



ELECTRIC VEHICLE CHARGER
EVC16 SPICA SERIES

Guide de l'utilisateur



TABLE DES MATIÈRES

1 - INFORMATIONS DE SÉCURITÉ	2
1.1 - AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ	2
1.2 - INSTRUCTIONS DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE POUR LA BORNE DE RECHARGE POUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE	4
1.3 - AVERTISSEMENTS DE CONNEXION À LA TERRE.....	4
1.4 - AVERTISSEMENTS SUR LES CÂBLES D'ALIMENTATION, LES PRISES ET LES CÂBLES DE CHARGE	5
1.5 - PROTECTIONS AMONT REQUISES.....	5
2 - SPÉCIFICATION GÉNÉRALE	6
3 - SPÉCIFICATION TECHNIQUE	7
4 - COMPORTEMENT DES INFORMATIONS D'ÉTAT LED	9
5 - INFORMATIONS GÉNÉRALES.....	10
5.1 - INTRODUCTION DES COMPOSANTS DU PRODUIT	10
6 - SCÉNARIOS DE CHARGEMENT (INCLUANT TOUS LES SCÉNARIOS)	10
6.1 - PRISE DC CCS	11
6.1.1 - CONNEXION DU VÉHICULE ET CHARGEMENT	11
6.1.2 - ARRÊTER LE CHARGEMENT	12
6.1.3 - CHARGEMENT TERMINÉ.....	13
6.2 - BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE (EN OPTION)	14
7 - PRODUITS AVEC COMPTEUR D'ÉNERGIE CERTIFIÉ (OPTIONNEL).....	15
8 - INTERRUPTEUR DE PORTE	16
9 - CAPTEUR D'INCLINAISON	16
10 - EMPLACEMENTS DES DISJONCTEURS POUR LES SORTIES DE CHARGE	17
11 - CONDITIONS D'ERREUR ET DE DÉFAUT	18
12 - NETTOYAGE ET ENTRETIEN	19
13 - LISTE DE MAINTENANCE PÉRIODIQUE	19
14 - SPÉCIFICATIONS DU TRANSMETTEUR LAN SANS FIL	21

1 - INFORMATIONS DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT LE RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE



AVERTISSEMENT: LE CHARGEUR DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE NE PEUT ÊTRE INSTALLÉ QUE PAR UN ÉLECTRICIEN AGRÉÉ OU EXPÉRIMENTÉ CONFORMÉMENT AUX RÈGLEMENTS ET NORMES ÉLECTRIQUES DE TOUTE RÉGION OU PAYS CONCERNÉ.



AVERTISSEMENT



La connexion au réseau AC et le plan de charge du chargeur de véhicule électrique sont examinés et approuvés par les règlements et normes électriques de la région ou du pays concerné déterminés par les autorités. Dans l'installation de plusieurs chargeurs de véhicules électriques, le plan de charge sera déterminé en conséquence. Le fabricant ne pourra en aucun cas être tenu responsable, directement ou indirectement, des dommages ou risques causés par les erreurs pouvant survenir en raison de la connexion au réseau AC ou de la planification de charge.

AVERTISSEMENT : POUR LES DISPOSITIFS SANS BOUTON D'URGENCE ;

Si une situation suspecte ou d'urgence se présente à la borne de recharge en dehors du fonctionnement normal, commencez par arrêter le processus de charge via le véhicule (en utilisant l'interrupteur ou le bouton approprié, qui peut varier selon le modèle), puis débranchez la prise. En option alternative, envisagez de couper le MCB ou le RCCB dans le panneau où le produit est alimenté par l'installateur.

IMPORTANT - Lisez ces instructions entièrement avant l'installation ou l'utilisation.

1.1 - AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Conservez ce manuel dans un endroit sûr. Ces instructions de sécurité et d'utilisation doivent être conservées dans un endroit sûr pour référence future.
- Vérifiez la tension indiquée sur la plaque signalétique et n'utilisez pas la borne de recharge sans la tension secteur appropriée.
- Ne continuez pas à utiliser l'appareil si vous avez des doutes quant à son fonctionnement normal. Si l'appareil a été endommagé de quelque façon que ce soit, coupez les disjoncteurs d'alimentation principaux (MCCB et RCCB) dans la carte de distribution amont. Consultez votre revendeur local.
- La plage de température ambiante pendant la charge doit être comprise entre -35 °C et +55 °C (sans lumière directe du soleil) et à une humidité relative comprise entre 5 % et 95 %. Utilisez la station de charge uniquement dans les paramètres de fonctionnement spécifiés.
- L'emplacement de l'appareil doit être choisi consciemment afin d'éviter que la station de recharge ne surchauffe. La température élevée causée par la lumière directe du soleil ou des sources

de chauffage pendant l'utilisation peut entraîner une diminution du courant de charge ou une interruption temporaire du processus de charge.

