



ELECTRIC VEHICLE CHARGER EVC15 VEGA DUAL SERIES

Guía de instalación



ÍNDICE

1 - INFORMACIÓN DE SEGURIDAD.....	3
1.1 - ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD.....	3
1.2 - ADVERTENCIAS DE CONEXIÓN A TIERRA	4
1.3 - ADVERTENCIAS SOBRE LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN, LOS ENCHUFES Y LOS CABLES DE CARGA	5
1.4 - PROTECCIONES REQUERIDAS AGUAS ARRIBA.....	5
2 - DESCRIPCIÓN	6
3 - INFORMACIÓN GENERAL	7
3.1 - INTRODUCCIÓN DE LOS COMPONENTES DEL PRODUCTO.....	7
3.2 - PLANOS DIMENSIONALES	8
3.3 - IMAGEN EXPLOTADA DE UNA ESTACIÓN DE CARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS .	9
4 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	11
5 - EQUIPO, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS NECESARIOS	14
5.1 - EQUIPOS Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN SUMINISTRADOS.....	14
5.2 - EQUIPO Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN RECOMENDADOS	14
5.3 - ANTES DE LA INSTALACIÓN	15
6 - INSTALACIÓN DE LA ESTACIÓN DE CARGA.....	16
6.1 - DESEMBALAJE DE LA ESTACIÓN DE CARGA Y RETIRADA DEL PALÉ INFERIOR	16
6.2 - APERTURA DE LA PORTADA.....	17
6.5 - INSTALACIÓN DEL CABLE DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA DE CA.....	26
6.7 - FUNCIÓN DE CABLE BLOQUEADO.....	27
6.8.1 - SELECCIÓN DEL MODO DE CARGA Y CONFIGURACIÓN DEL OPTIMIZADOR DE ENERGÍA	28
6.8.2 - OPTIMIZADOR DE POTENCIA CON MEDIDOR EXTERNO	28
OPTIMIZADOR DE POTENCIA CON TRANSFORMADOR DE CORRIENTE EXTERNO (CT)®	
6.8.4 - AJUSTES DEL INTERRUPTOR DE SELECCIÓN DE MODO.....	31
6.8.5 - RECEPTOR DE TIC INTEGRADO / MÓDULO DE OPTIMIZACIÓN DE ENERGÍA (OPCIONAL).....	33
7 - DESLASTRE DE CARGA	34
8 - DETECCIÓN DE CONTACTOS DE RELÉ SOLDADOS	35
9 - RESTABLECIMIENTO DE FÁBRICA	36
10 - CONFIGURACIÓN DEL PUERTO ETHERNET DEL CARGADOR CON DIRECCIÓN IP ESTÁTICA EN MODO DE USO INDEPENDIENTE.....	36
11 - HABILITAR/DESHABILITAR LA INTERFAZ DE CONFIGURACIÓN WEB	37
12 - CONEXIÓN OCPP	38
12.1 - CONECTAR OCPP A TRAVÉS DE LA RED CELULAR (OPCIONAL).....	38
13 - PUESTA EN SERVICIO	39
13.1 - CONEXIÓN DEL CABLE DE DATOS Y CONEXIÓN DE OCPP A TRAVÉS DE ETHERNET..	39

13.2 - CONECTE EL PC A LA MISMA RED QUE EL SMART BOARD.....	40
13.4 - APERTURA DE LA INTERFAZ DE CONFIGURACIÓN WEB CON EL NAVEGADOR.....	42
14 - INTERFAZ DE CONFIGURACIÓN WEB.....	44
14.7.1 - PARÁMETROS DEL PROTOCOLO MODBUS TCP/IP.....	52
14.7.2 - GESTIÓN ESTÁTICA	52
14.7.3 - GESTIÓN DINÁMICA	53
14.7.4 - TOPOLOGÍA DE ESTRELLA.....	54
14.7.4.1 - TOPOLOGÍA DE ALIMENTACIÓN EN ESTRELLA ESTÁTICA	55
14.7.4.2 - TOPOLOGÍA DE ALIMENTACIÓN EN ESTRELLA DINÁMICA.....	56
14.7.5 - DAISY CHAIN (SERIE).....	56
14.7.5.1 - TOPOLOGÍA DAISY-CHAIN DE ALIMENTACIÓN ESTÁTICA	56
14.7.5.2 - TOPOLOGÍA DAISY-CHAIN DE ALIMENTACIÓN DINÁMICA.....	57
14.7.6 - CONFIGURACIÓN DE LOS ROLES DEL PUNTO DE CARGA.....	58
14.7.6.1 - CONFIGURACIÓN DE LAS ESTACIONES DE CARGA SLAVE.....	58
14.7.6.2 - CONFIGURACIÓN DE LA ESTACIÓN DE CARGA MASTER	59
14.7.6.2.1 - REPARTO EQUITATIVO	61
14.7.6.2.2 - FIFO (PRIMERO EN ENTRAR, PRIMERO EN SALIR)	61
14.7.6.2.3 - GESTIÓN DE CARGA COMBINADA.....	62
14.7.6.3 - CONFIGURACIÓN DEL BACKUP MASTER.....	64

1 - INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



PRECAUCIÓN RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA



PRECAUCIÓN: EL DISPOSITIVO DE CARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO DEBE SER INSTALADO POR UN ELECTRICISTA LICENCIADO O CON EXPERIENCIA DE ACUERDO CON LAS NORMATIVAS Y ESTÁNDARES ELÉCTRICOS REGIONALES O NACIONALES EN VIGOR.



PRECAUCIÓN:



La conexión a la red eléctrica y la planificación de la carga del dispositivo de carga de vehículo eléctrico deben ser revisadas y aprobadas por las autoridades según lo especificado por las normativas y estándares eléctricos regionales o nacionales en vigor. Para instalaciones de múltiples cargadores de vehículos eléctricos, el plan de carga debe establecerse en consecuencia. El fabricante no será responsable, directa o indirectamente, por ninguna razón en caso de daños y riesgos que surjan de errores debidos a la conexión de suministro de la red eléctrica o la planificación de la carga.

IMPORTANTE - Por favor, lea estas instrucciones completamente antes de instalar o operar.

1.1 - ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Guarde este manual en un lugar seguro. Estas instrucciones de seguridad y funcionamiento deben guardarse en un lugar seguro para futuras consultas.
- Verifique que el voltaje marcado en la etiqueta de clasificación y no utilice la estación de carga sin el voltaje de red adecuado.
- No continúe operando la unidad si tiene alguna duda sobre su funcionamiento normal, o si está dañada de alguna manera - apague los interruptores de circuito de suministro de red (MCB y RCCB). Consulte a su distribuidor local.
- El rango de temperatura ambiente debe estar entre -25 °C y +50 °C sin luz solar directa y con una humedad relativa entre el 5 % y el 95 %. Utilice la estación de carga únicamente dentro de estas condiciones de funcionamiento especificadas.
- La ubicación del dispositivo debe seleccionarse para evitar el calentamiento excesivo de la estación de carga. Una alta temperatura de funcionamiento causada por la luz solar directa o fuentes de calor puede causar una reducción de la corriente de carga o una interrupción temporal del proceso de carga.
- La estación de carga está destinada para uso en exteriores e interiores. También puede utilizarse en lugares públicos.
- Para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica o daños al producto, no exponga esta unidad a lluvias intensas, nieve, tormentas eléctricas u otros climas severos. Además, la estación de carga no debe estar expuesta a líquidos derramados o salpicados.
- No tocar los terminales finales, el conector del vehículo eléctrico y otras partes activas peligrosas de la estación de carga con objetos metálicos afilados.

- Evitar la exposición a fuentes de calor y colocar la unidad alejada de materiales inflamables, explosivos, agresivos o combustibles, productos químicos o vapores.
- Riesgo de explosión. Este equipo tiene partes internas que pueden generar arcos o chispas, las cuales no deben estar expuestas a vapores inflamables. No debe estar ubicado en un área empotrada o por debajo del nivel del suelo.
- Este dispositivo está destinado únicamente a la carga de vehículos que no requieren ventilación durante la carga. Este dispositivo no es ventilación de soporte.
- Para prevenir el riesgo de explosión y descarga eléctrica, asegúrese de que el disyuntor y el RCD especificados estén conectados a la red del edificio.
- La parte más baja de la toma de corriente deberá estar situada a una altura de entre 30 mm por encima del nivel del suelo.
- No se permite el uso de adaptadores o adaptadores de conversión. No se permite el uso de juegos de extensión de cable.
- Utilice este producto a una altitud inferior a 3000 metros sobre el nivel del mar.
- Esta estación de carga está instalada en el suelo.
- No coloques objetos llenos de líquido, como vasos, botellas, etc., sobre el producto.
- Mantén los materiales de embalaje de plástico fuera del alcance de bebés, niños pequeños y mascotas para evitar el riesgo de asfixia.
- No lave el dispositivo con agua.
- No uses ropa abrasiva, ropa mojada, alcohol ni detergentes. Se recomienda un paño de microfibra.
- Debe mantenerse en su caja original para no dañar los componentes del dispositivo durante el transporte.
- Los defectos y daños que ocurren durante el transporte tras la entrega del producto al cliente no están cubiertos por la garantía.
- El producto debe usarse debajo del porche.

"EL FABRICANTE NO GARANTIZA QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL PRODUCTO SEA ININTERRUMPIDO O LIBRE DE ERRORES."



ADVERTENCIA: Nunca permita que personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o falta de experiencia y/o conocimientos utilicen dispositivos eléctricos sin supervisión.



PRECAUCIÓN: Esta unidad de carga está destinada únicamente a cargar vehículos eléctricos que no requieren ventilación durante la carga.

1.2 - ADVERTENCIAS DE CONEXIÓN A TIERRA

- Este producto debe estar conectado a un sistema de cableado metálico permanente y conectado a tierra. o debe pasar un conductor de puesta a tierra del equipo junto con los conductores del circuito y conectarse al terminal o cable de puesta a tierra del equipo en el producto.
- La estación de carga debe estar conectada a un sistema de tierra centralmente conectado. El conductor de tierra que entra en la estación de carga debe estar conectado al terminal de puesta a tierra del equipo dentro del cargador. Esto debe ser realizado con conductores de circuito y conectado

a la barra o cable de puesta a tierra del equipo en la estación de carga. Las conexiones a la estación de carga son responsabilidad del instalador y del comprador.

- Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, conecte solo a tomas de corriente correctamente aterrizadas.
- **ADVERTENCIA** : Asegúrese de que durante la instalación y el uso, la estación de carga esté constantemente y correctamente aterrizada.

1.3 - ADVERTENCIAS SOBRE LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN, LOS ENCHUFES Y LOS CABLES DE CARGA

- Asegúrese de que el cable de carga sea compatible con el enchufe Tipo 2 en el lado de la estación de carga.
- Un cable de carga dañado puede causar un incendio o provocar una descarga eléctrica. No utilice este producto si el cable de carga flexible o el cable del vehículo están deshilachados, tienen el aislamiento roto o muestran cualquier otro signo de daño.
- Asegúrate de que el cable de carga esté bien posicionado de la siguiente manera; No se le pisoteará, no tropezará ni sufrirá daños ni estrés.
- No tires con fuerza del cable de carga ni lo dañes con objetos afilados.
- Nunca toque el cable/enchufe de alimentación ni el cable del vehículo con las manos mojadas, ya que esto podría provocar un cortocircuito o una descarga eléctrica.
- Para evitar el riesgo de incendio o descarga eléctrica, no utilice este dispositivo con un cable de extensión. Si el cable de red o el cable del vehículo están dañados, deben ser reemplazados por el fabricante, su agente de servicio o personas igualmente calificadas para evitar un peligro.

1.4 - PROTECCIONES REQUERIDAS AGUAS ARRIBA

- El interruptor automático de caja moldeada (MCCB, por sus siglas en inglés) de tipo magnético térmico ajustable debe conectarse a la caja de distribución aguas arriba.

Modelo	AC Socket1	AC Socket2	Potencia de salida	Corriente máxima de entrada de AC	Sección transversal recomendada para la alimentación de AC	Interruptor automático requerido
EVC15-AC44	22	22	44 kW	64A	25-35 mm2	80A Curva-C

Para distancias de 50 metros o menos, puede aplicarse la sección transversal recomendada para la red eléctrica de AC. Para distancias superiores a 50 metros, el instalador eléctrico deberá realizar el cálculo de la sección del cable.

Al seleccionar la ubicación de la instalación, tenga en cuenta el espacio mínimo necesario para su funcionamiento y mantenimiento. Tenga en cuenta que la puerta de mantenimiento de EVC no tiene bisagras.

Al instalar la unidad, respete las distancias mínimas de espacio por motivos de mantenimiento y seguridad.

Por favor, cumpla con las especificaciones de su país.

La siguiente imagen muestra cómo debe instalarse.

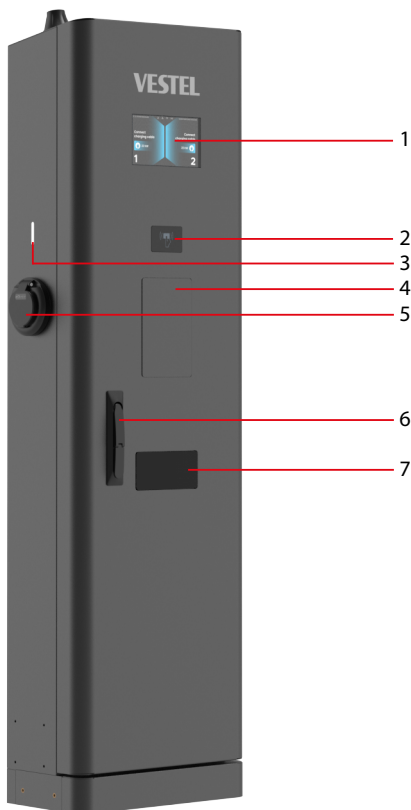
- No lo instale cerca de zonas donde el agua u otros líquidos puedan penetrar en la unidad.
- No instale la unidad en terrenos inestables.

2 - DESCRIPCIÓN

Nombre del modelo	DESCRIPCIÓN DEL MODELO: EVC15-AC****-* EVC15 : Cargador de vehículo eléctrico AC (Gabinete mecánico 15) Primer asterisco (*): Potencia nominal 22 : 2 × 11 kW (Alimentación trifásica) 44 : 2 × 22 kW (Alimentación trifásica) El 2° Asterisco (*) puede incluir combinaciones de las siguientes opciones del módulo de comunicación. El lector RFID es equipo estándar para todas las variantes del modelo. Debe incluirse la opción "S" para seleccionar combinaciones de W, L y P: En blanco: No hay módulo de conectividad excepto el lector RFID S: Placa Smart con puerto Ethernet. < 80 W Módulo Wi-Fi L : Módulo LTE / 3G / 2G. P : Módulo PLC ISO 15118. El tercer asterisco (*) puede ser uno de los siguientes: D : Pantalla TFT en color de 7 pulgadas El 4° asterisco (*) puede incluir combinaciones de lo siguiente: A : Unidad de carga con RCCB Tipo-A. MID Unidad de carga con medidor MID. -EICH: Unidad de carga con conformidad Eichrecht. El 5° Asterisco (*) puede ser uno de los siguientes: En blanco: Conexión tipo B con toma de corriente estándar. -T2S : Conexión tipo B con toma de corriente con obturador -T2P : Conexión Case-C con enchufe Tipo-2
Armario	EVC15

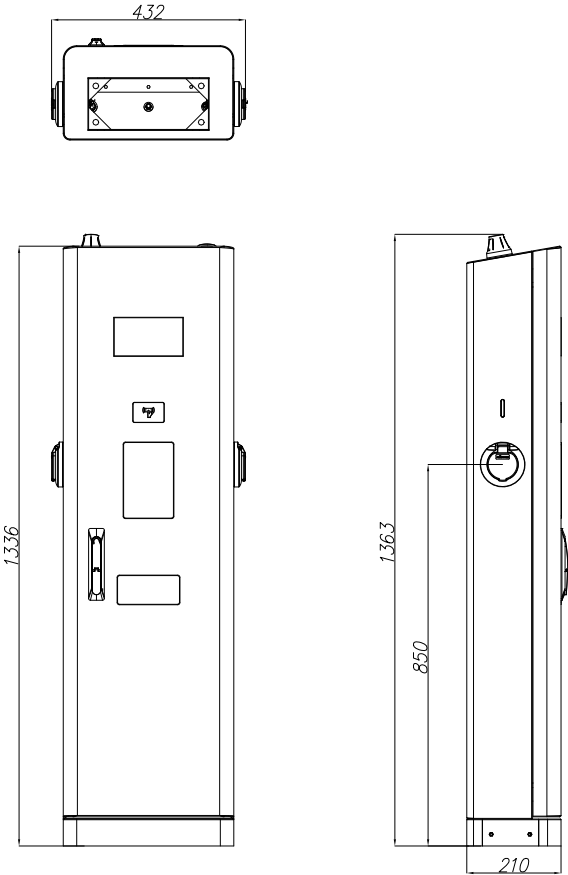
3 - INFORMACIÓN GENERAL

3.1 - INTRODUCCIÓN DE LOS COMPONENTES DEL PRODUCTO

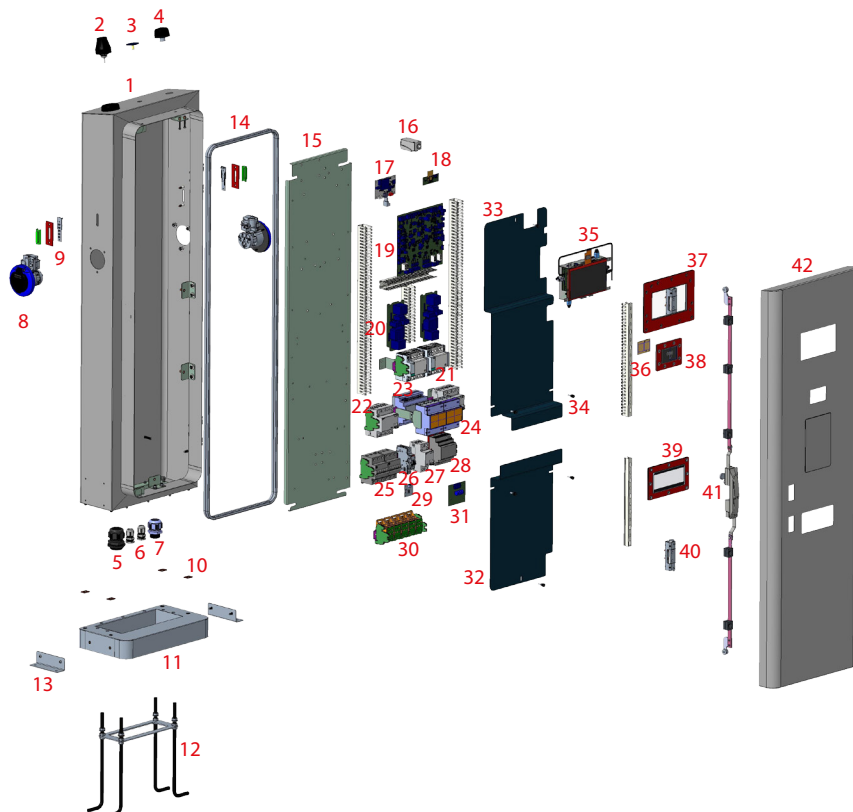


- 1-** Pantalla
- 2-** Lector de tarjetas RFID
- 3-** LED de notificación
- 4-** Área de terminal de pago (opcional)
- 5-** Toma de corriente tipo 2 de CA
- 6-** Mecanismo de bloqueo
- 7-** Contador MID

