



ELECTRIC VEHICLE CHARGER EVC08 LIVEO SERIES

Manuale d'uso



CONTENUTI

1 - INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA	3
1.1 - AVVERTENZE DI SICUREZZA	3
1.2 - AVVERTENZE SUL COLLEGAMENTO A TERRA	4
1.3 - AVVERTENZE SU CAVI DI ALIMENTAZIONE, SPINE E CAVI DI RICARICA	4
1.4 - AVVERTENZE PER IL MONTAGGIO A PARETE	5
2 - INFORMAZIONI GENERALI.....	6
2.1 - INTRODUZIONE DEI COMPONENTI DEL PRODOTTO	6
2.2 - COLLEGARE IL CAVO DI RICARICA	7
2.2.1 - MODELLO CON PRESA	7
2.2.2 - MODELLO CON CAVO INTEGRATO.....	7
2.3 - COMPORTAMENTO DEL LED INFORMATIVO SULLO STATO	8
3 - DESCRIZIONE	10
4 - SPECIFICHE TECNICHE	11
5 - IN RICARICA	13
5.1 - MODALITÀ DI UTILIZZO AUTONOME	13
5.1.1 - MODALITÀ DI RICARICA AUTOSTART	13
5.1.1.1 - MODELLO CON PRESA	14
5.1.1.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO	14
5.1.1.1.2 - INTERROMPI LA RICARICA.....	15
5.1.1.2 - MODELLO CON CAVO INTEGRATO	16
5.1.1.2.1 - COLLEGAMENTO DEL VEICOLO E RICARICA.....	16
5.1.1.2.2 - INTERROMPI LA RICARICA.....	17
5.1.2 - MODALITÀ AUTORIZZATA RFID	18
5.1.2.1 - REGISTRAZIONE DELLA SCHEDA RFID DELL'UTENTE	18
5.1.2.1.1 - AGGIUNGI/ELIMINA SCHEDA RFID DALL'ELENCO RFID LOCALE:.....	18
5.1.2.2 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO.....	18
5.1.2.2.1 - MODELLO DOTATO DI PRESA	18
5.1.2.2.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO	18
5.1.2.2.1.2 - INTERROMPI LA RICARICA	20
5.1.2.2.2 - MODELLO CON CAVO COLLEGATO.....	21
5.1.2.2.2.1 - COLLEGAMENTO DEL VEICOLO E RICARICA	21
5.1.2.2.2.2 - INTERROMPI LA RICARICA	23
5.1.3 - MODALITÀ DI AUTORIZZAZIONE TRAMITE APP SMART (OPZIONALE CON WI-FI).....	24
5.1.3.1 - CONFIGURAZIONE DELL'APPLICAZIONE DRIVE GREEN.....	24
5.1.3.2 - CONFIGURAZIONE DRIVE GREEN	24
5.1.3.3 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO.....	25
5.1.3.3.1 - MODELLO CON PRESA.....	25
5.1.3.3.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO	25
5.1.3.3.1.2 - INTERROMPI LA RICARICA	27
5.1.3.3.2 - MODELLO CON CAVO COLLEGATO.....	28

5.1.3.3.2.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO	28
5.1.3.3.2.2 - INTERROMPI LA RICARICA	30
5.1.3.4 - MODALITÀ DI APPLICAZIONE	31
5.1.3.4.1 - MODALITÀ DI RICARICA ECO	31
5.1.3.4.2 - FUNZIONE DI RICARICA RITARDATA	32
5.1.3.4.3 - FUNZIONE CAVO BLOCCABILE	33
5.1.3.4.4 - RESET DELLA SCHEDA RFID MASTER E UTENTE	33
5.1.3.4.5 - IMPOSTAZIONI DELL'OTTIMIZZATORE DI POTENZA	33
5.1.4 - MODALITÀ DI AUTORIZZAZIONE TRAMITE RFID LOCAL LIST E MODALITÀ DI ACCETTAZIONE DI TUTTI GLI RFID	34
5.1.4.1 - MODELLO CON PRESA	34
5.1.4.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO	34
5.1.4.1.2 - INTERROMPI LA RICARICA	36
5.1.4.2 - MODELLO CON CAVO COLLEGATO	37
5.1.4.2.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO	37
5.1.4.2.2 - INTERROMPI LA RICARICA	39
5.2 - MODALITÀ CONNESSA AL SISTEMA CENTRALE OCPP (OPZIONALE)	40
5.2.1 - MODELLO CON PRESA	40
5.2.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO	40
5.2.1.2 - INTERROMPI LA RICARICA	42
5.2.2 - MODELLO CON CAVO COLLEGATO	43
5.2.2.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO	43
5.2.2.2 - INTERROMPI LA RICARICA	45
5.2.3 - FUNZIONALITÀ AGGIUNTIVE OCPP 1.6 JSON	46
5.2.3.1 - FUNZIONE DI PRENOTAZIONE	46
5.2.3.2 - AVVIO/TERMINAZIONE DELLA RICARICA REMOTA	46
5.2.3.3 - HARD RESET / SOFT RESET	46
5.2.3.4 - SBLOCCO DELLA PRESA	46
5.3 - PLUG & CHARGE (OPZIONALE)	47
5.3.1 - MODELLO CON PRESA	47
5.3.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO	47
5.3.1.2 - INTERROMPI LA RICARICA	48
5.3.2 - MODELLO CON CAVO COLLEGATO	49
5.3.2.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO	49
5.3.2.2 - INTERROMPI LA RICARICA	50
6 - MODELLI CON CONTATORE MID (OPZIONALE)	51
7 - CONDIZIONI DI ERRORE E GUASTO	51
7.1 - CONDIZIONE GENERALE DI ERRORE	51
7.2 - ALTRE CONDIZIONI DI ERRORE	52
7.3 - DISPOSITIVO DIFFERENZIALE DI TIPO A INTEGRATO	52
8 - PULIZIA E MANUTENZIONE	53
9 - MODIFICHE ALLE NORMATIVE DEL REGNO UNITO RELATIVE ALLA RICARICA INTELLIGENTE (OPZIONALE)	53

1 - INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA



CAUTELA RISCHIO DI SCOSSE ELETTRICHE



ATTENZIONE: IL CARICABATTERIE PER VEICOLI ELETTRICI DEVE ESSERE INSTALLATO DA UN ELETTRICISTA AUTORIZZATO O ESPERTO SECONDO LE NORMATIVE E GLI STANDARD ELETTRICI REGIONALI O NAZIONALI IN VIGORE.



ATTENZIONE



La connessione alla rete AC e la pianificazione del carico del dispositivo di ricarica per veicoli elettrici devono essere esaminate e approvate dalle autorità come specificato dalle normative e dagli standard elettrici regionali o nazionali in vigore. Per installazioni con più dispositivi di ricarica per veicoli elettrici, il piano di carico deve essere predisposto di conseguenza. Il produttore non potrà essere ritenuto responsabile, né direttamente né indirettamente, per eventuali danni o rischi derivanti da errori relativi alla connessione alla rete AC o alla pianificazione del carico.

IMPORTANTE - Si prega di leggere attentamente queste istruzioni prima dell'installazione o dell'uso

1.1 - AVVERTENZE DI SICUREZZA

- Conservare questo manuale in un luogo sicuro. Queste istruzioni di sicurezza e funzionamento devono essere conservate in un luogo sicuro per riferimenti futuri.
- Verificare che la tensione sia indicata sull'etichetta nominale e non utilizzare la stazione di ricarica senza una tensione di rete adeguata.
- Non continuare a utilizzare l'unità se si hanno dubbi sul suo normale funzionamento o se è danneggiata in qualsiasi modo: spegnere gli interruttori automatici dell'alimentazione di rete (MCB e RCCB). Consultate il vostro rivenditore locale.
- La temperatura ambiente deve essere compresa tra -25°C e $+50^{\circ}\text{C}$, senza luce solare diretta, e con un'umidità relativa compresa tra il 5% e il 95%. Utilizzare la stazione di ricarica solo nelle condizioni operative specificate.
- La posizione del dispositivo deve essere selezionata per evitare un riscaldamento eccessivo della stazione di ricarica. L'elevata temperatura di esercizio causata dalla luce solare diretta o da fonti di calore può causare una riduzione della corrente di carica o un'interruzione temporanea del processo di ricarica.
- La stazione di ricarica è destinata all'uso esterno e interno. Può essere utilizzato anche in luoghi pubblici.
- Per ridurre il rischio di incendi, scosse elettriche o danni al prodotto, non esporre questa unità a forti piogge, neve, tempeste elettriche o altre condizioni atmosferiche avverse. Inoltre, la stazione di ricarica non deve essere esposta a liquidi versati o spruzzati.
- Non toccare i terminali, il connettore del veicolo elettrico e altre parti pericolose della stazione di ricarica con oggetti metallici appuntiti.

- Evitare l'esposizione a fonti di calore e posizionare l'unità lontano da materiali, sostanze chimiche o vapori infiammabili, esplosivi, aggressivi o combustibili.
- Rischio di esplosione. Le parti interne che presentano archi o scintille non devono essere esposte a vapori infiammabili. Non deve essere posizionato in un'area incassata o al di sotto del livello del pavimento.
- Questo dispositivo è destinato esclusivamente alla ricarica di veicoli che non necessitano di ventilazione durante la ricarica.
- Per prevenire il rischio di esplosioni e scosse elettriche, assicurarsi che l'interruttore automatico e l'RCD specificati siano collegati alla rete dell'edificio.
- La parte più bassa della presa elettrica deve essere situata ad un'altezza compresa tra 0,5 m e 1,5 m dal livello del suolo.
- Non è consentito l'uso di adattatori o adattatori di conversione. Non è consentito l'uso di set di prolunghe per cavi.



AVVERTENZA: Non lasciare mai che persone (compresi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o prive di esperienza e/o conoscenza utilizzino dispositivi elettrici senza supervisione.



CAUTELA: Questa unità di ricarica per veicoli è destinata esclusivamente alla ricarica di veicoli elettrici che non richiedono ventilazione durante la ricarica.

1.2 - AVVERTENZE SUL COLLEGAMENTO A TERRA

- La stazione di ricarica deve essere collegata a un sistema con messa a terra centralizzata. Il conduttore di terra che entra nella stazione di ricarica deve essere collegato al capocorda di messa a terra dell'apparecchiatura all'interno del caricabatterie. Questo deve essere eseguito con conduttori di circuito e collegato alla barra di messa a terra dell'apparecchiatura o al cavo sulla stazione di ricarica. I collegamenti alla stazione di ricarica sono a carico dell'installatore e dell'acquirente.
- Per ridurre il rischio di scosse elettriche, collegare solo prese con messa a terra adeguata.
- **AVVISO:** Assicurarsi che, durante l'installazione e l'utilizzo, la stazione di ricarica sia costantemente e correttamente collegata a terra.

1.3 - AVVERTENZE SU CAVI DI ALIMENTAZIONE, SPINE E CAVI DI RICARICA

- Assicurarsi che il cavo di ricarica sia compatibile con la presa di tipo 2 sul lato della stazione di ricarica.
- Un cavo di ricarica danneggiato può provocare incendi o provocare scosse elettriche. Non utilizzare questo prodotto se il cavo di ricarica flessibile o il cavo del veicolo è sfilacciato, ha un isolamento rotto o mostra altri segni di danneggiamento.
- Assicurati che il cavo di ricarica sia ben posizionato in questo modo; non verrà calpestato, inciampato o soggetto a danni o sollecitazioni.
- Non tirare con forza il cavo di ricarica né danneggiarlo con oggetti appuntiti.
- Non toccare mai il cavo/spina di alimentazione o il cavo del veicolo con le mani bagnate poiché ciò potrebbe causare cortocircuiti o scosse elettriche.
- Per evitare il rischio di incendi o scosse elettriche, non utilizzare questo dispositivo con una prolunga. Se il cavo di alimentazione o il cavo del veicolo è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, dal suo agente di assistenza o da personale altrettanto qualificato per evitare rischi.

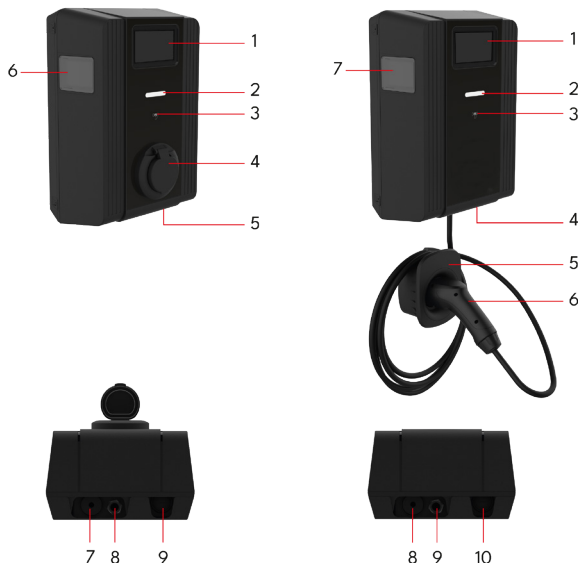
1.4 - AVVERTENZE PER IL MONTAGGIO A PARETE

- Leggere le istruzioni prima di montare la stazione di ricarica a parete.
- Non installare la stazione di ricarica sul soffitto o su una parete inclinata.
- Utilizzare le viti di fissaggio a parete e gli altri accessori specificati.
- Questa unità è adatta all'installazione sia in ambienti interni che esterni. Se questa unità viene montata all'esterno, la ferramenta per il collegamento dei condotti all'unità deve essere adatta all'installazione esterna ed essere installata correttamente per mantenere il grado di protezione IP adeguato dell'unità.

