



ELECTRIC VEHICLE CHARGER EVC15 VEGA DUAL SERIES

Guía del usuario



ÍNDICE

1 - INFORMACIÓN DE SEGURIDAD.....	2
1.1 - ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD.....	2
1.2 - ADVERTENCIAS DE CONEXIÓN A TIERRA	3
1.3 - ADVERTENCIAS SOBRE LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN, LOS ENCHUFES Y LOS CABLES DE CARGA	4
1.4 - PROTECCIONES REQUERIDAS AGUAS ARRIBA.....	4
2 - DESCRIPCIÓN	5
3 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	6
4 - INFORMACIÓN GENERAL	9
4.1 - INTRODUCCIÓN DE LOS COMPONENTES DEL PRODUCTO.....	9
4.2 - CONEXIÓN DEL CABLE DE CARGA	10
4.3 - COMPORTAMIENTO DEL LED DE INFORMACIÓN DE ESTADO.....	11
5 - ESCENARIOS DE CARGA	13
5.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO ÚNICO	13
5.2 - DETENER LA CARGA	14
5.3 - SEGUNDA CONEXIÓN DEL VEHÍCULO CON TARJETAS RFID INDIVIDUALES.....	15
5.4 - DETENER LA CARGA.....	17
6 - CONDICIONES DE ERROR Y FALLA	18
6.1 - CONDICIÓN DE ERROR GENERAL.....	18
6.2 - OTRAS CONDICIONES DE ERROR	19
6.3 - DISPARO DE LOS DISPOSITIVOS RCD Y MCB	20
6.3.1 - DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CORRIENTE RESIDUAL	20
6.3.2 - COMPORTAMIENTO DEL SENSOR DE CORRIENTE DE FUGA CC DE 6 mA.....	20
6.3.3 - DISPARO DEL MCB	20
7 - LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO	21

1 - INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



PRECAUCIÓN RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA



PRECAUCIÓN: EL DISPOSITIVO DE CARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO DEBE SER INSTALADO POR UN ELECTRICISTA LICENCIADO O CON EXPERIENCIA DE ACUERDO CON LAS NORMATIVAS Y ESTÁNDARES ELÉCTRICOS REGIONALES O NACIONALES EN VIGOR.



PRECAUCIÓN:



La conexión a la red eléctrica y la planificación de la carga del dispositivo de carga de vehículo eléctrico deben ser revisadas y aprobadas por las autoridades según lo especificado por las normativas y estándares eléctricos regionales o nacionales en vigor. Para instalaciones de múltiples cargadores de vehículos eléctricos, el plan de carga debe establecerse en consecuencia. El fabricante no será responsable, directa o indirectamente, por ninguna razón en caso de daños y riesgos que surjan de errores debidos a la conexión de suministro de la red eléctrica o la planificación de la carga.

IMPORTANTE - Por favor, lea estas instrucciones completamente antes de instalar o operar.

1.1 - ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Guarde este manual en un lugar seguro. Estas instrucciones de seguridad y funcionamiento deben guardarse en un lugar seguro para futuras consultas.
- Verifique que el voltaje marcado en la etiqueta de clasificación y no utilice la estación de carga sin el voltaje de red adecuado.
- No continúe operando la unidad si tiene alguna duda sobre su funcionamiento normal, o si está dañada de alguna manera - apague los interruptores de circuito de suministro de red (MCB y RCCB). Consulte a su distribuidor local.
- El rango de temperatura ambiente debe estar entre -25 °C y +50 °C sin luz solar directa y con una humedad relativa entre el 5 % y el 95 %. Utilice la estación de carga únicamente dentro de estas condiciones de funcionamiento especificadas.
- La ubicación del dispositivo debe seleccionarse para evitar el calentamiento excesivo de la estación de carga. Una alta temperatura de funcionamiento causada por la luz solar directa o fuentes de calor puede causar una reducción de la corriente de carga o una interrupción temporal del proceso de carga.
- La estación de carga está destinada para uso en exteriores e interiores. También puede utilizarse en lugares públicos.
- Para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica o daños al producto, no exponga esta unidad a lluvias intensas, nieve, tormentas eléctricas u otros climas severos. Además, la estación de carga no debe estar expuesta a líquidos derramados o salpicados.
- No tocar los terminales finales, el conector del vehículo eléctrico y otras partes activas peligrosas de la estación de carga con objetos metálicos afilados.

