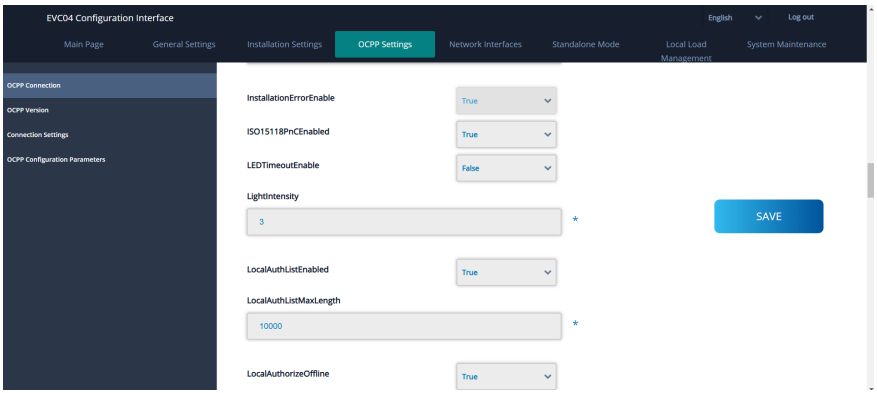
أيضًا إذا قمت بإجراء تغييرات ولم تقم بحفظها قبل مغادرة تلك الصفحة، فسترى التحذير كما هو موضح أدناه.



© 2025 VESTEL MOBILITY - جميع الحقوق محفوظة

٦,٥,٥ - التوصيل والشحن (اختياري):

يمكن تمكين/تعطيل وظيفة PLUG&CHARGE وفقًا لمعيار ISO١٥١١٨-٢ ضمن صفحة "إعدادات OCPP" من خلال عنصر "ISO١٥١١٨PnCEnabled". لتتمكن من الشحن باستخدام وظيفة PLUG&CHARGE، يجب أن تدعم EV أيضًا وظيفة PLUG&CHARGE.



٦,٥,٦ - تغيير إعدادات واجهات الشبكة للجهاز

هناك أربعة أنواع من واجهات الشبكة في هذه الصفحة؛ الخلوية، إيثرنت، واي فاي ونقطة اتصال واي فاي.

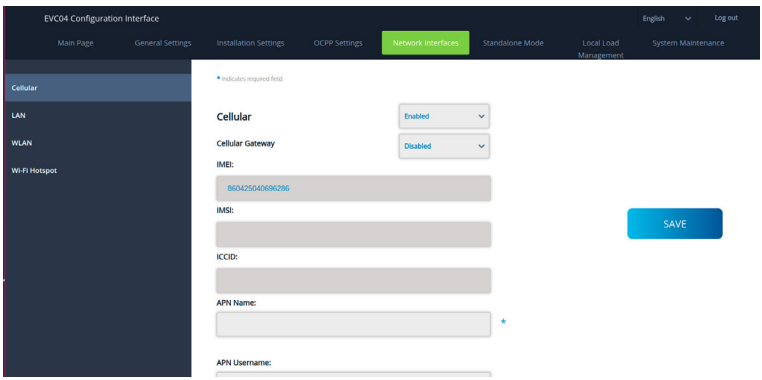
قم بتحديد أوضاع الواجهة على أنها "ممكّنة" إذا كنت تريد تنشيطها.

إذا قمت بتحديد إعدادات IP لشبكة Ethernet أو Wi-Fi على أنها "ثابتة"؛ فإن المسافات بين "عنوان IP" و"قناع الشبكة" و"البوابة الافتراضية" و"DNS الأساسي" هي مسافات إلزامية.

إذا قمت بتمكين Wi-Fi، فإن "SSID" و"Password" و"Security" تكون إلزامية.

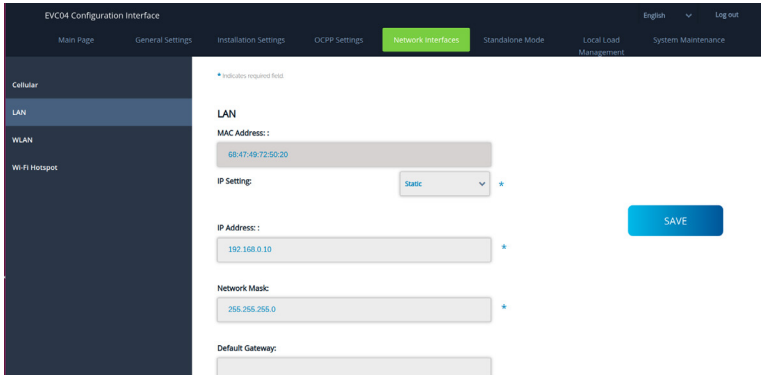
ينبغي عليك ملء جميع المساحات بالتنسيقات المناسبة.

الخلوية

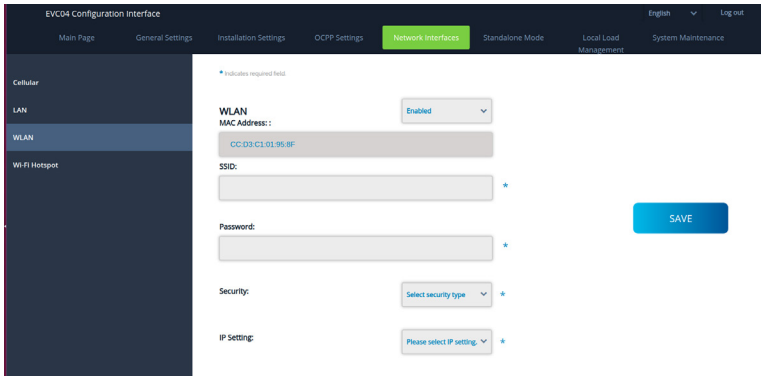


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

شبكة محلية



شبكة لاسلكية

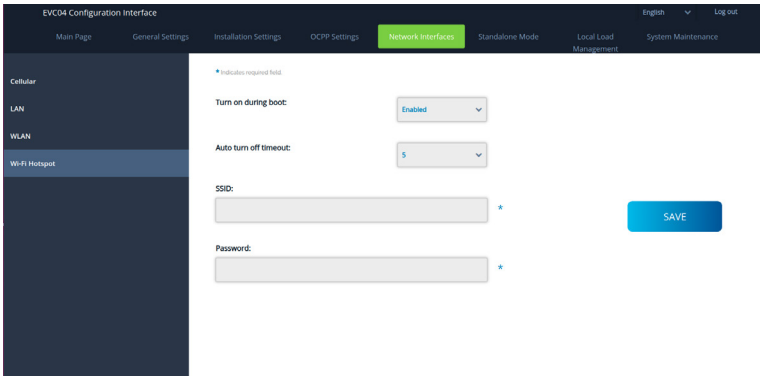


عند الانتهاء، انقر فوق زر "حفظ".

نقطة اتصال واي فاي

تم توضيح التفاصيل في قسم "فتح واجهة تكوين الويب عبر نقطة اتصال WiFi"

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

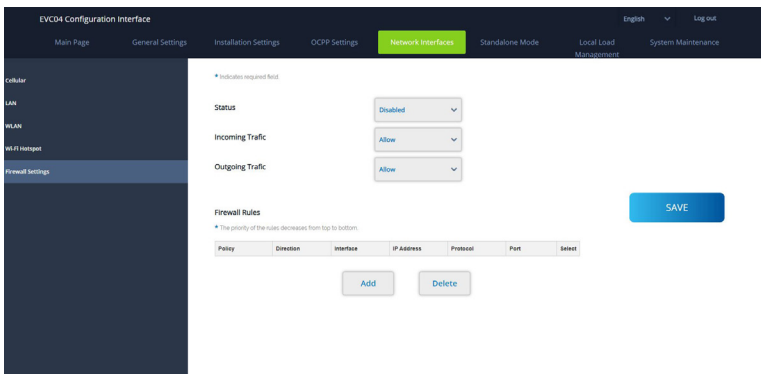


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

جدار الحماية

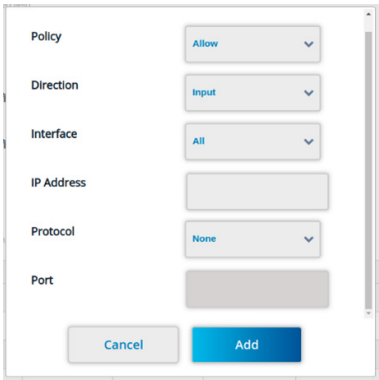
تحدد سياسات الإدخال والإخراج كيفية تشغيل الشبكة. ينبغي تعديل السياسات الافتراضية في هذا المجال حسب الحاجة من قبل الأشخاص ذوي المعرفة. قد يتم حظر الوصول إلى الجهاز تمامًا بعد الإعدادات غير الصحيحة، وهذه ليست مشكلة برمجية، بل مشكلة تكوين خاطئة. ينبغي تعديل هذه السياسات وفقًا لمنطق القائمة البيضاء أو القائمة السوداء، ويجب إجراء تكوين القواعد اللازمة للمواقف المطلوبة

إعداد الحالة
يتحكم هذا الإعداد في حالة جدار الحماية. يؤدي خيار "تمكين" إلى تنشيط جدار الحماية، في حين يؤدي خيار "تعطيل" إلى إلغاء تنشيطه. يؤدي خيار "تعطيل" إلى إيقاف تشغيل جدار الحماية، مع الحفاظ على حالة كافة الإعدادات.
سياسة الإدخال
تحدد هذه السياسة السلوك الافتراضي لحركة المرور الواردة. يقبل خيار "السماح" جميع حركة المرور الواردة، بينما يرفض خيار "الرفض" جميع حركة المرور الواردة.
سياسة الإخراج
تحدد هذه السياسة السلوك الافتراضي لحركة المرور الواردة. يقبل خيار "السماح" جميع حركة المرور الواردة، بينما يرفض خيار "الرفض" جميع حركة المرور الواردة.