- La borne de recharge est conçue pour une utilisation en intérieur et en extérieur. Il peut également être utilisé dans des espaces publics ouverts.
- Pour réduire les risques d'incendie, de choc électrique ou de dommages aux produits, n'exposez pas l'appareil à de fortes pluies, à de la neige, à des tempêtes de foudre ou à d'autres conditions météorologiques difficiles. De plus, les liquides ne doivent pas être renversés ou projetés sur la borne de recharge.
- Ne touchez pas les bornes d'extrémité de la borne de recharge, le connecteur du véhicule électrique et d'autres pièces de courant dangereuses avec des objets métalliques pointus.
- Évitez d'exposer l'appareil à des sources de chaleur et placez-le loin des matériaux inflammables, explosifs, durs ou caustiques, des produits chimiques ou de la vapeur.
- Risque d'explosion. Cet équipement contient des étincelles internes ou des pièces génératrices d'étincelles et ne doit pas être exposé à des vapeurs inflammables. Il ne doit pas être placé dans des endroits abaissés ou sous le sol.
- Assurez-vous que le commutateur de courant et le RCD spécifiés sont connectés au réseau du bâtiment pour prévenir les risques d'explosion et de choc électrique.
- La partie de base de la station de recharge doit être au niveau du sol (ou au-dessus).
- Les adaptateurs ou convertisseurs ne peuvent pas être utilisés. Les ensembles d'extension de câble ne peuvent pas être utilisés.
- Utilisez ce produit à une altitude ne dépassant pas 2000 mètres au-dessus du niveau de la mer.
- Ne placez pas d'objets contenant des liquides, comme des verres et des bouteilles, sur le produit.
- Contre le risque d'étouffement, gardez les matériaux d'emballage en plastique hors de portée des bébés, des petits enfants et des animaux domestiques.
- Ne lavez pas l'appareil avec de l'eau.
- N'utilisez pas de tissus abrasifs, de chiffons humides, d'alcool ou de détergents. Le tissu microfibre est recommandé.
- Gardez la clé de verrouillage de la porte, qui permet d'ouvrir le panneau du produit et empêche l'accès aux pièces électriques, hors de la portée des petits enfants.
- Il doit être conservé dans sa boîte d'origine pour éviter d'endommager les composants de l'appareil pendant le transport.
- Les défauts et dommages survenant pendant le transport après l'expédition de l'appareil au client ne sont pas couverts par la garantie.
- La valeur de courant autorisée de la prise de service est au maximum de 10A.
- Veuillez respecter les avertissements de corde décrits dans la section « Alignement et disposition de base », en particulier lors du transport du produit.



AVERTISSEMENT: Les personnes (y compris les enfants) qui sont physiquement, perceptuellement ou mentalement incompétentes ou inexpérimentées ne doivent pas utiliser des appareils électriques sans la supervision d'une personne responsable de leur sécurité.



AVERTISSEMENT : Ce chargeur de véhicule électrique est conçu uniquement pour charger les véhicules électriques ne nécessitant pas de ventilation pendant la charge.

1.2 - INSTRUCTIONS DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE POUR LA BORNE DE RECHARGE POUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE

- **Sécurité personnelle** : Si vous observez un incendie ou remarquez des signes de danger, privilégiez votre sécurité avant tout. Ne prenez pas de risques inutiles.
- **Aviser immédiatement les services d'urgence** : Contactez les services d'urgence de votre région. Composez le numéro d'urgence 998 ou 112.
- **Arrêt du processus de charge** : Si cela est sûr, déconnectez le câble de charge du véhicule et de la station de charge.
- **Utilisation des agents extincteurs** : Si un extincteur ou un autre équipement de lutte contre l'incendie est à proximité et que vous êtes formé à leur utilisation, essayez d'éteindre le feu. Cependant, ne risquez jamais votre propre sécurité.
- **Évitez le contact direct avec le feu** : N'essayez pas d'éteindre un incendie à moins que vous ne disposiez de l'équipement, de la formation ou des connaissances appropriés, ou si le feu est exceptionnellement important ou dangereux.
- **Éloignez-vous de la borne** : Si l'incendie ne peut pas être maîtrisé ou s'intensifie, évacuez la zone de la borne de recharge en maintenant une distance de sécurité.
- **Évitez d'inhaler la fumée** : Essayez d'éviter de respirer la fumée. Si possible, couvrez votre nez et votre bouche avec un tissu humide ou des vêtements.
- **Avertir les autres dans la zone** : Alerte les autres personnes à proximité du risque d'incendie et exhortez-les à évacuer la zone.
- **Attendre les services d'urgence** : Après avoir évacué la zone en toute sécurité, attendez l'arrivée des secours dans un endroit sécurisé.
- **Ne retournez pas dans les installations de la borne de recharge** : Ne réintégrez pas la zone de la borne de recharge tant que les services d'urgence n'ont pas terminé leur intervention.
- **Signaler l'incident** : Contactez le service client pour signaler l'incident.

Rappelez-vous, la sécurité est toujours la priorité absolue. En cas d'incendie, demandez toujours conseil aux services d'urgence locaux et respectez leurs instructions.