- Evitar la exposición a fuentes de calor y colocar la unidad alejada de materiales inflamables, explosivos, agresivos o combustibles, productos químicos o vapores.
- Riesgo de explosión. Este equipo tiene partes internas que pueden generar arcos o chispas, las cuales no deben estar expuestas a vapores inflamables. No debe estar ubicado en un área empotrada o por debajo del nivel del suelo.
- Este dispositivo está destinado únicamente a la carga de vehículos que no requieren ventilación durante la carga. Este dispositivo no es ventilación de soporte.
- Para prevenir el riesgo de explosión y descarga eléctrica, asegúrese de que el disyuntor y el RCD especificados estén conectados a la red del edificio.
- La parte más baja del enchufe debe estar situada a una altura de 30 mm sobre el nivel del suelo.
- No se permite el uso de adaptadores o adaptadores de conversión. No se permite el uso de juegos de extensión de cable.
- Utilice este producto a una altitud inferior a 3000 metros sobre el nivel del mar.
- Esta estación de carga está montada en el suelo.
- No coloques objetos llenos de líquido, como vasos, botellas, etc., sobre el producto.
- Mantén los materiales de embalaje de plástico fuera del alcance de bebés, niños pequeños y mascotas para evitar el riesgo de asfixia.
- No lave el dispositivo con agua.
- No uses ropa abrasiva, ropa mojada, alcohol ni detergentes. Se recomienda un paño de microfibra.
- Debe mantenerse en su caja original para no dañar los componentes del dispositivo durante el transporte.
- Los defectos y daños que ocurren durante el transporte tras la entrega del producto al cliente no están cubiertos por la garantía.
- El producto debe usarse debajo del porche.

"EL FABRICANTE NO GARANTIZA QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL PRODUCTO SEA ININTERRUMPIDO O LIBRE DE ERRORES."



ADVERTENCIA: Nunca permita que personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o falta de experiencia y/o conocimientos utilicen dispositivos eléctricos sin supervisión.



PRECAUCIÓN: Esta unidad de carga está destinada únicamente a cargar vehículos eléctricos que no requieren ventilación durante la carga.

1.2 - ADVERTENCIAS DE CONEXIÓN A TIERRA

- Este producto debe estar conectado a un sistema de cableado metálico permanente y conectado a tierra. o debe pasar un conductor de puesta a tierra del equipo junto con los conductores del circuito y conectarse al terminal o cable de puesta a tierra del equipo en el producto.
- La estación de carga debe estar conectada a un sistema de tierra centralmente conectado. El conductor de tierra que entra en la estación de carga debe estar conectado al terminal de puesta a tierra del equipo dentro del cargador. Esto debe ser realizado con conductores de circuito y conectado

- a la barra o cable de puesta a tierra del equipo en la estación de carga. Las conexiones a la estación de carga son responsabilidad del instalador y del comprador.
- Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, conecte solo a tomas de corriente correctamente aterrizadas.
 - **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que durante la instalación y el uso, la estación de carga esté constantemente y correctamente aterrizada.

1.3 - ADVERTENCIAS SOBRE LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN, LOS ENCHUFES Y LOS CABLES DE CARGA

- Asegúrese de que el cable de carga sea compatible con el enchufe Tipo 2 en el lado de la estación de carga.
- Un cable de carga dañado puede causar un incendio o provocar una descarga eléctrica. No utilice este producto si el cable de carga flexible o el cable del vehículo están deshilachados, tienen el aislamiento roto o muestran cualquier otro signo de daño.
- Asegúrate de que el cable de carga esté bien posicionado de la siguiente manera; No se le pisoteará, no tropezará ni sufrirá daños ni estrés.
- No tires con fuerza del cable de carga ni lo dañes con objetos afilados.
- Nunca toque el cable/enchufe de alimentación ni el cable del vehículo con las manos mojadas, ya que esto podría provocar un cortocircuito o una descarga eléctrica.
- Para evitar el riesgo de incendio o descarga eléctrica, no utilice este dispositivo con un cable de extensión. Si el cable de red o el cable del vehículo están dañados, deben ser reemplazados por el fabricante, su agente de servicio o personas igualmente cualificadas para evitar un peligro.

1.4 - PROTECCIONES REQUERIDAS AGUAS ARRIBA

- El MCCB (Térmico Magnético Ajustable) debe estar conectado a la caja de distribución aguas arriba.