إضافة قواعد مخصصة
يمكن للمستخدمين إضافة قواعد جدار الحماية المخصصة وتحديد القاعدة المطلوبة وحذفها. يكفي الضغط على المربعات الموجودة في السطر المعنون بـ "تحديد" ثم الضغط على زر "حذف". أولوية القواعد تتناقص من الأعلى إلى الأسفل سيؤدي الضغط على زر "إضافة" إلى فتح نافذة منبثقة كما هو موضح في الصورة أدناه، وسيتم إضافة القواعد إلى القائمة عن طريق إجراء الإعدادات اللازمة والضغط على "إضافة".

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة



سياسة: يحدد هذا الإعداد ما إذا كان سيتم قبول أو رفض نوع معين من حركة المرور. يسمح خيار "السماح" بحركة المرور، بينما يقوم خيار "الرفض" بحظر حركة المرور.
اتجاه: يحدد هذا الإعداد اتجاه حركة المرور الذي تنطبق عليه القاعدة. يستهدف خيار "الإدخال" حركة المرور الواردة، بينما يستهدف خيار "الإخراج" حركة المرور الصادرة.

الواجهة: يحدد هذا الإعداد واجهة الشبكة التي تنطبق عليها القاعدة. تتضمن الخيارات "LAN"، و"wlan"، و"Cellular"، و"lo".
عنوان IP: يحدد هذا الإعداد عنوان IP الذي تنطبق عليه القاعدة.

بروتوكول: يحدد هذا الإعداد بروتوكول الاتصال الذي تنطبق عليه القاعدة. تتضمن الخيارات "tcp" و"udp" و"None".

ميناء: يحدد هذا الإعداد رقم المنفذ الذي تنطبق عليه القاعدة.
يمكن للمستخدمين إضافة عدد كبير من القواعد كما يريدون ويمكنهم تحريرها أو حذفها حسب الحاجة. يؤدي هذا إلى تعزيز مرونة وسهولة استخدام تطبيق جدار الحماية الخاص بك.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٥,٧ - تغيير إعدادات الوضع المستقل للجهاز

إذا قمت بتعيين OCPP على أنه ممكّن في إعدادات OCPP من قبل، فلن يكون من الممكن تحديد الوضع المستقل. سيتم تعطيل قائمة الأوضاع وزر "حفظ" في هذه الحالة.

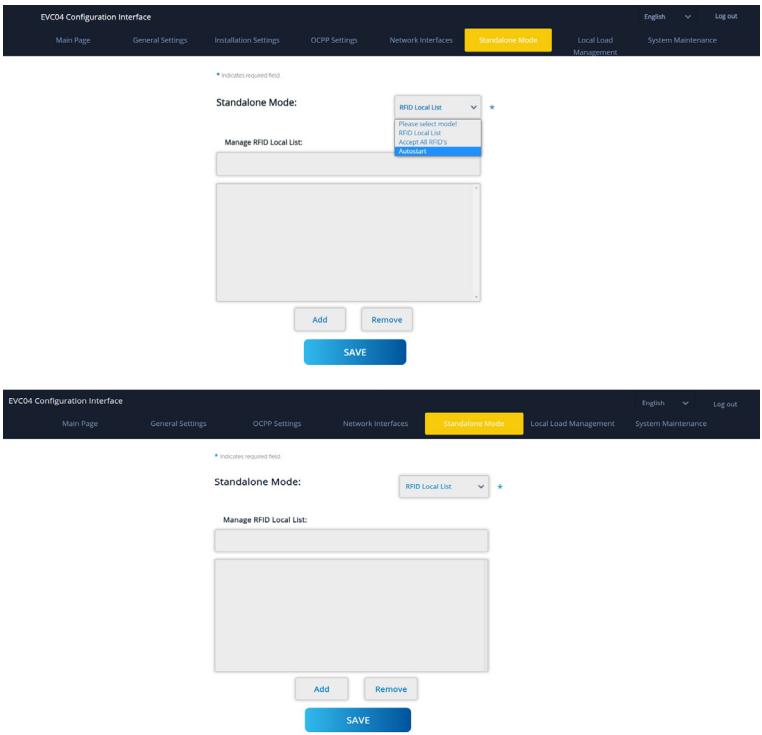
يمكنك أيضًا تحديد الوضع المستقل من القائمة. هناك ثلاثة أوضاع في القائمة؛

حدد وضع "قائمة RFID المحلية" للتحقق من صحة قائمة RFID المحلية التي ستقوم بإدخالها. يمكنك إجراء إضافة أو حذف من قائمة RFID المحلية لاحقًا.

حدد وضع "قبول جميع بطاقات RFID" للتحقق من صحة جميع بطاقات RFID.

حدد وضع "البدء التلقائي" للسماح بالشحن دون الحاجة إلى إذن. سيكون كافيا توصيله لبدء الشحن.

إذا انتهيت من اختيار الوضع، انقر فوق زر "حفظ" وأعد تشغيل الجهاز.



© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

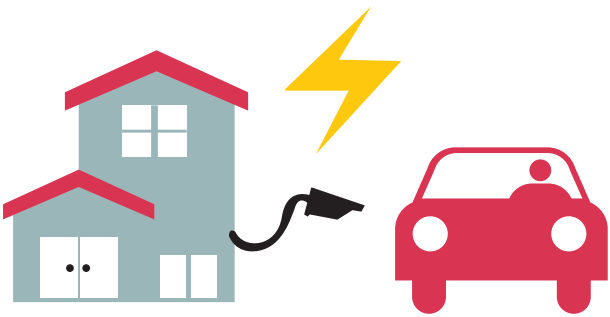
٦,٥,٨ - إدارة التحميل المحلي للجهاز

٦,٥,٨,١ - معلمات بروتوكول Modbus TCP/IP

تعمل محطة الشحن EVC٠٤ كجهاز تابع في اتصالات Modbus TCP/IP. يجب أن تكون محطة الشحن على نفس الشبكة مع الجهاز الرئيسي أو يجب تطبيق التوجيه المناسب لتوفير الاتصال بين الجهاز الرئيسي والأجهزة التابعة في شبكات فرعية مختلفة. يجب أن يكون لكل محطة شحن عنوان IP مختلف. رقم منفذ اتصال Modbus TCP هو ٥٠٢ ومعرف وحدة Modbus هو ٢٥٥ لمحطات الشحن EVC٠٤. لا يمكن أن يكون هناك سوى اتصال رئيسي نشط لـ Modbus في أي وقت. عند إنشاء اتصال Modbus جديد، من المتوقع أن يقوم الجهاز الرئيسي بتعيين سجلات Failsafe Current وFailsafe Timeout و Charging Current على الفور. يقوم السيد أيضًا بشكل دوري بتعيين سجل "نشط" للإشارة إلى أن الاتصال لا يزال نشطًا. إذا لم يقم الجهاز الرئيسي بتحديث قيمة السجل النشط حتى انتهاء مهلة الأمان، يتحول الجهاز إلى حالة الأمان؛ يتم إنهاء مقبس TCP ويصبح تيار الأمان نشطًا. نظرًا لأن فترة تحديث السجل النشط هي نصف فترة الانتظار الآمنة.

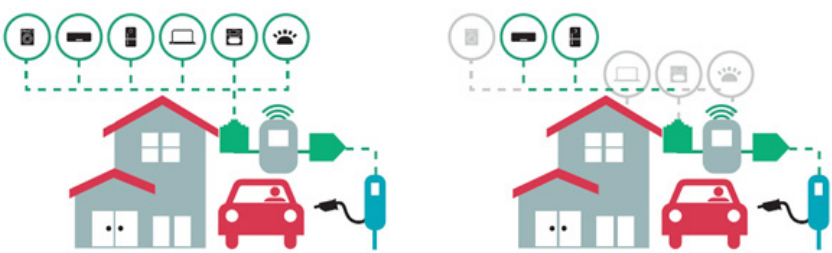
٦,٥,٨,٢ - الإدارة الثابتة

لإدارة الطاقة الثابتة، يمكن تعيين حد الطاقة لمجموعة إدارة الحمل ولن يتجاوز الشاحن حد الطاقة.



٦,٥,٨,٣ - الإدارة الديناميكية

بمساعدة خيار تحسين الطاقة المخصص، يمكن لمحطة شحن السيارات الكهربائية إدارة حد الطاقة استنادًا إلى الطاقة المتوفرة. عندما تستهلك الأجهزة المنزلية المزيد من الطاقة، يستهلك الشاحن طاقة أقل ولا يقوم بتحميل المفتاح الرئيسي بشكل زائد



تتوفر نوعان مختلفان من توبولوجيات الشبكة لتوصيل محطات شحن EVC٠٤ المتعددة في مجموعات رئيسية/تابعة. وفقًا لاحتياجات العميل، يمكن اختيار أحد هذه البدائل.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٥,٨,٤ - طوبولوجيا النجمة

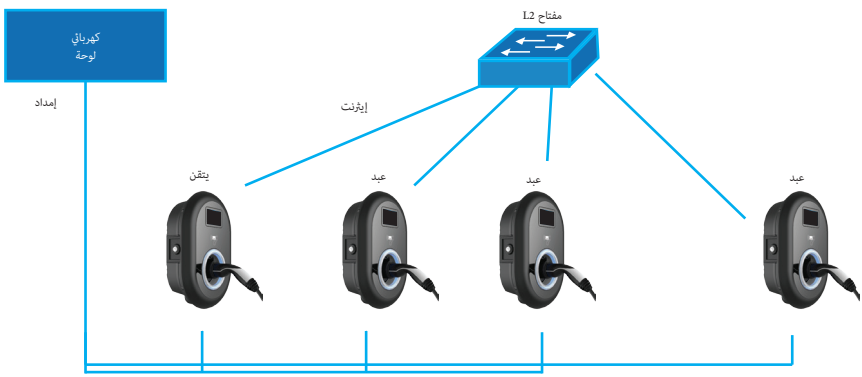
في طوبولوجيا شبكة النجمة، يتم توصيل جميع الشواحن بالمحطة الرئيسية عبر مفتاح الشبكة أو جهاز التوجيه. تتطلب هذه الطوبولوجيا توصيل الكابلات بين كل محطة شحن والمفتاح المركزي. تعتبر هذه الطوبولوجيا أكثر موثوقية من طوبولوجيا السلسلة المتسلسلة حيث أن كل محطة شحن لديها اتصالها الخاص بمفتاح الشبكة. لتوصيل كل محطة بالمفتاح المركزي، يمكن استخدام كابلات Ethernet Cat٥e أو Cat٦ حتى مسافة ١٠٠ متر لكل منها

بالنسبة لتكوين IP للشبكة، إما أن يكون لدى جهاز التوجيه خادم DHCP أو يمكن تكوين محطة الشحن الرئيسية كخادم DHCP. إذا كنت تستخدم جهاز توجيه مع خادم DHCP، فأنت بحاجة إلى تكوين جميع محطات الشحن بما في ذلك إعداد عنوان IP لشبكة LAN الخاصة بالمحطة الرئيسية على "ديناميكي" من قائمة "واجهات الشبكة". في هذا السيناريو، تحصل جميع محطات الشحن على عناوين IP الخاصة بها من خادم DHCP المركزي.