2 - INFORMAZIONI GENERALI

2.1 - INTRODUZIONE DEI COMPONENTI DEL PRODOTTO

Modello con presa Modelli con cavo integrato



IT Modelli con presa

- 1-** Visualizzazione delle informazioni (opzionale)
- 2-** Indicatore di stato LED
- 3-** Lettore di schede RFID
- 4-** Presa di ricarica
- 5-** Etichetta del prodotto
- 6-** Misuratore MID
- 7-** Madrevite per cavo di collegamento della stazione di ricarica
- 8-** Madrevite per cavo di collegamento Ethernet della stazione di ricarica
- 9-** Fuori uso

IT Modelli con cavo integrato

- 1-** Visualizzazione delle informazioni (opzionale)
- 2-** Indicatore di stato LED
- 3-** Lettore di schede RFID
- 4-** Etichetta del prodotto
- 5-** Supporto per spina CA (opzionale)
- 6-** Spina di ricarica
- 7-** Misuratore MID
- 8-** Madrevite per cavo di collegamento della stazione di ricarica
- 9-** Madrevite per cavo di collegamento Ethernet della stazione di ricarica
- 10-** Cavi di ricarica

2.2 - Collegare il cavo di ricarica

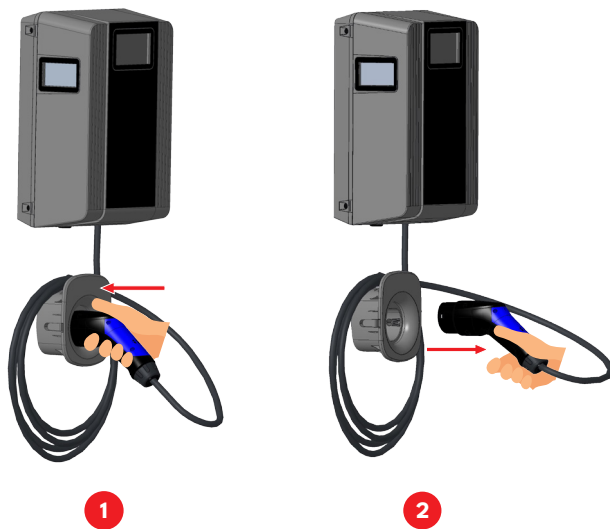
2.2.1 - Modello con presa

Apri il coperchio anteriore della presa di corrente e collega il cavo di ricarica alla presa.

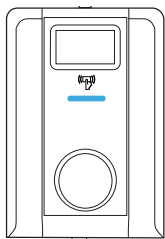


2.2.2 - Modello con cavo integrato

Premere il pulsante sulla parte superiore del supporto della spina di ricarica per sganciare la spina dal caricabatterie e scollegare la spina di ricarica. Quindi collega la spina di ricarica al veicolo per avviare la ricarica.



2.3 - COMPORTAMENTO DEL LED INFORMATIVO SULLO STATO



Stato del LED		Stato della stazione di ricarica
	Lampeggia in blu e verde	La stazione di ricarica si sta avviando.
	Nessuna indicazione LED	Il dispositivo di ricarica è pronto per la ricarica. Ricarica terminata con scheda RFID
	Lampeggia di blu	Il veicolo elettrico è connesso. La stazione di ricarica è in attesa dell'autorizzazione della carta RFID.
	Verde acceso fisso	La ricarica è autenticata.
	Blu acceso fisso	Ricarica in corso
	Blu costante	Ricarica sospesa o terminata
	Rosso costante	Condizione di guasto
	Lampeggia in rosso	Modalità di ventilazione richiesta
	Lampeggia in viola	Ricarica con corrente limitata a 16A a causa della sovratemperatura
	Lampeggia in viola 2,4 secondi SPENTO 1,2 secondi ACCESO	Errore di comunicazione TIC
	Viola costante	Impossibile caricare a causa di una temperatura eccessiva, del raggiungimento del limite di corrente dell'ottimizzatore di potenza o della disabilitazione del caricabatterie.
	Lampeggia in rosso per 10 secondi acceso e 2 secondi spento.	Sovratensione, sottotensione, guasto di protezione a terra o inversione di fase, errore di installazione
	Lampeggia in rosso e blu	La stazione di ricarica è riservata. La stazione di ricarica è in attesa dell'intervallo Eco Time e della modalità Waiting in Peak Hours.
	Rosso costante	Aggiornamento del firmware
	Lampeggia in rosso ogni secondo per 60 secondi	Modalità Master Card Config/ Reimpostazione dell'elenco delle carte locali

Stato del LED		Stato della stazione di ricarica
 2 secondi	Lampeggia in blu ogni 2 secondi	In attesa di avvicinare la scheda RFID dell'utente.
 Due volte	Lampeggia in verde per 2 volte	Aggiunta della scheda RFID utente all'elenco RFID locale
 Due volte	Lampeggia in rosso per 2 volte	La scheda RFID utente viene rimossa dall'elenco RFID locale
	Verde acceso fisso	La scheda RFID autorizzata viene intercettata mentre il cavo di ricarica è collegato
 30 secondi	Si illumina di verde per 30 secondi	La scheda RFID autorizzata viene intercettata mentre il cavo di ricarica non è collegato
 Tre volte	Lampeggia in rosso per 3 volte	Avvia/interrompi il tentativo di ricarica con una scheda RFID non autorizzata
	Giallo costante	Firmware alterato
	Giallo costante	Errore di comunicazione tra Smart Board e Power Board
	Lampeggia in verde: acceso per 500 ms, spento per 500 ms.	Ritardo casuale (solo Regno Unito)
	Lampeggia in viola 3 secondi SPENTO 1,2 secondi ACCESO	Errore di comunicazione master-slave Guasto alla comunicazione con il contatore esterno
	Viola costante	È stato raggiunto il limite di corrente totale DIm.
	Blu acceso fisso	G100 Stato 1 e Stato 2
	Viola costante	Stato G100 3

3 - DESCRIZIONE

Nome del modello	<u>DESCRIZIONE DEL MODELLO: EVC08*-AC***-*</u> EVC08 : Caricabatterie CA per veicoli elettrici Primo asterisco (*) : Tipo di involucro 01 : Liveo 02 : Newnow Secondo asterisco (*): Potenza nominale 7 : 7,4 kW (Apparecchiature di alimentazione monofase) 11 : 11 kW (Apparecchiature di alimentazione trifase) 22 : 22 kW (Apparecchiature di alimentazione trifase) Il terzo asterisco (*) può includere combinazioni delle seguenti opzioni del modulo di comunicazione. La Smart Board ad alta sicurezza con porta Ethernet, Wi-Fi, lettore RFID e NFC è di serie su tutte le varianti del modello. Le opzioni L e 5G non possono essere selezionate contemporaneamente. L : Modulo LTE/3G/2G 5G : Modulo 5G / LTE / 3G P : Modulo PLC ISO 15118 Il quarto asterisco (*) può essere uno dei seguenti: In bianco: Nessuna visualizzazione D : Display TFT a colori da 4.3" Il quinto asterisco (*) può essere uno dei seguenti: In bianco: Nessun MID MID : Unità di ricarica con MID Meter EICH: Unità di ricarica con conformità Eichrecht Il sesto asterisco (*) può essere uno dei seguenti: In bianco: Connessione Case-B con presa normale T2S : Connessione Case-B con presa chiusa T2P : Connessione Case-C con spina di tipo 2 T1P : Connessione Case-C con spina di tipo 1
Armadio elettrico	EVC08

4 - SPECIFICHE TECNICHE

Questo prodotto è conforme agli standard IEC61851-1 (Ed3.0) e IEC61851-21-2 per l'uso in Modalità 3.

Modello		Serie EVC08-AC22	Serie EVC08-AC11	Serie EVC08-AC7
Classe di protezione IEC		Classe - I		
Interfaccia veicolo	Modello di presa	Presa TIPO 2 (IEC 62196)		
	Modello di cavo	Cavo con connettore femmina di TIPO 2 (IEC 62196)		
Velocità di tensione e corrente		230/400 V ~ 50 Hz - Trifase 32 A	230/400 V ~ 50 Hz - Trifase 16 A	230 V ~ 50 Hz - Monofase 32 A
Intervallo di tensione per il rilevamento della rottura del conduttore PEN (opzionale)		<208V , >254V Solo per alimentazioni TN-C-S monofase/trifase		
Uscita di carica massima AC		22kW	11 kW	7,4 kW
Modulo di rilevamento della corrente residua integrato		6mA DC Interruttore differenziale 4P - 40 mA AC, tipo A		
Interruttore automatico richiesto sulla rete AC		Interruttore magnetotermico 4P-40A tipo C	Interruttore magnetotermico 4P-20A tipo C	Interruttore magnetotermico 2P-40A tipo C
Cavo di alimentazione AC richiesto		5 x 6 mm ² (< 50 m) Dimensioni esterne: Ø 18-25 mm	5 x 4 mm ² (< 50 m) Dimensioni esterne: Ø 18-25 mm	3 x 6 mm ² (< 50 m) Dimensioni esterne: Ø 13-18 mm
Cavo di alimentazione AC necessario (opzionale, solo per la Francia)		5 x 10 mm ² (< 50 m) Dimensioni esterne: Ø 18-25 mm	5 x 6 mm ² (< 50 m) Dimensioni esterne: Ø 18-25 mm	3 x 10 mm ² (< 50 m) Dimensioni esterne: Ø 13-18 mm

7 - CONNETTIVITÀ

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac a 2,4 GHz e 5 GHz
Bluetooth (opzionale)	5.1 e 4.2 (bassa energia)
Cellulare (opzionale)	LTE / 3G / 2G LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

ALTRE CARATTERISTICHE (MODELLI CONNESSI)

Diagnostica	Diagnostica tramite OCPP WebconfigUI
-------------	---

Aggiornamento software	Aggiornamento software remoto tramite OCPP Aggiornamento WebConfigUI Aggiornamento software remoto con server
-------------------------------	---

AUTORIZZAZIONE

RFID	ISO-14443A/B e ISO-15693
RICARICA TRAMITE PRESA (opzionale)	ISO-15118-2

SPECIFICHE MECCANICHE

Materiale	Plastica
Dimensioni del prodotto	260 mm (larghezza) x 350 mm (altezza) x 158 mm (profondità)
Dimensioni (con imballaggio)	365 mm (larghezza) x 495 mm (altezza) x 320 mm (profondità) - (modello con cavo) 365 mm x 495 mm x 295 mm - (modello con presa)
Peso del prodotto	5,5 kg per il Modello con presa 9 kg per il modello con cavo di collegamento (trifase) 7,5 kg per il modello con cavo di collegamento (monofase)
Peso con confezione	7,6 kg per il modello dotato di presa 12 kg per il modello con cavo di collegamento (trifase) 10,5 kg per il modello con cavo di collegamento (monofase)
Dimensioni del cavo di alimentazione AC	Per modelli trifase Ø 18-25 mm Per modelli monofase Ø 13-18 mm
Ingressi cavi	Alimentazione AC / Ethernet / Modbus

9 - SPECIFICHE TECNICHE AMBIENTALI

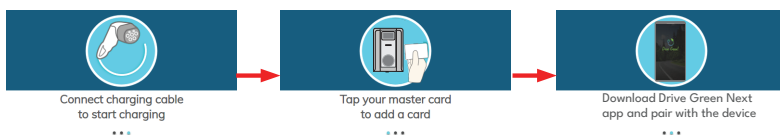
Classe di protezione	Protezione dall'ingresso	IP54
	Protezione dagli impatti	IK10
Condizioni d'uso	Temperatura	da -25 °C a 50 °C
	Umidità	5% - 95% (umidità relativa, senza condensa)
	Altitudine	0 - 3.000 m

5 - IN RICARICA

La stazione di ricarica è configurata di default per essere utilizzata in modalità di ricarica autorizzata. Nella sezione seguente, consultare i dettagli relativi al comportamento della modalità di ricarica autorizzata.