Modelo	AC Socket1	AC Socket2	Potencia de salida	Corriente máxima de entrada de CA	Sección Transversal Recomendada para la Red de AC	Interruptor automático requerido
EVC15-AC44	22	22	44 kW	64A	25-35 mm2	80A Curva-C

Para distancias de 50 metros o menos, puede aplicarse la sección transversal recomendada para la red eléctrica de CA. Para distancias superiores a 50 metros, el instalador eléctrico deberá realizar el cálculo de la sección del cable.

Al seleccionar la ubicación de la instalación, tenga en cuenta el espacio mínimo necesario para su funcionamiento y mantenimiento. Tenga en cuenta que la puerta de mantenimiento de EVC no tiene bisagras.

Al instalar la unidad, respete las distancias mínimas de espacio por motivos de mantenimiento y seguridad.

Por favor, cumpla con las especificaciones de su país.

La siguiente imagen muestra cómo debe instalarse.

- No lo instale cerca de zonas donde el agua u otros líquidos puedan penetrar en la unidad.
- No instale la unidad en terrenos inestables.

2 - DESCRIPCIÓN

Nombre del modelo	DESCRIPCIÓN DEL MODELO: EVC10-AC****-* EVC15 : Cargador de vehículo eléctrico AC (Gabinete mecánico 10) Primer asterisco (*): Potencia nominal 22 : 2 × 11 kW (Alimentación trifásica) 44 : 2 × 22 kW (Alimentación trifásica) Segundo asterisco (*) puede incluir combinaciones de las siguientes opciones del módulo de comunicación. El lector RFID es equipo estándar para todas las variantes del modelo. Debe incluirse la opción "S" para seleccionar combinaciones de W, L y P: En blanco: No hay módulo de conectividad excepto el lector RFID S : Placa Smart con puerto Ethernet. W : Módulo Wi-Fi L : Módulo LTE / 3G / 2G. P : Módulo PLC ISO 15118. Tercer asterisco (*) puede ser uno de los siguientes: D : Pantalla TFT en color de 7 pulgadas Cuarto asterisco (*) puede incluir combinaciones de lo siguiente: A : Unidad de carga con RCCB Tipo-A. MID : Unidad de carga con medidor MID. -EICH: Unidad de carga con conformidad Eichrecht. Quinto asterisco (*) puede ser uno de los siguientes: En blanco: Conexión tipo B con toma de corriente estándar. -T2S : Conexión tipo B con toma de corriente con obturador -T2P : Conexión Case-C con enchufe Tipo-2
Armario	EVC15

3 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Este producto cumple con la norma IEC61851-1 (Ed3.0) y la norma IEC61851-21-2 para uso en Modo 3.

Modelo	Serie EVC15-AC22	Serie EVC15-AC44
Clase de protección IEC	Clase - I	
Modelo de enchufe	2 × Bases de enchufe Tipo 2 (IEC/EN 62196-1 - IEC/EN 62196-2) 2 x Toma de obturador IEC/EN 62196-1 - IEC/EN 62196-2 Tipo-2 (Opcional)	
Modelo de cable	2 × Cables con conector hembra Tipo 2 (IEC 62196)	
Tensión y corriente nominales	230/400VAC 50/60Hz 3-fase 16A para 2 enchufes, 32A para un solo enchufe	230/400 VAC 50/60 Hz - Trifásico, 32 A para 2 bases de enchufe
Salida máxima de carga AC	22kW	44kW
Interfaz serie	Modbus / M-Bus sobre RS485	
Control de Nivel de Potencia	Interfaz de usuario (UI) de WebConfig	
Pantalla	Pantalla TFT en color de 7 pulgadas	
Medidor MID (opcional)	Contador MID Clase B Conformidad con Eichrecht	
Módulo de detección de corriente residual incorporado	6mA DC	
Interruptor diferencial (RCCB) integrado	RCCB 4P -20A - 30mA Tipo-A	RCCB 4P -40A - 30mA Tipo-A
Interruptor magnetotérmico (MCB) integrado	MCB 4P-20A Tipo-C	MCB 4P-40A Tipo-C
Cable de alimentación de red de AC requerido	Min 5x6 mm² (< 50 m)	Mínimo 5x16 mm² (< 50 m)

CONECTIVIDAD

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Celular (Opcional)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)
Bluetooth	BT 5.1; BT 4.2 de bajo consumo (opcional)