1.3 - AVERTISSEMENTS DE CONNEXION À LA TERRE

- La borne de recharge doit être reliée à un système de mise à la terre centralisé. Le conducteur de terre entrant dans la station de charge doit être connecté à la borne de mise à la terre de l'équipement à l'intérieur de la station de charge. Celle-ci doit être alimentée par les conducteurs de circuit et reliée à la tige de mise à la terre de l'équipement ou à l'organe de guidage de la station de recharge. Les raccordements à la borne de recharge sont à la charge des installateurs et des acheteurs.
- Connectez-le uniquement à des fiches correctement reliées à la terre pour réduire le risque de choc électrique.

- **AVERTISSEMENT :** Assurez-vous que la borne de recharge est mise à la terre en permanence et correctement pendant l'installation et l'utilisation.

1.4 - AVERTISSEMENTS SUR LES CÂBLES D'ALIMENTATION, LES PRISES ET LES CÂBLES DE CHARGE

- Notez que les fiches et prises de la borne de recharge sont compatibles.
- Un câble de charge endommagé peut provoquer un incendie ou un choc électrique. N'utilisez pas ce produit si le câble de charge flexible ou le câble du véhicule présente une isolation endommagée ou tout autre signe de détérioration.
- Assurez-vous que le câble de charge est bien placé, de sorte que vous ne marcherez pas sur et trébucher sur le câble ou le câble ne sera pas endommagé ou soumis à un stress.
- Ne tirez pas de force sur le câble de charge ou n'abîmez pas le câble avec des objets pointus.
- Ne touchez jamais le câble/prise électrique ou le câble du véhicule avec des mains mouillées, car cela pourrait provoquer un court-circuit ou une décharge électrique.
- Pour éviter un risque d'incendie ou de décharge électrique, n'utilisez pas cet appareil avec un câble d'extension. En cas d'endommagement du câble secteur ou du câble du véhicule, les câbles doivent être remplacés par le fabricant, l'organisme de service ou des personnes qualifiées similaires afin de prévenir tout danger.
- Utilisez une protection appropriée lors de la connexion au câble de distribution d'alimentation principal.

1.5 - PROTECTIONS AMONT REQUISES

- Classe I/B Lightning Protection doit être connecté à la carte de distribution en amont. Il est recommandé que la longueur du câble entre le chargeur et le dispositif de protection soit d'au moins 10 m. *Le chargeur est équipé d'un dispositif antisurtension (SPD) de classe II/type C.
- Pour éviter le courant résiduel, un relais à courant résiduel de type A avec capteur torique doit être utilisé sur le panneau avant le dispositif. La sensibilité minimale au courant doit être réglée à 300mA.
- Le MCCB (disjoncteur magnétique thermique) doit être connecté à la carte de distribution amont.
- Le dispositif de courant résiduel (Tore) doit être connecté à l'armoire en amont.
- Un MCB monopolaire de 20 A devrait être installé sur la ligne Neutre dans l'armoire d'alimentation amont.

Modèle	Puissance	Tension d'entrée	Courant alternatif d'entrée maximal	Section minimale recommandée du conducteur neutre (Cu)
EVC16-DC80CC	80kW	400V (nom.)	123A	16mm ²
		360V (-%10)	137A	

- Les sections transversales des câbles doivent être sélectionnées par l'installateur conformément aux normes locales et internationales, en tenant compte des valeurs maximales spécifiées de courant

alternatif d'entrée, des valeurs minimales autorisées de tension d'entrée, des distances d'installation et des conditions de montage.

- La section du câble PE doit être au moins égale à la moitié de la section du câble de phase.
- Il est recommandé d'utiliser un câble Ethernet SFTP CAT6.
- Les câbles doivent être adaptés à un usage extérieur.
- Les câbles doivent être protégés contre les rayons UV et adaptés à une installation dans des conduits souterrains conformément aux réglementations locales.
- Les presse-étoupes d'entrée AC fournis avec le produit conviennent aux câbles dont le diamètre varie entre 18 et 25 mm.

2 - SPÉCIFICATION GÉNÉRALE

Nom du modèle	Série EVC16-DC (Codage du nom: EVC16-DC****) Premier Astérisque (*) : Puissance nominale 80 : Puissance de sortie de 80 kW CC Deuxième Astérisque (*) : Combinaison de sortie CC 1 C : Sortie CCS Troisième Astérisque (*) : Combinaison de sortie CC 2 C : Sortie CCS Quatrième Astérisque (*) : Option de compteur MID Blanc : Sans compteur DC MID : Compteur MID EICH : Eichrecht Meter
Cabinet	EVC16-DC80