إذا كنت تستخدم جهاز توجيه أو مفتاح L٢ بدون خادم DHCP، فأنت بحاجة إلى تكوين إعدادات IP LAN لمحطة الشحن الرئيسية على خادم DHCP وإعدادات IP LAN لمحطة الشحن الثانوية على "ديناميكي" من قائمة "واجهات الشبكة". في هذا السيناريو، تحصل محطات الشحن التابعة على عناوين IP الخاصة بها من محطة الشحن الرئيسية.

يتم توفير المخططات الكتلية للإمداد الثابت والديناميكي في طوبولوجيا شبكة النجمة على النحو التالي.

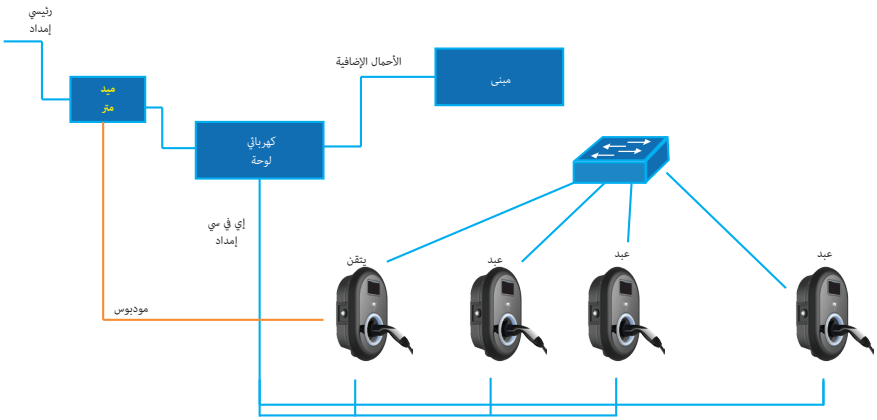
٦,٥,٨,٤,١ - طوبولوجيا نجمة الإمداد الثابتة:



تكوين إدارة التحميل المحلي للإمدادات الثابتة.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٥,٨,٤,٢ - طوبولوجيا نجمة الإمداد الديناميكي:



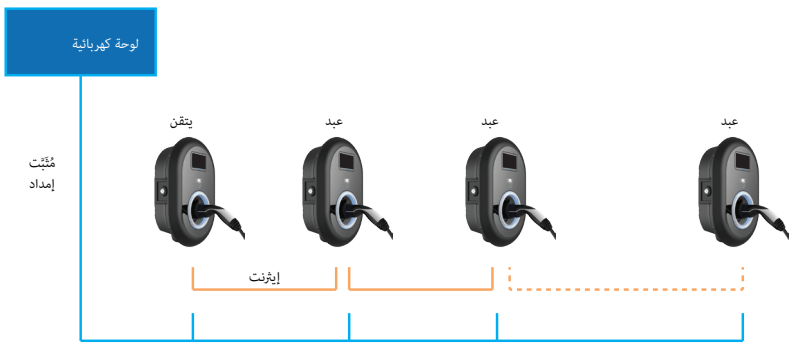
٦,٥,٨,٥ - سلسلة ديزي (مسلسل)

تتطلب طوبولوجيا سلسلة الأقحوان توصيل الكابلات بين كل محطة شحن كوصلة دخول وخروج. لتتمكن من استخدام طوبولوجيا السلسلة المتسلسلة، تحتاج محطة الشحن إلى لوحة تبديل سلسلة متسلسلة ذات منفذين اختيارية بالداخل. لتوصيل كل محطة شحن في الطوبولوجيا التسلسلية، يمكن استخدام كابلات Ethernet Cat٥e أو Cat٦ حتى مسافة ١٠٠ متر لكل منها

بالنسبة لتكوين IP للشبكة، يجب تكوين محطة الشحن الرئيسية كخادم DHCP. يتعين عليك تكوين إعداد عنوان IP لشبكة LAN الخاصة بمحطات الشحن التابعة على "ديناميكي" من قائمة "واجهات الشبكة". في هذا السيناريو، تحصل جميع محطات الشحن على عناوين IP الخاصة بها من خادم DHCP داخل محطة الشحن الرئيسية.

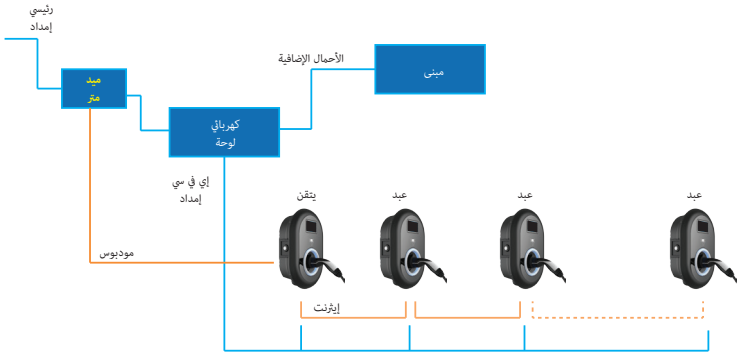
يتم توفير المخططات الكتلية للإمداد الثابت والديناميكي في طوبولوجيا شبكة السلسلة المتسلسلة على النحو التالي.

٦,٥,٨,٥,١ - طوبولوجيا سلسلة التوريد الثابتة:



© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٥,٨,٥,٢ - طوبولوجيا سلسلة التوريد الديناميكية:

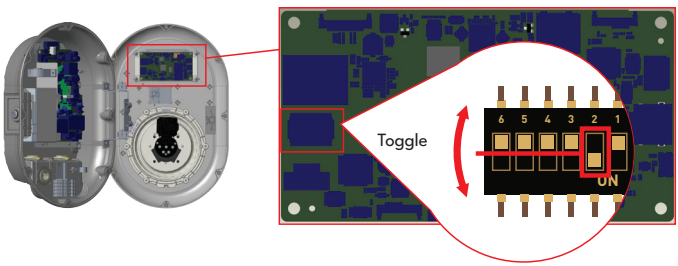


© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

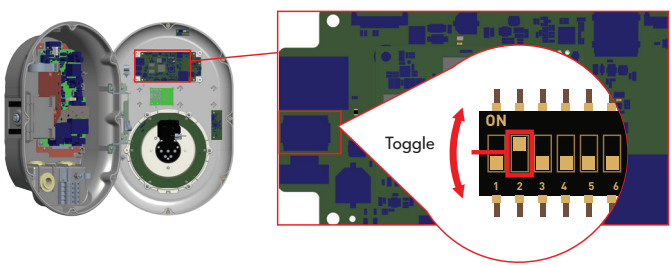
٦,٥,٨,٥,٣ - تكوين محطات الشحن التابعة

تم تكوين محطة الشحن مسبقًا لوضع DHCP في المصنع. إذا كنت بحاجة إلى الاتصال بواجهة تكوين الويب الخاصة بمحطة الشحن مباشرةً باستخدام جهاز كمبيوتر، بدلاً من استخدام جهاز توجيه يحتوي على خادم DHCP، فيجب اتباع الخطوات التالية:

- تأكد من إيقاف تشغيل محطة الشحن وافتح الغطاء الأمامي للشاحن المذكور في إرشادات التثبيت.
- قم بتبديل الموضع الثاني لمفتاح DIP الموجود على اللوحة الذكية للشاحن الموضحة في الشكل أدناه. بعد ذلك، يرجى تشغيل الشاحن مرة أخرى.
- تقوم محطة الشحن بتعيين منفذ Ethernet إلى عنوان ١٩٢,١٦٨,٠,١٠ بشكل ثابت وسيتم تعيين قناع الشبكة الفرعية إلى ٢٥٥,٢٥٥,٢٥٥,٠
-



غير HS EVC٠٤



HS EVC٠٤

افتح متصفح الويب الخاص بك واكتب ١٩٢,١٦٨,٠,١٠ وهو عنوان IP الخاص باللوحة الذكية.

ستظهر لك صفحة تسجيل الدخول على متصفحك؛

عندما تريد الدخول إلى واجهة تكوين الويب لأول مرة، سترى التحذير التالي: "نوصيك بتغيير كلمة المرور الافتراضية من قائمة صيانة النظام".