ESPECIFICACIONES DEL TRANSMISOR DE LAN INALÁMBRICA

Rangos de frecuencia	Potencia máxima de salida
2412 - 2472 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5180 - 5240 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5260 - 5320 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5500 - 5700 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

Restricciones de país

Este equipo de LAN inalámbrica está destinado a uso doméstico y de oficina en todos los países de la UE, Reino Unido e Irlanda del Norte (y otros países que sigan la directiva pertinente de la UE y/o Reino Unido). La banda de 5,15 a 5,35 GHz restringe las operaciones en interiores solo en todos los países de la UE, Reino Unido e Irlanda del Norte (y en otros países que siguen la directiva pertinente de la UE y/o Reino Unido). El uso público está sujeto a autorización general por parte del proveedor de servicios correspondiente.

País	Restricción
Federación Rusa	Uso solo en interiores
Israel	Banda de 5 GHz solo para el rango de 5180 MHz a 5320 MHz

Los requisitos para cualquier país pueden cambiar en cualquier momento. Se recomienda que el usuario consulte con las autoridades locales el estado actual de sus normativas nacionales tanto para las redes inalámbricas de 2,4 GHz como de 5 GHz.

Por la presente, Vestel Mobility SAN. VE TİC. A.Ş. declara que el equipo radioeléctrico tipo EVC cumple con la Directiva 2014/53/UE y con el Reglamento de Equipos Radioeléctricos de 2017. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección: doc.vosshub.com.

AUTORIZACIÓN

Módulo lector RFID	ISO/IEC 14443A/B e ISO/IEC15693
--------------------	---------------------------------

OTRAS CARACTERÍSTICAS (Modelos Conectados)

Diagnóstico remoto	Diagnóstico remoto sobre OCPP
OCPP	OCPP 1.6 JSON
Gestión de carga	Ethernet / Wi-Fi / RS485 Carga inteligente OCPP Balanceo local de carga MultiCP
Actualización de Software	Actualización de software remoto a través de OCPP Actualización de WebconfigUI Actualización de software remoto con servidor

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS

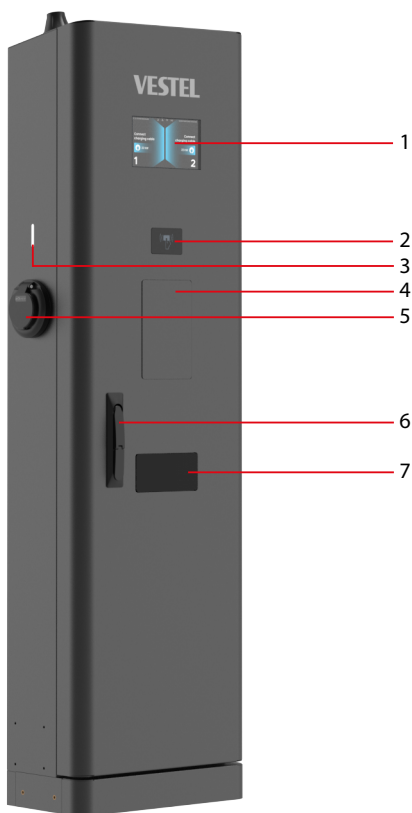
Material	Panel Metálico	
Grado de protección	Protección contra ingreso Protección contra impactos	IP54 IK10
Dimensiones	1363 mm (altura) x 380 mm (ancho) x 210 mm (profundidad)	
Dimensiones (con embalaje)	1515 mm (altura) x 850 mm (ancho) x 630 mm (profundidad)	
Dimensiones del cable de alimentación de AC y diámetros de los prensaestopas	Para 16mm ² - 35mm ² AC Mains, el intervalo de diámetro adecuado de la entrada del cable es de 22mm ² - 35mm ²	
Peso	41 kg	
Peso (con embalaje)	62 kg	

ESPECIFICACIONES AMBIENTALES

Condiciones de funcionamiento	Temperatura	-25 °C a + 50 °C
	Humedad	5 % - 95 % (humedad relativa, sin condensación)
	Altitud	0 - 3.000m

