



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC10 Series

Guía del usuario



ÍNDICE

1 - INFORMACIÓN DE SEGURIDAD.....	2
1.1 - ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD.....	2
1.2 - ADVERTENCIAS DE CONEXIÓN A TIERRA	3
1.3 - ADVERTENCIAS SOBRE LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN, LOS ENCHUFES Y LOS CABLES DE CARGA.....	3
1.4 - ADVERTENCIAS DE MONTAJE EN PARED	3
2 - DESCRIPCIÓN	4
3 - INFORMACIÓN GENERAL	5
3.1 - INTRODUCCIÓN DE LOS COMPONENTES DEL PRODUCTO	5
3.2- CONEXIÓN DEL CABLE DE CARGA	5
3.3 - COMPORTAMIENTO DEL LED DE INFORMACIÓN DE ESTADO.....	6
4 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	8
5- ESCENARIOS DE CARGA EV	11
6- DISPOSITIVO CONECTADO A LA ESPALDA Y AL EXTREMO CARACTERÍSTICAS ADICIONALES	16
7 - CONDICIONES DE ERROR Y FALLA	17
8 - LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO	18

1 - INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



PRECAUCIÓN
RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA



PRECAUCIÓN: EL DISPOSITIVO DE CARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO DEBE SER INSTALADO POR UN ELECTRICISTA LICENCIADO O CON EXPERIENCIA DE ACUERDO CON LAS NORMATIVAS Y ESTÁNDARES ELÉCTRICOS REGIONALES O NACIONALES EN VIGOR.



PRECAUCIÓN:

La conexión a la red eléctrica y la planificación de la carga del dispositivo



de carga de vehículo eléctrico deben ser revisadas y aprobadas por las autoridades según lo especificado por las normativas y estándares eléctricos regionales o nacionales en vigor. Para instalaciones de múltiples cargadores de vehículos eléctricos, el plan de carga debe establecerse en consecuencia. El fabricante no será responsable, directo o indirectamente, por ninguna razón en caso de daños y riesgos que surjan de errores debidos a la conexión de suministro de la red eléctrica o la planificación de la carga.

IMPORTANTE - Por favor, lea estas instrucciones completamente antes de instalar o operar.

1.1 - ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Guarde este manual en un lugar seguro. Estas instrucciones de seguridad y funcionamiento deben guardarse en un lugar seguro para futuras consultas.
- Verifique que el voltaje marcado en la etiqueta de clasificación y no utilice la estación de carga sin el voltaje de red adecuado.
- No continúe operando la unidad si tiene alguna duda sobre su funcionamiento normal, o si está dañada de alguna manera - apague los interruptores de circuito de suministro de red (MCB y RCCB). Consulte a su distribuidor local.

- El rango de temperatura ambiente debe estar entre -25 °C y +50 °C sin luz solar directa y con una humedad relativa entre el 5 % y el 95 %. Utilice la estación de carga únicamente dentro de estas condiciones de funcionamiento especificadas.
- La ubicación del dispositivo debe seleccionarse para evitar el calentamiento excesivo de la estación de carga. Una alta temperatura de funcionamiento causada por la luz solar directa o fuentes de calor puede causar una reducción de la corriente de carga o una interrupción temporal del proceso de carga.
- La estación de carga está destinada para uso en exteriores e interiores. También puede utilizarse en lugares públicos.
- Para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica o daños al producto, no exponga esta unidad a lluvias intensas, nieve, tormentas eléctricas u otros climas severos. Además, la estación de carga no debe estar expuesta a líquidos derramados o salpicados.
- No tocar los terminales finales, el conector del vehículo eléctrico y otras partes activas peligrosas de la estación de carga con objetos metálicos afilados.
- Evitar la exposición a fuentes de calor y colocar la unidad alejada de materiales inflamables, explosivos, agresivos o combustibles, productos químicos o vapores.
- Riesgo de explosión. Este equipo tiene partes internas que pueden generar arcos o chispas, las cuales no deben estar expuestas a vapores inflamables. No debe estar ubicado en un área empotrada o por debajo del nivel del suelo.
- Este dispositivo está destinado únicamente a la carga de vehículos que no requieren ventilación durante la carga. Este dispositivo no es ventilación de soporte.
- Para prevenir el riesgo de explosión y descarga eléctrica, asegúrese de que el disyuntor y el RCD especificados estén conectados a la red del edificio.
- La parte más baja del enchufe debe estar situada a una altura entre 0,5 m y 1,5 m sobre el nivel del suelo.
- No se permite el uso de adaptadores o adaptadores de conversión. No se permite el uso de juegos de extensión de cable.
- Utilice este producto a una altitud inferior a 4000 metros sobre el nivel del mar.