يمكنك الدخول إلى النظام بـ:

اسم المستخدم الافتراضي = xxxxx

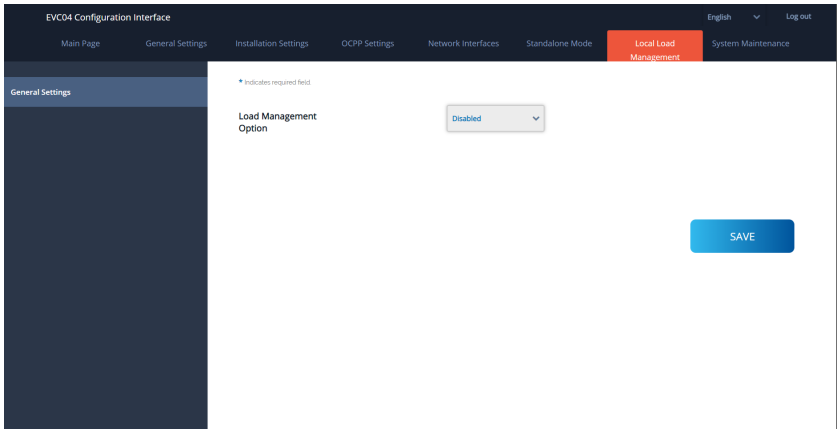
كلمة المرور الافتراضية = xxxxx

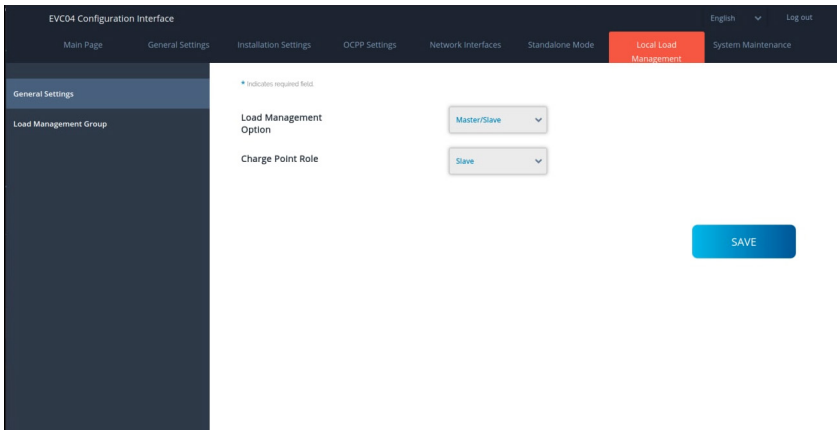
يمكنك تغيير كلمة المرور باستخدام زر تغيير كلمة المرور في صفحة تسجيل الدخول أو قسم كلمة مرور الإدارة في علامة التبويب صيانة النظام.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

انتباه: بالنسبة لمشكلات إمكانية الوصول إلى واجهة تكوين الويب؛ عادةً ما تقوم متصفحات الويب بحفظ بعض المعلومات من مواقع الويب في ذاكرة التخزين المؤقت وملفات تعريف الارتباط الخاصة بها. يؤدي فرض التحديث أو المسح (اعتمادًا على نظام التشغيل والمتصفح الخاص بك) إلى إصلاح مشكلات معينة، مثل مشكلات التحميل أو التنسيق على صفحة الويب.

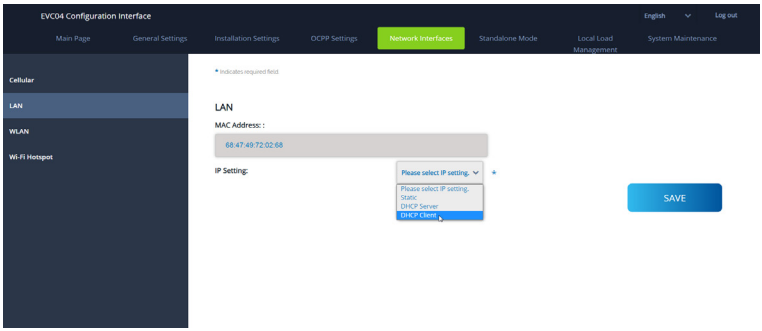
يتم تعطيل خيار إدارة التحميل بشكل افتراضي. بعد الوصول إلى واجهة الويب الخاصة بالتكوين، تحتاج إلى النقر فوق قائمة "إدارة التحميل المحلي" وتحديد "Master/Slave" في "خيار إدارة التحميل". يجب تحديد "دور نقطة الشحن" كـ "تابع" كما هو موضح في القوائم أدناه





يجب تعيين محطات الشحن التابعة كعميل DHCP كما هو موضح في الصورة أدناه. لاحظ أن هذا الإعداد يتسبب في فصل الاتصال بواجهة الويب الخاصة بتكوين محطة الشحن، لذا يجب أن يكون هذا الإعداد هو الإعداد الأحدث في التكوين التابع لمحطة الشحن

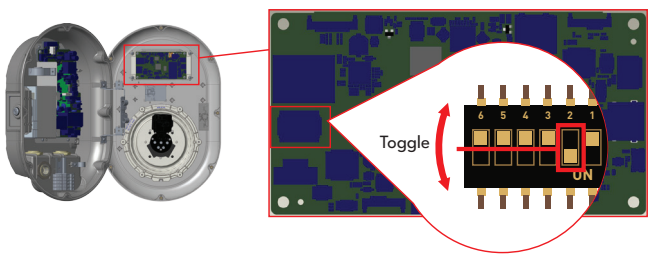
© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة



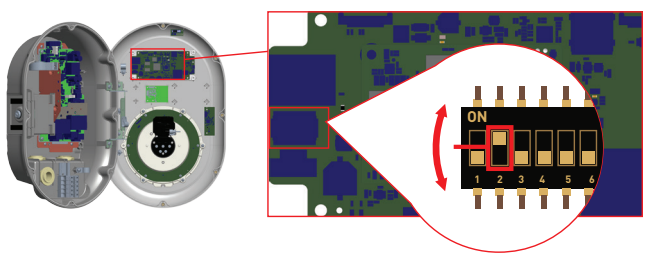
٦,٥,٨,٥,٤ - تكوين محطة الشحن الرئيسية

تم تكوين محطة الشحن مسبقًا لوضع DHCP في المصنع. إذا كنت بحاجة إلى الاتصال بواجهة تكوين الويب الخاصة بمحطة الشحن مباشرةً باستخدام جهاز كمبيوتر، بدلاً من استخدام جهاز توجيه يحتوي على خادم DHCP، فيجب اتباع الخطوات التالية:

- تأكد من إيقاف تشغيل محطة الشحن وافتح الغطاء الأمامي للشاحن المذكور في إرشادات التثبيت.
- قم بتبديل الموضع الثاني لمفتاح DIP الموجود على اللوحة الذكية للشاحن الموضحة في الشكل أدناه. بعد ذلك، يرجى تشغيل الشاحن مرة أخرى.
- تقوم محطة الشحن بتعيين منفذ Ethernet إلى عنوان ١٩٢,١٦٨,٠,١٠ بشكل ثابت وسيتم تعيين قناع الشبكة الفرعية إلى ٢٥٥,٢٥٥,٢٥٥,٠



غير HS EVC٠٤



HS EVC٠٤

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

افتح متصفح الويب الخاص بك واكتب ١٩٢,١٦٨,٠,١٠ وهو عنوان IP الخاص باللوحة الذكية.

ستظهر لك صفحة تسجيل الدخول على متصفحك؛

عندما تريد الدخول إلى واجهة تكوين الويب لأول مرة، سترى التحذير التالي: "نوصيك بتغيير كلمة المرور الافتراضية من قائمة صيانة النظام".

يمكنك الدخول إلى النظام بـ:

اسم المستخدم الافتراضي = xxxxx

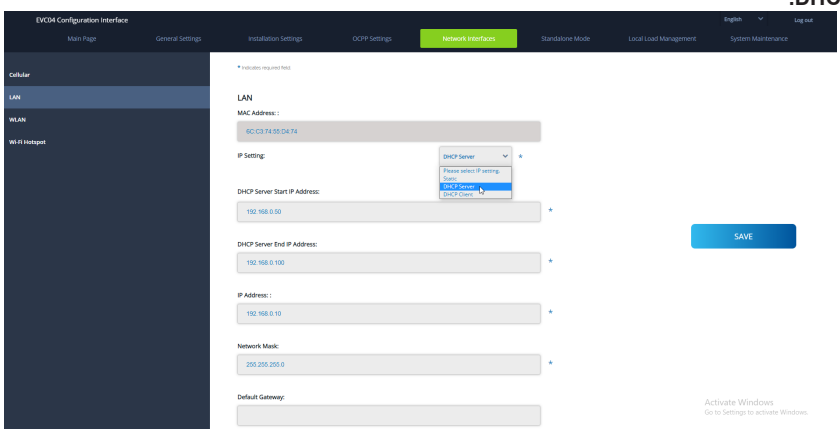
كلمة المرور الافتراضية = xxxxx

يمكنك تغيير كلمة المرور باستخدام زر تغيير كلمة المرور في صفحة تسجيل الدخول أو قسم كلمة مرور الإدارة في علامة التبويب صيانة النظام.

انتباه: بالنسبة لمشكلات إمكانية الوصول إلى واجهة تكوين الويب؛ عادةً ما تقوم متصفحات الويب بحفظ بعض المعلومات من مواقع الويب في ذاكرة التخزين المؤقت وملفات تعريف الارتباط الخاصة بها. يؤدي فرض التحديث أو المسح (اعتمادًا على نظام التشغيل والمتصفح الخاص بك) إلى إصلاح مشكلات معينة، مثل مشكلات التحميل أو التنسيق على صفحة الويب

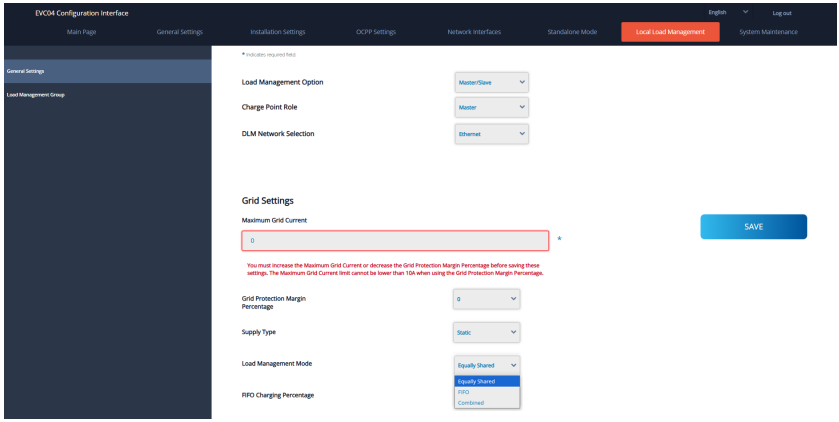
يجب تعيين محطة الشحن الرئيسية كخادم DHCP باستخدام عنوان IP ثابت صالح على سبيل المثال ١٩٢,١٦٨,٠,١٠ مع عناوين IP الأولية والنهائية لـ DHCP ١٩٢,١٦٨,٠,٥٠ و١٩٢,١٦٨,٠,١٠٠، على التوالي، كما هو موضح في الصورة أدناه

لاحظ أنه إذا كان هناك خادم DHCP خارجي في الشبكة المحلية، فستحتاج أيضًا إلى تعيين محطة الشحن الرئيسية إلى عميل DHCP.