5.1 - MODALITÀ DI UTILIZZO AUTONOME

Primo utilizzo del caricabatterie in modalità "Uso autonomo": La scheda RFID master del caricabatterie è già registrata e la puoi trovare nella sezione accessori. Quando il caricabatterie viene acceso per la prima volta, si apre visualizzando le schermate di "onboarding" come mostrato nella figura seguente. Se non effettui alcuna configurazione nelle schermate di configurazione iniziale per 60 secondi e colleghi il cavo di ricarica, la stazione di ricarica si avvia automaticamente in modalità di avvio automatico.



5.1.1 - MODALITÀ DI RICARICA AUTOSTART

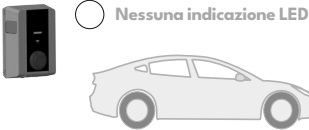
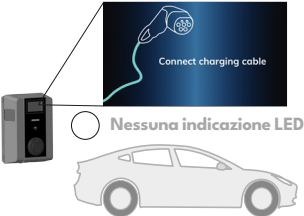
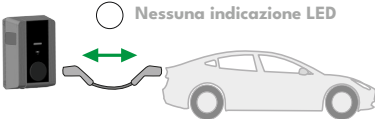
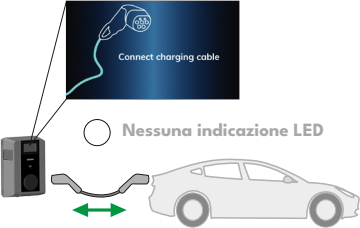
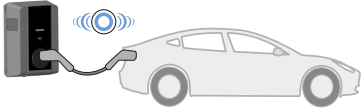
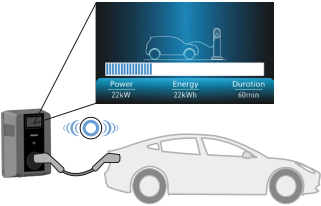
La tua stazione di ricarica si comporta in modalità di avvio automatico della ricarica come descritto di seguito:

UN) Se non si effettua alcuna configurazione in modalità di configurazione per 60 secondi e si collega il cavo di ricarica, la stazione di ricarica si avvia automaticamente in modalità di avvio automatico.

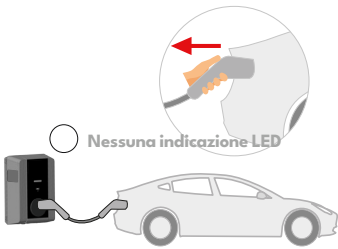
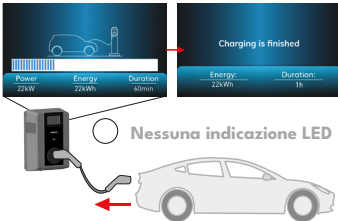
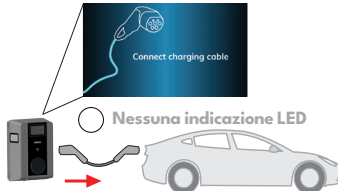
B) Se si elimina l'ultima scheda RFID dall'elenco locale delle schede RFID, il caricabatterie inizierà a funzionare in modalità di avvio automatico.

5.1.1.1 - MODELLO CON PRESA

5.1.1.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO

Modello senza display	Modello con display
1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.  Nessuna indicazione LED	1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.  Nessuna indicazione LED
2 - Inserire la spina di ricarica nell'ingresso del veicolo e nella presa della stazione di ricarica.  Nessuna indicazione LED	2 - Inserire la spina di ricarica nell'ingresso del veicolo e nella presa della stazione di ricarica.  Nessuna indicazione LED
3 - La ricarica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina in blu. 	3 - La ricarica si avvia automaticamente e il LED indicatore di stato si illumina di blu. 

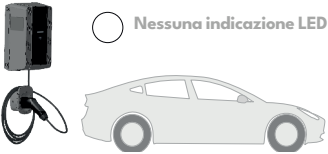
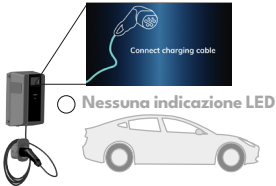
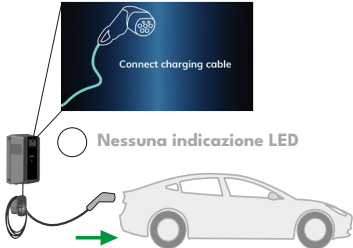
5.1.1.1.2 - INTERROMPI LA RICARICA

Modello senza display	Modello con display
1- Per interrompere la ricarica, scollegare prima il cavo di ricarica dal veicolo. Non tentare di rimuovere la spina dalla stazione prima di averla scollegata dal veicolo. Altrimenti il meccanismo di bloccaggio potrebbe danneggiarsi. 	1- Per interrompere la ricarica, scollegare prima il cavo di ricarica dal veicolo. Non tentare di rimuovere la spina dalla stazione prima di averla scollegata dal veicolo. Altrimenti il meccanismo di bloccaggio potrebbe danneggiarsi. 
2 - Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione. 	2 - Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione. 

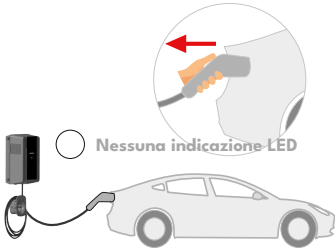
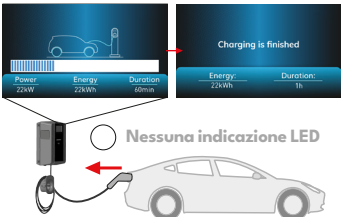
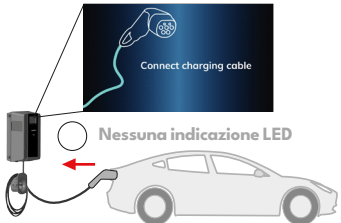
Tutte le immagini dei prodotti sono fornite a titolo rappresentativo

5.1.1.2 - MODELLO CON CAVO INTEGRATO

5.1.1.2.1 - COLLEGAMENTO DEL VEICOLO E RICARICA

Modello senza display	Modello con display
1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica. 	1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica. 
2 - Inserire la spina di ricarica nell'ingresso del veicolo e nella presa della stazione di ricarica. 	2 - Inserire la spina di ricarica nell'ingresso del veicolo e nella presa della stazione di ricarica. 
3 - La ricarica si avvia automaticamente e il LED indicatore di stato si illumina di blu. 	3 - La ricarica si avvia automaticamente e il LED indicatore di stato si illumina di blu. 

5.1.1.2.2 - INTERROMPI LA RICARICA

Modello senza display	Modello con display
1- Per interrompere la ricarica, scollegare prima il cavo di ricarica dal veicolo.  Nessuna indicazione LED	1- Per interrompere la ricarica, scollegare prima il cavo di ricarica dal veicolo.  Nessuna indicazione LED
2 - Inserire la spina di ricarica nell'apposito alloggiamento della stazione.  Nessuna indicazione LED	2 - Inserire la spina di ricarica nell'apposito alloggiamento della stazione.  Nessuna indicazione LED

Tutte le immagini dei prodotti sono fornite a titolo rappresentativo

NOTA: Se si elimina l'ultima scheda RFID dall'elenco locale delle schede RFID, il caricabatterie inizierà a funzionare in modalità di avvio automatico.

5.1.2 - MODALITÀ AUTORIZZATA RFID

5.1.2.1 - REGISTRAZIONE DELLA SCHEDA RFID DELL'UTENTE

In modalità di utilizzo autonoma, la scheda RFID principale è già registrata al caricabatterie. Se avvicini la scheda RFID master alla stazione di ricarica quando il cavo di ricarica non è collegato, il caricabatterie inizia a trasmettere tramite Bluetooth e contemporaneamente puoi aggiungere la scheda RFID dell'utente all'elenco RFID locale del caricabatterie. Durante questo periodo di tempo, il LED di indicazione inizia a lampeggiare in blu per 60 secondi. È possibile aggiungere/eliminare la propria tessera RFID utente. Se non si effettua alcuna configurazione entro 60 secondi, la stazione di ricarica esce dalla modalità di configurazione e torna alla modalità precedente.

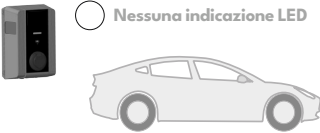
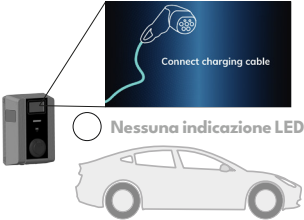
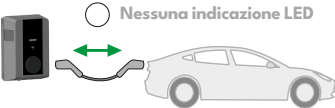
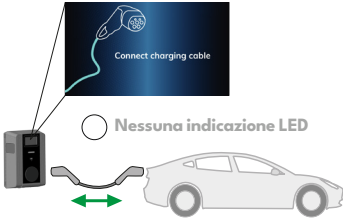
5.1.2.1.1 - AGGIUNGI/ELIMINA SCHEDA RFID DALL'ELENCO RFID LOCALE:

Come accennato in precedenza, in modalità di configurazione, entro 60 secondi, se si avvicina una qualsiasi scheda RFID utente non presente nell'elenco RFID locale, viene offerta la possibilità di aggiungerla all'elenco. Analogamente, se si avvicina la scheda RFID dell'utente che era già stata aggiunta in precedenza all'elenco RFID locale, quest'ultima viene eliminata dall'elenco. Se si elimina l'ultima scheda RFID dall'elenco locale delle schede RFID, il caricabatterie inizierà a funzionare in modalità di avvio automatico.

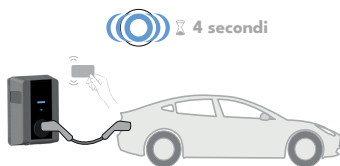
5.1.2.2 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO

5.1.2.2.1 - MODELLO DOTATO DI PRESA

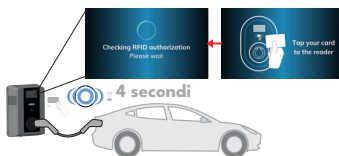
5.1.2.2.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO

Modello senza display	Modello con display
1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.  Nessuna indicazione LED	1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.  Nessuna indicazione LED
2 - Inserire la spina di ricarica nell'ingresso del veicolo e nella presa della stazione di ricarica.  Nessuna indicazione LED	2 - Inserire la spina di ricarica nell'ingresso del veicolo e nella presa della stazione di ricarica.  Nessuna indicazione LED

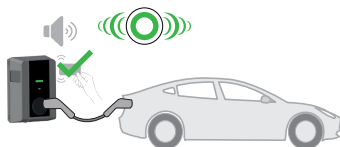
3- Avvicinare la tessera RFID dell'utente al lettore.



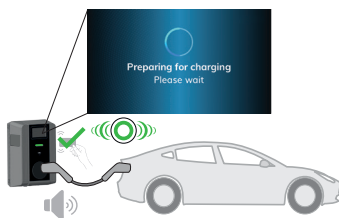
3- Avvicinare la tessera RFID dell'utente al lettore.



4- Puoi iniziare la ricarica con una carta già autorizzata in precedenza.



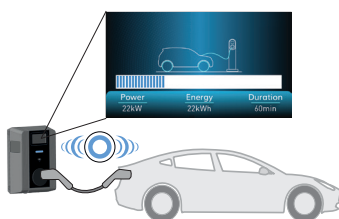
4- Puoi iniziare la ricarica con una carta già autorizzata in precedenza.



5 - La ricarica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina in blu.

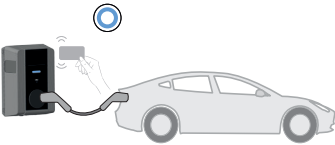
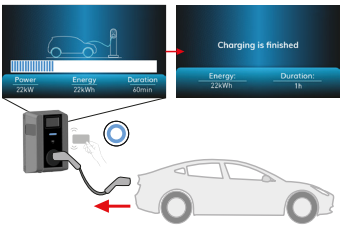
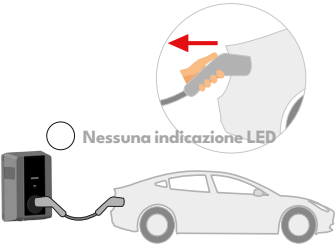
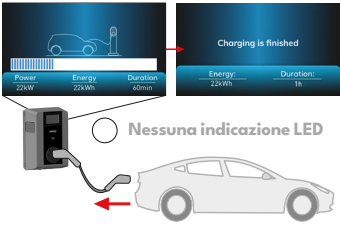
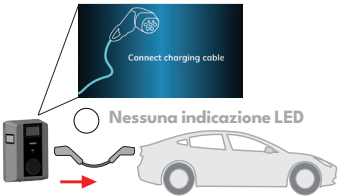


5 - La ricarica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina in blu.



NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera avviare la ricarica con una carta non autorizzata. Il riavvio della stazione di ricarica dopo il ripristino richiede circa un minuto.

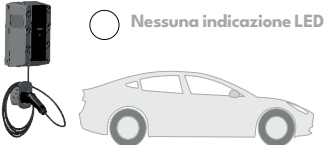
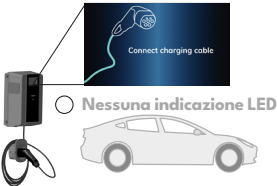
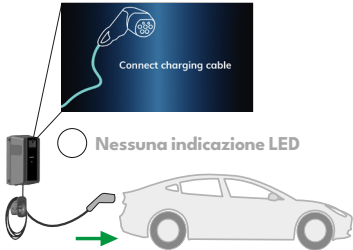
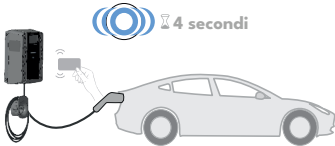
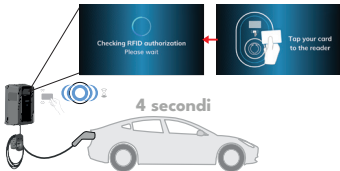
5.1.2.2.1.2 - INTERROMPI LA RICARICA

Modello senza display	Modello con display
È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. Non tentare di scollegare il cavo di ricarica dalla stazione prima di aver interrotto la ricarica, altrimenti il meccanismo di bloccaggio potrebbe danneggiarsi. Metodo 1. È possibile interrompere la ricarica avvicinando la scheda RFID da cui è stata avviata la ricarica. 	È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. Non tentare di scollegare il cavo di ricarica dalla stazione prima di aver interrotto la ricarica, altrimenti il meccanismo di bloccaggio potrebbe danneggiarsi. Metodo 1. È possibile interrompere la ricarica avvicinando la scheda RFID da cui è stata avviata la ricarica. 
Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica scollegando prima il caricabatterie dal veicolo. 	Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica scollegando prima il cavo di ricarica dal veicolo. 
2 - Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione. 	2 - Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione. 

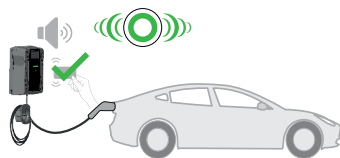
Tutte le immagini dei prodotti sono fornite a titolo rappresentativo

5.1.2.2.2 - MODELLO CON CAVO COLLEGATO

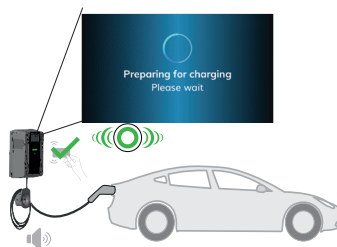
5.1.2.2.2.1 - COLLEGAMENTO DEL VEICOLO E RICARICA

Modello senza display	Modello con display
1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica. 	1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica. 
2 - Inserire la spina di ricarica nella presa del veicolo. 	2 - Inserire la spina di ricarica nella presa del veicolo. 
3 - Tocca la scheda RFID sul lettore RFID. 	3 - Avvicinare la tessera RFID dell'utente al lettore. 

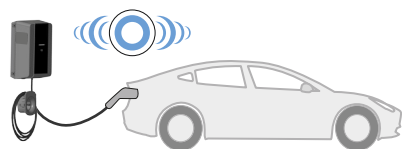
4- Puoi iniziare la ricarica con una carta già autorizzata in precedenza.



4- Puoi iniziare la ricarica con una carta già autorizzata in precedenza.



5 - La ricarica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina in blu.

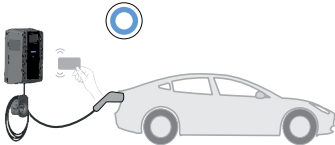
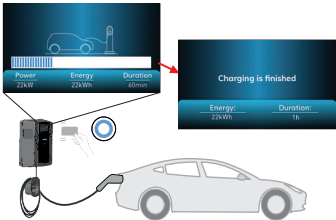
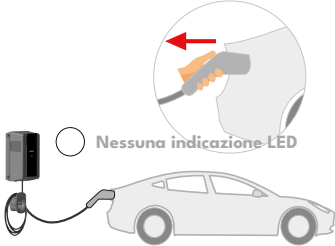
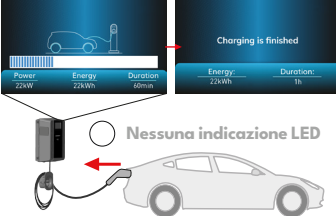
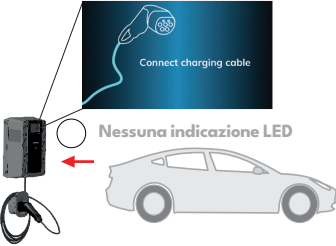


5 - La ricarica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina in blu.



NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera avviare la ricarica con una carta non autorizzata. Il riavvio della stazione di ricarica dopo il ripristino richiede circa un minuto.

5.1.2.2.2 - INTERROMPI LA RICARICA

Modello senza display	Modello con display
È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica.	È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica.
Metodo 1. È possibile interrompere la ricarica avvicinando la scheda RFID da cui è stata avviata la ricarica. 	Metodo 1. È possibile interrompere la ricarica avvicinando la scheda RFID da cui è stata avviata la ricarica. 
Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica scollegando prima il caricabatterie dal veicolo.  Nessuna indicazione LED	Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica scollegando il cavo di ricarica dal veicolo.  Nessuna indicazione LED
2- Inserire la spina di ricarica nella presa fittizia della stazione.  Nessuna indicazione LED	2- Inserire la spina di ricarica nell'apposito alloggiamento della stazione.  Nessuna indicazione LED

5.1.3 - MODALITÀ DI AUTORIZZAZIONE TRAMITE APP SMART (Opzionale con Wi-Fi)

5.1.3.1 - CONFIGURAZIONE DELL'APPLICAZIONE DRIVE GREEN

In modalità di utilizzo autonoma, la scheda RFID principale è già registrata al caricabatterie. Se avvicini la scheda RFID principale alla stazione di ricarica quando il cavo di ricarica non è collegato, il caricabatterie inizia a trasmettere tramite Bluetooth. Durante questo periodo, il LED di indicazione inizia a lampeggiare in blu per 60 secondi. In questo periodo è possibile configurare l'applicazione Drive Green tramite smartphone. Se non si effettua alcuna configurazione entro 60 secondi, la stazione di ricarica esce dalla modalità di configurazione e torna alla modalità precedente.

5.1.3.2 - CONFIGURAZIONE DRIVE GREEN

Si attende che la configurazione inizi dallo smartphone entro 60 secondi dall'avvio della modalità di configurazione. Se non si effettua alcuna configurazione entro 60 secondi, la trasmissione Bluetooth termina e la modalità di configurazione si chiude.

Scarica l'applicazione "Drive Green Next" dal Google Play Store o dall'App Store di iOS.

È possibile accedere all'applicazione tramite il codice QR qui sotto.



Apri l'app mobile Drive Green. Vedrai una selezione di diversi modelli. Per configurare il caricabatterie, selezionare il modello EVC08 mostrato nell'immagine sopra, fare clic sul pulsante Continua e seguire attentamente le istruzioni contenute nell'applicazione per configurare il caricabatterie e completare la procedura. Tieni presente che, dopo la prima configurazione, il caricabatterie per veicoli elettrici e l'applicazione mobile si connettono localmente tramite Bluetooth, quindi potrai monitorare e controllare la sessione di ricarica solo quando ti trovi vicino alla stazione di ricarica. Se desideri monitorare e controllare la tua stazione di ricarica da remoto tramite Internet, devi configurare le impostazioni di connessione Internet del tuo caricabatterie per veicoli elettrici dalla scheda "Connettività" nel menu "Impostazioni dispositivo". È possibile utilizzare la connettività Ethernet LAN o la connettività Wi-Fi WLAN.

5.1.3.3 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO

Dopo aver configurato il caricabatterie con l'app dedicata, è possibile controllarlo tramite l'app stessa, sia in modalità di avvio automatico che in modalità di autorizzazione RFID. Vengono illustrate le modalità di avvio automatico e di autorizzazione tramite RFID.

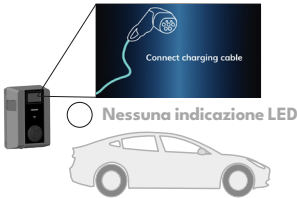
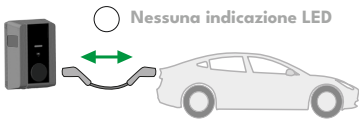
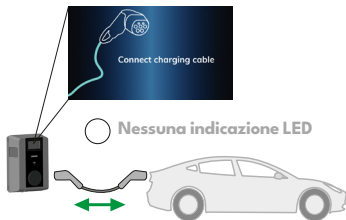
La tua stazione di ricarica si comporta in modalità di avvio automatico della ricarica come indicato di seguito. Ma è possibile continuare a controllare il caricabatterie tramite l'app per smartphone anche quando è in modalità di avvio automatico della ricarica.

UN) Se non si effettua alcuna configurazione in modalità di configurazione per 60 secondi e si collega il cavo di ricarica, la stazione di ricarica si avvia automaticamente in modalità di avvio automatico.

B) Se si elimina l'ultima scheda RFID dall'elenco locale delle schede RFID, il caricabatterie inizierà a funzionare in modalità di avvio automatico.

5.1.3.3.1 - MODELLO CON PRESA

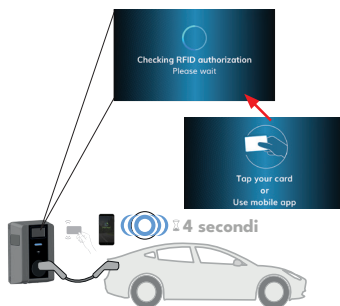
5.1.3.3.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO

Modello senza display	Modello con display
1 - Assicuratevi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica. 	1 - Assicuratevi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica. 
2 - Inserire la spina di ricarica nell'ingresso del veicolo e nella presa della stazione di ricarica. 	2 - Inserire la spina di ricarica nell'ingresso del veicolo e nella presa della stazione di ricarica. 

3- Avvicinare l'utente al lettore RFID oppure premere il pulsante "Ricarica ora" dall'applicazione.



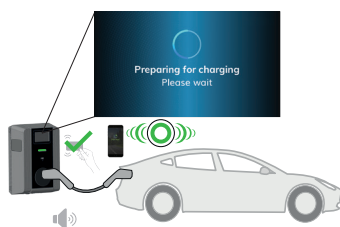
3- Avvicinare l'utente al lettore RFID oppure premere il pulsante "Ricarica ora" dall'applicazione.



4- È possibile avviare la ricarica utilizzando una carta autorizzata in precedenza oppure premendo il pulsante "Charge Now" nell'app mobile.



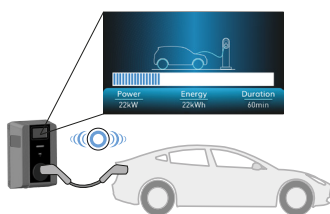
4- È possibile avviare la ricarica utilizzando una carta autorizzata in precedenza oppure premendo il pulsante "Charge Now" nell'app mobile.



5- La ricarica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina in blu.

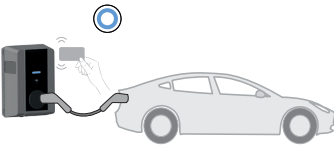
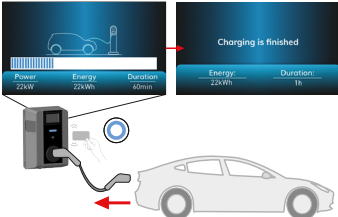
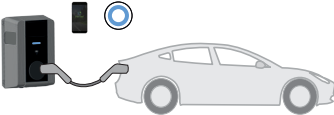
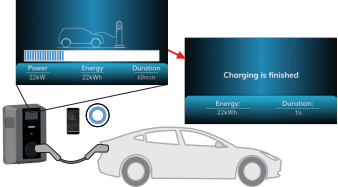
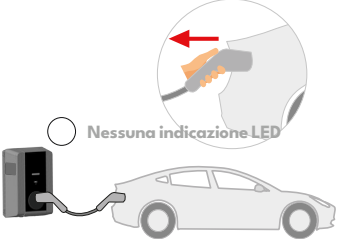
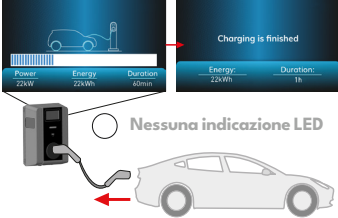


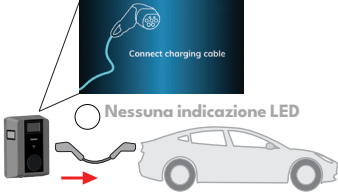
5- La ricarica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina in blu.



NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera avviare la ricarica con una carta non autorizzata. Il riavvio della stazione di ricarica dopo il ripristino richiede circa un minuto.

5.1.3.3.1.2 - INTERROMPI LA RICARICA

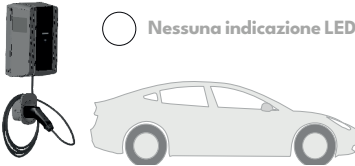
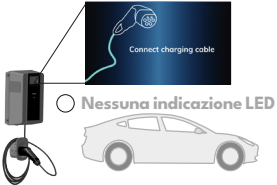
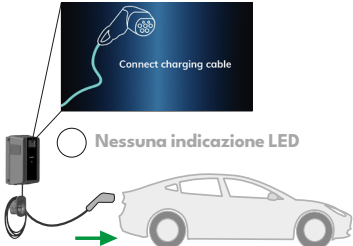
Modello senza display	Modello con display
È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. Non tentare di scollegare il cavo di ricarica dalla stazione prima di aver interrotto la ricarica, altrimenti il meccanismo di bloccaggio potrebbe danneggiarsi. Metodo 1. È possibile interrompere la ricarica avvicinando la scheda RFID da cui è stata avviata la ricarica. 	È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. Non tentare di scollegare il cavo di ricarica dalla stazione prima di aver interrotto la ricarica, altrimenti il meccanismo di bloccaggio potrebbe danneggiarsi. Metodo 1. È possibile interrompere la ricarica avvicinando la scheda RFID da cui è stata avviata la ricarica. 
Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica premendo il pulsante "STOP" nell'applicazione mobile sul proprio smartphone. 	Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica premendo il pulsante "STOP" nell'applicazione mobile sul proprio smartphone. 
Metodo 3. È possibile interrompere la ricarica scollegando prima il caricabatterie dal veicolo. 	Metodo 3. È possibile interrompere la ricarica scollegando il cavo di ricarica dal veicolo. 

2 - Scollega prima il cavo di ricarica dal veicolo e poi dalla stazione di ricarica. 	2 - Scollega prima il cavo di ricarica dal veicolo e poi dalla stazione di ricarica. 
---	---

Tutte le immagini dei prodotti sono fornite a titolo rappresentativo

5.1.3.3.2 - MODELLO CON CAVO COLLEGATO

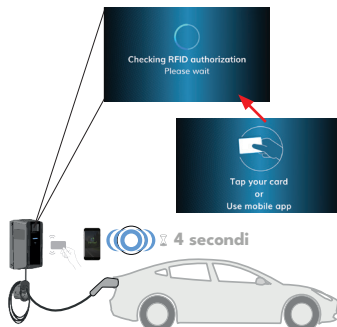
5.1.3.3.2.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO

Modello senza display	Modello con display
1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica. 	1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica. 
2 - Inserire la spina di ricarica nella presa del veicolo. 	2 - Inserire la spina di ricarica nella presa del veicolo. 

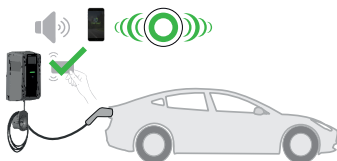
3- Avvicinare l'utente al lettore RFID oppure premere il pulsante "Ricarica ora" dall'applicazione.



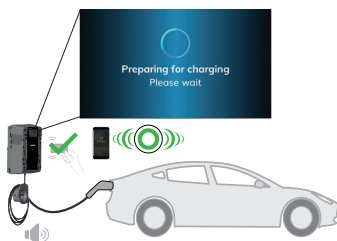
3- Avvicinare l'utente al lettore RFID oppure premere il pulsante "Ricarica ora" dall'applicazione.



4- È possibile avviare la ricarica con una carta precedentemente autorizzata o successivamente premendo il pulsante "Ricarica ora" nell'applicazione mobile.



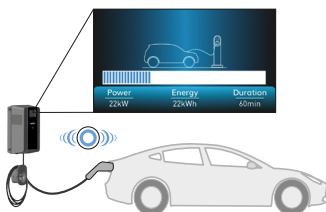
4- È possibile avviare la ricarica con una carta precedentemente autorizzata o successivamente premendo il pulsante "Ricarica ora" nell'applicazione mobile.



5 - La ricarica si avvia automaticamente e il LED indicatore di stato si illumina di blu.

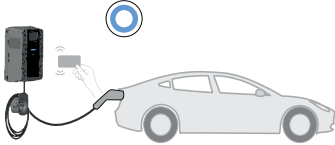
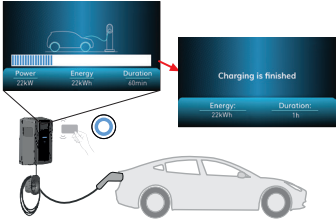
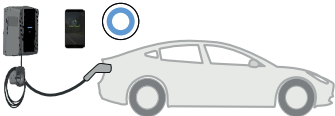
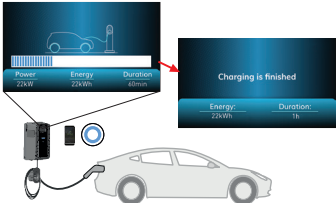
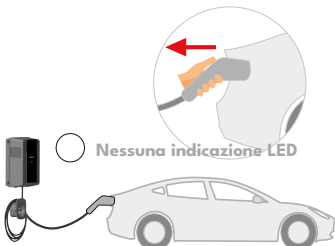
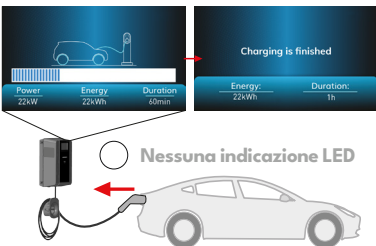


5 - La ricarica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina in blu.

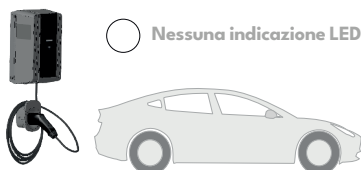


NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera avviare la ricarica con una carta non autorizzata. Il riavvio della stazione di ricarica dopo il ripristino richiede circa un minuto.

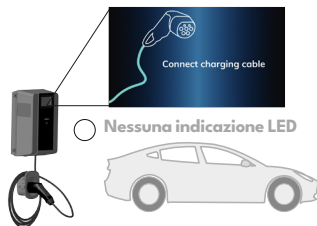
5.1.3.3.2.2 - INTERROMPI LA RICARICA

Modello senza display	Modello con display
È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. Metodo 1. È possibile interrompere la ricarica avvicinando la scheda RFID da cui è stata avviata la ricarica. 	È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. Metodo 1. È possibile interrompere la ricarica avvicinando la scheda RFID da cui è stata avviata la ricarica. 
Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica premendo il pulsante "STOP" nell'applicazione mobile sul proprio smartphone. 	Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica premendo il pulsante "STOP" nell'applicazione mobile sul proprio smartphone. 
Metodo 3. È possibile interrompere la ricarica scollegando prima il caricabatterie dal veicolo. 	Metodo 3. È possibile interrompere la ricarica scollegando il cavo di ricarica dal veicolo. 

2- Inserire la spina di ricarica nella presa fittizia della stazione.



2- Scollega il cavo di ricarica dal veicolo e inserisci la spina di ricarica nell'apposito alloggiamento della stazione.



Tutte le immagini dei prodotti sono fornite a titolo rappresentativo

5.1.3.4 - MODALITÀ DI APPLICAZIONE

5.1.3.4.1 - MODALITÀ DI RICARICA ECO

La modalità Eco Charge è una funzione che l'utente può impostare in base alle ore di punta del consumo di elettricità nel proprio paese e gestire di conseguenza i periodi di ricarica. Quando la funzione Eco Charge è attivata, è possibile impostare gli intervalli di inizio e fine della ricarica.

Se il caricabatterie inizia la ricarica durante l'intervallo di tempo ecologico impostato dall'utente, la ricarica inizia e termina normalmente. Se la ricarica inizia al di fuori dell'intervallo di tempo ecologico impostato dall'utente, si attende che rientri in tale intervallo prima di avviare la ricarica.

Modello senza display	Modello con display

- Se il caricabatterie è dotato di autorizzazione RFID, dopo aver collegato il cavo di ricarica, è necessario premere il pulsante "Carica ora" dall'applicazione oppure avvicinare una delle tessere utente autorizzate. Dopodiché passa alla modalità di attesa a tempo economico.
- Se devi ricaricare il tuo veicolo elettrico senza attendere l'intervallo di tempo ecologico, puoi premere il pulsante "Ricarica ora" nella tua applicazione o avvicinare una delle carte utente RFID autorizzate per avviare immediatamente la ricarica.

- Il caricabatterie inizia a lampeggiare di blu e rosso quando attende l'intervallo di tempo previsto per la modalità di risparmio energetico.
- Quando il caricabatterie inizia ad attendere l'intervallo di ricarica ecologica, nei primi 5 minuti il LED di indicazione lampeggia in blu e rosso. Dopo 5 minuti il LED smette di lampeggiare con i colori blu e rosso. Analogamente, al termine dell'intervallo di ricarica ecologica, la sezione di ricarica si interrompe e il LED di indicazione lampeggia in blu e rosso. Dopo 5 minuti, il LED smette di lampeggiare.

Se desideri che il tuo veicolo elettrico continui a caricarsi anche dopo la fine dell'intervallo di ricarica Eco, puoi attivare questa funzione nella scheda "Programma la ricarica" del menu "Continua dopo la ricarica Eco".

5.1.3.4.2 - FUNZIONE DI RICARICA RITARDATA

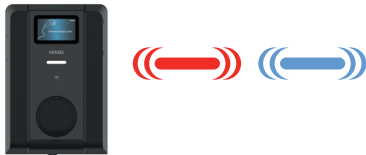
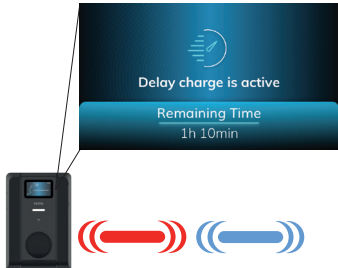
Il tuo caricabatterie è dotato di una funzione che consente di avviare la ricarica con un ritardo impostabile tramite l'applicazione sul tuo smartphone. Per avviare la ricarica in modalità ritardata;

- Dopo aver collegato il cavo di ricarica e impostato il periodo di ritardo tramite l'applicazione, e aver premuto il pulsante "Ricarica ritardata", il caricabatterie passa alla modalità di ricarica ritardata, il cavo di ricarica viene bloccato dal caricabatterie e il LED di indicazione inizia a lampeggiare in blu e rosso.
- Nella schermata della tua applicazione, puoi vedere che la stazione di ricarica è in modalità di ricarica ritardata.
- Se vuoi iniziare la ricarica immediata senza attendere il periodo di tempo di ritardo, anche se il tempo di ritardo è attivo dall'applicazione,

UN) Per i dispositivi in modalità autorizzata RFID, avvicinando una qualsiasi scheda RFID autorizzata o premendo il pulsante "Carica ora" dall'applicazione, il caricabatterie avvierà immediatamente la ricarica.

B) Per i dispositivi con avvio automatico, premendo il pulsante "Carica ora" dall'applicazione, il caricabatterie inizierà a caricare immediatamente.

- La schermata di avvio ritardato della tua stazione di ricarica sarà come quella mostrata di seguito.
- Quando il caricabatterie è impostato sulla modalità di ricarica ritardata, nei primi 5 minuti il LED di indicazione lampeggia in blu e rosso. Dopo 5 minuti il LED smette di lampeggiare con i colori blu e rosso.

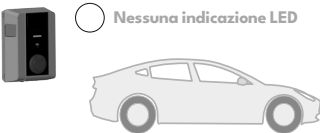
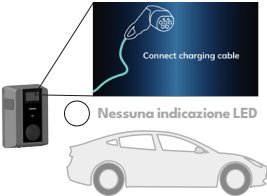
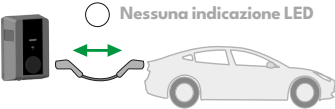
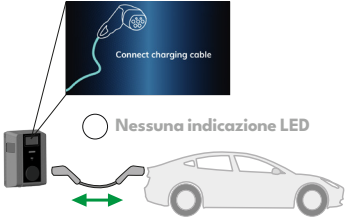
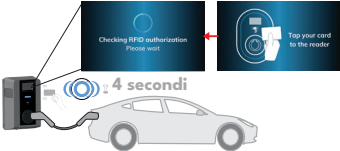
Modello senza display	Modello con display
	

5.1.4 - MODALITÀ DI AUTORIZZAZIONE TRAMITE RFID LOCAL LIST E MODALITÀ DI ACCETTAZIONE DI TUTTI GLI RFID

Si prega di consultare la sezione "IMPOSTAZIONI MODALITÀ AUTONOMA" nel documento Guida all'installazione.