3 - SPÉCIFICATION TECHNIQUE

Modèle		EVC16-DC Series
Classe de protection IEC		Classe - I
Classe CEM IEC		CEI 61000-6-3 Classe B - Résidentiel (émissions) IEC 61000-6-2 Industriel (Immunité)
Tension nominale d'entrée et valeur actuelle	Taux d'entrée	230/400 Vac $\pm 10\%$, 50/60 Hz, 125 A
	Connexion	3L+N+PE (TN-S, TN-C-S ou TT)
	Facteur de puissance	> 0.98
	Efficacité	> 95 %
	Protection des courants résiduels	230Vac RCBO 1P+N, Type A, 30mA (système)
	Consommation électrique en veille	< 80 W
Sortie CCS	Max. Puissance	80kW • 1 x 80kW • 2 x 40kW
	Plage de tension	200 – 920Vdc
	Courant maximum	266 A • 1 x 80kW 133A • 2 x 40kW
	Compatibilité d'interface	IEC62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121
Sortie CCS	Max. Puissance	80kW • 1 x 80kW • 2 x 40kW
	Plage de tension	200 – 920 Vdc
	Courant maximum	266 A • 1 x 80kW 133 A • 2 x 40kW
	Compatibilité d'interface	IEC62196-1 / 3 IEC 61851-1 / 23 / 24 ISO 15118-1 / 2 / 3 DIN 70121

INTERFACE UTILISATEUR & AUTHENTIFICATION

Affichage	LCD TFT couleur 7" sans écran tactile (16:9)
Interface utilisateur	Boutons lumineux
Module de lecteur RFID	ISO/IEC 14443A/B et ISO/IEC15693
Module de paiement (facultatif)	Options du kit de paiement par carte bancaire sans contact
Gestion des câbles	N/A
Compteur DC (en option)	Compteur certifié MID
Homologation Eichrecht (facultatif)	Conformité Eichrecht pour l'Allemagne
Plug&Charge	ISO15118

CONNECTIVITÉ

Connectivité LAN	Ethernet
Connectivité WLAN	802.11 a/b/g/n/ac
Connectivité mobile	GSM 900/1800 UMTS 900/2100 Bande LTE 1/3/7/8/20/28A
Spécification OCPP	OCPP 1.6 J

SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES

Matériel	Panneau métallique	
Degré de protection	Indice de protection (IP)	IP54
	Protection contre les chocs	IK10
Refroidissement	Ventilateur de refroidissement à air forcé	
Longueur du câble	CCS M	
	CCS M	
Dimensions (Produit)	1500 mm (Hauteur) x 650 mm (Largeur) x 423 mm (Profondeur)	
Dimensions (Version emballée)	1750 mm (Hauteur) 970 mm (Largeur) 560 mm (Profondeur)	
Poids (produit)	Net: 180 kg	
Poids emballé	Avec Emballage : 213 kg	

SPÉCIFICATIONS ENVIRONNEMENTALES

État de fonctionnement	Température	-35°C à +55°C (La notation est appliquée sur +40°C à +55°C) Pour les produits avec carte de crédit option -20 °C à + 55 °C
	Humidité	5 % à 95 % (Humidité relative, sans condensation)
	Altitude	0 - 2 000 m

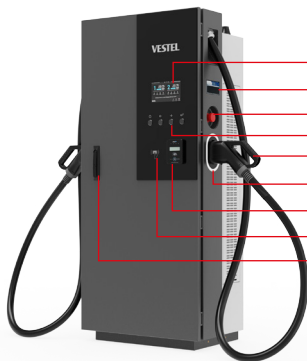
Après que le produit est sous tension à basse température, il doit attendre que le chauffage dans le chargeur se déclenche, et la charge doit être effectuée après ce processus.

4 - COMPORTEMENT DES INFORMATIONS D'ÉTAT LED

ÉTAT DE LED		MODE
	Flashes bleus et verts	Initialisez EVSE.
	Aucun indicateur LED	Rechargeable.
	S'allume en bleu	En charge.
	Bleu S'illumine de Manière Continue	La charge est suspendue ou terminée.
	Rouge S'illumine de Manière Continue	Erreur.
	S'allume en vert	Processus de charge est vérifié.

5 - INFORMATIONS GÉNÉRALES

5.1 - INTRODUCTION DES COMPOSANTS DU PRODUIT



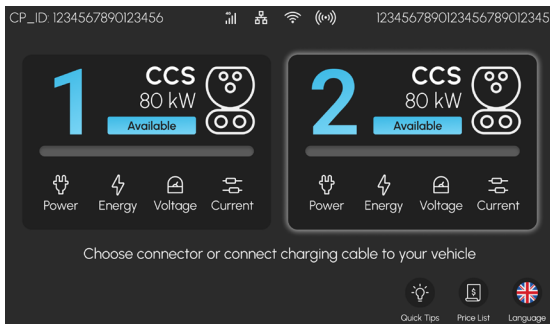
- 1- Affichage
- 2- Compteur MID (en option)
- 3- Bouton d'arrêt d'urgence (facultatif)
- 4- Boutons
- 5- Fiche de sortie CCS
- 6- Indicateur LED
- 7- Terminal de paiement (facultatif)
- 8- Lecteur RFID
- 9- Housse d'accès pour CTB, carte CPL et IHM

Les images de tous les produits sont données à titre représentatif uniquement

6 - SCÉNARIOS DE CHARGEMENT (INCLUANT TOUS LES SCÉNARIOS)

Connectez le câble de charge à la prise ou retirez-le de la prise.