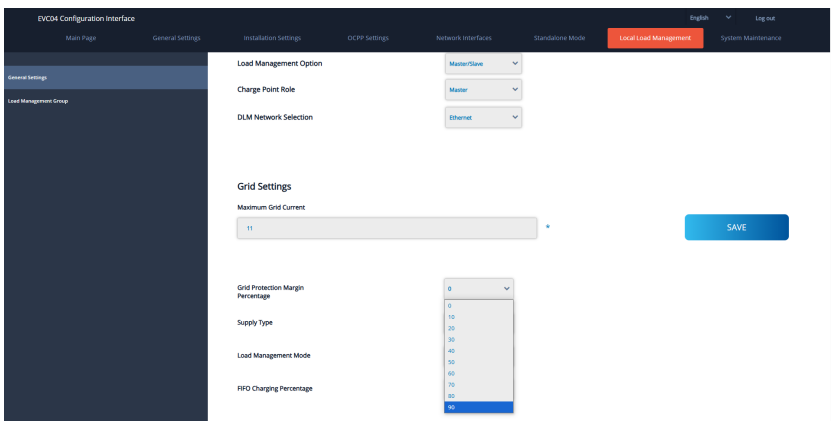
يتم تعطيل خيار إدارة التحميل بشكل افتراضي. بعد الوصول إلى واجهة الويب الخاصة بالتكوين، تحتاج إلى النقر فوق قائمة "إدارة التحميل المحلي" وتحديد "Master/Slave" في "خيار إدارة التحميل". يجب تحديد "دور نقطة الشحن" كـ "رئيسي" كما هو موضح في الصورة أدناه.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة



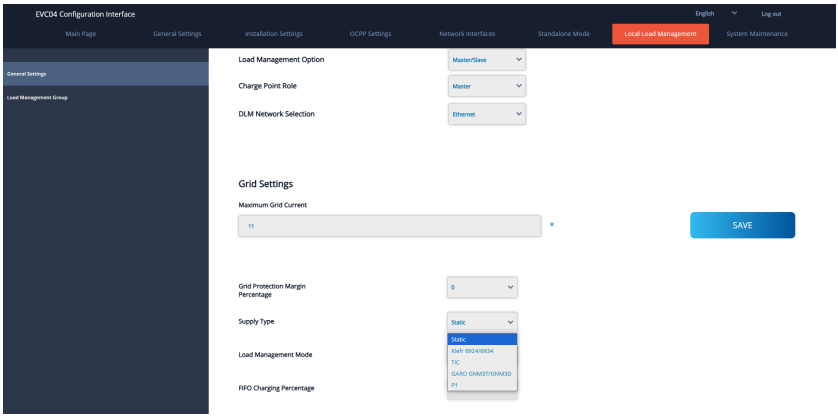
تحتوي محطة الشحن الرئيسية على إعدادات تكوين إضافية لمجموعة إدارة الحمل الديناميكي.

يجب عليك زيادة الحد الأقصى لتيار الشبكة أو تقليل نسبة هامش حماية الشبكة قبل حفظ الإعدادات. لا يمكن أن يكون الحد الأقصى لتيار الشبكة أقل من ١٠ أمبير عند استخدام نسبة هامش حماية الشبكة.



يجب ضبط "نوع الإمداد" وفقًا لنوع إدارة الحمل مثل حد التيار "الثابت" أو حد التيار "الديناميكي". بالنسبة للحد الحالي الثابت، يجب تحديد خيار "ثابت". بالنسبة لقياس التيار الديناميكي، يجب تحديد "MID" في "نوع الإمداد". لاحظ أن إعداد حد التيار الديناميكي يحتاج إلى ملحقات قياس التيار الاختيارية.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة



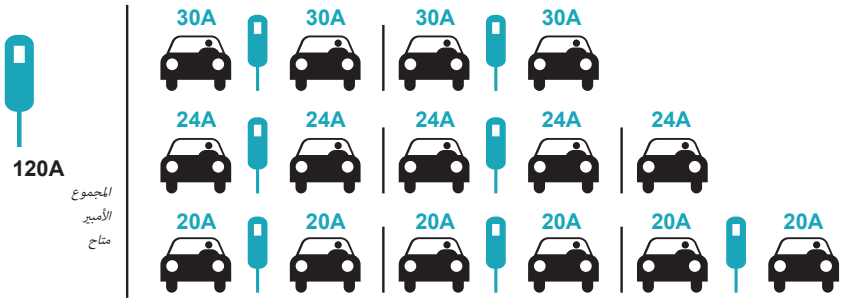
يمكن اختيار وضع إدارة التحميل المناسب من بين ثلاثة خيارات مثل "مشترك بالتساوي" و"الأول في الدخول أول في الخروج" و"مجمع". يحتاج الوضع المشترك إلى تكوين إضافي مثل "نسبة شحن Fifo" والتي تؤثر على الحصة بين الحسابات المشتركة بالتساوي وحسابات "الأول في الدخول الأول في الخروج" لخوارزمية إدارة الحمل.

هناك ٣ سيناريوهات مختلفة لاستخدام إدارة التحميل:

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٥,٨,٦ - مقسمة بالتساوي

يتم توزيع كل الطاقة المتاحة بالتساوي على جميع المركبات الكهربائية المتصلة. هذا أكثر ملاءمة لمكان العمل أو رسوم الشقق السكنية حيث يتم ركن السيارات لفترة زمنية طويلة.



٦,٥,٨,٧ - FiFo (الأول في الدخول - الأول في الخروج)

هذا النوع من إدارة الأحمال موجه أكثر للأساطيل من أجل السماح لها بالحصول على المزيد من المركبات الكهربائية المشحونة بالكامل عندما تحتاج إليها. يتم إعادة توزيع الطاقة المتاحة، وعندما تصل سيارة كهربائية جديدة، فإنها تنتظر حتى تنتهي السيارة الكهربائية من شحنها أو تغادر نقطة الشحن

جم = 80 أمبير		جم = 120 أمبير					
T6	T5	ت4	ت3			ت2	ت1	EVSE/Tp
↓16أ	16أ	16أ	32A	32A	32A	32A	32A	1
32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	2
32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	3
16أ	32A	32A	18أ	24أ	24أ	24أ	32A	4
16أ	24أ	8أ	16أ	16أ	6أ	24أ	32A	5

** ت ب: الفترة الزمنية، Gm = الحد الأقصى للشبكة المحررة للشواحن. يتم الإشارة إلى الحد الأقصى للتيار المتاح لكل EVSE في Tp معين باللون الأسود. يتم الإشارة إلى تيار الشحن الذي يتم إغراقه بواسطة EV باللون الأزرق لون. يتم تحفيز السيارة الكهربائية التي تستهلك تيارًا أقل بواسطة "↓" رمز.*

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٥,٨,٨ - إدارة الأحمال المشتركة

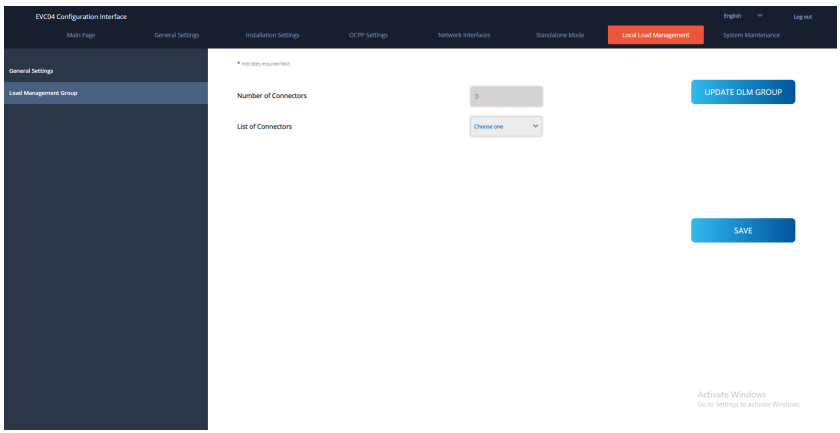
إدارة التحميل المشتركة هي عبارة عن مزيج من طرق FiFo والطرق المشتركة بالتساوي. يمكن تحديد نسبة إجمالي الطاقة المخصصة لمجموعة شحن السيارات الكهربائية وتوزيع هذه النسبة من إجمالي الطاقة على جميع السيارات الكهربائية وفقًا لـ FIFo وسيتم تسليم الطاقة المتبقية كمصدر رئيسي مشترك بالتساوي بين جميع السيارات الكهربائية.