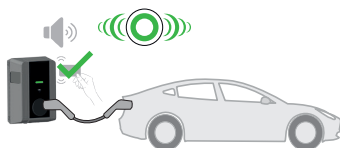
5.1.4.1 - MODELLO CON PRESA

5.1.4.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO

Modello senza display	Modello con display
1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica. 	1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica. 
2 - Inserire la spina di ricarica nell'ingresso del veicolo e nella presa della stazione di ricarica. 	2 - Inserire la spina di ricarica nell'ingresso del veicolo e nella presa della stazione di ricarica. 
3- Avvicinare la tessera RFID dell'utente al lettore. 	3- Avvicinare la tessera RFID dell'utente al lettore. 

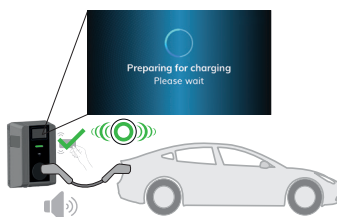
4- È possibile iniziare la ricarica con una carta precedentemente autorizzata, se la stazione di ricarica è in modalità di autorizzazione tramite elenco locale RFID.

Se la stazione di ricarica è impostata sulla modalità "Accetta tutti i RFID", è possibile iniziare la ricarica con qualsiasi scheda RFID supportata.



4- È possibile iniziare la ricarica con una carta precedentemente autorizzata, se la stazione di ricarica è in modalità di autorizzazione tramite elenco locale RFID.

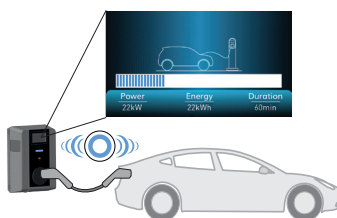
Se la stazione di ricarica è impostata sulla modalità "Accetta tutti i RFID", è possibile iniziare la ricarica con qualsiasi scheda RFID supportata.



5 - La ricarica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina in blu.

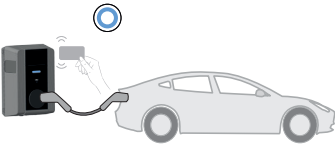
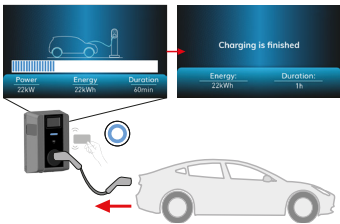
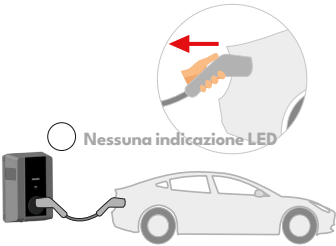
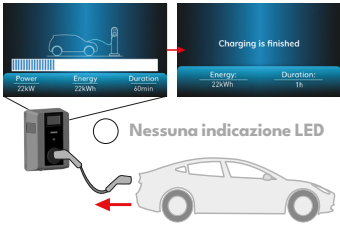
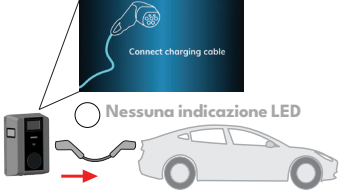


5 - La ricarica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina in blu.



NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera avviare la ricarica con una carta non autorizzata. Il riavvio della stazione di ricarica dopo il ripristino richiede circa un minuto.

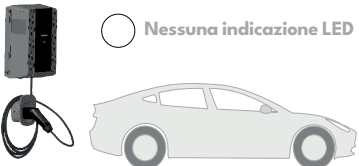
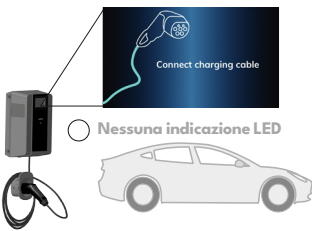
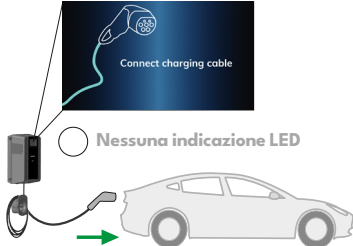
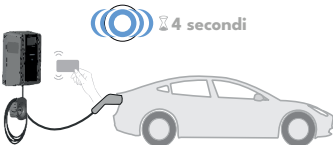
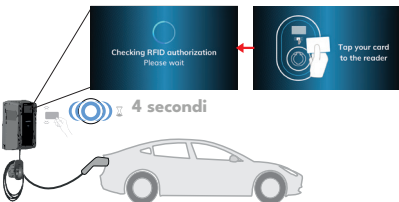
5.1.4.1.2 - INTERROMPI LA RICARICA

Modello senza display	Modello con display
È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. Non tentare di scollegare il cavo di ricarica dalla stazione prima di aver interrotto la ricarica, altrimenti il meccanismo di bloccaggio potrebbe danneggiarsi. Metodo 1. È possibile interrompere la ricarica avvicinando la scheda RFID da cui è stata avviata la ricarica. 	È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. Non tentare di scollegare il cavo di ricarica dalla stazione prima di aver interrotto la ricarica, altrimenti il meccanismo di bloccaggio potrebbe danneggiarsi. Metodo 1. È possibile interrompere la ricarica avvicinando la scheda RFID da cui è stata avviata la ricarica. 
Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica scollegando prima il cavo di ricarica dal veicolo. 	Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica scollegando prima il cavo di ricarica dal veicolo. 
2 - Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione. 	2 - Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione. 

Tutte le immagini dei prodotti sono fornite a titolo rappresentativo

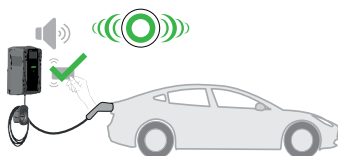
5.1.4.2 - MODELLO CON CAVO COLLEGATO

5.1.4.2.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO

Modello senza display	Modello con display
1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica. 	1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica. 
2 - Inserire la spina di ricarica nella presa del veicolo. 	2 - Inserire la spina di ricarica nella presa del veicolo. 
3 - Tocca la scheda RFID sul lettore RFID. 	3 - Tocca la scheda RFID sul lettore RFID. 

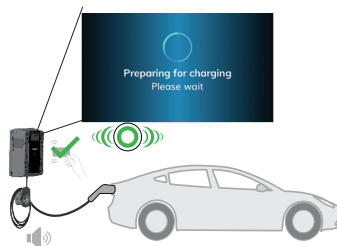
4- È possibile iniziare la ricarica con una carta precedentemente autorizzata, se la stazione di ricarica è in modalità di autorizzazione tramite elenco locale RFID.

Se la stazione di ricarica è impostata sulla modalità "Accetta tutti i RFID", è possibile iniziare la ricarica con qualsiasi scheda RFID supportata.

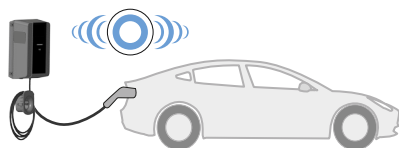


4- È possibile iniziare la ricarica con una carta precedentemente autorizzata, se la stazione di ricarica è in modalità di autorizzazione tramite elenco locale RFID.

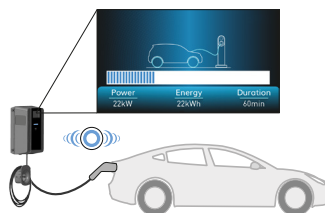
Se la stazione di ricarica è impostata sulla modalità "Accetta tutti i RFID", è possibile iniziare la ricarica con qualsiasi scheda RFID supportata.



5 - La ricarica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina in blu.

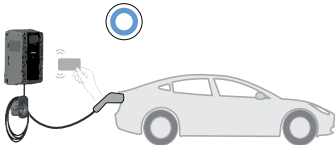
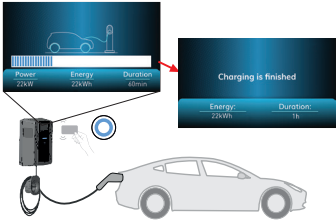
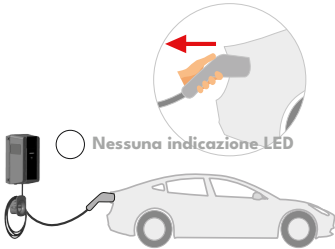
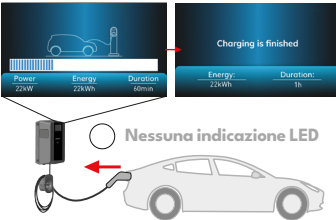
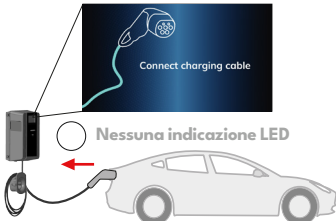


5 - La ricarica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina in blu.



NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera avviare la ricarica con una carta non autorizzata. Il riavvio della stazione di ricarica dopo il ripristino richiede circa un minuto.

5.1.4.2.2 - INTERROMPI LA RICARICA

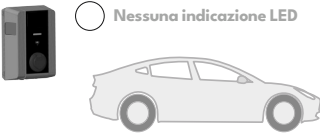
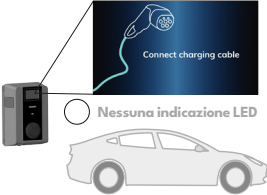
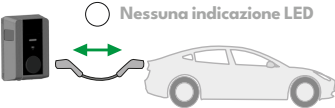
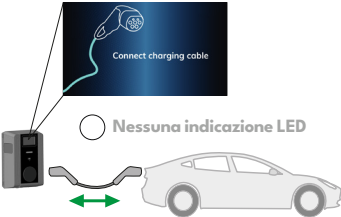
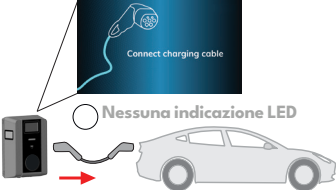
Modello senza display	Modello con display
È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica.	È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica.
Metodo 1. È possibile interrompere la ricarica avvicinando la scheda RFID da cui è stata avviata la ricarica. 	Metodo 1. È possibile interrompere la ricarica avvicinando la scheda RFID da cui è stata avviata la ricarica. 
Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica scollegando il cavo di ricarica dal veicolo.  Nessuna indicazione LED	Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica scollegando il cavo di ricarica dal veicolo.  Nessuna indicazione LED
2. Inserire la spina di ricarica nell'apposito alloggiamento della stazione.  Nessuna indicazione LED	2. Inserire la spina di ricarica nell'apposito alloggiamento della stazione.  Nessuna indicazione LED

Tutte le immagini dei prodotti sono fornite a titolo rappresentativo

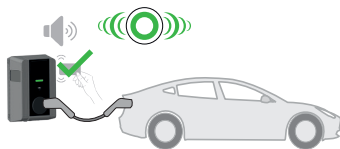
5.2 - MODALITÀ CONNESSA AL SISTEMA CENTRALE OCPP (OPZIONALE)

5.2.1 - MODELLO CON PRESA

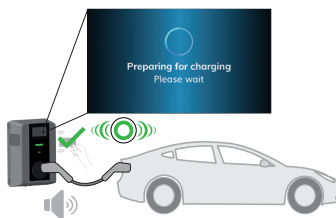
5.2.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO

Modello senza display	Modello con display
1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica. 	1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica. 
2 - Inserire la spina di ricarica nell'ingresso del veicolo e nella presa della stazione di ricarica. 	2 - Inserire la spina di ricarica nell'ingresso del veicolo e nella presa della stazione di ricarica. 
3- Avvicina la carta RFID al lettore RFID e potrai iniziare a ricaricare utilizzando la carta fornita dal tuo operatore di ricarica. 	3- Avvicina la carta RFID al lettore RFID e potrai iniziare a ricaricare utilizzando la carta fornita dal tuo operatore di ricarica. 

4- Puoi iniziare la ricarica con una carta già autorizzata in precedenza. Se la carta RFID è autorizzata dal sistema centrale OCPP, la ricarica inizierà.



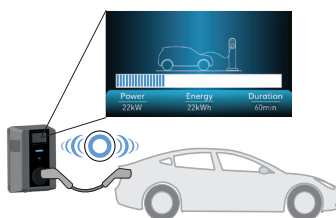
4- Puoi iniziare la ricarica con una carta già autorizzata in precedenza. Se la carta RFID è autorizzata dal sistema centrale OCPP, la ricarica inizierà.



5 - La ricarica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina in blu.