4 - INFORMACIÓN GENERAL

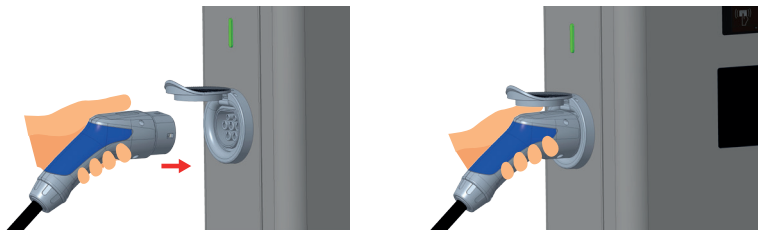
4.1 - INTRODUCCIÓN DE LOS COMPONENTES DEL PRODUCTO



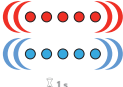
- 1-** Pantalla
- 2-** Lector de tarjetas RFID
- 3-** LED de notificación
- 4-** Área de terminal de pago (opcional)
- 5-** Toma de corriente tipo 2 de AC
- 6-** Mecanismo de bloqueo
- 7-** Contador MID

4.2- CONEXIÓN DEL CABLE DE CARGA

Abre la tapa frontal de la toma de corriente disponible y conecta el cable de carga a la toma de corriente.



4.3 - COMPORTAMIENTO DEL LED DE INFORMACIÓN DE ESTADO

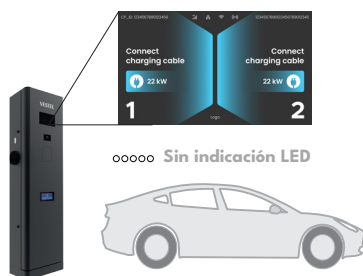
Estado del LED		Estado de la estación de carga
	Parpadea en azul y verde	La estación de carga se está iniciando / arrancando.
	Sin indicación LED	El dispositivo de carga está listo para cargar. Carga finalizada con tarjeta RFID
	Parpadea en azul 2,4 segundos OFF 1,2 segundos ON	El vehículo eléctrico está conectado. La estación de carga está esperando la autorización de la tarjeta RFID.
	Verde brillante	La carga está autenticada.
	Azul brillante	Carga en progreso
	Azul fijo	Carga suspendida o finalizada
	Rojo fijo	Estado de fallo
	Parpadea en rojo	Modo de ventilación requerido
	Parpadea en púrpura	Carga con corriente limitada a 16 A debido a sobretemperatura.
	Parpadea en púrpura 2,4 segundos OFF 1,2 segundos ON	Error de comunicación TIC
	Púrpura fijo	Carga no posible debido a sobretemperatura
		El sistema de automatización de aparcamiento ha desactivado la carga
		Carga en pausa debido al límite de corriente bajo del optimizador de potencia o al límite de corriente bajo del EVC
	Parpadea en rojo 10 segundos ON 2 segundos OFF	Sobretensión, subtenensión, fallo de tierra de protección o inversión de fases, error de instalación
	Parpadea en rojo y azul	La estación de carga está reservada. La estación de carga está esperando el intervalo de Eco Time y esperando en modo Horas Pico.

Estado del LED		Estado de la estación de carga
	Rojo fijo	Actualización de firmware
	Verde brillante	La tarjeta RFID autorizada se toca mientras el cable de carga está conectado
	Verde fijo brillante durante 30 s	La tarjeta RFID autorizada se toca mientras el cable de carga no está conectado
	Parpadea en rojo 3 veces	Iniciar/detener la carga con una tarjeta RFID no autorizada
	Amarillo fijo	Firmware alterado
	Amarillo intermitente	Interruptor antisabotaje activado.

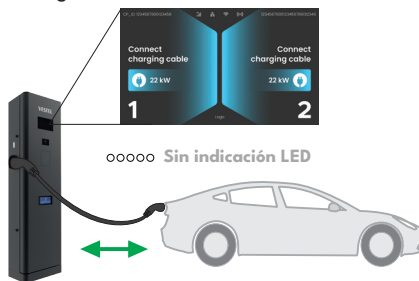
5 - ESCENARIOS DE CARGA

5.1 - CONEXIÓN DE VEHÍCULO ÚNICO

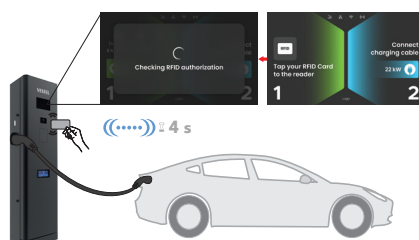
1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.