3.2 - PLANOS DIMENSIONALES



3.3 - IMAGEN EXPLOTADA DE UNA ESTACIÓN DE CARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



No	Descripción de la pieza	Cantidad
1	Contraportada	1
2	LTE Antenna	1
3	Stopper Antenna	1
4	Wi-Fi Antenna	1
5	Prensaestopas M40	1
6	Prensaestopas M20	2
7	Prensaestopas M32	1
8	Toma de CA tipo 2	2
9	LED de notificación	2
10	Junta de goma	4
11	Cubierta de la base	1
12	Anchor	1
13	Soporte de fijación	2
14	Junta de burbuja	1
15	Placa de montaje	1
16	12 - INTERRUPTOR DE PUERTA	1
17	LTE Card	1
18	Tarjeta Wi-Fi	1
19	Tarjeta de control de CA	1
20	Tarjeta MCT y DC6	2

No	Descripción de la pieza	Cantidad
21	Contactador	2
22	RCCB (3P)	2
23	PSU Meanwall	1
24	MID	2
25	MCB (3P)	2
26	PSU MCB (1P)	2
27	PSU RCCB (2P)	1
28	PSU	2
29	Zero Cross	1
30	Barra de CA / Conectores	5
31	Tarjeta SPD	1
32	Cubierta inferior oculta	1
33	Cubierta superior oculta	1
34	Tornillo manual	6
35	HMI	1
36	Tarjeta RFID	1
37	Cristal de la pantalla	1
38	Cristal RFID	1
39	Cristal MID	1
40	Bisagra de puerta	2
41	Cerradura de puerta	1
42	Cubierta frontal	1

4 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Este producto cumple con la norma IEC61851-1 (Ed3.0) y la norma IEC61851-21-2 para uso en Modo 3.

Modelo	Serie EVC15-AC22	Serie EVC15-AC44
Clase de protección IEC	Clase - I	
Modelo de enchufe	2 × Bases de enchufe Tipo 2 (IEC/EN 62196-1 - IEC/EN 62196-2) 2 x Toma de obturador IEC/EN 62196-1 - IEC/EN 62196-2 Tipo-2 (Opcional)	
Modelo de cable	2 × Cables con conector hembra Tipo 2 (IEC 62196)	
Tensión y corriente nominales	230/400VAC 50/60Hz 3-fase 16A para 2 enchufes, 32A para un solo enchufe	230/400 VAC 50/60 Hz - Trifásico, 32 A para 2 bases de enchufe
Salida máxima de carga AC	22kW	44kW
Interfaz serie	Modbus / M-Bus sobre RS485	
Control de nivel de potencia	Interfaz de usuario de WebConfig	
Pantalla	Pantalla TFT en color de 7 pulgadas	
Medidor MID (opcional)	Medidor MID de clase B conformidad con Eichrecht	
Módulo de detección de corriente residual incorporado	6mA DC	
Interruptor diferencial integrado	RCCB 4P -20A - 30mA Tipo-A	RCCB 4P -40A - 30mA Tipo-A
Disyuntor magnetotérmico incorporado	MCB 4P-20A Tipo-C	MCB 4P-40A Tipo-C
Cable de alimentación de red de AC requerido	Min 5x6 mm² (< 50 m)	Mínimo 5x16 mm² (< 50 m)

CONECTIVIDAD

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Celular (Opcional)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)
Bluetooth	BT 5.1; BT 4.2 de bajo consumo (opcional)

ESPECIFICACIONES DEL TRANSMISOR DE LAN INALÁMBRICA

Rangos de frecuencia	Potencia máxima de salida
2412 - 2472 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5180 - 5240 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5260 - 5320 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5500 - 5700 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

Restricciones de país

Este equipo de LAN inalámbrica está destinado a uso doméstico y de oficina en todos los países de la UE, Reino Unido e Irlanda del Norte (y otros países que sigan la directiva pertinente de la UE y/o Reino Unido). La banda de 5,15 a 5,35 GHz restringe las operaciones en interiores solo en todos los países de la UE, Reino Unido e Irlanda del Norte (y en otros países que sigan la directiva pertinente de la UE y/o Reino Unido). El uso público está sujeto a autorización general por parte del proveedor de servicios correspondiente.

País	Restricción
Federación Rusa	Uso solo en interiores
Israel	Banda de 5 GHz solo para el rango de 5180 MHz a 5320 MHz

Los requisitos para cualquier país pueden cambiar en cualquier momento. Se recomienda que el usuario consulte con las autoridades locales el estado actual de sus normativas nacionales tanto para las redes inalámbricas de 2,4 GHz como de 5 GHz.

Por la presente, Vestel Mobility SAN. VE TİC. A.Ş. declara que el equipo radioeléctrico tipo EVC cumple con la Directiva 2014/53/UE y con el Reglamento de Equipos Radioeléctricos de 2017. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección: doc.vosshub.com.

AUTORIZACIÓN

Módulo lector RFID	ISO/IEC 14443A/B e ISO/IEC15693
--------------------	---------------------------------

OTRAS CARACTERÍSTICAS (Modelos Conectados)

Diagnóstico remoto	Diagnóstico remoto sobre OCPP
OCPP	OCPP 1.6 J2N
Gestión de carga	Ethernet / Wi-Fi / RS485 Carga inteligente OCPP Balanceo local de carga MultiCP
Actualización de Software	Actualización de software remoto a través de OCPP Actualización de WebconfigUI Actualización de software remoto con servidor

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS

Material	Panel metálico	
Grado de protección	Protección contra ingreso Protección contra impactos	IP54 IK10
Dimensiones	1363 mm (altura) x 380 mm (ancho) x 210 mm (profundidad)	
Dimensiones (con embalaje)	1515 mm (altura) x 850 mm (ancho) x 630 mm (profundidad)	
Dimensiones del cable de alimentación de AC y diámetros de los prensaestopas	Para cables de alimentación de AC de 16 mm ² a 35 mm ² , el intervalo de diámetro de prensaestopas adecuado es de 22 mm a 35 mm.	
Peso	41 kg	
Peso (con embalaje)	62 kg	

ESPECIFICACIONES AMBIENTALES

Condiciones de funcionamiento	Temperatura	-25 °C a + 50 °C
	Humedad	5 % - 95 % (Humedad relativa, sin condensación)
	Altitud	0 - 3.000 m

5 - EQUIPO, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS NECESARIOS

5.1 - EQUIPOS Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN SUMINISTRADOS

1 juego (x2) de llaves de cerradura	
Pernos de expansión de acero M8x80mm (4 unidades)	
Juego de pernos de anclaje especiales M12 (4 unidades)	
Placa de anclaje (1 unidad)	
Kit de diseño gráfico (manuales de usuario e instalación)	

5.2 - EQUIPO Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN RECOMENDADOS

		
Broca de Ø10	Taladro de percusión	PC
		
Destornillador Philips	RJ45 Tenaza Engarzadora	Cable Ethernet Cat5e o Cat6
		
Juego de llaves	Martillo	Regla indicadora de nivel
		
Llave inglesa ajustable (0-50 mm)	Juego de llaves Allen	

5.3 - ANTES DE LA INSTALACIÓN

1.5 - PROTECCIONES REQUERIDAS AGUAS ARRIBA

- El interruptor automático de caja moldeada (MCCB, por sus siglas en inglés) de tipo magnético térmico ajustable debe conectarse a la caja de distribución aguas arriba.

Modelo	AC Socket1	AC Socket2	Potencia de salida	Corriente máxima de entrada de AC	Sección transversal recomendada para la	Interruptor automático requerido
EVC15-AC44	22	22	44 kW	64A	25-35 mm ²	80A Curva-C

Para distancias de 50 metros o menos, puede aplicarse la sección transversal recomendada para la red eléctrica de CA. Para distancias superiores a 50 metros, el instalador eléctrico deberá realizar el cálculo de la sección del cable.

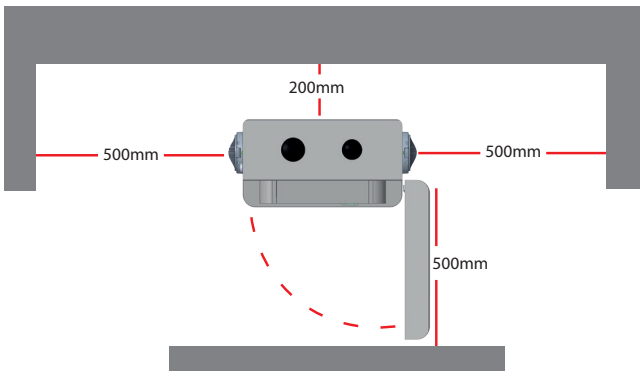
Al seleccionar la ubicación de la instalación, tenga en cuenta el espacio mínimo necesario para su funcionamiento y mantenimiento. Tenga en cuenta que la puerta de mantenimiento de EVC no tiene bisagras.

Al instalar la unidad, respete las distancias mínimas de espacio por motivos de mantenimiento y seguridad.

Por favor, cumpla con las especificaciones de su país.

Se recomienda dejar un espacio mínimo de 500 mm a ambos lados y 200 mm en la parte posterior alrededor de la estación de carga. Además, para abrir completamente la cubierta frontal, es necesario disponer de un espacio mínimo de 500 mm delante de la estación.

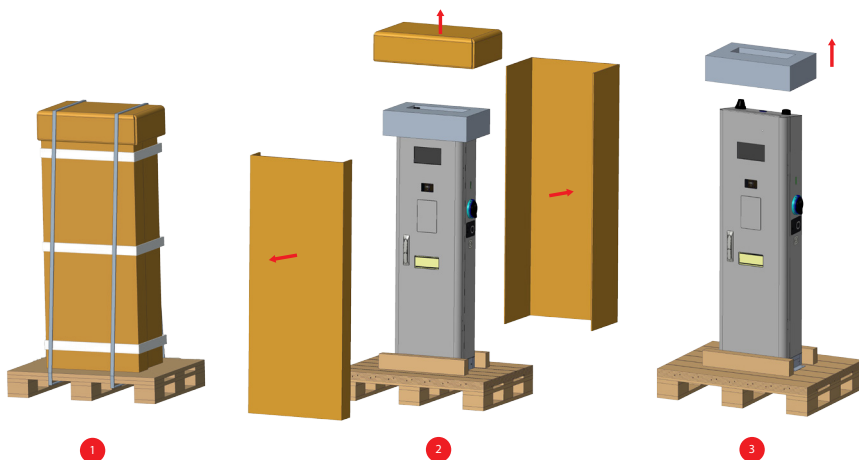
También se recomienda colocar una barrera mecánica delante del cargador para protegerlo de golpes de vehículos, etc. Entre la estación de carga y esta barrera, se necesitan al menos 500 mm.



6 - INSTALACIÓN DE LA ESTACIÓN DE CARGA

6.1 - DESEMBALAJE DE LA ESTACIÓN DE CARGA Y RETIRADA DEL PALÉ INFERIOR

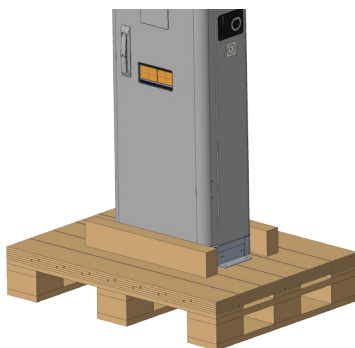
- 1- Retire las cuerdas y las películas que envuelven el paquete.
- 2- Retire la caja de cartón hacia arriba y las cajas de cartón delanteras y traseras.
- 3- Saque el equipo suministrado de la caja.



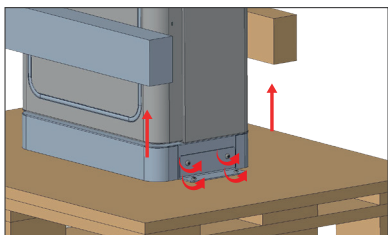
4- La estación viene preensamblada con la base inferior y el palé para facilitar su transporte a la zona de instalación.

5- Hay que quitar los bloques de madera de la parte delantera y trasera.

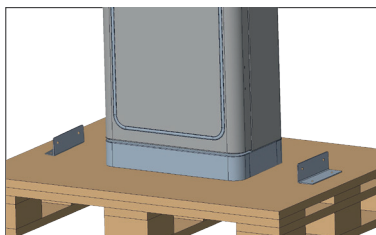
6- Retire los tornillos M5 de los soportes situados en la parte inferior izquierda y derecha (como se muestra en la figura) utilizando un destornillador. El producto ya está listo para su instalación.



4



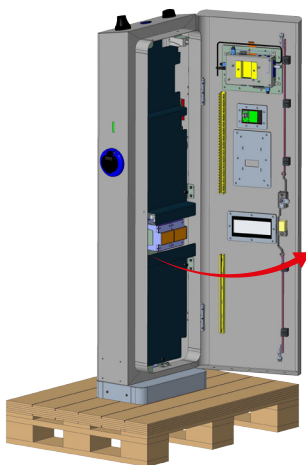
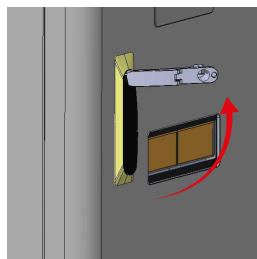
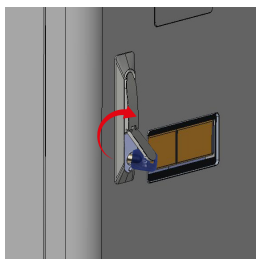
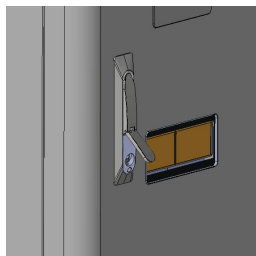
5



6

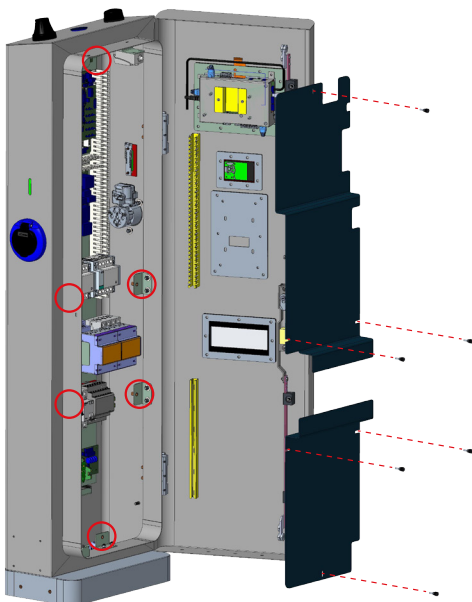
6.2 - APERTURA DE LA PORTADA

1- Utilice las llaves proporcionadas para desbloquear la cubierta frontal como se muestra en la figura. Tire de la cubierta frontal.



2- Retire los tornillos y la placa aislante que cubre el cable de alimentación de AC en el lado izquierdo.

NOTA: Una vez finalizada la instalación, puede volver a colocar la tapa aislante y cerrarla siguiendo las instrucciones en orden inverso.

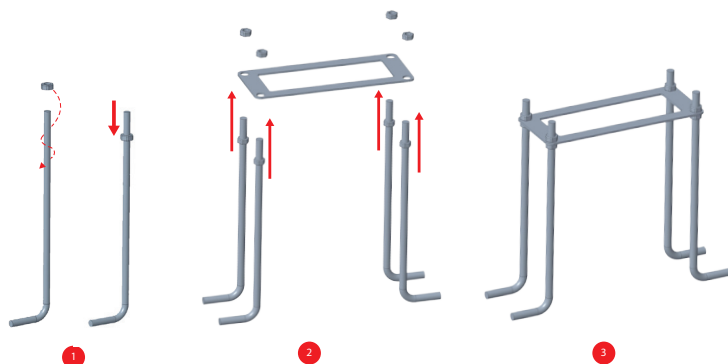


6.3 - INSTALACIÓN DE LA ESTACIÓN MEDIANTE LA PREPARACIÓN DEL HORMIGÓN Y LA PLACA DE ANCLAJE

Asegúrese de que los materiales utilizados para la cimentación de hormigón y los procedimientos de instalación cumplan con las normas de construcción y los estándares de seguridad locales.