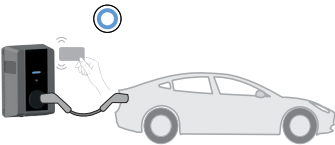
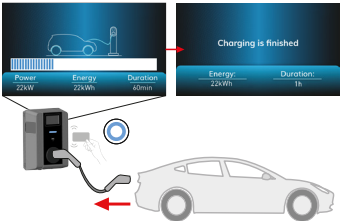
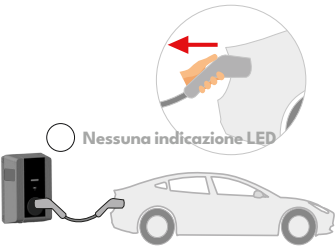
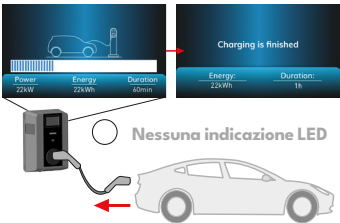
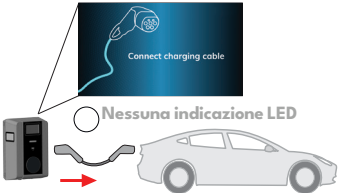


5 - La ricarica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina in blu.



NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera avviare la ricarica con una carta non autorizzata. Il riavvio della stazione di ricarica dopo il ripristino richiede circa un minuto.

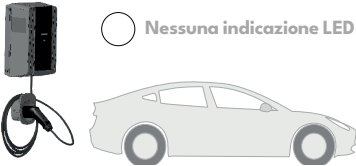
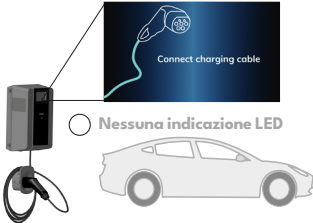
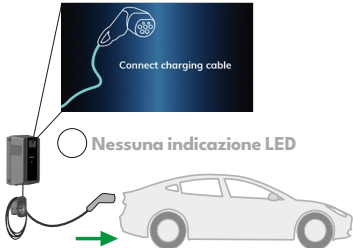
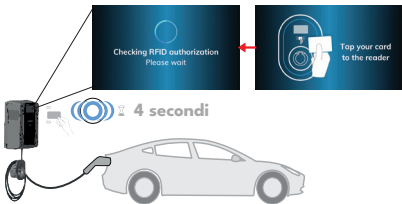
5.2.1.2 - INTERROMPI LA RICARICA

Modello senza display	Modello con display
È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. Non tentare di scollegare il cavo di ricarica dalla stazione prima di aver interrotto la ricarica, altrimenti il meccanismo di bloccaggio potrebbe danneggiarsi. Metodo 1. È possibile interrompere la ricarica avvicinando la scheda RFID da cui è stata avviata la ricarica. 	È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. Non tentare di scollegare il cavo di ricarica dalla stazione prima di aver interrotto la ricarica, altrimenti il meccanismo di bloccaggio potrebbe danneggiarsi. Metodo 1. È possibile interrompere la ricarica avvicinando la scheda RFID da cui è stata avviata la ricarica. 
Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica scollegando prima il caricabatterie dal veicolo. 	Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica scollegando prima il cavo di ricarica dal veicolo. 
2 - Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione. 	2 - Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione. 

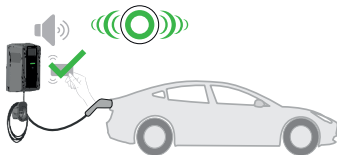
Tutte le immagini dei prodotti sono fornite a titolo rappresentativo

5.2.2 - MODELLO CON CAVO COLLEGATO

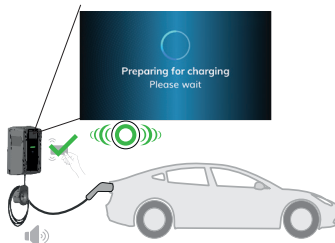
5.2.2.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO

Modello senza display	Modello con display
1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica. 	1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica. 
2 - Inserire la spina di ricarica nella presa del veicolo. 	2 - Inserire la spina di ricarica nella presa del veicolo. 
3 - Tocca la scheda RFID sul lettore RFID. Puoi iniziare a ricaricare con una carta fornita dal tuo operatore di ricarica. 	3 - Tocca la scheda RFID sul lettore RFID. Puoi iniziare a ricaricare con una carta fornita dal tuo operatore di ricarica. 

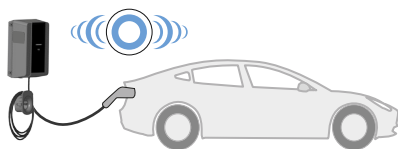
4- Puoi iniziare la ricarica con una carta già autorizzata in precedenza. Se la carta RFID è autorizzata dal sistema centrale OCPP, la ricarica inizierà.



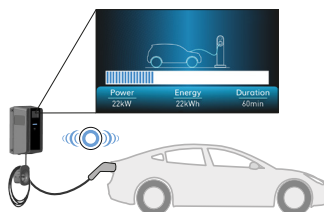
4- Puoi iniziare la ricarica con una carta già autorizzata in precedenza. Se la carta RFID è autorizzata dal sistema centrale OCPP, la ricarica inizierà.



5 - La ricarica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina in blu.

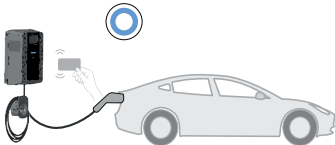
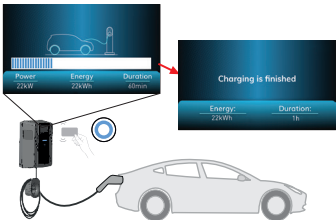
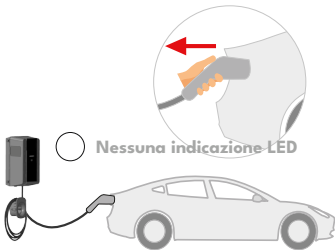
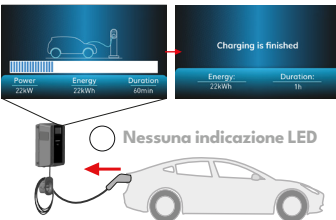
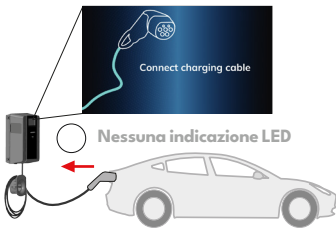


5 - La ricarica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina in blu.



NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera avviare la ricarica con una carta non autorizzata. Il riavvio della stazione di ricarica dopo il ripristino richiede circa un minuto.

5.2.2.2 - INTERROMPI LA RICARICA

Modello senza display	Modello con display
È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. Metodo 1. È possibile interrompere la ricarica avvicinando la scheda RFID da cui è stata avviata la ricarica. 	È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. Metodo 1. È possibile interrompere la ricarica avvicinando la scheda RFID da cui è stata avviata la ricarica. 
Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica scollegando prima il caricabatterie dal veicolo. 	Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica scollegando il cavo di ricarica dal veicolo. 
2- Inserire la spina di ricarica nella presa fittizia della stazione. 	2- Inserire la spina di ricarica nell'apposito alloggiamento della stazione. 

Tutte le immagini dei prodotti sono fornite a titolo rappresentativo

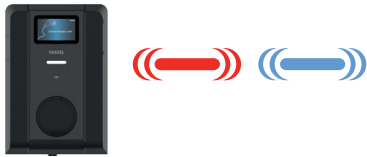
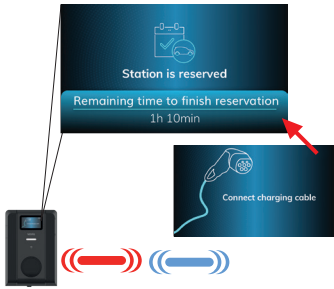
5.2.3 - FUNZIONALITÀ AGGIUNTIVE OCPP 1.6 JSON

5.2.3.1 - FUNZIONE DI PRENOTAZIONE

La funzione di prenotazione consente all'utente di riservare la stazione di ricarica per un determinato periodo di tempo. Durante questo periodo:

- Il LED lampeggerà in rosso e in blu.
- Solo la tessera RFID utilizzata per la prenotazione può avviare il processo di addebito. Le altre carte vengono rifiutate.

Se la ricarica non viene avviata entro la scadenza del periodo di prenotazione, il LED passerà alla modalità "Nessuna indicazione luminosa".

Modello senza display	Modello con display
	

5.2.3.2 - AVVIO/TERMINAZIONE DELLA RICARICA REMOTA

Questa funzione è supportata dalla stazione di ricarica. Se la funzionalità è supportata anche dal server connesso, il processo di ricarica può essere avviato/terminato da remoto.

5.2.3.3 - HARD RESET / SOFT RESET

Se la stazione di ricarica per veicoli elettrici non funziona correttamente, il fornitore del servizio può riavviare l'apparecchio utilizzando questa funzione. Esistono due tipi di riavvio. È possibile selezionare il ripristino del software o dell'hardware.

5.2.3.4 - SBLOCCO DELLA PRESA

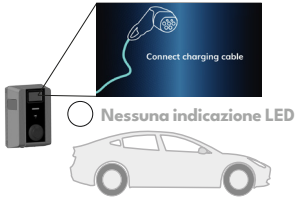
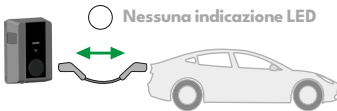
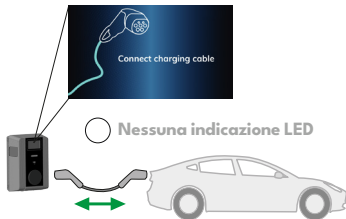
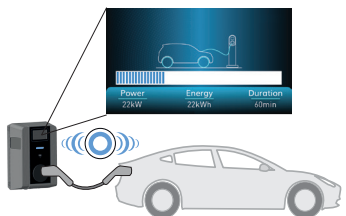
Se il cavo di ricarica è bloccato presso la stazione, il fornitore di servizi può sbloccarlo tramite questa funzione.

5.3 - PLUG & CHARGE (OPZIONALE)

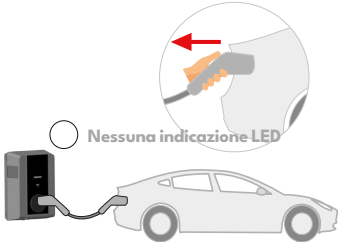
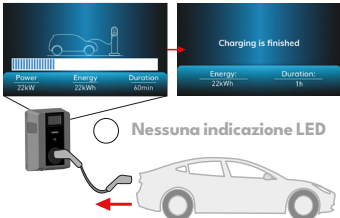
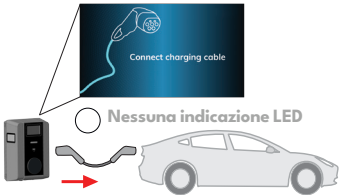
La funzione PLUG & CHARGE è disponibile solo con la MODALITÀ CONNESSA AL SISTEMA CENTRALE OCPP attivata. Per la ricarica tramite PLUG & CHARGE, il veicolo elettrico deve supportare anche la funzione PLUG & CHARGE.

5.3.1 - MODELLO CON PRESA

5.3.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO

Modello senza display	Modello con display
1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica. 	1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica. 
2 - Inserire la spina di ricarica nell'ingresso del veicolo e nella presa della stazione di ricarica. 	2 - Inserire la spina di ricarica nell'ingresso del veicolo e nella presa della stazione di ricarica. 
3 - La ricarica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina in blu. 	3 - La ricarica si avvia automaticamente e il LED indicatore di stato si illumina di blu. 

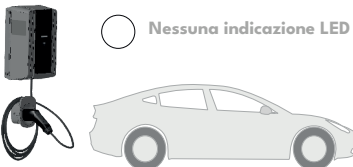
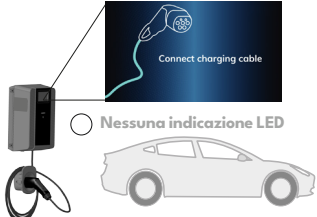
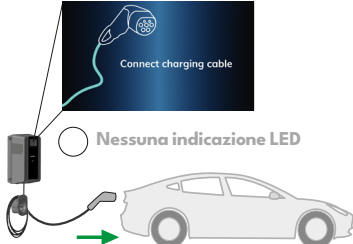
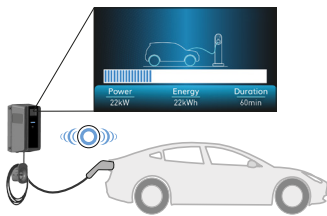
5.3.1.2 - INTERROMPI LA RICARICA

Modello senza display	Modello con display
1- Per interrompere la ricarica, scollegare prima il cavo di ricarica dal veicolo. Non tentare di rimuovere la spina dalla stazione prima di averla scollegata dal veicolo. Altrimenti il meccanismo di bloccaggio potrebbe danneggiarsi. 	1- Per interrompere la ricarica, scollegare prima il cavo di ricarica dal veicolo. Non tentare di rimuovere la spina dalla stazione prima di averla scollegata dal veicolo. Altrimenti il meccanismo di bloccaggio potrebbe danneggiarsi. 
2 - Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione. 	2 - Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione. 