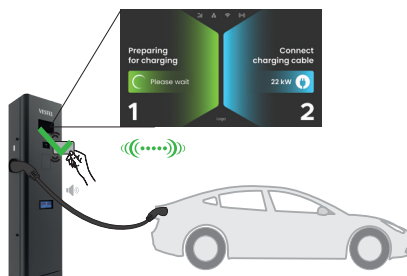
2 - Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la salida del enchufe de la estación de carga.



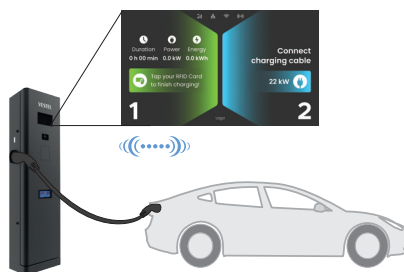
3.A - Toque la tarjeta RFID en el lector RFID. Puedes comenzar a cargar con una tarjeta que proporciona tu operador de carga.



3.B - Puede comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada anteriormente. Si la tarjeta RFID está autorizada por el Sistema Central OCPP, la carga comenzará.



4 - La carga comienza y el LED indicador de estado brilla en azul.



NOTA: La operación de carga es rechazada por la estación de carga cuando intentas comenzar a cargar con una tarjeta no autorizada.

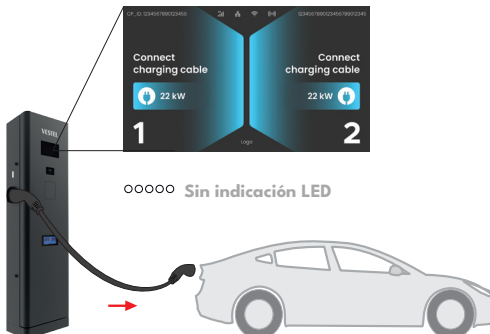
5.2 - DETENER LA CARGA

Puedes seguir los métodos alternativos especificados a continuación para detener la carga. NO INTENTE DESENCHUFAR EL CABLE DE CARGA DE LA ESTACIÓN ANTES DE DETENER LA CARGA. DE LO CONTRARIO, EL MECANISMO DE BLOQUEO PUEDE ROMPERSE.

- 1 -** Puede terminar la carga tocando la tarjeta RFID que ha comenzado a cargar antes o si su vehículo eléctrico admite detener la sesión de carga desde el automóvil, puede detener la sesión de carga en primer lugar y desenchufar el cable del automóvil.



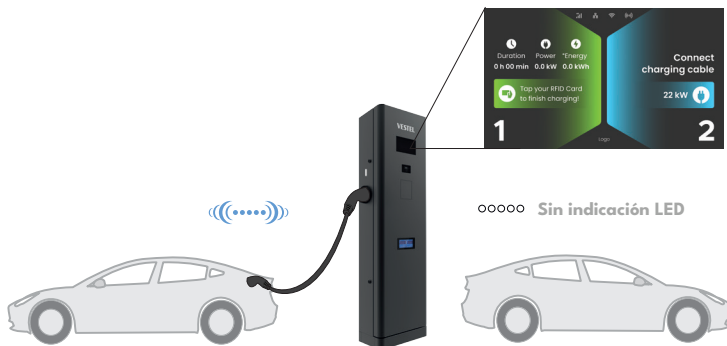
- 2 -** Desconecta el cable de carga de la estación.



5.3 - SEGUNDA CONEXIÓN DEL VEHÍCULO CON TARJETAS RFID INDIVIDUALES

Esta parte explica el uso de la segunda salida de carga de la estación al mismo tiempo, mientras que la primera salida tiene una sesión de carga en curso que se inicia tocando diferentes tarjetas RFID.

1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.



2 - Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la salida del enchufe de la estación de carga.



3 - Toca la tarjeta RFID en el lector RFID. Puedes comenzar a cargar con una tarjeta que proporciona tu operador de carga.



4- Puedes comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada anteriormente. Si la tarjeta RFID está autorizada por el Sistema Central OCPP, la carga comenzará.



5 - La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.