جم = 30 أمبير	جم=29 أمبير	جم = 80 أمبير			جم = 120 أمبير				ف%=50
T10	ت9	T8	T7	T6	T5	ت4	ت3	ت2	ت1	EVSE/Tp
16		18	16	16	20 أمبير	32A	32A	32A	32A	1
16	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	2
16	32A	28	26	32A	32A	32A	32A	32A	32A	3
16	32A	10 أمبير	18	32A	24	12A	24	24	32A	4
16	32A	10 أمبير	18	18	12A	12A	24	24	32A	5

** ت ب: الفترة الزمنية، Gm = الحد الأقصى للشبكة المحررة للشواحن. يتم الإشارة إلى الحد الأقصى للتيار المتاح لكل EVSE في Tp معين باللون الأسود. يتم الإشارة إلى تيار الشحن الذي يتم إغراقه بواسطة EV باللون الأزرق لون. يتم تحفيز السيارة الكهربائية التي تستهلك تيارًا أقل بواسطة " ↓ " رمز.*

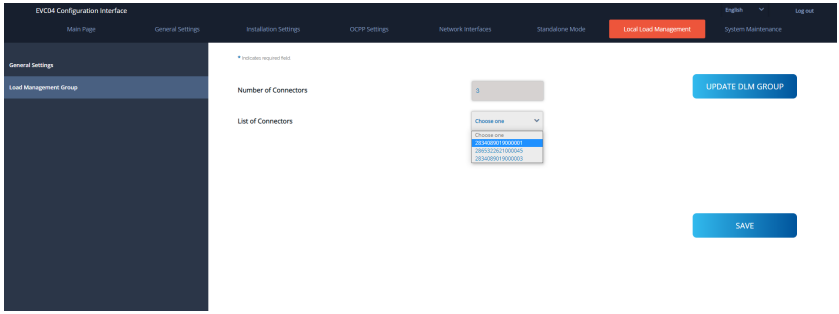
بعد الانتهاء من تكوينات إدارة الحمل الأساسية، تأكد من توصيل جميع محطات الشحن التابعة بمحطة الشحن الرئيسية من خلال سلسلة مترابطة أو طوبولوجيا شبكة نجمية.

عندما تكون جميع محطات الشحن جاهزة للتواصل مع محطة الشحن الرئيسية، انقر فوق الزر "تحديث مجموعة DLM" في قائمة "مجموعة إدارة التحميل". عند النقر على زر "تحديث مجموعة DLM"، تبدأ محطة الشحن الرئيسية وضع اكتشاف المحطات التابعة وتبحث تلقائيًا عن محطات الشحن التابعة وتدرجها في القائمة بما في ذلك محطة الشحن الرئيسية نفسها كموصل

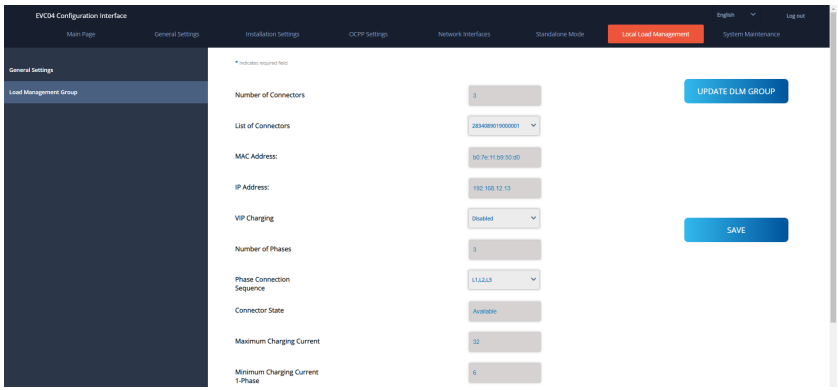


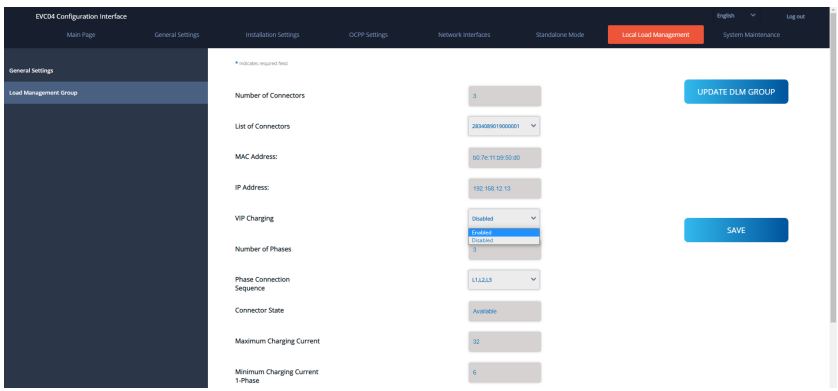
بعد أن تكتشف محطة الشحن الرئيسية جميع محطات الشحن الثانوية، يمكنك بعد ذلك إجراء الإعدادات المطلوبة الأخرى لكل موصل واحدًا تلو الآخر

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة



إذا كان من المطلوب إعطاء الأولوية للموصل المحدد على محطات الشحن الأخرى، فيمكنك تمكين "شحن VIP" كما هو موضح في الصورة أدناه.

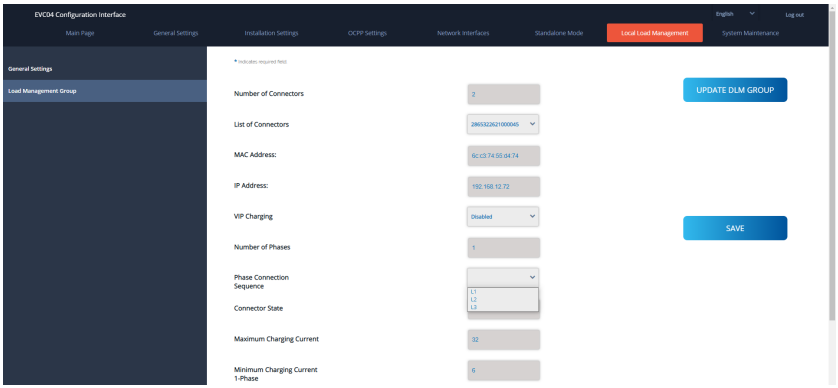




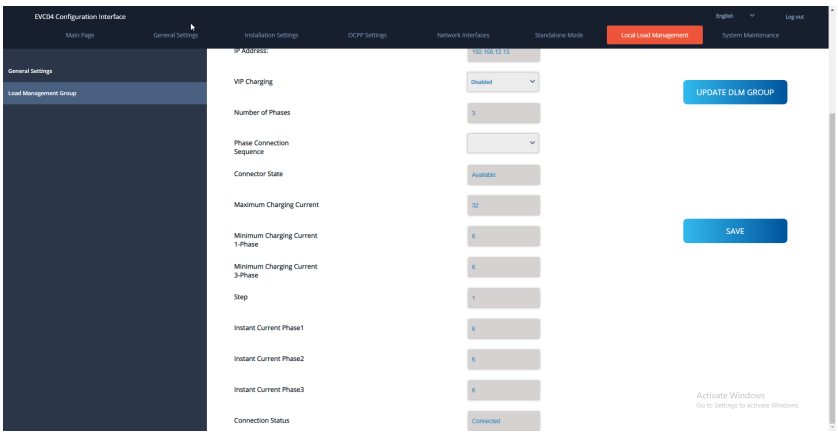
© 2025 VESTEL MOBILITY - جميع الحقوق محفوظة

لتعيين تسلسل اتصال الطور الفعلي لكل محطة شحن، تحتاج إلى تحديد التسلسل الصحيح من القائمة المنسدلة كما هو موضح في الصورة أدناه.

لاحظ أنه إذا كانت محطة الشحن تحتوي على مصدر طاقة واحدة فقط، فكل ما عليك فعله هو تحديد رقم المرحلة الصحيح من القائمة المنسدلة.



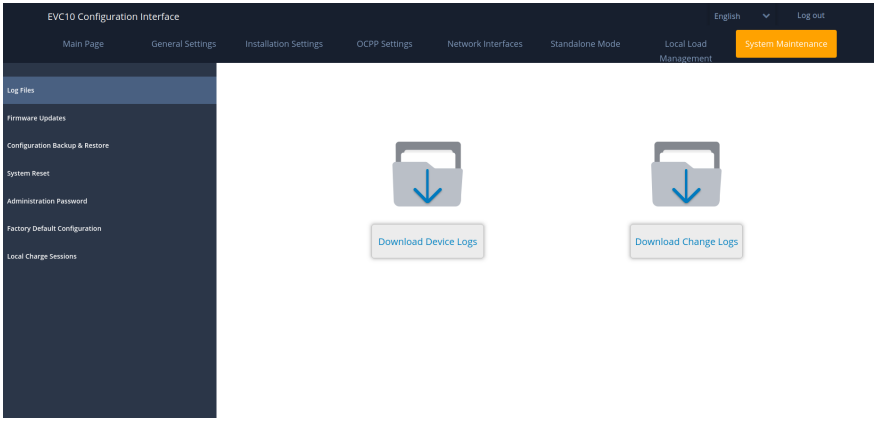
المعلمات الأخرى عبارة عن معلومات للقراءة فقط من الموصلات، والتي يمكن تحديثها إلى أحدث القيم عن طريق تحديث واجهة الويب الخاصة بالتكوين.



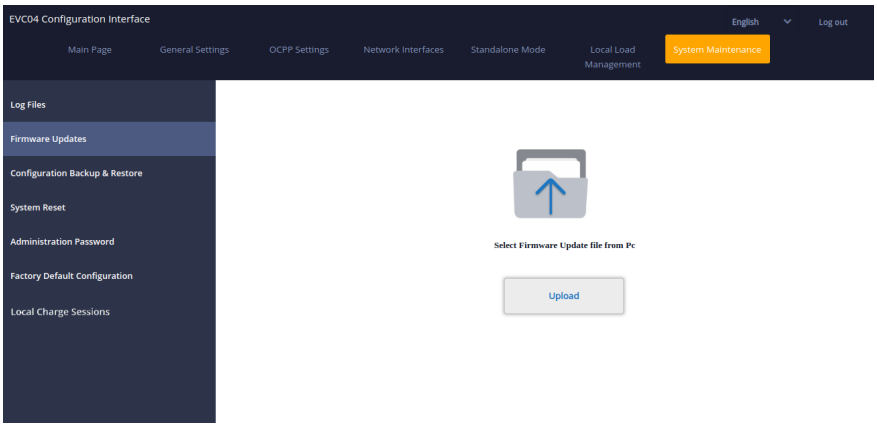
© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٦,٥,٩ - إجراء صيانة نظام الجهاز