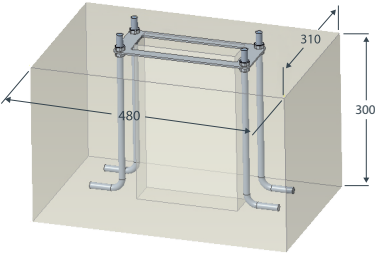
Para preparar y montar la placa de anclaje, se deben seguir los siguientes tres pasos:

- 1- Inserte cada tuerca en cada perno uno por uno como se muestra en la figura.
- 2- Inserte la placa de anclaje en los pernos como se muestra en la figura.
- 3- Coloque las tuercas sobre el perno de anclaje para fijarlo con los pernos.

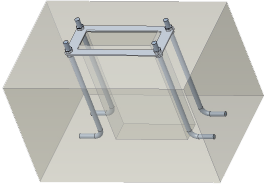


Para preparar el área de instalación y el cableado, se deben seguir los pasos que se indican a continuación, tal como se muestra en las figuras:

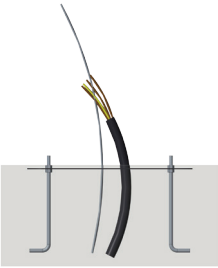
- 1- Cavar un hoyo (dimensiones 310x480x300 – Profundidad x Ancho x Alto en mm) para los pernos de anclaje y el montaje de la placa. El fondo de la excavación debe estar compactado y nivelado horizontalmente.
- 2- Coloque el conjunto de anclaje en la excavación.
- 3- Los cables deben colocarse en el centro y pasarse a través del orificio de la placa antes de aplicar el hormigón. Pase el cable de alimentación y, si es necesario, el cable de datos a través de los prensaestopas de la caja de montaje en tierra y, posteriormente, a través del orificio para cables de la caja de montaje. Para el cable de alimentación de AC, se debe dejar un mínimo de 500 mm; para el cable Ethernet, un mínimo de 2 metros desde la superficie del suelo de la caja de montaje.
- 4- Rellene el foso con hormigón. A continuación, ajuste el conjunto como se muestra en la imagen. La superficie superior del segundo perno debe estar al nivel del hormigón. Se puede utilizar un nivel de burbuja durante el ajuste.
- 5- Deje que el hormigón se solidifique, asegurándose de que la superficie permanezca sólida y nivelada durante todo el proceso.
- 6- Coloque la base sobre la placa de anclaje como se muestra.
- 7- Coloque las arandelas y las tuercas y fije la base a la placa de anclaje como se muestra en la ilustración.
- 8- Monte la estación de carga en la base.
- 9- Pase los cables a través de los prensaestopas y apriételos.
- 10- La parte inferior de la estación de carga debe estar al menos 30 mm por encima del suelo.



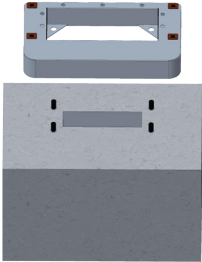
1



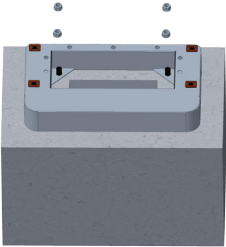
2



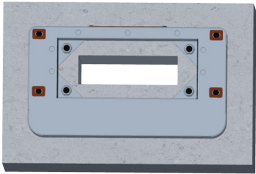
3

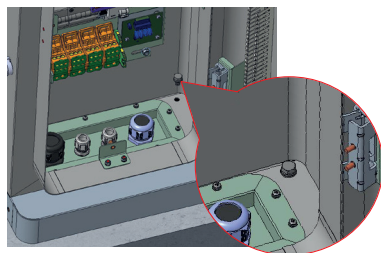
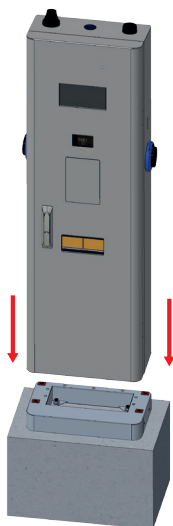


6

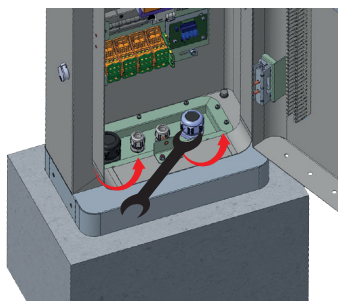


7

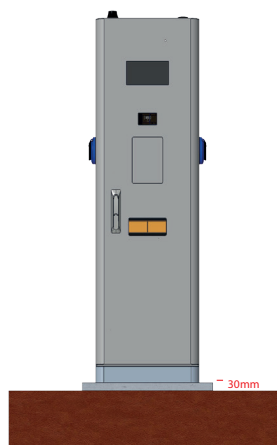




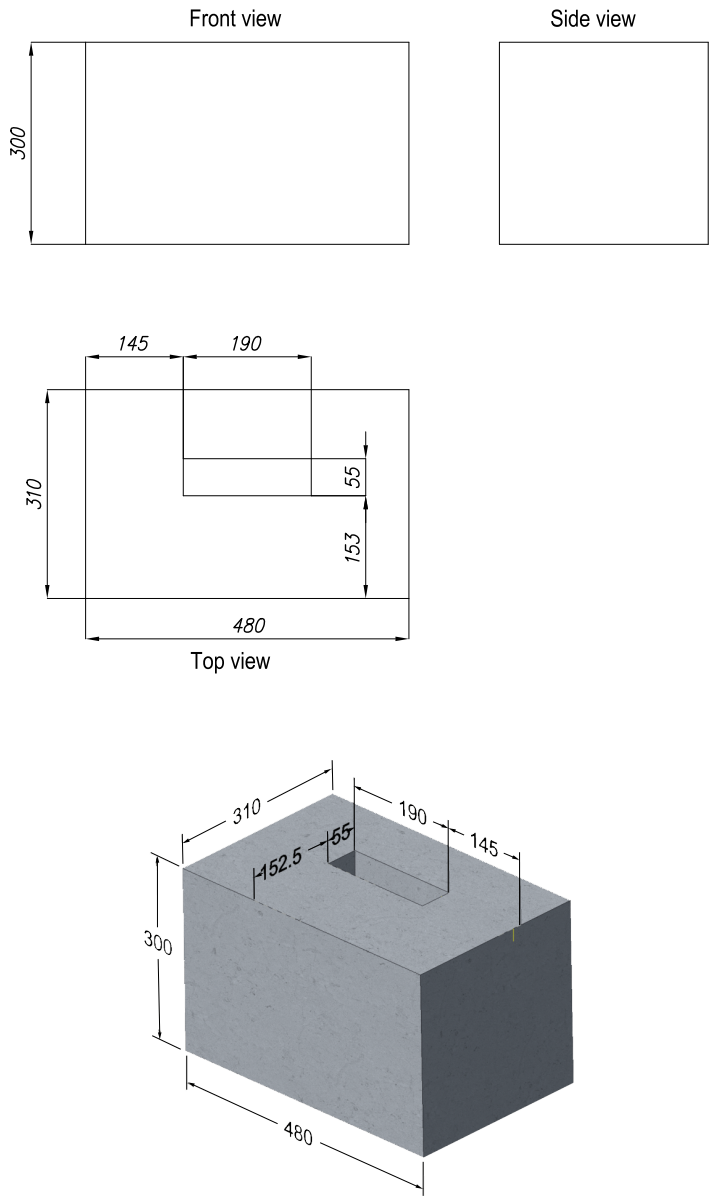
8



9



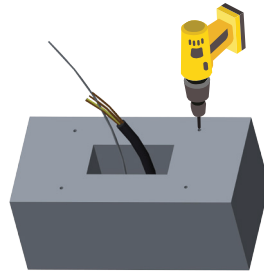
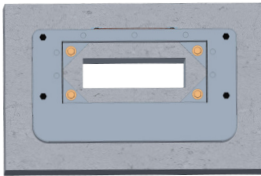
DIMENSIONES DEL ANCLAJE EN EL ÁREA DE INSTALACIÓN



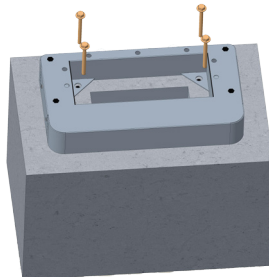
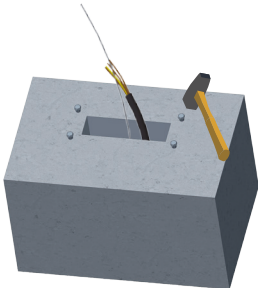
6.4 - INSTALACIÓN DE LA ESTACIÓN SOBRE LA SUPERFICIE DE HORMIGÓN PREPARADA (CON CABLEADO PREINSTALADO)

Para preparar el área de instalación y el cableado, se deben seguir los pasos que se indican a continuación, tal como se muestra en las figuras. Antes de esto, asegúrese de que los cables estén colocados en el centro y de que estén preparados antes de la instalación. Para el cable de alimentación de AC, se debe dejar un mínimo de 500 mm; para el cable Ethernet, un mínimo de 2 metros desde la superficie de hormigón de la caja de montaje.

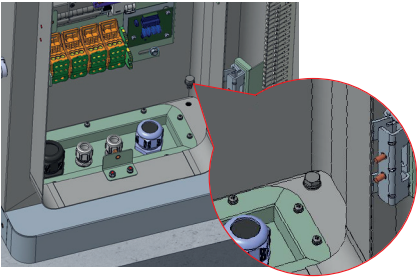
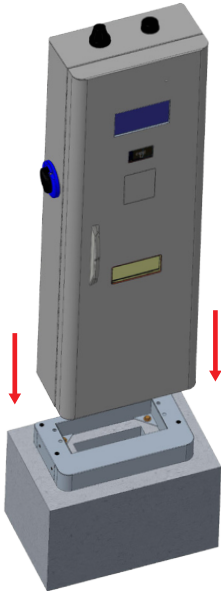
- 1-** Abra agujeros en la superficie utilizando la tapa inferior de la estación de carga como plantilla de perforación y utilice el taladro de impacto con un orificio de perforación métrico Ø10 como en las dimensiones que se muestran en la figura siguiente. (235 x 81,6 mm) . Puedes usar la base como plantilla.
- 2-** Coloque la tapa inferior del cargador sobre los orificios abiertos y monte los pernos de expansión de acero (M8x80) que se suministran en el paquete de la estación de carga, como se muestra en la figura. abajo. Utilice un martillo ligeramente para colocar bien los pernos y luego use la llave adecuada para apretarlos.
- 3-** El producto se montará sobre la base.
- 4-** Los cables se pasarán a través de los prensaestopas y se tensarán.



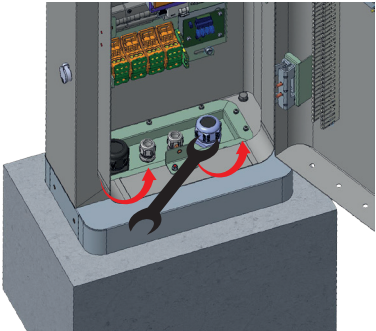
1



2

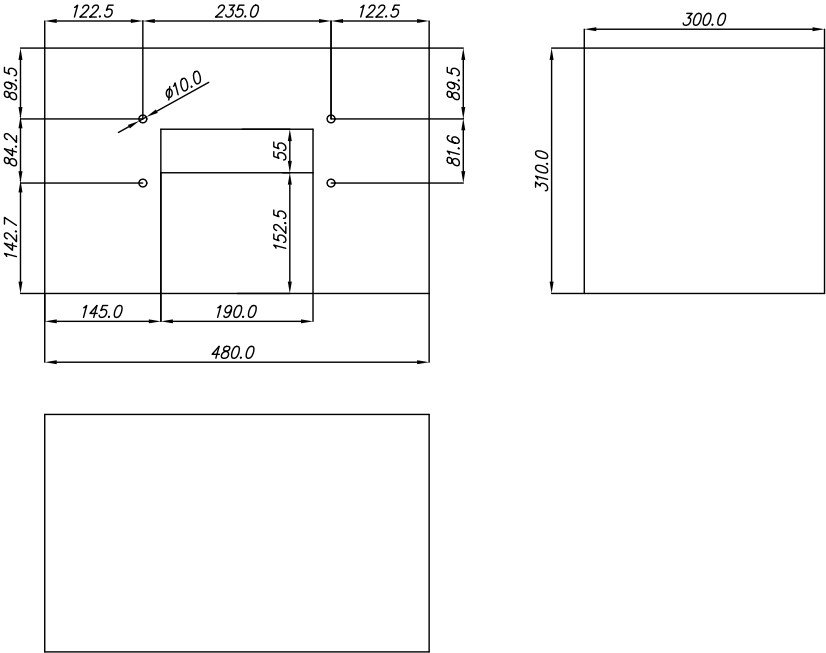


3



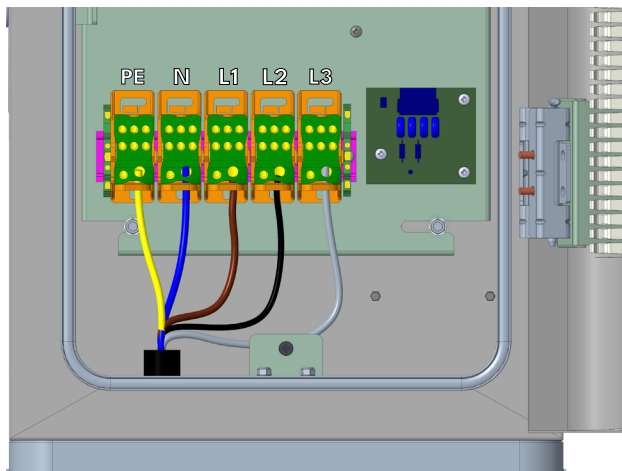
4

DIMENSIONES SOBRE SUPERFICIE DE HORMIGÓN PREPARADA



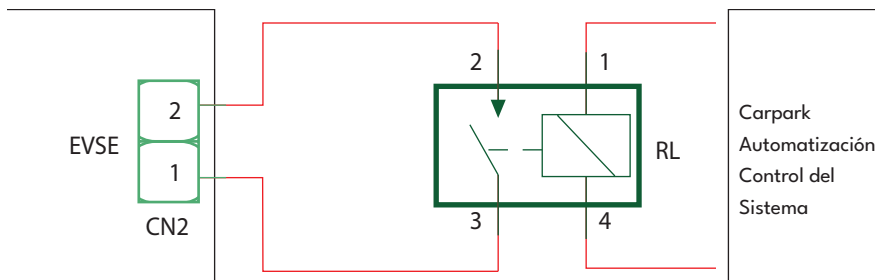
6.5 - INSTALACIÓN DEL CABLE DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA DE AC

Conecte los cables de la red eléctrica de AC, de izquierda a derecha como se muestra a continuación; primero conecte el cable “Línea PE”, luego el cable “Línea N”, y finalmente los tres cables de fase (“Línea 1”, “Línea 2”, “Línea 3”).



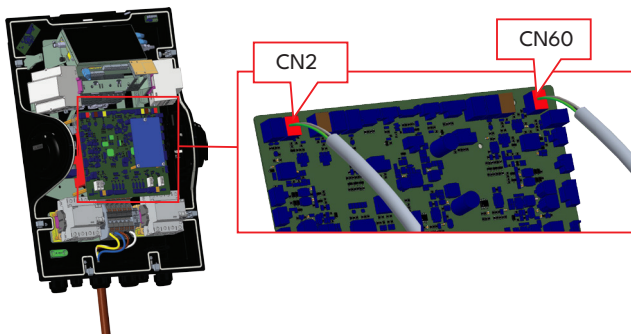
6.6 - HABILITAR LA FUNCIONALIDAD DE ENTRADA EXTERNA

Su estación de carga dispone de una funcionalidad externa de activación/desactivación sin potencial que puede utilizarse para la integración de su estación de carga en sistemas de automatización de aparcamientos, dispositivos de control de fluctuación del proveedor de energía, interruptores horarios, inversores fotovoltaicos, interruptores de control de carga auxiliar, interruptores de cerradura con llave externos, etc. Para habilitar y desactivar esta funcionalidad, selecciona Entradas habilitadas externas en Configuración de instalación desde la interfaz WEB.



Si el relé externo (RL) no conduce (está abierto), la estación de carga no podrá cargar el vehículo eléctrico.

Puedes conectar señales de entrada libres potenciales como se muestra en el circuito anterior.



Terminal de cable	Color del cable
1 (CN2-1)	Verde
2 (CN2-2)	Verde + Blanco Verde

Terminal de cable	Color del cable
1 (CN60-1)	Verde
2 (CN60-2)	Verde + Blanco Verde

6.7- FUNCIÓN DE CABLE BLOQUEADO

El cable se bloquea y la estación de carga de tu modelo de enchufe comienza a comportarse como un modelo de cable adjunto.

1- Para activar la función de cable bloqueado necesitas acceder a la Interfaz de Configuración WEB y activar la pieza "Cable bloqueable" en el menú "Configuración de instalación".

2- Introduce el cable de carga en el enchufe de la unidad.