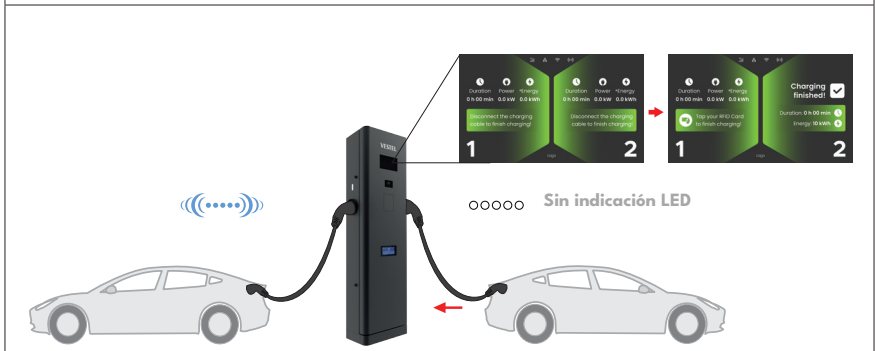
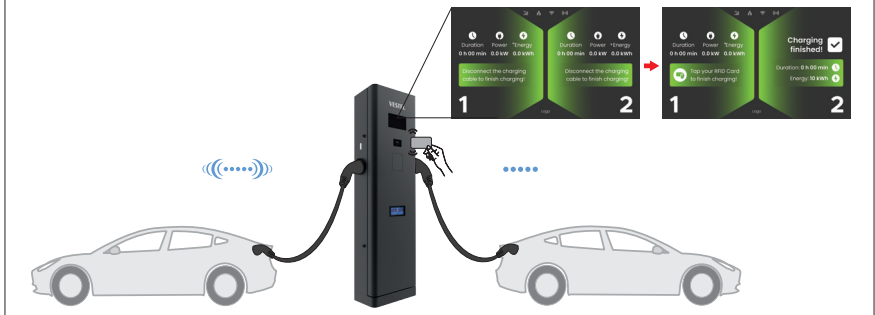
NOTA: La operación de carga es rechazada por la estación de carga cuando intentas comenzar a cargar con una tarjeta no autorizada.

NOTA: Si ambas salidas de la estación de carga están enchufadas y no hay autorización para ningún enchufe, si desea comenzar a cargar tocando cualquier tarjeta RFID autorizada, la estación mostrará un aviso en la pantalla y le indicará que retire uno de los cables de carga y no comenzará a cargar. Por esta razón, para comenzar a cargar desde enchufes separados, conecte primero cualquier cable de carga y autorice ese tomacorriente antes de conectar el otro cable de carga.

5.4 - DETENER LA CARGA

Puedes seguir los métodos alternativos especificados a continuación para detener la carga. NO INTENTE DESENCHUFAR EL CABLE DE CARGA DE LA ESTACIÓN ANTES DE DETENER LA CARGA. DE LO CONTRARIO, EL MECANISMO DE BLOQUEO PUEDE ROMPERSE.

1 - Cualquiera que sea la tarjeta RFID que se utilice en la toma seleccionada cuando se inicia el proceso de carga, el proceso de carga en esa toma se puede detener con la misma tarjeta RFID o si su vehículo eléctrico admite detener la sesión de carga desde el automóvil, puede detener la sesión de carga en primer lugar y desenchufar el cable del automóvil.



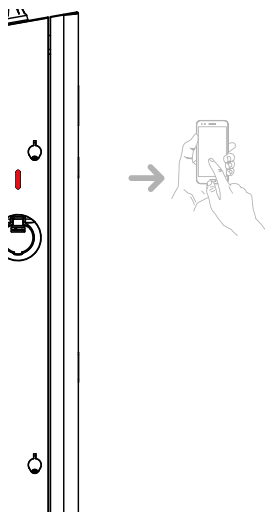
6 - CONDICIONES DE ERROR Y FALLA

En caso de fallo, se muestra la advertencia "Fuera de servicio" con códigos de error.



6.1 - CONDICIÓN DE ERROR GENERAL

Si el LED de información de estado es rojo constante, apague la estación de carga de su caja principal y encienda de nuevo. Si el LED sigue siendo rojo constante, llame a un servicio autorizado.