Sur l'écran principal situé sur l'écran de la borne de recharge, vous pouvez appuyer sur le bouton que vous souhaitez utiliser ou seulement connecter la fiche à votre véhicule.

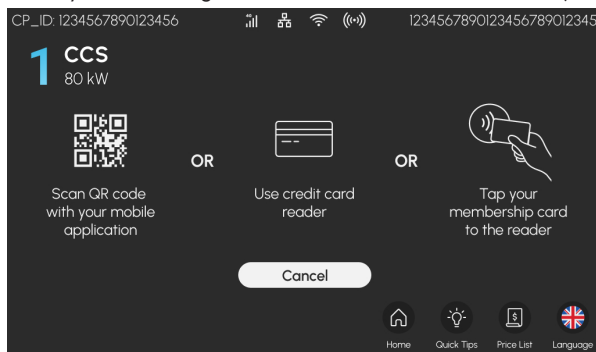


6.1 - PRISE DC CCS

6.1.1 - CONNEXION DU VÉHICULE ET CHARGEMENT

1- Scannez votre carte RFID, QR Code pour commencer à charger ou utilisez le lecteur de carte de crédit. Lecteur de carte de crédit (en option) apparaît à l'écran lorsqu'il y a un module de paiement.

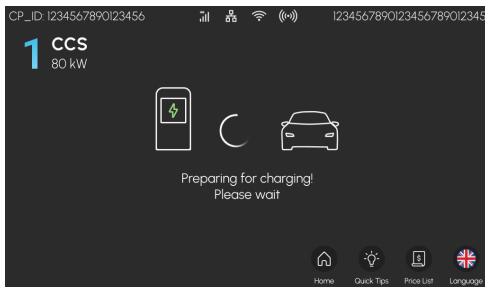
(Si AutoCharge est activé dans Webconfiguration et que l'enregistrement du véhicule est disponible dans le système, le chargement commence sans lire la carte RFID.)



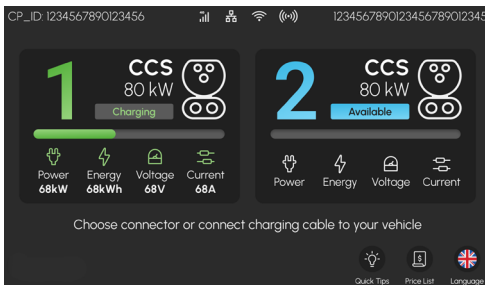
2- Raccordez le câble de charge au véhicule pour commencer à charger.



3- Cela peut prendre quelques secondes pour que la session de chargement commence. L'état de charge peut être consulté sur la page de charge.

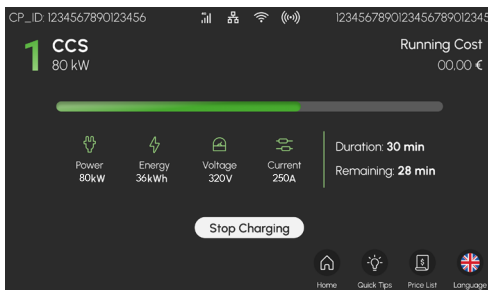


4- Pendant la recharge, l'état de charge peut être visualisé dans le menu principal.

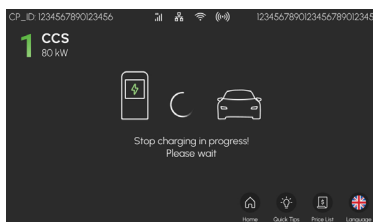
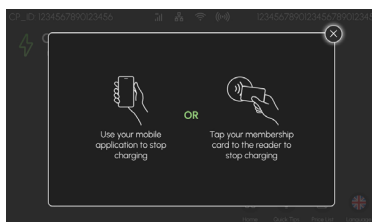


6.1.2 - ARRÊTER LE CHARGEMENT

1- Appuyez sur le bouton « Arrêter la charge » à l'écran pour arrêter la charge.

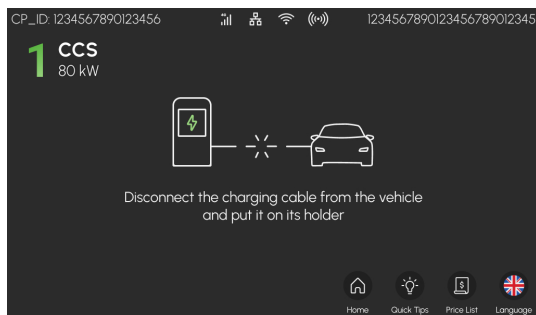


2- Scannez votre carte RFID ou scannez le code QR pour arrêter le chargement.