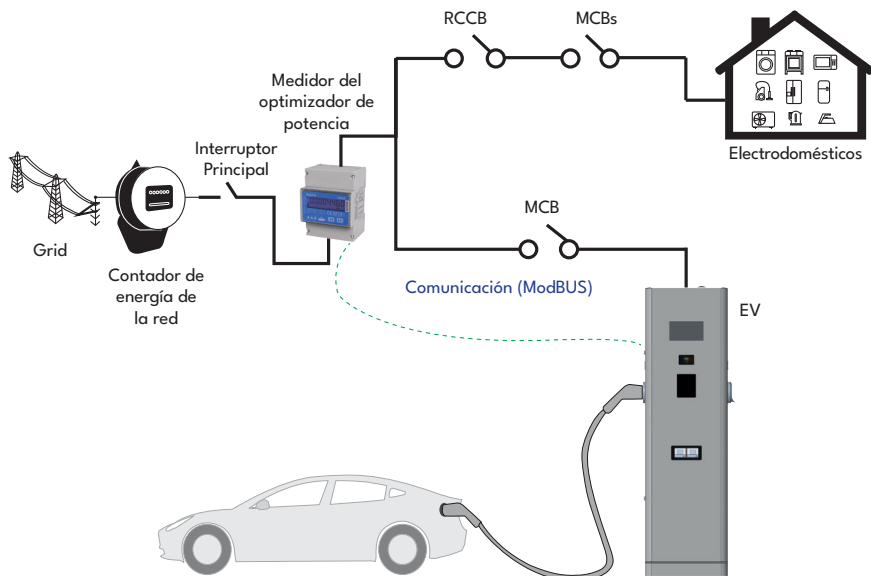


6.8 - MEDIDOR DEL OPTIMIZADOR DE POTENCIA

6.8.1 - SELECCIÓN DEL MODO DE CARGA Y CONFIGURACIÓN DEL OPTIMIZADOR DE ENERGÍA

La selección del modo de carga y la configuración del optimizador de potencia se describen en detalle en la sección 16 - **CONFIGURACIÓN DE INSTALACIÓN EN LA INTERFAZ DE USUARIO WEB.**

6.8.2 - OPTIMIZADOR DE POTENCIA CON MEDIDOR EXTERNO

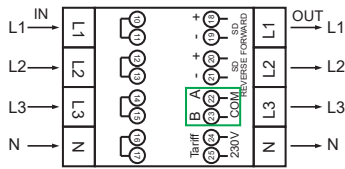


La estación de carga tiene integrados los interruptores diferenciales (RCCB) y los interruptores magnetotérmicos (MCB), por lo que no es necesario añadir interruptores diferenciales ni magnetotérmicos adicionales en la línea eléctrica.

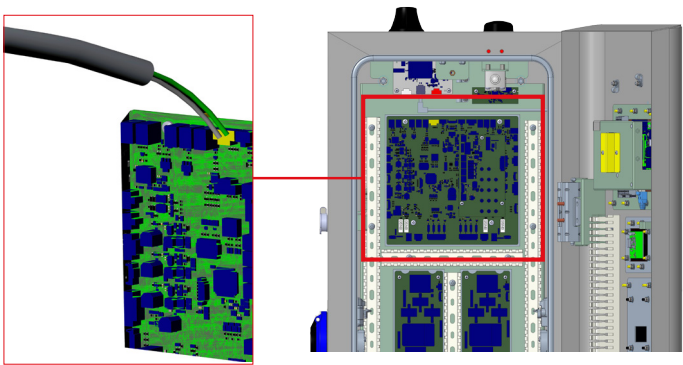
El medidor optimizador de energía debe colocarse justo después del interruptor principal de la casa, como se muestra en la figura.

Las conexiones de cableado del medidor Power Optimizer se pueden realizar de acuerdo con la información que se indica a continuación.

Tres fases



22-23) Conexión Modbus AB (COM) a través de RS485 para modelos de estaciones de carga trifásicas.



Terminal de cable	3 - DESCRIPCIÓN
(CN69-2)	A (COM)
(CN69-1)	B (COM)

OPTIMIZADOR DE POTENCIA CON TRANSFORMADOR DE CORRIENTE EXTERNO (CT)

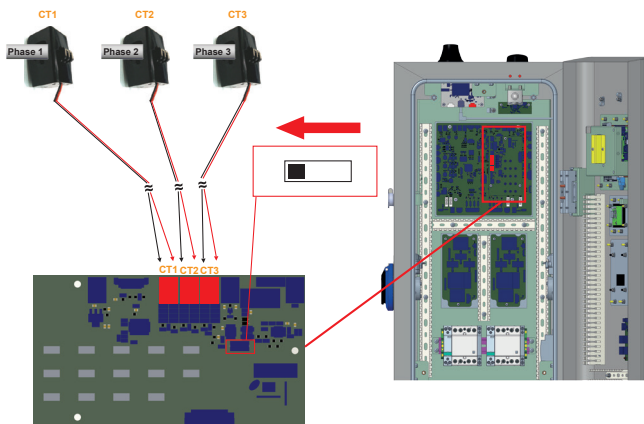
Esta función se proporciona con un accesorio externo opcional para medir corriente, que se vende por separado. En modo optimizador de energía, la corriente total extraída del interruptor principal de la casa por la estación de carga y otros electrodomésticos se mide mediante un sensor de corriente integrado en la línea eléctrica principal. El límite de corriente de la línea principal de alimentación del sistema se establece mediante los interruptores DIP dentro de la estación de carga. Según el límite establecido por el usuario, la estación de carga ajusta dinámicamente su corriente de salida de carga en función de la medición de la línea eléctrica principal.

Para realizar la instalación correspondiente, siga los pasos que se indican a continuación.

- El interruptor deslizante (SW3) de la placa de control, mostrado en la figura “Running Power Optimizer”, debe ajustarse a la posición 1 o 2.
- El cableado de los circuitos eléctricos externos y el "Módulo de Optimización de Energía Embebido" dentro del cargador de vehículos eléctricos deben realizarse como se muestra en la figura más abajo.
- El interruptor deslizante en "El Módulo de Optimización de Potencia Embebida" debe configurarse como se muestra en la figura siguiente. (Lado izquierdo.)

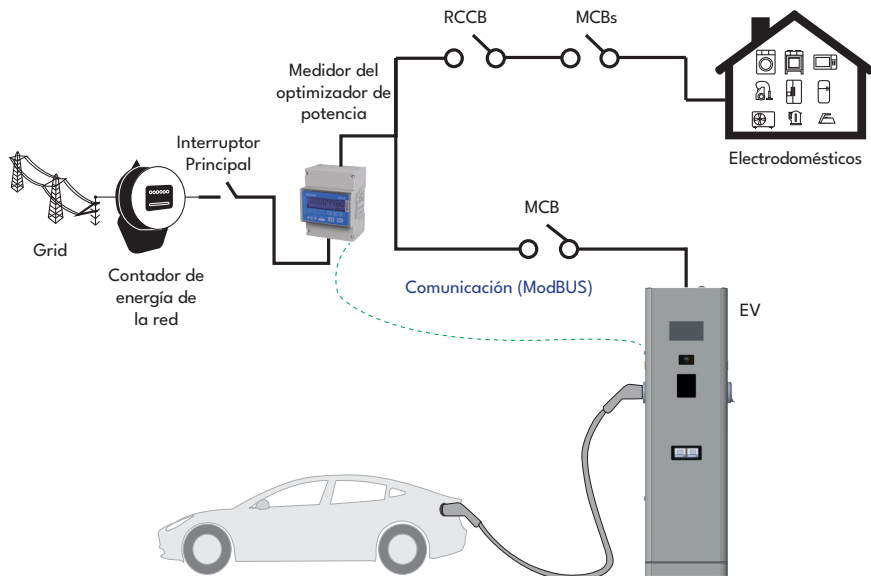
NOTA: La longitud del cable CAT5 que se debe utilizar debe ser inferior a 100 metros.

Tres fases



La estación de carga tiene integrados los interruptores diferenciales (RCCB) y los interruptores magnetotérmicos (MCB), por lo que no es necesario añadir interruptores diferenciales ni magnetotérmicos adicionales en la línea eléctrica.

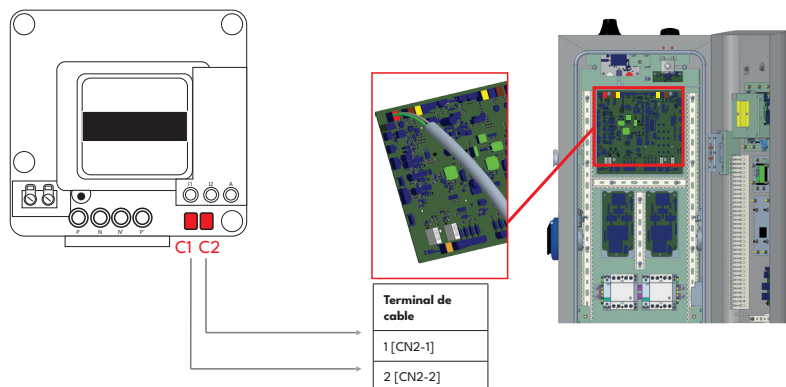
El optimizador de potencia con transformador de corriente externo debe colocarse como se muestra en la figura siguiente.



6.8.4 - AJUSTES DEL INTERRUPTOR DE SELECCIÓN DE MODO

Puedes seleccionar el modo de funcionamiento desde la Interfaz de Configuración Web. Véase sección **14.2 – AJUSTES DE INSTALACIÓN**. Esta estación de carga tiene 3 modos de funcionamiento.

- **Modo de funcionamiento 1 (carga estándar):** Este modo es la configuración predeterminada de fábrica. Cuando se selecciona este modo, la estación de carga puede cargar de forma continua y a máxima potencia (sin gestión dinámica de la carga). En este modo, la "Entrada condicional 1" puede utilizarse como la posible función de encendido/apagado libre.
- **Modo de funcionamiento 2 (retardado):** Cuando se selecciona este modo, la estación de carga admite la entrada de señalización "C1-C2 Pico/Fuera de Pico" y reacciona en consecuencia para la carga de Pico/Fuera de Pico. La "Entrada de contacto seco 1" se utiliza como señal de contacto seco C1-C2 del medidor Linky. A continuación se muestran el cableado del medidor Linky y la placa de control dentro del cargador de vehículos eléctricos.

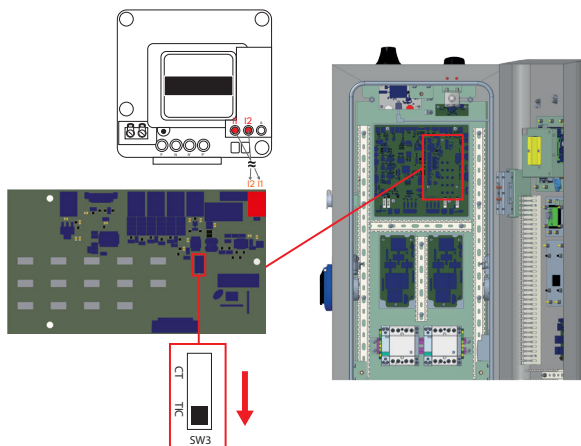


• Modo de funcionamiento 3 (carga dinámica de TIC) (Opcional)

En este modo de funcionamiento, la estación de carga está conectada a la salida TIC (Información Remota del Cliente) del contador Linky. Esto permite la carga dinámica de su vehículo, adaptando la potencia suministrada por el terminal según el consumo eléctrico de su hogar.

Dependiendo de su suscripción, la información HP/HC se transmite a través del TIC.

También debe conectar los terminales I1 e I2 de su medidor Linky a los terminales I1 e I2 de la tarjeta de comunicación de la estación de carga.



6.8.5 - RECEPTOR DE TIC INTEGRADO / MÓDULO DE OPTIMIZACIÓN DE ENERGÍA (OPCIONAL)

En las variantes de producto con un módulo receptor de señal TIC (SR) / optimizador de potencia (PO), la estación de carga puede recibir la señal TIC de los medidores Linky. También se puede utilizar con transformadores de corriente de tipo pinza opcionales, que se venden por separado como accesorio.

Para utilizar la estación de carga en modo TIC y PO, el interruptor DIP del módulo TIC SR/PO debe configurarse como se muestra en la tabla siguiente.

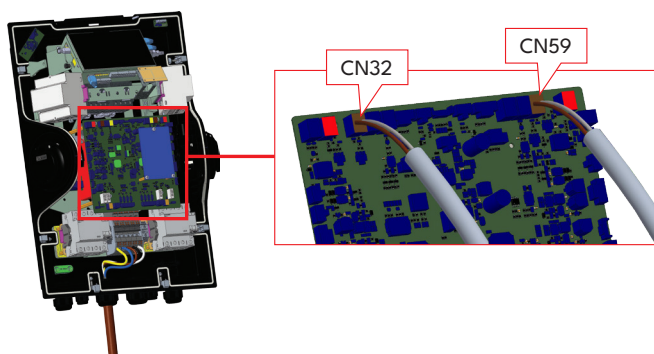
MODO	3 - DESCRIPCIÓN	Figura
TIC	Posición derecha del interruptor deslizante	
Optimización de potencia mediante transformador de corriente externo	Posición izquierda del interruptor deslizante	

7 - DESLASTRE DE CARGA

Esta estación de carga admite la función de deslastre de carga, que proporciona una reducción inmediata de la corriente de carga en caso de limitación del suministro eléctrico. La función de deslastre de carga puede utilizarse en cualquier modo de funcionamiento, incluidos el modo autónomo y los modos conectados mediante OCPP. La señal de activación de la desconexión de carga es una señal de contacto seco que debe proporcionarse externamente y conectarse a los terminales CN32 de la placa de alimentación, como se muestra en la figura siguiente.

Cuando el deslastre de carga se activa mediante el cierre de los contactos con un dispositivo externo (por ejemplo, receptores de control por ondas portadoras, etc.), la corriente de carga se reduce a 8 A. Cuando el deslastre de carga se desactiva mediante la apertura de los contactos, la carga continúa con la corriente máxima disponible. En condiciones normales de uso, cuando no hay ninguna señal conectada a la entrada de desconexión de carga (contactos abiertos entre los terminales CN32-1 y CN32-2), la estación de carga suministra la máxima corriente disponible.

Puede conectar una señal de deslastre de carga de contacto seco (libre de potencial) como se muestra a continuación. Véase la figura siguiente.



Terminal de cable	Aporte
CN32-1	Entrada de deslastre de carga +
CN32-2	Entrada de deslastre de carga -

Terminal de cable	Aporte
CN59-1	Entrada de deslastre de carga +
CN59-2	Entrada de deslastre de carga -

Estado de la entrada de deslastre de carga	Comportamiento
Contacto abierto	Cargar con la corriente máxima disponible.
Contacto cerrado	Carga con 8A

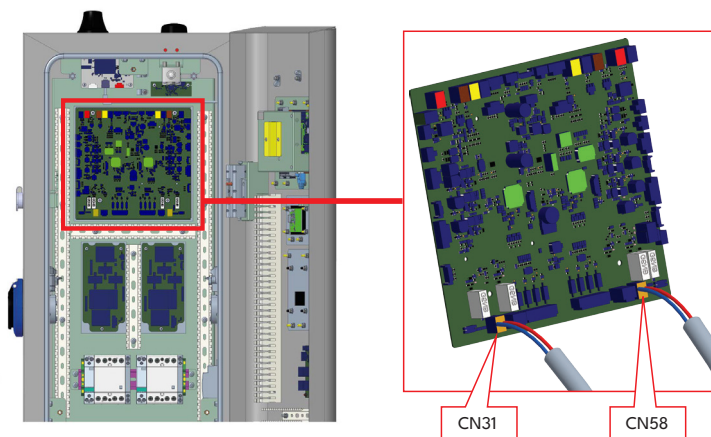
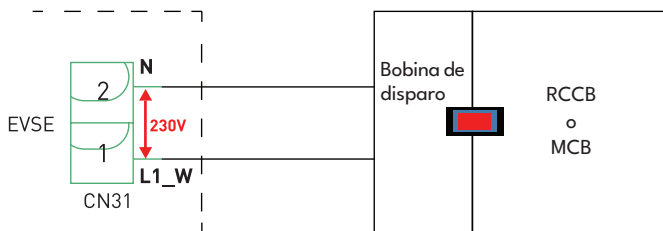
8 - DETECCIÓN DE CONTACTOS DE RELÉ SOLDADOS

Según IEC 61851-1, la estación de carga EVC10 para vehículos eléctricos tiene función de detección de contactor soldado y, en caso de contacto soldado, se proporciona señal de disparo por derivación de 230V desde la placa principal. Para detectar fallos de contacto soldados en los relés, deben utilizarse terminales de salida de conector CN31.

En caso de contacto soldado para los relés, la salida del conector CN31 será de 230V CA. La salida, que tiene 230V AC, debe conectarse a un disparo de derivación para disparar RCCB, como se muestra en la primera figura de abajo. El cableado debe hacerse como se muestra en la segunda figura más abajo.

Los terminales del conector (CN31) deben estar conectados a un módulo de disparo por derivación. El módulo de bobina de disparo (shunt trip) está acoplado mecánicamente al RCCB (o MCB) en el cuadro eléctrico de la estación de carga.

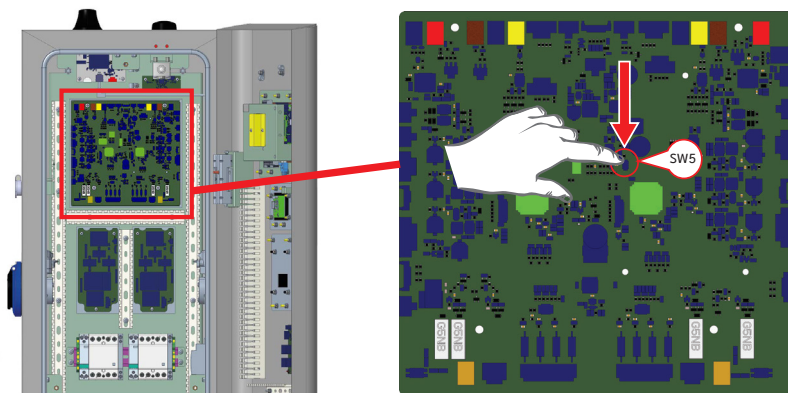
A continuación se muestra el diagrama de bloques del circuito que debe utilizarse en la caja de fusibles de la estación de carga.