في صفحة ملفات السجل، يمكنك تنزيل سجلات الجهاز وتنزيل سجلات التغيير بالنقر فوق الزر.
تنزيل سجلات الجهاز: يمكن تنزيل سجلات OCPP وسجلات HMI من قسم صيانة النظام عبر ملفات السجل باستخدام زر "تنزيل سجلات الجهاز".
تنزيل سجلات التغيير: في نطاق حماية البيانات الشخصية، يتم الاحتفاظ بجميع التغييرات التي تم إجراؤها على إعدادات الجهاز. ويمكن تنزيل السجلات المحفوظة للمستخدمين والإجراءات التي تم اتخاذها باستخدام زر "تنزيل سجلات التغييرات"



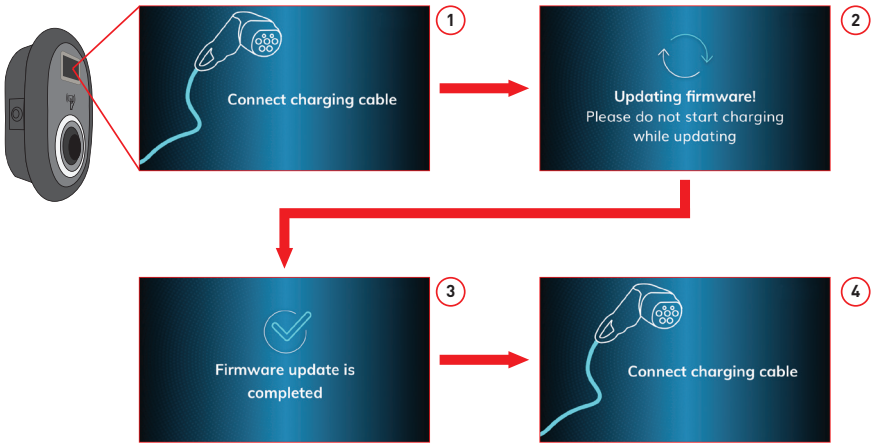
في صفحة تحديث FIRMWARE يمكنك تحميل ملف تحديث البرنامج الثابت من جهاز الكمبيوتر الخاص بك عن طريق النقر فوق الزر "تحميل" بعد تحميل الملف، يمكنك النقر فوق زر "تحديث" لبدء تحديث البرنامج الثابت.



عند بدء التحديث، سيظهر مؤشر LED الخاص بالشاحن باللون الأحمر الثابت. إذا كان الشاحن الخاص بك يحتوي على شاشة، فيمكنك رؤية شاشة تحديث البرامج الثابتة على الشاشة كما هو موضح أدناه.

ملحوظة: بعد انتهاء تحديث البرنامج الثابت، سيتم إعادة تشغيل الشاحن تلقائيًا. يمكنك رؤية أحدث إصدار من البرنامج الثابت الخاص بالشاحن الخاص بك من واجهة المستخدم webconfig في الصفحة الرئيسية.

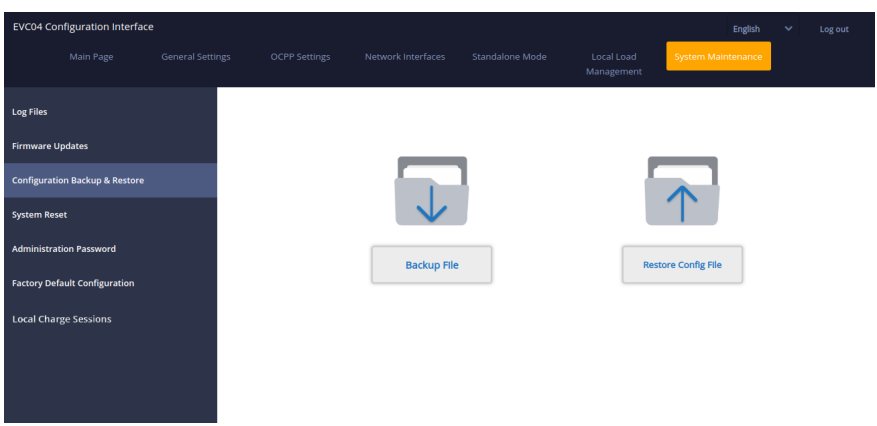
© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة



تدفق شاشة تحديث البرامج الثابتة (مع نماذج العرض)

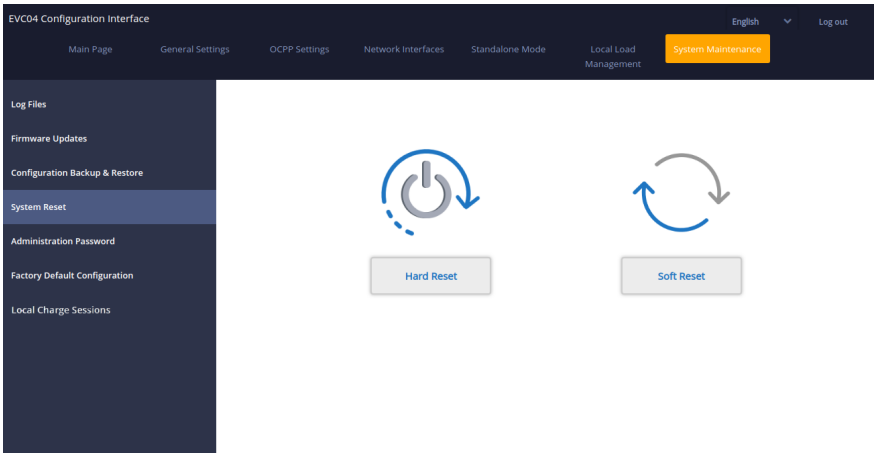
١- يتم إرسال تحديث البرنامج الثابت ويقوم الجهاز بتحميله.
٢- عندما تكون برامج الأجهزة في حالة تحديث.
٣- بعد ٥ ثواني تعود الشاشة إلى شاشة الافتتاح.
٤- قم بتوصيل كابل الشحن.

في صفحة التكوين والنسخ الاحتياطييمكنك عمل نسخة احتياطية للنظام. إذا كنت تريد الاستعادة، فيمكنك النقر فوق زر استعادة ملف التكوين وتحميل ملف النسخ الاحتياطي. يقبل النظام ملفات .bak فقط.



في صفحة إعادة تعيين النظام، يمكنك إجراء إعادة تعيين ناعمة وإعادة تعيين صلبة عن طريق النقر فوق الأزرار.

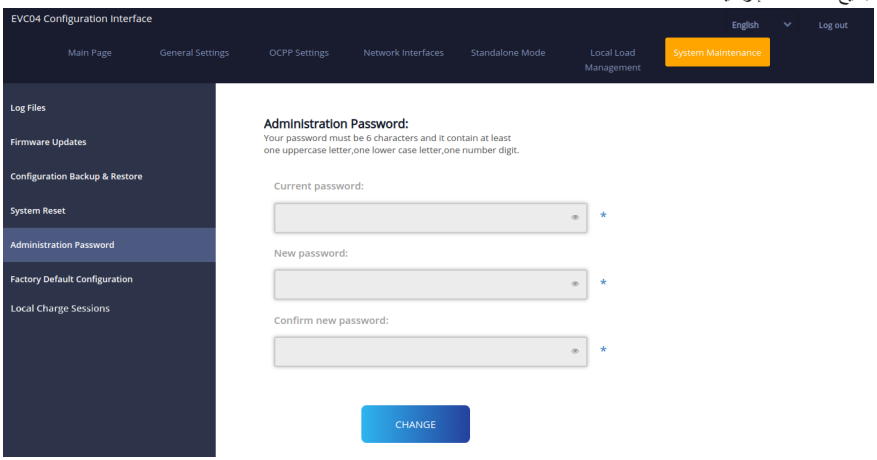
© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة



في صفحة كلمة مرور الإدارة، يمكنك تغيير كلمة مرور تسجيل الدخول الخاصة بتكوين الويب.

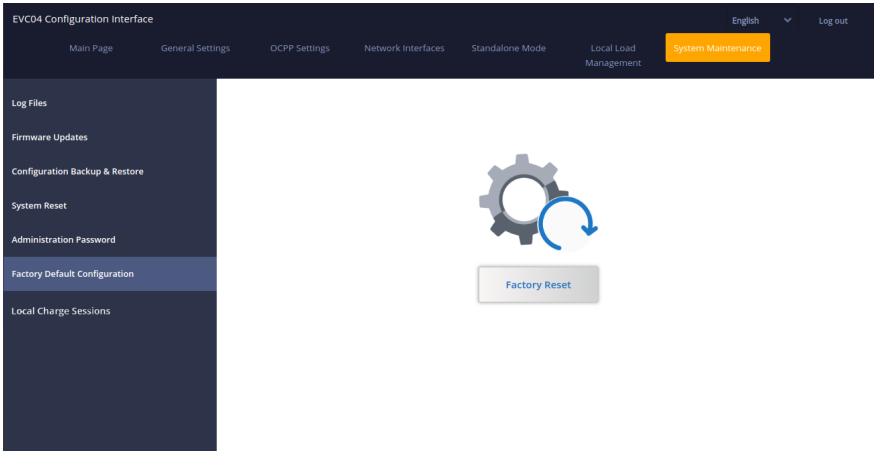
يجب أن تحتوي كلمة المرور الجديدة على الحد الأدنى ١٢، والحد الأقصى ٣٢ حرفًا، ويحتوي على حرفين صغيرين على الأقل [az] وحرفين كبيرين [AZ]، ورقمين [٠-٩]، وحرفين خاصين على الأقل.

جميع المساحات إلزامية.