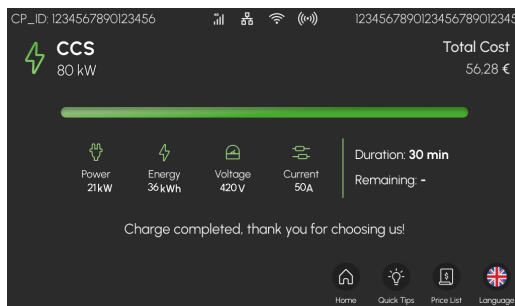
3- Déconnectez le câble de charge.

Après la déconnexion, vous passerez automatiquement à l'écran principal.



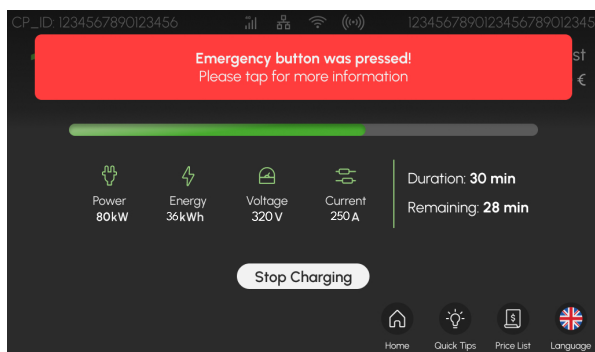
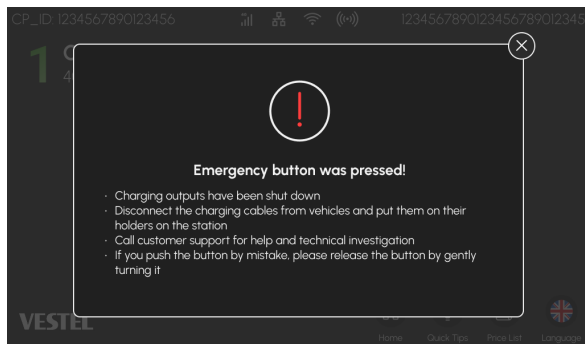
6.1.3 - CHARGEMENT TERMINÉ

Le processus de chargement est terminé avec succès.



6.2 - Bouton d'arrêt d'urgence (en option)

Veuillez suivre l'écran lorsque vous appuyez sur l'arrêt d'urgence.

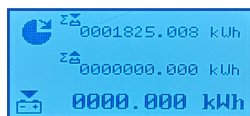


Les images de tous les produits sont données à titre représentatif uniquement

7 - PRODUITS AVEC COMPTEUR D'ÉNERGIE CERTIFIÉ (OPTIONNEL)

RFID/Autocharge et carte de crédit (méthodes d'authentification optionnelles) ont des informations différentes sur l'affichage du compteur d'énergie au début de la transaction.

RFID/Autocharge

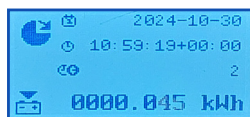


Carte de crédit

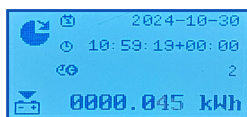


Date et heure sur site au début de la transaction Durée totale de la transaction

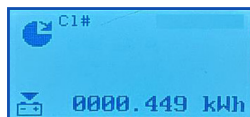
RFID/Autocharge



Carte de crédit

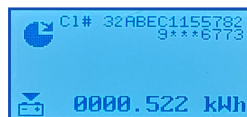


ID RFID/Autocharge du client



ID de carte de crédit du client

Préfixe de l'opérateur de la station, suivi des 6 premiers chiffres et des 4 derniers chiffres de l'ID de la carte.

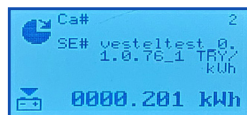


Compensation de câble, entrée d'identification EVSE et ID de point de charge_Version_Sw_Tarif (idpointdecharge_Version_sw_tarif) avec devise

RFID/Autocharge

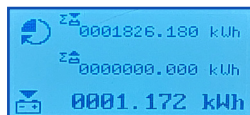


Carte de crédit

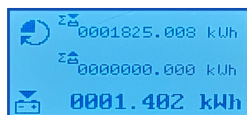


Registre d'énergie à la fin de la transaction.

RFID/Autocharge

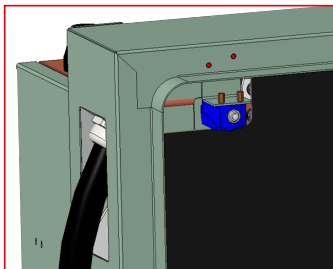


Carte de crédit



8 - INTERRUPTEUR DE PORTE

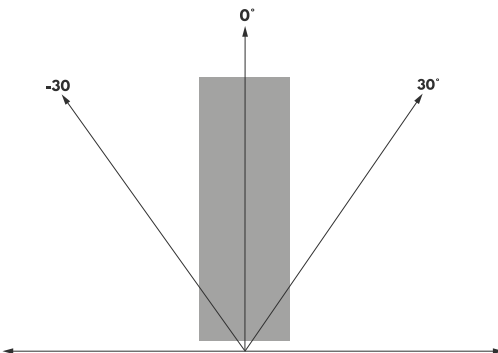
La position de la porte peut être surveillée selon deux états : normalement ouverte ou normalement fermée, configurés via le terminal. Lorsque les portes sont ouvertes, le disjoncteur peut être contrôlé depuis le panneau principal à l'extérieur de la station avec un fil de contrôle à prendre sur le contact sec, et le produit entre dans un état hors service. Cette information est également transmise au service via OCPP.