9 - RESTABLECIMIENTO DE FÁBRICA

Debes pulsar el botón en la placa ACPW que se muestra en la figura de abajo para un restablecimiento de fábrica. Si mantienes pulsado el botón durante 5 segundos, la configuración de usuario se restablecerá a la configuración de fábrica. (Por ejemplo, la configuración OCPP y la configuración de red volverán a la configuración de fábrica).

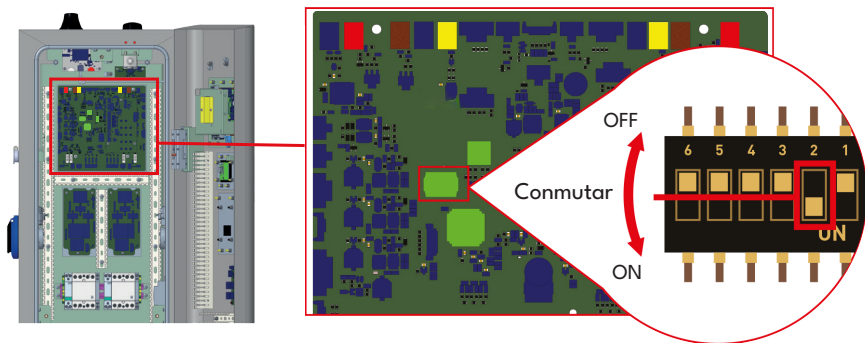
Puedes restablecer tu dispositivo a su configuración de fábrica a través de la interfaz de usuario de configuración web. **Consulte la Sección 20. REALIZANDO EL MANTENIMIENTO DEL SISTEMA.**



10 - CONFIGURACIÓN DEL PUERTO ETHERNET DEL CARGADOR CON DIRECCIÓN IP ESTÁTICA EN MODO DE USO INDEPENDIENTE

La estación de carga viene preconfigurada en modo DHCP de fábrica. Si necesita conectarse a la interfaz de configuración web de la estación de carga directamente mediante un ordenador, en lugar de utilizar un router con servidor DHCP, deberá seguir los pasos que se indican a continuación:

- Asegúrate de que la estación de carga esté apagada y abre la tapa frontal del cargador como indica el manual de instalación "**ABRIR Y CERRAR LA TAPA FRONTAL DE LA ESTACIÓN DE CARGA**".
- Conmute la segunda posición del interruptor DIP ubicado en la placa inteligente del cargador, como se muestra en la figura siguiente. Después de eso, vuelva a encender el cargador.
- La estación de carga configura el puerto Ethernet con la dirección 192.168.0.10 de forma estática y la máscara de subred se establecerá en 255.255.255.0.



Si es necesario volver a configurar la interfaz LAN del cargador en modo DHCP, esto se puede hacer desde la interfaz de configuración web.

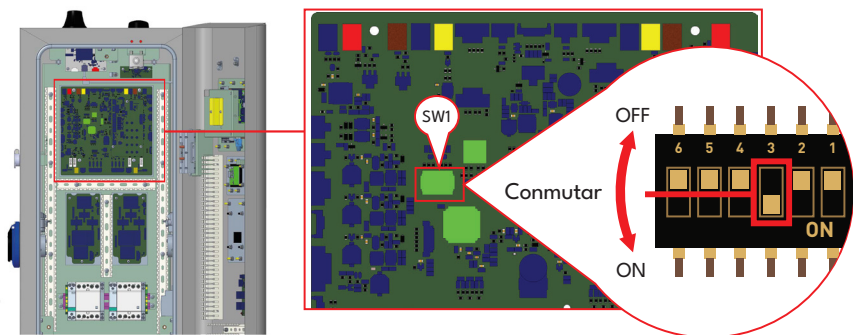
NOTA: También puede utilizar la función de restablecimiento de fábrica para volver a configurar la interfaz LAN en modo DHCP, pero tenga en cuenta que todos los demás parámetros volverán a los valores predeterminados de fábrica.

11 - HABILITAR/DESHABILITAR LA INTERFAZ DE CONFIGURACIÓN WEB

La interfaz de configuración WEB es "Habilitada" por defecto.

Si necesita habilitar o deshabilitar la interfaz de configuración web, siga los pasos que se indican a continuación:

- Asegúrate de que la estación de carga esté apagada y abre la tapa frontal del cargador, como se menciona en la guía de instalación "**ABRIR Y CERRAR LA TAPA FRONTAL DE LA ESTACIÓN DE CARGA**".
- Si desea habilitar la interfaz de configuración web, la tercera posición del interruptor DIP debe estar en la posición "OFF", como se muestra en la siguiente figura.
- Si desea desactivar la interfaz de configuración web, la tercera posición del interruptor DIP debe estar en la posición "ON", como se muestra en la siguiente figura.

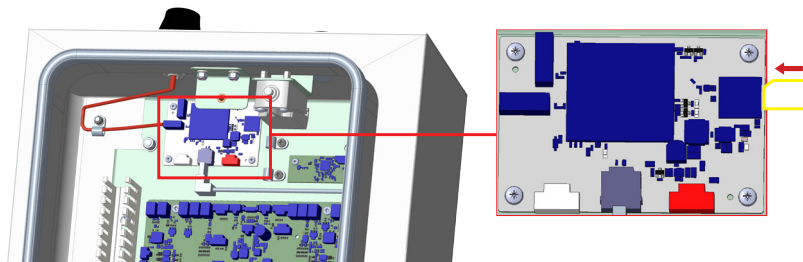


12 - CONEXIÓN OCPP

Asegúrese de que la estación de carga esté apagada.

12.1 - CONECTAR OCPP A TRAVÉS DE LA RED CELULAR (Opcional)

Inserte la tarjeta micro SIM en la ranura para tarjeta SIM del módulo celular como se muestra en la siguiente figura.



13 - PUESTA EN SERVICIO

Si desea conectarse a la interfaz de configuración web de la estación de carga, tiene dos opciones;

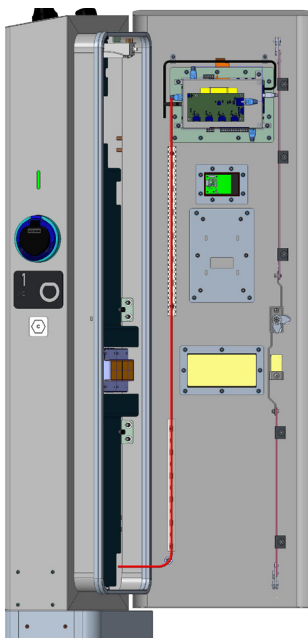
a. Puedes conectar tu PC directamente a la estación de carga mediante un cable Ethernet. Si elige esta opción, asegúrese de haber configurado correctamente la interfaz LAN de su estación de carga con una IP estática siguiendo los pasos de la sección "CONFIGURACIÓN DEL PUERTO ETHERNET DEL CARGADOR CON IP ESTÁTICA EN MODO DE USO INDEPENDIENTE" y de que la interfaz de configuración web de su estación de carga esté habilitada mediante el interruptor DIP que se menciona en la sección "HABILITAR/DESHABILITAR LA INTERFAZ DE CONFIGURACIÓN WEB". Por defecto, la interfaz de configuración web está habilitada.

b. Puedes usar un router con servidor DHCP. En esta opción, tanto la estación de carga como el ordenador deben estar conectados al router. Asegúrese de verificar la dirección IP del enrutador para poder establecer la conexión.

13.1- CONEXIÓN DEL CABLE DE DATOS Y CONEXIÓN DE OCPP A TRAVÉS DE ETHERNET

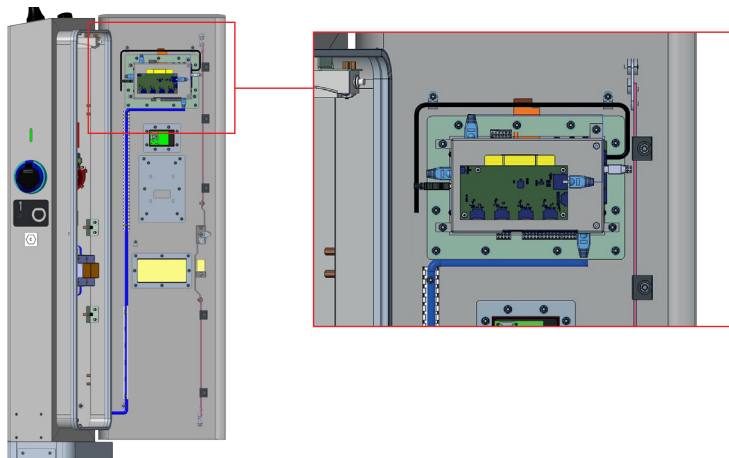
Para conectar su dispositivo a Internet mediante cable y realizar los ajustes necesarios, primero debe preparar el cable Ethernet y conectarlo a los puertos correspondientes del dispositivo.

Inserte el cable Ethernet a través del prensaestopas. Termine el cable Ethernet con un conector RJ45 y conecte el cable al puerto Ethernet como se muestra a continuación.



13.2 - CONECTE EL PC A LA MISMA RED QUE EL SMART BOARD

Para acceder a la interfaz de configuración web del cargador de VE, el PC y la Smart Board (placa HMI) deben estar conectados a la misma red local.



Esta conexión puede establecerse de una de las siguientes maneras:

Conecte tanto el PC como el cargador de VE al mismo switch Ethernet, o

Conecte el cargador de VE directamente al PC mediante un cable Ethernet.

La conexión Ethernet de la Smart Board se realiza a través del conector CN10.

La dirección IP predeterminada de la placa HMI es: 192.168.0.10

Por lo tanto, el PC debe configurarse con una dirección IP estática dentro de la misma subred.

Configuración de red recomendada para el PC:

Red: 192.168.0.x

Máscara de subred: 255.255.255.0

Rango de direcciones IP asignables al PC: 192.168.0.1 – 192.168.0.254

Evite utilizar la dirección 192.168.0.10, ya que está reservada para la placa HMI.

Una vez completada la configuración de la red, se puede acceder a la interfaz de configuración web introduciendo la dirección IP de la placa HMI en un navegador web.

13.3 - ACCESO A LA INTERFAZ WEB DE CONFIGURACIÓN MEDIANTE EL WI-FI HOTSPOT

El cargador de VE permite acceder a la Interfaz de Configuración Web mediante la función integrada de Wi-Fi Hotspot.

La configuración de Wi-Fi Hotspot puede realizarse desde la pestaña Network Settings de la Interfaz de Usuario Web. Están disponibles los siguientes ajustes:

Habilitar o deshabilitar la función Wi-Fi Hotspot
Configurar el tiempo de espera de Wi-Fi Hotspot:
5 minutos
10 minutos
30 minutos
Funcionamiento continuo

Mientras Wi-Fi Hotspot esté activo, los usuarios pueden conectar un dispositivo inteligente, como un teléfono móvil, una tableta o un ordenador portátil, a la estación de carga.

Cada producto se configura de fábrica con un:

SSID de Wi-Fi Hotspot
Contraseña de Wi-Fi Hotspot

Esta información se proporciona en la etiqueta del producto adjunta a la documentación Quick Start Guide o Installation Guideline.

Para acceder a la Interfaz de Configuración Web mediante Wi-Fi Hotspot:

Habilite la función Wi-Fi Hotspot en la estación de carga.
Conecte el dispositivo inteligente a la red Wi-Fi Hotspot del cargador utilizando el SSID y la contraseña indicados en la etiqueta del producto.
Abra un navegador web en el dispositivo conectado.
Introduzca la dirección IP del Wi-Fi Hotspot del cargador en la barra de direcciones del navegador.

La dirección IP predeterminada de Wi-Fi Hotspot es: 192.168.35.1
Después de introducir la dirección IP, se mostrará la Interfaz de Configuración Web.

Requisitos del navegador móvil

Para garantizar la visualización y el funcionamiento correctos de la Interfaz de Configuración Web en dispositivos móviles, se recomienda la siguiente configuración del navegador:

Para dispositivos Android que utilizan el navegador Chrome:

Abra el menú del navegador desde la esquina superior derecha.
Active la opción Sitio para ordenador.
Dispositivos iOS

Para dispositivos iOS que utilizan el navegador Safari:

Active la opción Solicitar sitio web para ordenador desde el menú del navegador.
Configure el tamaño del texto del navegador al 50 % mediante la opción AA situada en la esquina superior izquierda.

Notas

Como máximo, 3 usuarios pueden conectarse simultáneamente a la Interfaz de Configuración Web mediante Wi-Fi Hotspot. Wi-Fi Hotspot funciona únicamente en la banda de frecuencia de 2,4 GHz.

13.4 - APERTURA DE LA INTERFAZ DE CONFIGURACIÓN WEB CON EL NAVEGADOR

Para acceder a la Interfaz de Configuración Web, abra un navegador web e introduzca la dirección IP correspondiente de la estación de carga en la barra de direcciones del navegador.

Conexión Ethernet / LAN: 192.168.0.10

Conexión mediante Wi-Fi Hotspot: 192.168.35.1

Una vez establecida la conexión, se mostrará la página de inicio de sesión de la WebUI.

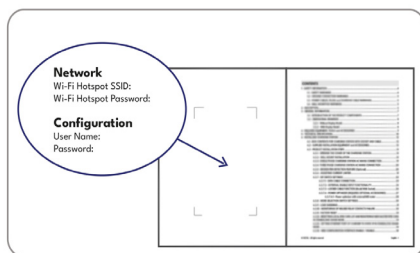
Cada estación de carga se configura de fábrica con un:

Nombre de usuario

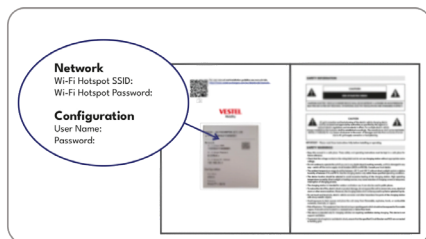
Contraseña

Las credenciales de inicio de sesión predeterminadas están impresas en la etiqueta del producto adjunta a la Quick Start Guide o en la primera página de la Installation Guideline.

Introduzca el Nombre de usuario y la Contraseña para iniciar sesión en la Interfaz de Configuración Web.



Se proporciona una representación visual.



Se proporciona una representación visual.

Procedimiento de inicio de sesión por primera vez

Durante el primer inicio de sesión utilizando las credenciales predeterminadas de fábrica, el usuario debe cambiar la contraseña predeterminada. Posteriormente, la contraseña puede cambiarse desde:

El botón Change Password de la página de inicio de sesión de la WebUI, o
La sección Administration Password del menú System Maintenance.

Notas sobre la compatibilidad del navegador

Si se producen problemas de accesibilidad o visualización al abrir la Interfaz de Configuración Web, es posible que estén relacionados con la caché del navegador web o con las cookies almacenadas.

En estos casos, se recomienda:

realizar una actualización forzada de la página web, o
borrar la caché y las cookies del navegador.

Estas acciones pueden resolver problemas comunes relacionados con la carga o el formato de la página web.

Advertencia sobre el certificado SSL

En algunos casos, el navegador web puede mostrar una advertencia de seguridad debido a un certificado SSL caducado. Si aparece esta advertencia, continúe con el acceso a la página web para seguir utilizando la Interfaz de Configuración Web.

Confirmación de la Política de Privacidad

Después de iniciar sesión por primera vez utilizando las credenciales predeterminadas de fábrica, se solicitará al usuario que revise y confirme la Política de Privacidad.

Para continuar accediendo a la Interfaz de Configuración Web:

Lea la Política de Privacidad.

Marque la casilla:

“He leído y comprendido.”

Haga clic en el botón **Confirm**.

La interfaz estará disponible únicamente después de completar la confirmación de la Política de Privacidad.

14 - INTERFAZ DE CONFIGURACIÓN WEB

PÁGINA PRINCIPAL

La página principal ofrece una descripción general de la información clave del sistema y el estado de conexión del dispositivo EVC. A continuación se describen los parámetros mostrados:

Nombre de usuario: Nombre de usuario del usuario que ha iniciado sesión.

Número de serie CP: Número de serie único del dispositivo. Se utiliza para la autenticación de dispositivos y la gestión remota.

Versión del software HMI: La versión de software de la pizarra interactiva (HMI) que controla la interfaz de pantalla táctil del dispositivo.

Versión del software OCPP: La versión del software Open Charge Point Protocol (OCPP), que permite la comunicación con el sistema de gestión de la red de carga.

Versión de software de la placa de potencia: La versión del software que controla la administración de energía y las operaciones de carga del dispositivo.

Duración después del encendido: El tiempo total (en horas, minutos y segundos) transcurrido desde la última vez que se encendió el dispositivo. Útil para el seguimiento del tiempo de actividad y la monitorización del rendimiento.

Interfaz de conexión: El método de comunicación actual utilizado por el dispositivo. Puede ser Ethernet, WLAN (Wi-Fi) o celular.

IP de la interfaz Ethernet: La dirección IP asignada al dispositivo cuando se conecta mediante una conexión Ethernet por cable.

Dirección IP de la interfaz WLAN: La dirección IP asignada cuando el dispositivo se conecta a través de Wi-Fi. (Si no hay conexión, este campo estará vacío).

IP de interfaz celular: La dirección IP asignada cuando el dispositivo se conecta a través de una red móvil. (Si no hay conexión, este campo estará vacío).

ID del dispositivo OCPP: Número de identificación único utilizado por el dispositivo al comunicarse con el servidor OCPP.

Estado del conector: Indica el estado actual del conector de carga del dispositivo.

Esta información ayuda a los usuarios a comprender mejor los detalles que se muestran en la página principal de la interfaz de configuración web.

También puede cambiar el idioma de la interfaz de configuración web y cerrar la sesión en dicha interfaz mediante los botones situados en la esquina superior derecha de la página. Los siguientes idiomas están disponibles:

Turco, inglés, alemán, francés, rumano, español, italiano, finlandés, noruego, sueco, hebreo, danés, checo, polaco, húngaro, eslovaco, neerlandés, griego, búlgaro, montenegrino, bosnio, serbio, croata.