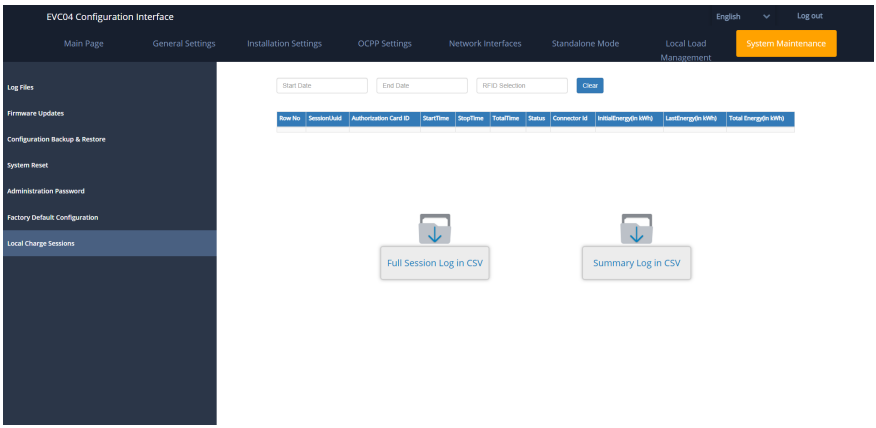


في صفحة تكوين المصنع الافتراضي، يمكنك إعادة ضبط المصنع للجهاز.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة



في صفحة جلسات الشحن المحلية، توجد ضمن علامة التبويب "صيانة النظام" في WEBUI. من الممكن الحصول على معلومات حول معلومات الشحن المحلية من محطة واحدة. من هذه الصفحة، يمكن تنزيل سجل الجلسة الكامل وملخص الشحن لمدة الشحن التي تم بها بطاقة RFID وعرضها بتنسيق ملف Excel.



© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

٧ - تغييرات اللوائح في المملكة المتحدة وفقًا للشحن الذكي (اختياري)

إعدادات واجهة الويب للتكوين

التأخير العشوائي وسلوك الشحن خارج أوقات الذروة

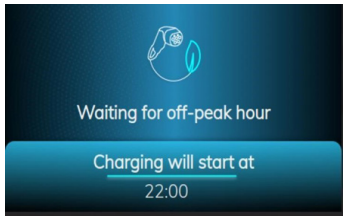
أ. لن يتم تكرار التأخير العشوائي إذا تم تطبيقه في فترة الشحن (باستثناء بعد إيقاف التشغيل والانتقال الثاني إلى ساعة الذروة، على سبيل المثال: يبدأ الشحن في الساعة ١٥:٠٠ ويتوقف مؤقتًا في الساعة ١٦:٠٠، وعند البدء في الساعة ٢٢:٠٠ مرة أخرى سيتم تطبيق التأخير العشوائي مرة أخرى.)

ب. سيتم إلغاء التأخير العشوائي والانتظار للشحن خارج أوقات الذروة إذا قام المستخدم بالنقر على بطاقة RFID للشحن القسري (النقرة الأولى إذا كانت محطة الشحن في وضع التشغيل التلقائي، والنقرة الثانية إذا كانت محطة الشحن في الوضع المصرح به). إذا كانت الوحدة في وضع التشغيل التلقائي، فإن أي بطاقة RFID ستفرض الشحن، وإذا كانت الوحدة في الوضع المصرح به، فإن البطاقة المصرح بها لجلسة الشحن هذه ستفرض الشحن. ستعمل عملية فرض الرسوم على إلغاء فترة الانتظار خارج ساعات الذروة والتأخير العشوائي لجلسة فرض الرسوم هذه.

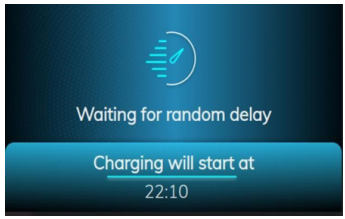
ج. أثناء بدء جلسة الشحن، إذا كان الوقت في فترة الذروة، فسيتم تأخير بدء الشحن إلى وقت بدء فترة الذروة القادمة. سيتم تطبيق التأخير العشوائي عند بدء الشحن (نقل الطاقة الفعلي).

د. إذا كان الوقت في فترة خارج الذروة، فسيتم تطبيق التأخير العشوائي (إذا تم تمكينه) ثم يبدأ الشحن بعد التأخير. (إنها قيمة عددية فقط ويجب أن تكون ٦٠٠ بشكل افتراضي). أثناء جلسة الشحن، إذا تحول الوقت من وقت خارج الذروة إلى وقت الذروة، فسوف يستمر الشحن أو يتوقف مؤقتًا وفقًا للإعداد "ContinueAfterOffPeakHour".

هـ. إذا كانت الوحدة تحتوي على شاشة "انتظار ساعة خارج الذروة، سيبدأ الشحن عند س س:د" فسيتم عرضها على الشاشة كما هو موضح أدناه أثناء تنشيط وضع OCPP.

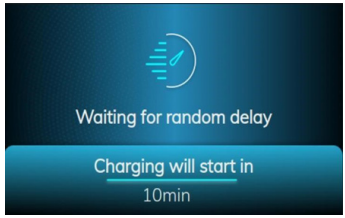


ف. إذا كانت الوحدة تحتوي على شاشة، فسيتم عرض "انتظار تأخير عشوائي، سيبدأ الشحن عند س س: د" على الشاشة كما هو موضح أدناه بينما يكون وضع OCPP ووضع التأخير العشوائي مزامنة نشطة لمعلومات الوقت من الخادم.



ج. إذا كان من الممكن توصيل الوحدة بنظام مركزي، فسوف تظهر وقت بدء الشحن الدقيق على الشاشة. إذا لم تتمكن الوحدة من مزامنة الوقت المحلي من الخادم بسبب مشكلة في الاتصال أو استخدام الوحدة محليًا بدون اتصال، فسوف تعرض فقط الوقت المتبقي لبدء جلسة الشحن.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة



ح. إذا لم يكن لدى الوحدة شاشة، فسيتم عرض الانتظار في ساعات الذروة على LED مع وميض باللونين الأزرق والأحمر. (سيتم إيقاف التشغيل بعد ٥ دقائق)

أنا .إذا لم تكن الوحدة تحتوي على شاشة، فسيتم عرض التأخير العشوائي على LED كضوء أخضر وامض.

عناصر تكوين تغيير وضع OCPP:

أنا. RandomisedDelayMaxSeconds: [٠, ١٨٠٠] (الافتراضي: ٦٠٠، يمكن ضبطه على "٠" لتعطيله)

ثانياً. CurrentSessionRandomDelay: قيمة التأخير العشوائية المحسوبة لجلسة الشحن النشطة.

سيتم تقليل القيمة بفاصل زمني مدته دقيقة واحدة مع مرور الوقت. (قابل للتغيير)

ثالثا. الشحن خارج أوقات الذروة: صواب / خطأ (الافتراضي: حقيقي)

رابعا عطلة نهاية الأسبوع للشحن خارج أوقات الذروة: صواب / خطأ (الافتراضي: خطأ شنيع)

ف. OffPeakChargingTimeSlots: ٠٠:١١-٠٠:١٦، ٠٠:٢٢-٠٠:٠٨ (افتراضي: ٠٠:١١-٠٠:١٦, ٠٠:٢٢-٠٠:٠٨)

السادس. ContinueAfterOffPeakHour: صواب / خطأ (الافتراضي: خطأ شنيع)

سابعا. متابعة الشحن بعد فقدان الطاقة: صواب / خطأ (الافتراضي: حقيقي)

الثامن. الشحن القسري: صواب / خطأ (الافتراضي: (خطأ، قد يقوم OCPP CS بتعيين هذا إلى TRUE لتجاوز التأخير العشوائي وخارج أوقات الذروة وبعد جلسة الشحن سوف تقوم محطة الشحن بتعيين هذا إلى FALSE مرة أخرى.)

قائمة RFID المستقلة / المحلية:

قائمة الإعدادات العامة لـ Webconfig علامة التبويب "الشحن الذكي":

أنا. الحد الأقصى لمدة التأخير العشوائي (بالثواني) قابل للتعديل لمستخدم المسؤول، للقراءة فقط لبيانات اعتماد المستخدم النهائي [٠، ١٨٠٠] (الافتراضي: ٦٠٠، يمكن ضبطها على "٠" لتعطيلها)

ثانياً. الشحن خارج أوقات الذروة (ممكّن / معطل)

ثالثا. الشحن خارج أوقات الذروة في عطلات نهاية الأسبوع (ممكّن / معطل) (افتراضي: ممكّن للمملكة المتحدة، معطل لبقية الدول)

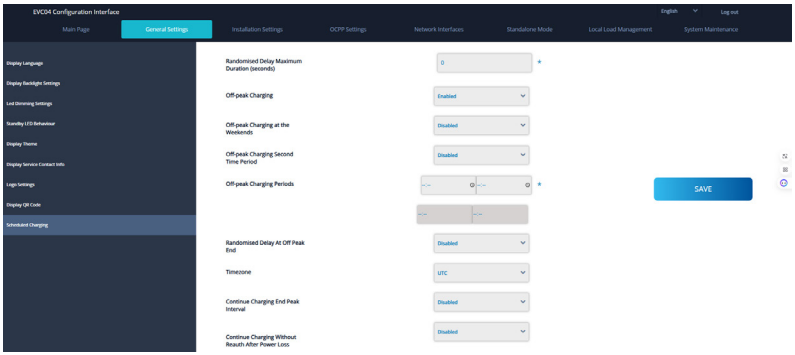
رابعا فترات الشحن خارج أوقات الذروة: ٠٠:١١-٠٠:١٦، ٠٠:٢٢-٠٠:٠٨ (افتراضي: ٠٠:١١-٠٠:١٦, ٠٠:٢٢-٠٠:٠٨)

ف. متابعة الشحن في نهاية فترة خارج أوقات الذروة (ممكّن / معطل)

السادس. متابعة الشحن دون إعادة المصادقة بعد انقطاع الطاقة (ممكّن / معطل)

ستكون وظيفة الشحن خارج أوقات الذروة نشطة فقط إذا تم توصيل الجهاز بالنظام المركزي.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة



بالنسبة للوحدة في الوضع المستقل، ستكون الإعدادات كما هو موضح أعلاه. بالنسبة للأوضاع المستقلة، سيتم إخفاء الشحن خارج أوقات الذروة بسبب مشكلة مزامنة الوقت.

أقصى مدة للتأخير العشوائي، يمكن أن تأخذ قيمًا بين ٠ و١٨٠٠.

© VESTEL MOBILITY 2025 - جميع الحقوق محفوظة

VESTEL

MOBILITY

CE