9 - CAPTEUR D'INCLINAISON

Si le produit atteint l'angle d'inclinaison déterminé dans la direction avant ou arrière, le capteur d'inclinaison prend les informations d'angle d'inclinaison sur l'OCPP et désactive les prises et affiche « Hors d'état » à l'écran. Mais il ne coupe pas l'énergie du produit. Dans ce cas, le produit doit être mis hors tension par l'opérateur de la borne de recharge à partir du panneau énergétique auquel il est connecté.

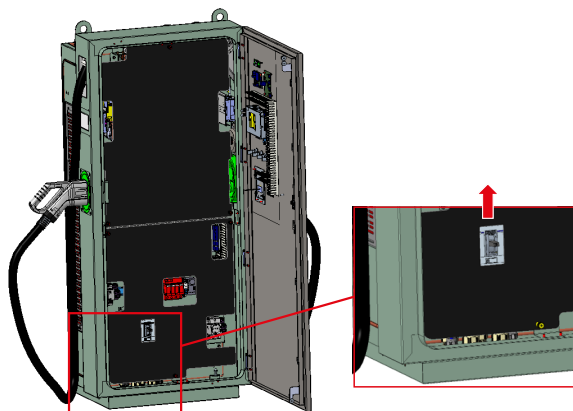
REMARQUE: L'angle d'inclinaison est de 30 degrés par défaut, mais cette valeur peut être modifiée via le lien WEB UI.



10 - EMPLACEMENTS DES DISJONCTEURS POUR LES SORTIES DE CHARGE

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour ouvrir le capot avant, consultez la section « Ouverture des capots avant » dans le manuel d'installation du produit.
- Si le MCCB n'a été activé que dans les versions avec sortie CCS, vérifiez l'isolation du câble de sortie correspondant. Ensuite, mettez le MCCB en marche comme le montre la figure ci-dessous.



11 - CONDITIONS D'ERREUR ET DE DÉFAUT

Il existe deux types d'erreurs ou de dysfonctionnements:

- **Erreurs courantes:** Ce dysfonctionnement ou cette erreur affecte les quatre sorties.
- **Erreurs de sortie de charge:** Une seule prise ou fiche est concernée par cette condition de dysfonctionnement ou d'erreur.

11.1 - CONDITIONS D'ERREUR

Problème	Causes possibles	Solutions recommandées
Panne de courant	Il y a une coupure de courant ou la tension secteur n'est pas dans la plage spécifiée.	Vérifiez que les interrupteurs de courant d'entrée sont activés et que la plage de tension d'entrée et la rotation sont conformes au manuel d'installation.
La sortie CCS est indisponible	RCBO activé	Vérifiez d'abord l'isolation du câble. Mettez le RCBO sous tension. (Voir la section « Emplacement des disjoncteurs des sorties de charge »). Vérifiez que la station est fonctionnelle.
Toutes les sorties sont indisponibles	Erreur générale	Veuillez vérifier s'il y a une panne de courant. Ensuite, vérifiez le disjoncteur du tableau de distribution en amont. Si les sorties sont toujours indisponibles, veuillez contacter le service autorisé.
Défaillance du ventilateur	Dysfonctionnement du ventilateur.	Vérifiez les ventilateurs. Enlevez ou nettoyez tous les éléments qui peuvent empêcher les pales de ventilateur de tourner.

12 - NETTOYAGE ET ENTRETIEN

DANGER

- Ne nettoyez pas votre chargeur de véhicule électrique pendant que votre véhicule est en charge.
- Ne lavez pas l'appareil avec de l'eau.
- N'utilisez pas de chiffons abrasifs ni de détergents. Un chiffon en microfibre est recommandé.

13 - LISTE DE MAINTENANCE PÉRIODIQUE

	Période de maintenance (année)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Filtres à air	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bouchons	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Affichage	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Éléments de distribution (MCCB, RCBO)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Bornes d'entrée AC	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Bornes relais DC	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Câble de sortie DC et bornes	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Fan	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Boîtier	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Résistance à la terre	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M

N : Nettoyer

I : Inspecter (vérifier, approuver, nettoyer, serrer ou remplacer au besoin)

M : Mesurer

S : Serrer

R : Revue

Filtres à air

Les filtres à air doivent être remplacés chaque année lors de l'entretien.

Bouchons

Toutes les bougies doivent être vérifiées lors de l'entretien. Si le bouchon est cassé ou fissuré, il doit être remplacé. En outre, un essai de charge devrait être effectué avec toutes les prises.