14.1 - CAMBIAR LA CONFIGURACIÓN GENERAL DEL DISPOSITIVO

Idioma de visualización	Si la pantalla está disponible, se mostrará una lista de los idiomas disponibles. El idioma de la pantalla del cargador de vehículos eléctricos se puede ajustar según se desee.
Configuración de la retroiluminación de la pantalla	Para optimizar la visibilidad de la pantalla según las condiciones de luz natural, se pueden seleccionar la hora de salida del sol y la hora de puesta del sol cuando el nivel de retroiluminación se basa en la hora.
Mostrar información de contacto del servicio	El número de atención al cliente se mostrará en la pantalla "Fuera de servicio". Cuando el dispositivo presente un error, la información de contacto del servicio técnico que se haya introducido en este campo se mostrará en la pantalla para ayudar a resolver el problema. Si desea mostrar información de contacto del servicio en otras pantallas como "Conectar cable de carga", "Preparando para la carga", "Inicializando" o "Esperando conexión", puede habilitar la configuración desde el ajuste "Mostrar información de contacto adicional del servicio". (Si la estación de carga tiene pantalla.)
Mostrar código QR	El código QR puede mostrarse en pantalla o estar desactivado. Delimitador del código QR, entre CPID y ConnectorID del texto dentro del código QR.
Configuración del protector de pantalla	Protector de pantalla en estado disponible En la sección Protector de pantalla en Estado Disponible, hay las opciones "Habilitado" y "Desactivado". En el estado "Habilitado", la imagen del protector de pantalla se activa en la pantalla EVC10 cuando el dispositivo no se usa durante un determinado periodo de tiempo. Si está "Desactivado", la pantalla siempre está encendida. Protector de pantalla automático En la sección Protector de pantalla automático, se puede seleccionar un valor entre 1 y 30 para establecer el número de minutos. Establece cuánto tiempo espera el dispositivo antes de activar el protector de pantalla cuando está inactivo. Imagen del protector de pantalla En la sección de Imagen de Salvapantalla, el protector de pantalla puede subirse o eliminarse. La imagen añadida debe estar en formato ".png" y el tamaño de la imagen debe ser "1024x600". Si no, la imagen no se sube. Los procesos en todas las secciones se activan cuando se pulsa el botón de guardar.
Ajustes de atenuación del LED	Para optimizar la visibilidad del LED indicador de estado según las condiciones de luz natural, se pueden seleccionar la hora de salida del sol y la hora de puesta del sol cuando el nivel de atenuación del LED se basa en el tiempo.
Comportamiento del LED de standby	El comportamiento del LED indicador de estado de espera se puede configurar como encendido o apagado.

Configuración del logotipo	Logotipo en la esquina superior derecha de la pantalla. Puedes cambiar el logotipo de Display con el botón de carga. Solo puedes cargar archivos en formato png y el tamaño del logotipo que elijas debe ser de 80x80 píxeles. También puedes eliminar el logotipo con el botón de eliminar.
Carga programada	Si el dispositivo está en modo autónomo, solo se pueden configurar los ajustes de Duración máxima del retardo aleatorio y Continuar la carga tras la pérdida de alimentación. La opción "Duración máxima de retardo aleatorio" permite que el dispositivo aplique un tiempo de retardo aleatorio antes de que comience la carga y puede tomar valores entre 0 y 1800. El dispositivo espera un tiempo aleatorio antes de comenzar el proceso de carga. Por ejemplo, si la duración máxima del retardo aleatorio es de 60 segundos, el dispositivo aplicará un retardo aleatorio de entre 0 y 60 segundos. Carga fuera de las horas punta: Si el dispositivo está en modo OCPP, para este modo debe habilitar la conexión OCPP en la configuración de OCPP. En el modo OCPP puedes configurar todos los ajustes de carga fuera de las horas punta. La carga en horas valle es una función que permite cargar un vehículo eléctrico durante las horas de menor demanda, cuando la red eléctrica está menos congestionada. Carga fuera de las horas punta los fines de semana: Periodo de tiempo para cargar el vehículo durante los fines de semana, cuando la demanda de electricidad es baja (horas valle). Segundo periodo de carga en horario valle: Se refiere a la carga durante el segundo periodo de baja demanda de electricidad. Algunas tarifas de electricidad ofrecen más de una franja horaria con precio reducido durante el día. Por ejemplo: Primer horario valle: De 00:00 a 06:00 de la noche. Segundo horario valle: 13:00 - 16:00 de la tarde Esta expresión significa que la carga se realiza durante la segunda hora de menor demanda. Por lo tanto, se le está cobrando durante el segundo periodo de tiempo fuera de las horas punta en lugar del primer periodo de tiempo fuera de las horas punta. Períodos de carga en horario valle: El usuario puede determinar las horas de menor demanda. Retardo aleatorio al final del horario valle: Cuando finalizan las horas de tarifa reducida, el cobro se retrasa durante un periodo de tiempo aleatorio. Fin de las horas valle → Fin de las horas de tarifa reducida (horas valle) Retraso aleatorio → Retraso aleatorio Zona horaria Se refiere a la zona horaria local en una región determinada. Continuar cargando Fin del intervalo pico: Continúe la carga al final del intervalo de máxima demanda. Continuar la carga sin necesidad de volver a autenticarse tras un corte de energía: El proceso de carga continuará sin necesidad de nueva autorización tras un corte de energía.

14.2 - AJUSTES DE INSTALACIÓN

Sistema de puesta a tierra	En la interfaz de configuración web, el tipo de conexión a tierra es "TN/TT" por defecto. Si se selecciona el tipo de puesta a tierra IT, se desactiva la comprobación de errores de puesta a tierra de protección.
Ajustes del limitador de corriente	La información de la fase del limitador de corriente se puede ajustar en este menú. Además, el valor del limitador de corriente se puede escribir manualmente entre 6 y 32 A. Si se introduce un valor inferior a 6A, se mostrará una advertencia indicando que se debe introducir un valor mínimo de 6A.
Detección de carga desequilibrada	Puede activar o desactivar la detección de carga desequilibrada. Si se selecciona la opción "Habilitar", se puede seleccionar la corriente máxima de detección de carga desequilibrada. Detección de carga desequilibrada. El valor mínimo es 6, el valor máximo es el valor del limitador de corriente. El valor del limitador de corriente se puede configurar en los ajustes del limitador de corriente.
Entrada externa habilitada	Puede habilitar o deshabilitar la entrada de habilitación externa.
Cable con cierre	Puedes activar o desactivar el cable con bloqueo.
Selección del modo de carga y configuración del optimizador de energía	En esta parte, puedes seleccionar Modo de Operación, Límite de Corriente Total del Optimizador de Potencia y Medidor Externo del Optimizador de Potencia. El modo de funcionamiento puede ser Normal, Hora punta/Hora punta, TIC sin Hora punta/Hora punta. El límite de corriente total del optimizador de potencia TIC se puede desactivar o puede tomar valores entre 10 y 100. Cuando se selecciona TIC en el modo de operación, no se pueden seleccionar Power Optimizer Total Current Limit ni Power Optimizer External Meter. Cuando el límite de corriente total del optimizador de energía está desactivado, no se puede seleccionar el medidor externo del optimizador de energía. Medidor externo Power Optimizer. Se puede seleccionar Selección automática, Klefr 6924 / 6934, Garo GNM3T / GNM3D, Optimizador de potencia integrado con CT, P1 Slimmeter. Si la opción Medidor externo del optimizador de energía está seleccionada automáticamente, el valor del optimizador de energía se lee de la placa base.
Corte de suministro de corriente mínima	El estado de desconexión de carga se lee desde la placa principal; puede seleccionar la corriente mínima de desconexión de carga desde la configuración web. Este parámetro puede tomar valores entre 0 y el valor del limitador actual. El valor del limitador de corriente se puede configurar en los ajustes del limitador de corriente.

Configuración del G100	La configuración del G100 le permite activar o desactivar el modo G100 y seleccionar el tipo de instalación como doméstica o comercial. Cuando el tipo de instalación se establece en Doméstico, el estado de operación del G100 cambia automáticamente al estado - 3 , lo que significa que el dispositivo ha entrado en modo de seguridad porque la tensión o la frecuencia de la red han superado sus límites. En este caso, puede reiniciar el dispositivo pulsando el botón G100 STATE-3 RESET . Sin embargo, esta acción solo se puede realizar un número limitado de veces. Si se alcanza el límite máximo de reinicio del estado G100-3, el administrador puede presionar el botón G100 LOCKOUT RESET y confirmar la acción para salir de la condición de excursión. En esta sección, para cambiar el tipo de instalación a doméstica, asegúrese de lo siguiente: 1. Si se utiliza la gestión de carga local, la corriente máxima de la red debe ser de 100 o menos. 2. Si se utiliza Power Optimizer, el límite de corriente total de Power Optimizer debe ser de 100 o menos.
-------------------------------	---

14.3 - CAMBIAR LA CONFIGURACIÓN OCPP DEL DISPOSITIVO

Conexión OCPP	Si selecciona el modo como "Habilitado", debe escribir que todos los campos en las secciones de configuración de conexión y parámetros de configuración estén habilitados. Por el momento, la única versión de OCPP disponible es la 1.6, por lo que se seleccionará como predeterminada. La dirección del sistema central y el ID del punto de carga son campos obligatorios para guardar esta página. Puede restablecer los parámetros de configuración de OCPP a sus valores predeterminados haciendo clic en el botón "Restablecer a valores predeterminados". Compatibilidad con cifrados OCPP: Un conjunto de cifrado es un conjunto de algoritmos que ayudan a proteger una conexión de red. Si se selecciona "Perfil de seguridad OCPP" como 2 o 3, la especificación OCPP impone el uso de uno de los dos conjuntos de cifrado. Si su sistema backend utiliza un conjunto de cifrado diferente, puede cambiar esta configuración a "Todos los cifrados", pero será incompatible con el estándar OCPP. Puede seleccionar el tipo de configuración OCPP que desee en el menú que se encuentra en el lado izquierdo de la página. Por ejemplo, conexión OCPP, versión OCPP, compatibilidad con cifrados OCPP, configuración de conexión y parámetros de configuración OCPP. A continuación, haga clic en el botón "Guardar". NOTA: Tenga cuidado con los valores que introduzca, ya que el sistema no acepta valores inadecuados y emite una advertencia. En este caso, los valores no se guardarán. Entonces no será redirigido a la página principal, así que debería comprobar tus valores.
----------------------	--

14.4 - CAMBIAR LA CONFIGURACIÓN DE LAS INTERFACES DE RED DEL DISPOSITIVO

En esta página se muestran cuatro tipos de interfaces de red: celular, Ethernet, Wi-Fi y punto de acceso Wi-Fi.

Seleccione el modo de interfaz como "Habilitado" si desea activarlo.

Debe rellenar todos los espacios en formatos adecuados.

CELLULAR	Si se selecciona "Estático", los campos "IMEI", "IMSI" e "ICCID" son obligatorios. Cuando se habilita la función de acceso celular, el modo de configuración de IP de la interfaz LAN se establecerá en estático y se habilitará el servidor DHCP.
LAN	Si selecciona la configuración de IP de Ethernet o Wi-Fi como "Estática", los campos "Dirección IP", "Máscara de red", "Puerta de enlace predeterminada" y "DNS principal" son obligatorios.
WLAN	Si habilita la conexión Wi-Fi, el "SSID", la "Contraseña" y la "Seguridad" son obligatorios. En la sección WLAN se muestra una lista de las redes inalámbricas disponibles.
WIFI HOTSPOT	Los detalles se describen en la sección "ACCESO A LA INTERFAZ WEB DE CONFIGURACIÓN MEDIANTE EL WI-FI HOTSPOT".
CORTAFUEGOS	Las políticas de entrada y salida determinan cómo se opera la red. Las políticas predeterminadas en esta área deberán ser ajustadas según sea necesario por personas autorizadas. El acceso al dispositivo puede quedar completamente bloqueado tras una configuración incorrecta. Esto no es un problema de software, sino un error de configuración. Estas políticas deben ajustarse de acuerdo con la lógica de la lista blanca o la lista negra y la regla necesaria. La configuración debe realizarse en función de las situaciones deseadas. Estado Esta configuración controla el estado del cortafuegos: "Habilitar" lo activa, mientras que "Deshabilitar" lo desactiva. La opción "Deshabilitar" desactiva el cortafuegos, manteniendo el estado de todas las configuraciones. Tráfico entrante Esta política determina el comportamiento predeterminado para el tráfico entrante. La opción "Permitir" acepta todo el tráfico entrante, mientras que la opción "Denegar" lo rechaza. Tráfico saliente Esta política determina el comportamiento predeterminado para el tráfico saliente. La opción "Permitir" acepta todo el tráfico saliente, mientras que la opción "Denegar" rechaza todo el tráfico saliente.

	Agregar reglas personalizadas: Los usuarios pueden agregar reglas de firewall personalizadas, así como seleccionarlas y eliminarlas. Para eliminar una regla, marque la casilla en la columna "Seleccionar" y haga clic en el botón "Eliminar". Las reglas se priorizan de arriba a abajo. Al pulsar el botón "Añadir", se abrirá una ventana emergente y las reglas se añadirán a la lista tras realizar los ajustes necesarios y pulsar "Añadir". Política: Esta configuración determina si se acepta o se rechaza un determinado tipo de tráfico. La opción "Permitir" permite el paso del tráfico, mientras que la opción "Denegar" lo bloquea. Dirección: Esta configuración determina a qué sentido del tráfico se aplica la regla. La opción "Entrada" está dirigida al tráfico entrante, mientras que la opción "Salida" está dirigida al tráfico saliente. Interfaz: Esta configuración determina a qué interfaz de red se aplica la regla. Las opciones incluyen "LAN", "wlan", "Celular" y "lo". Protocolo: Esta configuración determina a qué protocolo de comunicación se aplica la regla. Las opciones incluyen "tcp", "udp" y "Ninguno". Puerto: Esta configuración determina a qué número de puerto se aplica la regla. Los usuarios pueden añadir tantas reglas como deseen y editarlas o eliminarlas según sea necesario. Esto mejora la flexibilidad y la comodidad de su aplicación de cortafuegos.
PROTOCOLO DE ACCESO A WEBCONFIG	HTTP no proporciona comunicación cifrada. Los datos confidenciales, como las contraseñas, pueden quedar expuestos a los atacantes. Se recomienda HTTPS para una comunicación segura.

14.5 - CAMBIAR LA CONFIGURACIÓN DEL MODO INDEPENDIENTE DEL DISPOSITIVO

Si anteriormente ha habilitado OCPP en la configuración de OCPP, no podrá seleccionar el modo independiente. De lo contrario, puede seleccionar el modo independiente. Hay tres modos en la lista; Seleccione el modo "Lista local RFID" para autenticar una lista local RFID que usted mismo introducirá. Posteriormente, podrá añadir o eliminar elementos de la lista local RFID. Seleccione el modo "Aceptar todos los RFID" para autenticar todos los RFID. Seleccione el modo "Inicio automático" para permitir la carga sin necesidad de autorización. Bastará con enchufarlo para que empiece a cargar. Cuando haya terminado de seleccionar el modo, haga clic en el botón "Guardar" y reinicie el dispositivo.

Para una visión general en profundidad de la GESTIÓN LOCAL DE CARGA Configuración, por favor, consulte la Sección 14.7.

14.6 - REALIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DEL DISPOSITIVO

Archivos de registro	En la página Archivos de registro , puede descargar los registros de eventos del dispositivo para un rango de fechas seleccionado (máximo 5 días) utilizando los campos Fecha de inicio y Fecha de finalización. Los registros del dispositivo se eliminan automáticamente cada 30 días. También puede hacer clic en BORRAR para eliminar permanentemente todos los registros de eventos almacenados en el dispositivo. Descargar registros de cambios: En el marco de la protección de datos personales, se conservan todos los cambios realizados en la configuración del dispositivo. Registros guardados de qué usuarios y qué acciones se realizaron Se puede descargar con el botón "Descargar registros de cambios".
Actualizaciones de firmware	Puedes cargar el archivo de actualización de firmware desde tu PC. Una vez cargado el archivo, haz clic en el botón "Actualizar" para iniciar la actualización del firmware. Cuando se inicie la actualización, el indicador LED del cargador permanecerá en rojo fijo. En los modelos con pantalla, el proceso de actualización del firmware se muestra en la pantalla de la siguiente manera: 1- Se envía el firmware y el dispositivo comienza a cargarlo. 2- Durante la actualización, aparecerá la siguiente advertencia en la pantalla: «Actualizando el firmware! Por favor, no inicie la carga durante la actualización.» 3- Después de 5 segundos, la pantalla volverá automáticamente a la pantalla de inicio y aparecerá el indicador "Conecte el cable de carga". Una vez finalizada la actualización del firmware, el cargador se reiniciará automáticamente. Puedes ver la última versión del firmware de tu cargador desde la interfaz de configuración web en la página principal.
Configuración y copia de seguridad	Puedes hacer una copia de seguridad del sistema. Si desea restaurar la configuración, puede hacer clic en el botón "Restaurar archivo de configuración" y cargar el archivo de copia de seguridad. El sistema solo acepta archivos .bak.
Restablecimiento del sistema	Puedes acceder a esta sección para realizar un restablecimiento completo o un restablecimiento parcial.
Contraseña de administración	Se requiere una contraseña para el acceso administrativo.
Configuración predeterminada de fábrica	Puede restablecer su dispositivo a la configuración de fábrica.
Sesiones de cargos locales	Desde esta página, puede descargar y ver el registro completo de la sesión y el resumen de la carga, incluyendo la duración de la carga y la tarjeta RFID utilizada, en formato Excel.

14.7 - GESTIÓN DE LA CARGA LOCAL DEL DISPOSITIVO

La pestaña de Gestión de carga local incluye dos partes: Grupo **de configuración general** y **gestión de carga**.