6.2 - OTRAS CONDICIONES DE ERROR

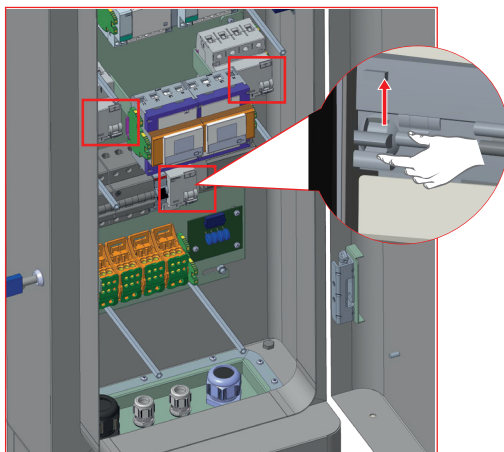
Indicador de Estado	Problema	Causas posibles	Soluciones recomendadas
	El LED de información de estado parpadea en rojo. 10 segundos ENCENDIDO 2 segundos APAGADO	La tensión de suministro de CA puede no estar en el rango especificado en el manual de operación, la conexión a tierra puede no haberse realizado y/o las conexiones de fase/ neutro pueden estar invertidas o la estación de carga puede tener un fallo.	Por favor, asegúrate de que la tensión esté en el rango especificado y que la conexión a tierra se haya realizado. Si el botón sigue siendo de color rojo sólido, por favor contacta con el servicio autorizado.
	Incluso si el LED de información de estado parpadea en azul cada cuatro segundos, no es posible iniciar la carga del vehículo eléctrico o bloquear el enchufe en la estación de carga.	El enchufe de carga puede no estar conectado correctamente al dispositivo de carga o al vehículo eléctrico.	Asegúrese de que el conector de carga esté conectado correctamente en ambos extremos. Compruebe si su vehículo eléctrico está en modo de carga.
	El LED de información de estado parpadea en rojo.	Verás esta notificación de error si tu vehículo está equipado con un tipo de batería que requiere ventilación.	Esta estación de carga no es adecuada para cargar tales vehículos.

6.3 - DISPARO DE LOS DISPOSITIVOS RCD Y MCB

PRECAUCIÓN

6.3.1 - DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CORRIENTE RESIDUAL

- Para acceder al RCCB, se debe abrir la tapa frontal y la placa de aislamiento. **Para más detalles, por favor consulta la sección 6.2 de la Guía de Instalación.**
- Asegúrate de que no haya fallos en tu vehículo o en el enchufe de carga que puedan causar una corriente residual antes de reiniciar el dispositivo de corriente residual disparado.
- Después de asegurarte de que no hay problemas en tu vehículo o en el enchufe de carga, desconecta el cable de carga de la estación de carga. Luego, reactiva tu estación de carga reiniciando el interruptor, como se muestra en la tercera parte de la figura a continuación.
- Si el problema persiste, contacta con un servicio autorizado. Si el problema se resuelve, puede haber algún problema con tu vehículo o cable de carga. Póngase en contacto con el servicio de su vehículo.



6.3.2 - COMPORTAMIENTO DEL SENSOR DE CORRIENTE DE FUGA CC DE 6 mA

La estación de carga está equipada con un sensor de corriente de fuga de CC que reacciona a una corriente de fuga de CC superior a 6 mA.

Si la estación de carga entra en estado de error debido a la corriente de fuga de CC, se debe desconectar el cable de carga del vehículo y luego de la estación de carga para reiniciar este error.

6.3.3 - DISPARO DEL MCB

Como se explica en 6.3.1 y después de asegurarse de que no hay error, el MCB o fusible se disparó de la misma manera.

7 - LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

PELIGRO

- No limpies tu dispositivo de carga de vehículo eléctrico mientras cargas tu vehículo.
- No lave el dispositivo con agua.
- No utilices paños abrasivos ni detergentes. Se recomienda un paño de microfibra.

El incumplimiento de estas advertencias puede resultar en la muerte y lesiones graves. Además, puede causar daños a tu dispositivo.



Eliminación

El símbolo del contenedor con ruedas tachado indica que este producto no debe eliminarse junto con los residuos municipales no clasificados y requiere una recogida selectiva. Debe entregarse en un punto de recogida o instalación de reciclaje autorizada para el tratamiento, la recuperación y el reciclaje adecuados de los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE). Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los puntos de recogida y reciclaje disponibles. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que todos los datos personales almacenados en el dispositivo se eliminen antes de desecharlo. El dispositivo puede contener sustancias que podrían ser peligrosas para el medio ambiente y la salud humana si no se recogen y eliminan adecuadamente. El reciclaje de materiales ayuda a reducir los residuos y a conservar los recursos naturales. La recogida selectiva y la eliminación adecuada de los dispositivos usados contribuyen a prevenir posibles efectos adversos sobre el medio ambiente y la salud humana.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ



Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241