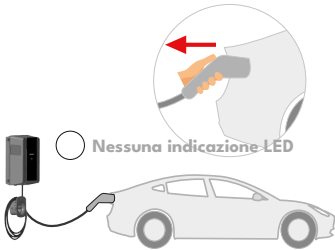
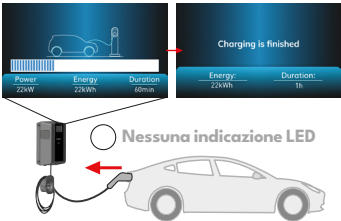
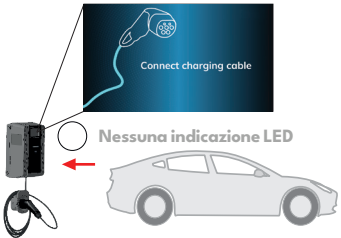
Tutte le immagini dei prodotti sono fornite a titolo rappresentativo

5.3.2 - MODELLO CON CAVO COLLEGATO

5.3.2.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO

Modello senza display	Modello con display
1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica. 	1 - Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica. 
2 - Inserire la spina di ricarica nell'ingresso del veicolo e nella presa della stazione di ricarica. 	2 - Inserire la spina di ricarica nell'ingresso del veicolo e nella presa della stazione di ricarica. 
3 - La ricarica si avvia automaticamente e il LED indicatore di stato si illumina di blu. 	3 - La ricarica si avvia automaticamente e il LED indicatore di stato si illumina di blu. 

5.3.2.2 - INTERROMPI LA RICARICA

Modello senza display	Modello con display
1- Per interrompere la ricarica, scollegare prima il cavo di ricarica dal veicolo.  Nessuna indicazione LED	1- Per interrompere la ricarica, scollegare prima il cavo di ricarica dal veicolo.  Nessuna indicazione LED
2- Inserire la spina di ricarica nell'apposito alloggiamento della stazione.  Nessuna indicazione LED	2- Inserire la spina di ricarica nell'apposito alloggiamento della stazione.  Nessuna indicazione LED

Tutte le immagini dei prodotti sono fornite a titolo rappresentativo

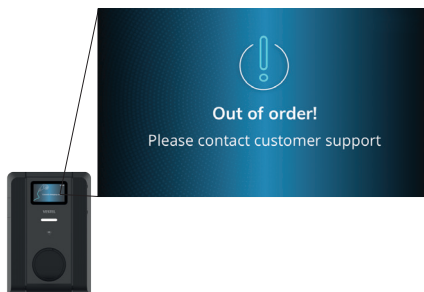
6 - MODELLI CON CONTATORE MID (Opzionale)

È possibile visualizzare l'energia attiva totale sul display del misuratore MID (prodotti dotati di misuratore MID).



7 - CONDIZIONI DI ERRORE E GUASTO

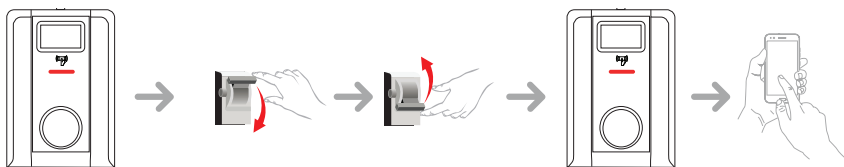
A causa di un guasto, nei modelli in esposizione, nella stazione di ricarica potrebbe apparire la schermata "Fuori servizio!". Il codice di errore ricevuto viene visualizzato anche sul display.



7.1 - CONDIZIONE GENERALE DI ERRORE

Se il LED di stato rimane rosso fisso, spegnere la stazione di ricarica e riaccenderla.

Se il LED rimane acceso fisso di colore rosso, contatta un centro assistenza autorizzato.



7.2 - ALTRE CONDIZIONI DI ERRORE

Indicatore di stato	Problema	Possibili cause	Soluzioni consigliate
	Il LED delle informazioni sullo stato lampeggia in rosso. 10 secondi acceso 2 secondi SPENTO	La tensione di alimentazione AC potrebbe non essere compresa nell'intervallo indicato nel manuale d'uso, la connessione di messa a terra potrebbe non essere eseguita e/o le connessioni di fase/neutro potrebbero essere invertite o la stazione di ricarica potrebbe avere un guasto.	Assicurarsi che la tensione rientri nell'intervallo specificato e che la connessione di messa a terra sia stata eseguita. Se il pulsante è ancora rosso fisso, contatta il servizio autorizzato.
 14 secondi	Anche se il LED delle informazioni di stato lampeggia in blu ogni quattro secondi, non è possibile avviare la ricarica del veicolo elettrico o bloccare la spina nella stazione di ricarica	La spina di ricarica potrebbe non essere collegata correttamente al dispositivo di ricarica o al veicolo elettrico.	Assicurarsi che la spina di ricarica sia collegata correttamente da entrambi i lati. Verifica che il tuo veicolo elettrico sia in modalità di ricarica.
	Il LED delle informazioni sullo stato lampeggia in rosso	Questa notifica di errore viene visualizzata se il veicolo è dotato di un tipo di batteria che richiede ventilazione.	Questa stazione di ricarica non è adatta per caricare tali veicoli.

NOTA: Se riscontri un problema di configurazione tra il caricabatterie e lo smartphone, assicurati che la portata del Bluetooth sia inferiore a 10 metri e rimani all'interno di tale raggio.

NOTA: Se riscontri problemi di connessione Wi-Fi durante il controllo del caricabatterie, riavvia il router e verifica le connessioni.

7.3 - DISPOSITIVO DIFFERENZIALE DI TIPO A INTEGRATO

La stazione di ricarica è dotata di un dispositivo di corrente residua di tipo A certificato e integrato, in grado di reagire a correnti di dispersione in corrente continua superiori a 6 mA o a correnti di dispersione in corrente alternata superiori a 30 mA. Se la stazione di ricarica va in stato di errore a causa di corrente residua, è necessario scollegare il cavo di ricarica prima dal veicolo e poi dalla stazione di ricarica per ripristinare l'errore. Se lo stato di errore non si ripristina dopo aver scollegato il cavo di ricarica, si prega di contattare l'assistenza clienti.

8 - PULIZIA E MANUTENZIONE

PERICOLO

- Non pulire il dispositivo di ricarica del veicolo elettrico durante la ricarica del veicolo.
- Non lavare il dispositivo con acqua.
- Non utilizzare panni e detersivi abrasivi. Si consiglia un panno in microfibra.

La mancata osservanza di queste avvertenze può provocare morte e lesioni gravi. Inoltre, potrebbe causare danni al dispositivo.

9 - MODIFICHE ALLE NORMATIVE DEL REGNO UNITO RELATIVE ALLA RICARICA INTELLIGENTE (OPZIONALE)

IMPOSTAZIONI DELL'INTERFACCIA WEB DI CONFIGURAZIONE

Ritardo casuale e comportamento di ricarica fuori picco

a. Il ritardo casuale non verrà ripetuto se applicato durante un ciclo di ricarica (fatta eccezione per i casi di spegnimento seguiti da una seconda transizione verso la fascia oraria non di picco; ad esempio, se la ricarica inizia alle 15:00, viene sospesa alle 16:00 e riprende alle 22:00, il ritardo casuale verrà applicato nuovamente).

b. Il ritardo casuale e l'attesa per la ricarica in fascia non di picco verranno annullati se l'utente avvicina la scheda RFID per avviare una ricarica forzata (primo passaggio se la stazione di ricarica è in modalità di avvio automatico, secondo passaggio se è in modalità con autorizzazione). Se l'unità è in modalità di avvio automatico, qualsiasi scheda RFID avvierà la ricarica; se l'unità è in modalità autorizzata, la ricarica verrà avviata dalla scheda utilizzata per autorizzare la sessione. La funzione di ricarica forzata annullerà sia il periodo di attesa previsto per le fasce orarie non di punta sia il ritardo casuale per quella sessione di ricarica.

c. All'avvio di una sessione di ricarica, se l'orario ricade in una fascia di picco, l'inizio della ricarica verrà posticipato all'orario di inizio della successiva fascia fuori picco. Al momento dell'avvio della ricarica (l'effettivo trasferimento di energia) verrà applicato un ritardo casuale.

d. Se l'orario rientra nella fascia non di picco, verrà applicato il ritardo casuale (se abilitato) e la ricarica inizierà al termine di tale ritardo. (Si tratta solo di un valore numerico e, per impostazione predefinita, dovrebbe essere 600). Durante la sessione di ricarica, se la fascia oraria passa da non di picco a di picco, la ricarica proseguirà o si interromperà in base all'impostazione "ContinueAfterOffPeakHour".

e. Se l'unità è dotata di schermo, durante la modalità OCPP verrà visualizzato il messaggio "In attesa della fascia oraria a tariffa ridotta; la ricarica inizierà alle hh:mm".

f. Se l'unità è dotata di schermo, quando la modalità OCPP e la modalità di ritardo casuale sono attive, sullo schermo verrà visualizzato il messaggio "In attesa del ritardo casuale, la ricarica inizierà alle hh:mm" (previa sincronizzazione delle informazioni sull'orario con il server).

g. Se un'unità è in grado di connettersi a un sistema centrale, visualizzerà sullo schermo l'orario esatto di inizio della ricarica. Se un'unità non è in grado di sincronizzare l'ora locale con il server - a causa di un problema di connessione o perché viene utilizzata in modalità locale senza connessione - visualizzerà esclusivamente il tempo rimanente all'avvio della sessione di ricarica.

h. Se l'unità è priva di schermo, l'attesa della fascia oraria non di picco verrà indicata dal LED con i colori blu e rosso lampeggiante. (si spegnerà dopo 5 minuti)

i. Se l'unità è priva di schermo, il ritardo casuale verrà segnalato dal LED tramite un lampeggio verde.

Parametri di configurazione per la modifica della modalità OCPP:

i. RandomisedDelayMaxSeconds: [0, 1800] (Predefinito: 600; impostabile su "0" per disabilitare)

ii. CurrentSessionRandomDelay: valore di ritardo casuale calcolato per la sessione di ricarica attiva. Il valore verrà decrementato a intervalli di un minuto con il passare del tempo (soggetto a modifiche).

iii. OffPeakCharging: TRUE / FALSE (Predefinito: TRUE)

iv. OffPeakChargingWeekend: TRUE / FALSE (Predefinito: FALSE)

v. OffPeakChargingTimeSlots: 11:00-16:00, 22:00-08:00 (Predefinito: 11:00-16:00, 22:00-08:00)

vi. ContinueAfterOffPeakHour: TRUE / FALSE (Predefinito: FALSE)

vii. ContinueChargingAfterPowerLoss: TRUE / FALSE (Predefinito: TRUE)

viii. ForcedCharging: TRUE / FALSE (Predefinito: FALSE (l'OCPP CS può impostarlo su TRUE per ignorare il ritardo casuale e la fascia non di picco; al termine della sessione di ricarica, la stazione di ricarica lo reimposterà su FALSE).

Elenco RFID autonomo / locale:

Scheda "Smart Charging" del menu Impostazioni generali di Webconfig:

La funzione di ricarica fuori picco sarà attiva se e solo se il dispositivo è collegato al sistema centrale.

Per l'unità in modalità standalone, le impostazioni saranno quelle indicate sopra. Per le modalità standalone, ricarica fuori picco verrà nascosto a causa del problema di sincronizzazione temporale.

Randomised Delay Maximum Duration; può assumere valori compresi tra 0 e 1800.



Smaltimento

Il simbolo del bidone barrato indica che questo prodotto non deve essere smaltito come rifiuto urbano indifferenziato e richiede uno smaltimento separato. Devono essere consegnati ad appositi centri di raccolta o riciclaggio per il corretto trattamento, recupero e riciclaggio dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Contatta l'ente locale competente per informazioni sui centri di raccolta e riciclaggio designati. È responsabilità dell'utente assicurarsi che tutti i dati personali memorizzati sul dispositivo vengano cancellati prima che quest'ultimo venga smaltito. Il dispositivo potrebbe contenere sostanze che, se non raccolte e smaltite correttamente, potrebbero risultare pericolose per l'ambiente e la salute umana. Il riciclo dei materiali contribuisce a ridurre i rifiuti e a conservare le risorse. La raccolta differenziata e lo smaltimento dei vecchi dispositivi aiutano a prevenire potenziali effetti negativi sull'ambiente e sulla salute umana.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ



Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241