10.6.4.1 - AJUSTES GENERALES

Si el dispositivo cuenta con gestión dinámica de carga local; la opción de gestión local puede estar desactivada, Modbus TCP o Master/Slave.

14.7.1 - Parámetros del protocolo Modbus TCP/IP

La estación de carga EVC10 actúa como un dispositivo esclavo en la comunicación Modbus TCP/IP. La estación de carga debe estar en la misma red que el dispositivo maestro o se debe aplicar un enrutamiento adecuado para proporcionar comunicación entre los dispositivos esclavo y maestro en diferentes subredes. Cada estación de carga debe tener una dirección IP diferente. El número de puerto de comunicación TCP de Modbus es 502 y el ID de unidad de Modbus es 255 para estaciones de carga EVC10. Solo puede haber una conexión maestra Modbus activa a la vez. Cuando se establece una nueva conexión Modbus, se espera que el maestro configure inmediatamente los registros de Corriente de seguridad, Tiempo de espera de seguridad y Corriente de carga. El servidor maestro también actualiza periódicamente el registro Alive para indicar que la conexión sigue activa. Si el maestro no actualiza el valor del registro de estado activo hasta que se agote el tiempo de espera de seguridad, el dispositivo cambia al estado de seguridad; el socket TCP se cierra y la corriente de seguridad se activa. Como período de actualización del registro Alive, se recomienda la mitad del tiempo de espera de seguridad.

14.7.2 - Gestión estática

Para la gestión estática, se puede establecer un límite de potencia para el grupo de gestión de carga y el cargador no superará dicho límite de potencia.

Para que la función de Gestión de Carga opere en modo estático, el parámetro Supply Type del menú del dispositivo definido como Master debe configurarse como "Static".

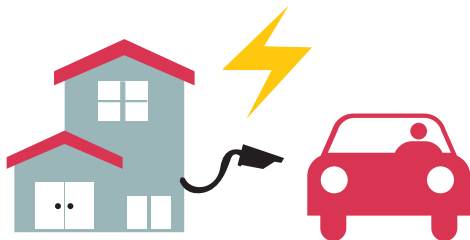
En una configuración de Gestión de Carga Estática, se asigna un límite total de corriente predefinido a un Grupo de Gestión de Carga. Este límite define la corriente total máxima que todos los Cargadores de Vehículos Eléctricos (EVC) del mismo grupo pueden consumir simultáneamente.

El dispositivo Master es responsable de distribuir la corriente de carga a cada EVC dentro del clúster. Al hacerlo, garantiza que la suma de las corrientes consumidas por todos los dispositivos no supere el límite configurado para el grupo.

A diferencia de los sistemas de Gestión Dinámica de Carga (DLM), la corriente disponible en el modo estático no cambia dinámicamente en función de la carga de la red o del consumo del edificio. En su lugar, el sistema funciona con un umbral de corriente fijo y predefinido, independiente de las fluctuaciones de la red en tiempo real.

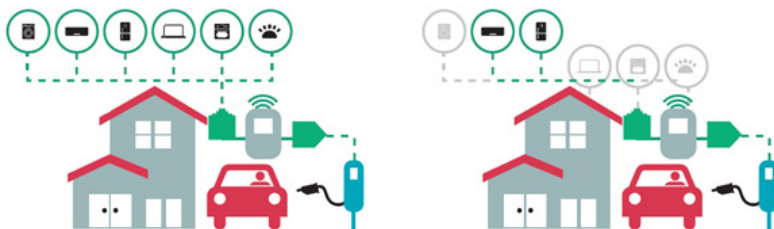
Este enfoque simplifica la configuración del sistema y proporciona un comportamiento de carga predecible y estable.

Por lo tanto, la Gestión de Carga Estática es especialmente adecuada para instalaciones con una capacidad de suministro fija o para infraestructuras sin información de carga en tiempo real, como sistemas en los que no se dispone de un medidor de energía.



14.7.3 - Gestión dinámica

Con la ayuda de la opción de optimizador de potencia específico, la estación de carga para vehículos eléctricos puede gestionar el límite de potencia en función de la potencia disponible. Cuando los electrodomésticos del hogar consumen más energía, el cargador consume menos y evita sobrecargar el interruptor principal.



La Gestión Local de Carga (Dynamic Load Management – DLM) es una función de gestión de carga que opera en modo Master/Slave, permitiendo una distribución eficiente y segura de la capacidad eléctrica disponible en sistemas con múltiples EVSE.

La función DLM supervisa en tiempo real el consumo total de energía de la red o de la instalación a la que está conectado el sistema EVSE mediante un medidor de energía externo. En función de la condición de carga instantánea del sistema, la potencia de carga suministrada a los vehículos eléctricos se ajusta dinámicamente. De este modo, incluso cuando todas las estaciones de carga están activas, se evita la sobrecarga del suministro principal y se aprovecha de forma óptima la infraestructura eléctrica existente.

Con el uso de DLM:

Se pueden cargar varios vehículos eléctricos de forma segura al mismo tiempo.

La capacidad energética disponible se distribuye de manera eficiente.

Se optimizan los costes del consumo de energía.

Requisitos y configuración del sistema

Para que la función DLM opere en modo dinámico, deben cumplirse las siguientes condiciones:

- El sistema debe configurarse en modo Master/Slave.
- Debe utilizarse un medidor de energía externo compatible con el EVSE.
- Debe establecerse una comunicación adecuada (por ejemplo, RS485) entre el medidor y el dispositivo Master.

- El parámetro Supply Type del dispositivo Master debe configurarse de acuerdo con el tipo de medidor utilizado.

Nota importante:

Si el parámetro Supply Type está configurado como Static, el sistema no realizará la gestión dinámica de carga. En este caso, únicamente se aplicará el reparto de carga basado en una capacidad fija entre los EVSE (Gestión de Carga Estática).

Por lo tanto, para instalaciones en las que se requiera la Gestión Dinámica de Carga:

- Debe seleccionarse un medidor adecuado distinto de la opción Supply Type = Static.
- La conexión y la comunicación del medidor deben verificarse durante la puesta en marcha.
- Los parámetros de configuración del medidor externo, como el Modbus ID, la velocidad en baudios (baud rate) y la configuración de paridad, deben ser compatibles con la configuración de comunicación del EVSE.

En caso de una selección incorrecta del medidor:

- DLM no funcionará.
- El sistema puede calcular la carga de forma incorrecta.
- En caso de pérdida de comunicación, el sistema cambia al modo de seguridad (failsafe). En esta condición, los dispositivos indican el estado de fallo mediante un LED púrpura parpadeante en el indicador de estado.

La función DLM solo es compatible con los medidores externos que sean compatibles con el sistema EVSE. Para el parámetro Supply Type, puede seleccionarse una de las siguientes opciones: KLEFR 6924/6934, GARO GNM3T/GNM3D, TIC o P1.

Existen dos tipos diferentes de topologías de red para conectar múltiples estaciones de carga EVC01 en clústeres Master/Slave. Según las necesidades del cliente, puede elegirse una de estas alternativas.

14.7.4 - Topología de estrella

En una topología de red en estrella, todas las estaciones de carga se conectan directamente a la estación de carga Master mediante un switch o router central de la red. Esta topología requiere un cable Ethernet independiente entre cada estación de carga y el dispositivo central de la red.

Dado que cada estación de carga dispone de una conexión de red independiente, la topología en estrella proporciona una mayor fiabilidad de la comunicación en comparación con la topología en cadena (Daisy Chain).

Para la comunicación Ethernet:

Se pueden utilizar cables Ethernet Cat5e o Cat6.

La longitud máxima del cable para cada conexión es de 100 metros.

Configuración de la IP de la red

La red puede configurarse utilizando uno de los siguientes métodos:

Router con servidor DHCP

Si el router dispone de un servidor DHCP activo:

Todas las estaciones de carga, incluida la estación de carga Master, deben configurarse como DHCP Client desde el menú Network Interfaces.

En esta configuración, todas las estaciones de carga reciben automáticamente sus direcciones IP del servidor DHCP central.

Router o switch L2 sin servidor DHCP

Si la infraestructura de la red no dispone de un servidor DHCP:

La estación de carga Master debe configurarse como DHCP Server.

Las estaciones de carga Slave deben configurarse como DHCP Client desde el menú Network Interfaces.

En esta configuración, las estaciones de carga Slave reciben sus direcciones IP directamente de la estación de carga Master.

Configuración de IP estática para redes locales

En instalaciones de red local cerrada que utilizan únicamente un switch L2, tanto las estaciones de carga Master como las Slave también pueden configurarse mediante direccionamiento IP estático.

En la configuración de IP estática:

Cada dispositivo debe tener una dirección IP única.

Todos los dispositivos deben estar ubicados dentro de la misma subred.

Debe utilizarse el mismo valor de máscara de red para todos los dispositivos.

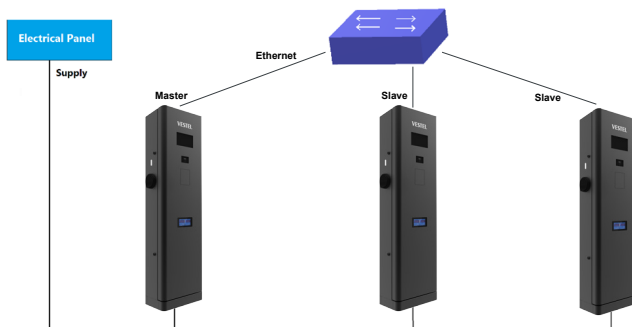
Deben evitarse los conflictos de direcciones IP.

Si el sistema no requiere acceso a Internet ni enrutamiento hacia redes externas, el campo Default Gateway puede dejarse vacío.

Si hay un router o un dispositivo gateway disponible en la red, la dirección de gateway correspondiente debe configurarse manualmente.

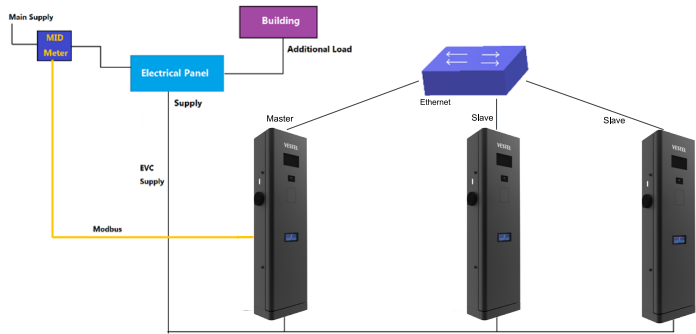
A continuación, se muestran los diagramas de bloques para el suministro estático y dinámico en una topología de red en estrella.

14.7.4.1 - Topología de alimentación en estrella estática:



Configuración de gestión de carga local para suministro estático.

14.7.4.2 - Topología de alimentación en estrella dinámica:



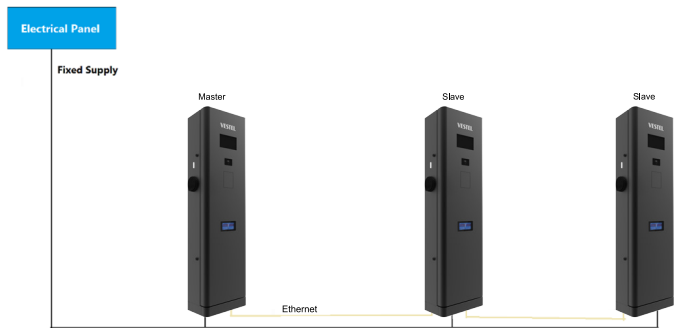
14.7.5 - Daisy Chain (serie)

La topología daisy-chain requiere cableado entre cada estación de carga mediante conexiones de entrada y salida. Para poder utilizar una topología daisy-chain, la estación de carga debe disponer de una tarjeta de conmutación opcional de dos puertos daisy-chain en su interior. Para la conexión de cada estación de carga en una topología en serie, se pueden utilizar cables Ethernet Cat5e o Cat6 de hasta 100 metros de longitud cada uno.

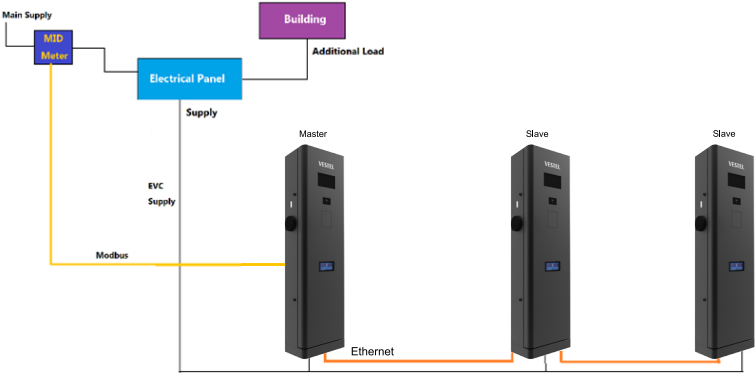
Para la configuración IP de la red, la estación de carga principal debe configurarse como servidor DHCP. Tienes que configurar la dirección IP de la estación de carga esclava como "Dinámica" desde el menú "Interfaces de Red". En este escenario, todas las estaciones de carga obtienen sus direcciones IP del servidor DHCP integrado en la estación de carga principal.

A continuación se muestran los diagramas de bloques correspondientes al suministro estático y dinámico en una topología de red daisy-chain.

14.7.5.1 - Topología Daisy-Chain de Alimentación Estática:



14.7.5.2 - Topología Daisy-Chain de Alimentación Dinámica:



14.7.6 - Configuración de los roles del punto de carga

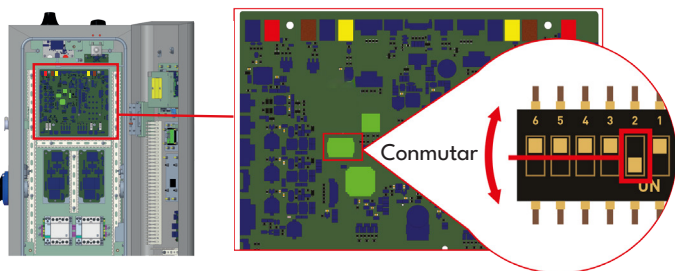
Si se selecciona la opción de Gestión de Carga como Maestro/Eslavo, habrá dos partes en esta página; Grupo de Configuración General y Gestión de Cargas. Selección de operaciones en la interfaz web Los usuarios pueden seleccionar una de las siguientes opciones:

- Master (dispositivo principal)
- Slave (dispositivo secundario)
- Backup Master (Master de respaldo)

14.7.6.1 - Configuración de las estaciones de carga Slave

La estación de carga viene preconfigurada en modo DHCP de fábrica. Si necesita conectarse a la interfaz de configuración web de la estación de carga directamente mediante un ordenador, en lugar de utilizar un router con servidor DHCP, deberá seguir los pasos que se indican a continuación:

- Asegúrese de que la estación de carga esté apagada y abra la cubierta frontal de su cargador, tal como se indica en la guía de instalación.
- Cambie la segunda posición del interruptor DIP que se encuentra en la placa ACPW del cargador que se muestra a continuación. Después de eso, vuelva a encender el cargador.
- La estación de carga configura el puerto Ethernet con la dirección 192.168.0.10 de forma estática y la máscara de subred se establecerá en 255.255.255.0.



Para iniciar sesión en la Interfaz de Usuario de Configuración WEB, consulte la Sección 13.3.

La opción de Gestión de Carga Local en Configuración General está deshabilitada de forma predeterminada. Después de acceder a la interfaz web de configuración, debe seleccionar la pestaña "**Administración de carga local**" y elegir "**Master / Slave**" en "**Opción de administración de carga**".

Master/Slave: En sistemas donde varias estaciones de carga están conectadas a una única fuente de alimentación común se utiliza la arquitectura Master/Slave para cargar sin exceder la potencia de la red. Permite definir los roles Master y Slave en la gestión de carga. Un dispositivo se convierte en el "Master" y gestiona a los demás, los demás se convierten "Slave" y solo ejecutan las órdenes dadas. Esto determina quién es el administrador en el sistema.

Función del punto de carga: Debe seleccionarse como "Slave". Esta configuración permite que el dispositivo funcione como un "slave" (dispositivo conectado).

Selección de red DLM: También puede seleccionar el tipo de comunicación DLM en el menú desplegable **Selección de red DLM**. Las opciones disponibles son Ethernet y WLAN, dependiendo de cómo el dispositivo Slave se comunicará con el Master. Esta configuración debe ser la misma tanto para el Slave como para el Master.

NOTA:

Para aplicar WLAN/WiFi para redes, necesitas activar la opción WLAN desde la pestaña de Interfaces de Red y proporcionar el SSID, la contraseña, la seguridad y la configuración IP como DHCP del router.

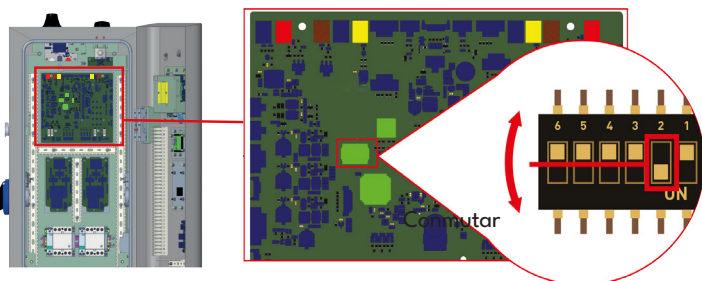
Para Ethernet(LAN), la opción de configuración debe hacerse en la pestaña de Interfaces de Red.

Las estaciones de carga esclavas deberían configurarse como cliente DHCP. Esta configuración provoca la desconexión de la interfaz web de configuración de la estación de carga, por lo que debería ser la última configuración en la configuración esclava de la estación de carga.