Affichage

Pendant la maintenance, l'écran doit être vérifié à l'aide des boutons physiques, car l'écran est non tactile. Toutes les fonctions peuvent être contrôlées par ces boutons. S'il n'y a aucun problème avec les boutons, l'écran doit être nettoyé.

Éléments de distribution (MCCB, RCBO)

Les éléments de distribution (MCCB, RCBO) doivent être vérifiés et serrés lors de l'entretien. Ces éléments peuvent être serrés avec un tournevis d'un couple de 2 Nm.

Bornes d'entrée AC

Les bornes d'entrée AC doivent être vérifiées et serrées lors de l'entretien. Ces bornes doivent être serrées avec un couple de 8 Nm pour les boulons métriques 8 et 10 Nm pour les boulons métriques 10.

Bornes relais DC

Les extrémités de relais CC doivent être vérifiées lors de l'entretien. Le processus de serrage doit être effectué avec 6,5 Nm.

Câble de sortie DC et bornes

Le câble de sortie DC et les terminaux doivent être vérifiés lors de la maintenance. Ils doivent être vérifiés pour tout dommage.

Fan

Les ventilateurs doivent être vérifiés lors des opérations de maintenance. En cas de casse ou de dommage, le ventilateur endommagé doit être remplacé. S'il n'y a pas de problème avec les ventilateurs, une tentative de charge doit être faite. Il faut vérifier si les ventilateurs tournent pendant cette charge.

Boîtier

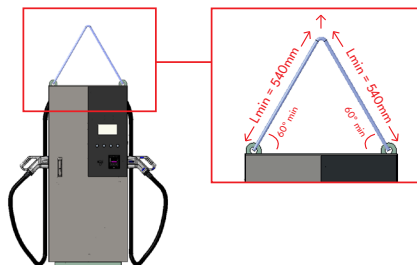
L'armoire extérieure doit être nettoyée lors de l'entretien.

Résistance à la terre

Un mécanisme de mesure avec un mégohmmètre doit être installé lors de l'entretien. Une fois les pieux enfoncés, la tension entre les deux pieux doit être inférieure à 1V.

Dans les cas où le transport de produits est nécessaire

Lors du levage, il faut utiliser 2 cordes de min 540mm (en cas d'utilisation d'une seule corde de L min=1080mm, la corde doit être fixée à partir de la partie centrale de levage). Pendant le levage, il devrait y avoir un angle minimum de 60 degrés aux deux extrémités de la corde comme indiqué sur l'image. L'utilisation d'une écharpe plus courte causera des dommages au produit.



14 - SPÉCIFICATIONS DU TRANSMETTEUR LAN SANS FIL

Plages de fréquence	Puissance de sortie maximale
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(*) '< 100 mW' pour l'Ukraine

Restrictions par pays

Cet équipement LAN sans fil est destiné à un usage domestique et de bureau dans tous les pays de l'UE, au Royaume-Uni et en Irlande du Nord (et d'autres pays suivant la directive pertinente de l'UE et/ou du Royaume-Uni). La bande 5.15 – 5.35 GHz est soumise à des restrictions pour les opérations en intérieur uniquement dans tous les pays de l'UE, au Royaume-Uni et en Irlande du Nord (et d'autres pays suivant la directive pertinente de l'UE et/ou du Royaume-Uni). L'utilisation publique est soumise à une autorisation générale par le fournisseur de services respectif.

Pays	Restriction
Fédération de Russie	Utilisation en intérieur uniquement
Israël	Bande 5 GHz uniquement pour la plage de 5180 MHz-5320 MHz

Les exigences pour tout pays peuvent changer à tout moment. Il est recommandé que l'utilisateur vérifie auprès des autorités locales l'état actuel de leur réglementation nationale pour les LAN sans fil 2.4 GHz et 5 GHz. Par la présente, Vestel Mobilité SAN. VE TIC. A.Ş., déclare que le type d'équipement radio EVC est conforme à la directive 2014/53/UE et aux règlements sur les équipements radio 2017. Le texte complet de la déclaration de conformité de l'UE est disponible à l'adresse suivante : doc.vosshub.com.



Élimination

Le symbole de la poubelle à roulettes barrée indique que ce produit ne doit pas être éliminé comme déchets municipaux non triés et doit être éliminé séparément. Il doit être livré à des installations de collecte ou de recyclage appropriées pour le traitement, la récupération et le recyclage appropriés des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE). Contactez votre autorité locale pour obtenir des informations sur les installations de collecte et de recyclage désignées. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que toutes les données personnelles stockées sur l'appareil sont supprimées avant leur élimination. L'instrument peut contenir des substances qui pourraient être dangereuses pour l'environnement et la santé humaine s'il n'est pas recueilli et éliminé correctement. Le recyclage des matériaux contribue à réduire les déchets et à préserver les ressources. La collecte et l'élimination séparées des vieux appareils aident à prévenir les effets néfastes potentiels sur l'environnement et la santé humaine.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ



Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241