14.7.6.2 - Configuración de la estación de carga Master

La estación de carga viene preconfigurada en modo DHCP de fábrica. Si necesita conectarse a la interfaz de configuración web de la estación de carga directamente mediante un ordenador, en lugar de utilizar un router con servidor DHCP, deberá seguir los pasos que se indican a continuación:

- Asegúrese de que la estación de carga esté apagada y abra la cubierta frontal de su cargador tal como se describe en la Guía de instalación.
- Activa la segunda posición del interruptor DIP, que está en la placa ACPW del cargador mostrado en la figura de abajo. Después de eso, por favor, vuelve a encender el cargador.
- La estación de carga configura el puerto Ethernet con la dirección 192.168.0.10 de forma estática y la máscara de subred se establecerá en 255.255.255.0.



Para iniciar sesión en la Interfaz de Usuario de Configuración WEB, consulte la Sección 13.3.

La estación de carga principal debe configurarse como servidor DHCP con una dirección IP estática válida. Por ejemplo: 192.168.0.10 con direcciones IP de inicio y fin de DHCP 192.168.0.50 y 192.168.0.100, respectivamente.

Ten en cuenta que si hay un servidor DHCP externo en la red local, también necesitas configurar el maestro estación de carga al cliente DHCP.

La opción de gestión de carga está **"deshabilitada"** por defecto. Después de acceder a la interfaz web de configuración, debe seleccionar la pestaña **"Administración de carga local"** y elegir **"Master/Slave"** en **"Opción de administración de carga"**. En **"Función de punto de carga"** debe seleccionarse **"Master"**.

También puede seleccionar el tipo de comunicación DLM en el menú desplegable **Selección de red DLM**. Las opciones disponibles son Ethernet y WLAN, dependiendo de cómo el dispositivo Slave se comunicará con el Master.

La estación de carga principal dispone de ajustes de configuración adicionales para el grupo de gestión de carga dinámica.

La función **Multi Master** permite que varios DLM operen simultáneamente en la misma red, admitiendo hasta 10 clústeres distintos. Cada clúster corresponde a un nodo master, y cada nodo master gestiona su propia cuadrícula dedicada para manejar la carga de trabajo actual.

Por defecto, la opción MultiMaster está desactivada. Si el usuario desea activarla, puede hacerlo a través de la interfaz web habilitando la función MultiMaster y seleccionando el valor de clúster deseado.

NOTA: Es importante recordar que dos configuraciones multimaster con los mismos valores de clúster no pueden coexistir en una misma red.

La configuración multimaster y de clúster se puede configurar a través de la página de Configuración del Master y la página de Configuración del Slave en la interfaz web.

Configuración de la red eléctrica:

El valor de «**Corriente máxima de la red**» debe establecerse en la corriente máxima permitida que puede extraerse del circuito eléctrico aguas arriba.

"Porcentaje de margen de protección de la red" Se establece un margen de seguridad para la protección de la red eléctrica. Se suele utilizar para prevenir sobrecargas o desequilibrios. El dispositivo se limita a un cierto porcentaje (%) para evitar dañar la red.

Debe aumentar la **corriente máxima de la red** o disminuir el **porcentaje de margen de protección de la red** antes de guardar la configuración. El límite máximo de corriente de red no puede ser inferior a 10 A cuando se utiliza el porcentaje de margen de protección de red.

La corriente máxima del clúster define la corriente máxima que se puede distribuir entre los nodos conectados dentro del sistema DLM, excepto la carga doméstica en el suministro dinámico.

La corriente de seguridad del clúster representa la corriente total disponible cuando el medidor externo ya no está conectado o ha perdido la conexión.

El **"Tipo de suministro"** debe configurarse según el tipo de gestión de carga, como por ejemplo límite de corriente **"estático"** o límite de corriente **"dinámico"**. Para un límite de corriente estático, debe seleccionarse la opción "estático". Para la medición dinámica de corriente, se debe seleccionar **"MID"** en "tipo de alimentación". Tenga en cuenta que la configuración dinámica del límite de corriente requiere accesorios opcionales para la medición de corriente.

Opción de tipo de alimentación;

Estática, Klefer 6924/6934 (El contador de energía KLEFR 6934 se utiliza para una instalación trifásica o el modelo KLEFR 6924 para una instalación monofásica.) **TIC** (TIC es una interfaz de comunicación utilizada en los sistemas de contadores inteligentes Linky proporcionados por las distribuidoras en Francia.) **GARO GNM3T/GNM3D** (Medidores de energía digitales para sistemas trifásicos, soportan el protocolo Modbus.) y **P1** (Optimizador de potencia) se puede seleccionar.

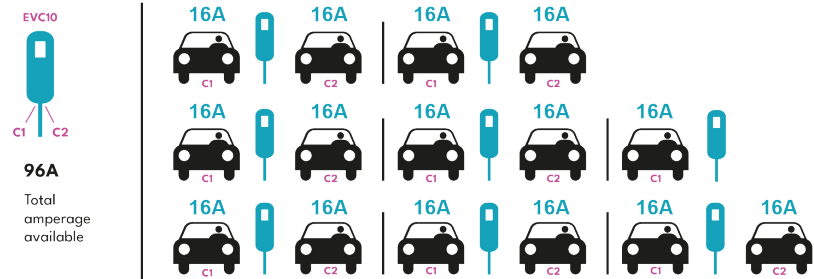
El modo de gestión de carga se puede seleccionar entre tres opciones: "Repartido equitativa-mente", "Primero en entrar, primero en salir" y "Combinado" modos. El modo combinado necesita configuración adicional como **"Porcentaje de cobro FIFO"** lo cual afecta la proporción entre los cálculos de reparto equitativo y primero en entrar, primero en salir del algoritmo de gestión de carga.

Existen 3 escenarios diferentes de uso de la gestión de carga:

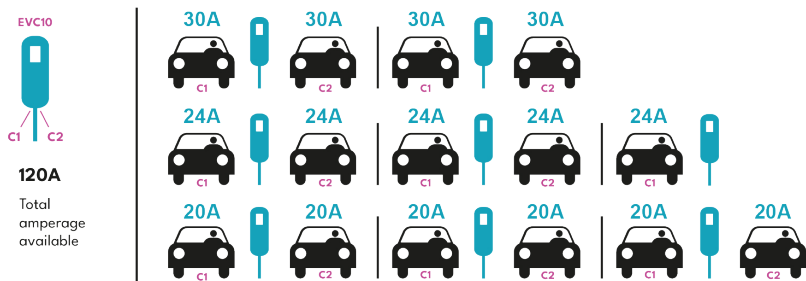
14.7.6.2.1 - Reparto Equitativo

Toda la energía disponible se distribuye equitativamente entre todos los vehículos eléctricos conectados. Esto es más adecuado para cargas en el lugar de trabajo o en condominios donde los coches permanecen aparcados durante un periodo considerable de tiempo.

EV10-2x11kWh:



EV10-2x22kwh:



14.7.6.2.2 - FiFo (Primero en entrar, primero en salir)

Este tipo de gestión de carga está más orientado a las flotas, con el fin de que dispongan de vehículos eléctricos completamente cargados cuando los necesiten. La energía disponible se redistribuye y, cuando llega un nuevo vehículo eléctrico, espera hasta que otro vehículo eléctrico termine de cargarse o abandone el punto de carga. Si solo un conector está conectado a EV, puede consumir un máximo de 32A, pero si ambos conectan con EV, cada conector consumirá un máximo de 16A.

EV10-2x11kWh:

Gm = 60A									Gm = 56A								
EVSE/Tp	conn	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7									
1	C1	32A	16A	16A	16A	8A ↓	6A	6A									
	C2	32A	16A	16A	16A	16A	8A ↓	6A									
2	C1	32A	28A	16A	16A	16A	16A	8A ↓									
	C2	32A	12A	12A	6A	14A	16A	16A									
3	C1	32A	12A	6A	6A	6A	20A	32A									

* Tp: Periodo de tiempo, GM = Máximo de la cuadrícula asignada para los cargadores. La corriente máxima disponible para cada EVSE en un Tp determinado se indica en color negro. La corriente de carga consumida por el EV se indica en color azul. Un EV que consume una corriente inferior se indica mediante el símbolo "↓".

EV10-2x22kwh:

Gm = 120A									Gm = 80A								
EVSE/Tp	conn	T1	T2	T3		T4	T5	T6									
1	C1	32A	32A	32A	32A	16A ↓	6A	6A									
	C2	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A									
2	C1	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A									
	C2	32A	24A	24A	18A	32A	32A	6A									
3	C1	32A	24A	6A	6A	8A	24A	6A									

* Tp: Periodo de tiempo, GM = Máximo de la cuadrícula asignada para los cargadores. La corriente máxima disponible para cada EVSE en un Tp determinado se indica en color negro. La corriente de carga consumida por el EV se indica en color azul. Un EV que consume una corriente inferior se indica mediante el símbolo "↓".

14.7.6.2.3 - Gestión de carga combinada

La gestión de carga combinada es una combinación de los métodos FIFO y de carga compartida equitativamente. Se puede establecer un porcentaje de la energía total asignada al conjunto de carga de vehículos eléctricos y este porcentaje de la energía total distribuido a todos los VE según el FIFO, y la energía restante se entregará como principio compartido equitativamente entre todos los VE.

F% =50	Gm = 60A										Gm = 80A		Gm=29A	Gm = 30A
EVSE / Tp	conn	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10			
1	C1	32A	16A	16A	16A	8A ↓	6A ↓	6A			6A			
	C2	32A	16A	16A	16A	16A	8A ↓	7A ↓	6A ↓	6A	6A			
2	C1	32A	28A	28A	16A	16A	16A	11A ↓	8A	6A ↓	6A			
	C2	32A	28A	6A	12A	14A	16A	16A	15A	15A	8A ↓			
3	C1	32A	28A	6A	6A	6A	14A	16A	32A	10A	6A			

EV10-2x11kWh:

F% =50	Gm = 60A						Gm = 80A			Gm=29A	Gm = 30A
EVSE / Tp	conn	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
1	C1	32A	16A	16A	16A	8A	6A	6A			6A
	C2	32A	16A	16A	16A	16A	8A	7A	6A	6A	6A
2	C1	32A	28A	28A	16A	16A	16A	11A	8A	6A	6A
	C2	32A	28A	6A	12A	14A	16A	16A	15A	15A	8A
3	C1	32A	28A	6A	6A	6A	14A	16A	32A	10A	6A

* Tp: Periodo de tiempo, GM = Máximo de la cuadrícula asignada para los cargadores. La corriente máxima disponible para cada EVSE en un Tp determinado se indica en color negro. La corriente de carga consumida por el EV se indica en color azul. Un EV que consume una corriente inferior se indica mediante el símbolo "↓".

Puedes ver el "Participación FIFO" y "Cobrar por igual la parte" Distribución de cada CP a continuación:

F% =50	Gm = 120A						Gm = 80A			GM =29A	Gm = 30A
EVSE/Tp	conn	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
1	C1	32A	1+15A	6+ 10A	8,5+7,5A	2+6A	6A	6A			6A
	C2	32A	1+15A	6+ 10A	8,5+7,5A	10+6A	2+6A	7A	6A	6A	6A
2	C1	32A	28A	18+ 10A	8,5+7,5A	10+6A	10+6A	4+7A	1+7A	6A	6A
	C2	32A	28A	6A	4,5+7,5A	8+6A	10+6A	9+ 7A	8+7A	8+7A	2+6A
3	C1	32A	28A	6A	6A	6A	8+ 6A	9+ 7A	25+7A	3+7A	6A

* Tp: Periodo de tiempo, GM = Máximo de la cuadrícula asignada para los cargadores. La corriente máxima disponible para cada EVSE en un Tp determinado se indica en color negro. La corriente de carga consumida por el EV se indica en color azul. Un EV que consume una corriente inferior se indica mediante el símbolo "↓".

EV10-2x22kwh:

F% =50	Gm = 120A = 30A										Gm = 80A	GM =29A	Gm
EVSE/Tp	conn	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10		
1	C1	32A	32A 🚗	32A 🚗	32A 🚗	20A⬇️	6A🚗	6A	8A	🚗	6A🚗		
	C2	32A	32A 🚗	32A 🚗	32A 🚗	32A 🚗	32A 🚗	32A 🚗	32A 🚗	11A🚗	6A🚗		
2	C1	32A	32A 🚗	32A 🚗	32A 🚗	32A 🚗	32A 🚗	26A 🚗	32A 🚗	6A🚗	6A🚗		
	C2	32A	24A	24A 🚗	12A🚗	24A 🚗	32A 🚗	8A 🚗	10A 🚗	6A🚗	6A🚗		
3	C1	32A	24A	12A	12A🚗	12A🚗	18A🚗	8A 🚗	10A🚗	6A🚗	6A🚗		

* Tp: Periodo de tiempo, GM = Máximo de la cuadrícula asignada para los cargadores. La corriente máxima disponible para cada EVSE en un Tp determinado se indica en color negro. La corriente de carga consumida por el EV se indica en color azul. Un EV que consume una corriente inferior se indica mediante el símbolo "↓".

14.7.6.3 - Configuración del Backup Master

La función de "Backup Master" proporciona redundancia en una red de gestión dinámica de carga (DLM). En caso de que el CP "Master" principal no esté disponible, el "Backup Master" asumirá automáticamente las funciones de master, garantizando la continuidad del funcionamiento y el balanceo de carga para los CP slave conectados.

Para configurar un CP como "Backup Master":

Asegúrate de que la "Opción de gestión de carga" esté configurada como "Master / Slave". (Esta es la configuración predeterminada y necesaria tanto para el rol de Master como para el de Backup Master). En el menú desplegable "Función de punto de carga", seleccione "Backup Master".

Ajustes de solo lectura (Importante):

Una vez seleccionado "Backup Master", el resto de los ajustes de configuración de la página "Local Load Management" serán de solo lectura. Esta es una característica de diseño fundamental para garantizar un comportamiento coherente y predecible del Backup Master, ya que su función principal es replicar la configuración del Master y asumir su rol si es necesario.

Conmutación Maestro DLM y Master de Respaldo Si el Master Principal queda indisponible, el Master de Respaldo toma automáticamente el control para garantizar el funcionamiento continuo del sistema.

- Una vez que el servidor Master Principal vuelve a estar activo, comprueba el estado del servidor Backup Master para confirmar que está listo.
- Si el servidor Backup Master sigue activo, el servidor maestro principal reanuda la comunicación directamente con él para sincronizar la red.
- El servidor Backup Master vuelve entonces al modo de espera, lo que permite que el servidor Master Principal retome el control por completo.
- Todos los nodos conectados se reconectan automáticamente al nodo Master Principal sin necesidad de intervención del usuario.

Sincronización de datos del DLM Master y del Backup Master

El "Master" y el "Backup Master" están diseñados para sincronizar continuamente la configuración de DLM y los datos de los esclavos, garantizando así una experiencia de conmutación por error sin interrupciones. Esta sincronización ocurre:

- **Durante el encendido:** El "Backup Master" solicita y recibe la configuración más reciente y los datos del Slave del "Master".
- **Durante la ejecución:** El "Master" envía los ajustes DLM actualizados y los datos del Slave al "Backup Master" cada vez que se producen cambios.

Comportamiento operativo del master de respaldo:

Cuando está en modo de espera (master principal activo): Cuando el Master principal está operativo y es reconocido por el Backup Master, este último permanece en estado de espera, sincronizando continuamente los datos del Master principal. La interfaz web mostrará "Maestro de copia de seguridad" como la función de CP, y el resto de la configuración de administración de carga local será de solo lectura.

Cuando opera como maestro activo (después de la conmutación por error): Si el master principal deja de estar disponible (por ejemplo, debido a una pérdida de energía o una desconexión de la red), el Backup Master configurado lo detectará automáticamente y asumirá el rol de Master activo después de un tiempo de espera configurado. Mientras funciona como Master activo, controlará la red DLM y permitirá que los CP Slave desconectados se vuelvan a conectar. La configuración de la WebUI para este CP seguirá mostrando "Backup Master" como el rol seleccionado, y el resto de los ajustes permanecerán en modo de solo lectura.

GRUPO DE GESTIÓN DE CARGA

Tras finalizar las configuraciones básicas de gestión de carga, asegúrese de conectar todas las estaciones de carga a la estación de carga Master mediante una topología de red daisy chain o star.

Cuando todas las estaciones de carga estén listas para comunicarse con la estación de carga Master, haga clic en el botón **"ACTUALIZAR GRUPO DLM"** en el menú **"Load Management Group"**. Cuando se hace clic en el botón **"UPDATE DLM GROUP"**, la estación de carga Master inicia el modo de detección de Slaves y encuentra automáticamente las estaciones de carga Slave, mostrándolas en la lista e incluyendo la propia estación de carga Master como conector.

Después de que la estación de carga Master detecte todas las estaciones de carga Slave, podrá realizar los demás ajustes necesarios de cada dispositivo Slave uno por uno. Después de seleccionar el número de serie del Slave, se mostrará la información correspondiente del Slave.

Si el dispositivo Slave seleccionado debe priorizarse sobre las otras estaciones de carga, puedes configurar **"Carga VIP"** como activada.

Para configurar la secuencia de conexión de fase de cada estación de carga, debe seleccionar la secuencia correcta en el menú desplegable.

Tenga en cuenta que si la estación de carga solo tiene alimentación monofásica, simplemente debe seleccionar el número de fase correcto en el menú desplegable.

Mientras la conexión esté activa, operando con la corriente disponible, cuando se pierde la conexión con la red, operando con la corriente de reserva, no es obligatorio hasta que haga clic en el bloque.

Los demás parámetros del Slave son únicamente información de solo lectura de los conectores, que pueden actualizarse a los valores más recientes refrescando la interfaz web de configuración.

De forma similar a la lista de Slave, para cada dispositivo Slave tenemos una lista de conectores y podemos seleccionar un número de conector específico de la lista de conectores y mostrará información actualizada del conector correspondiente como el estado del conector, la corriente instantánea y la disponibilidad.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ



Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241