- Esta estación de carga puede montarse en postes o en la pared.
- No coloques objetos llenos de líquido, como vasos, botellas, etc., sobre el producto.
- Mantén los materiales de embalaje de plástico fuera del alcance de bebés, niños pequeños y mascotas para evitar el riesgo de asfixia.
- No lave el dispositivo con agua.
- No uses ropa abrasiva, ropa mojada, alcohol ni detergentes. Se recomienda un paño de microfibra.
- Debe mantenerse en su caja original para no dañar los componentes del dispositivo durante el transporte.
- Los defectos y daños que ocurren durante el transporte tras la entrega del producto al cliente no están cubiertos por la garantía.
- El producto debe usarse debajo del porche.

"EL FABRICANTE NO GARANTIZA QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL PRODUCTO SEA ININTERRUMPIDO O LIBRE DE ERRORES."



ADVERTENCIA: Nunca permita que personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o falta de experiencia y/o conocimientos utilicen dispositivos eléctricos sin supervisión.



PRECAUCIÓN: Esta unidad de carga está destinada únicamente a cargar vehículos eléctricos que no requieren ventilación durante la carga.

1.2 - ADVERTENCIAS DE CONEXIÓN A TIERRA

- Este producto debe estar conectado a un sistema de cableado metálico permanente y conectado a tierra. o debe pasar un conductor de puesta a tierra del equipo junto con los conductores del circuito y conectarse al terminal o cable de puesta a tierra del equipo en el producto.
- La estación de carga debe estar conectada a un sistema de tierra centralmente conectado. El conductor de tierra que entra en la estación de carga debe estar conectado al terminal de puesta a tierra del equipo dentro del cargador. Esto debe ser realizado con conductores de circuito y conectado a la barra o cable de puesta a tierra del equipo en la estación de carga. Las conexiones a la estación

de carga son responsabilidad del instalador y del comprador.

- Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, conecte solo a tomas de corriente correctamente aterrizadas.
- **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que durante la instalación y el uso, la estación de carga esté constantemente y correctamente aterrizada.

1.3 - ADVERTENCIAS SOBRE LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN, LOS ENCHUFES Y LOS CABLES DE CARGA

- Asegúrese de que el cable de carga sea compatible con el enchufe Tipo 2 en el lado de la estación de carga.
- Un cable de carga dañado puede causar un incendio o provocar una descarga eléctrica. No utilice este producto si el cable de carga flexible o el cable del vehículo están deshilachados, tienen el aislamiento roto o muestran cualquier otro signo de daño.
- Asegúrate de que el cable de carga esté bien posicionado de la siguiente manera; No se le pisoteará, no tropezará ni sufrirá daños ni estrés.
- No tires con fuerza del cable de carga ni lo dañes con objetos afilados.
- Nunca toque el cable/enchufe de alimentación ni el cable del vehículo con las manos mojadas, ya que esto podría provocar un cortocircuito o una descarga eléctrica.
- Para evitar el riesgo de incendio o descarga eléctrica, no utilice este dispositivo con un cable de extensión. Si el cable de red o el cable del vehículo están dañados, deben ser reemplazados por el fabricante, su agente de servicio o personas igualmente cualificadas para evitar un peligro.

1.4 - ADVERTENCIAS DE MONTAJE EN PARED

- Lea las instrucciones antes de montar su estación de carga en la pared.
- No instale la estación de carga en un techo o en una pared inclinada.
- Utilice los tornillos de montaje en pared especificados y otros accesorios.
- Esta unidad es apta para instalación en interiores o exteriores. Si esta unidad está montada en el exterior, el hardware para conectar los conductos a

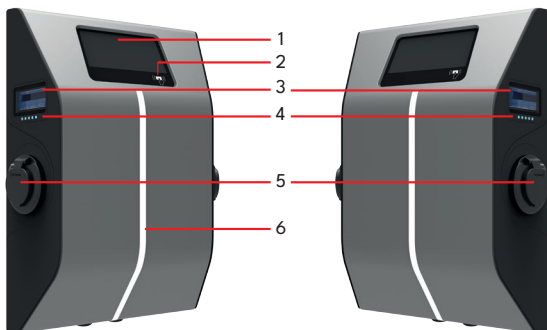
la unidad debe estar clasificado para instalación exterior y debe instalarse correctamente para mantener la clasificación IP adecuada en la unidad.

2 - DESCRIPCIÓN

Nombre del modelo	DESCRIPCIÓN DEL MODELO: EVC10-AC****-* EVC10 : Cargador de vehículo eléctrico AC (Gabinete mecánico 10) Primer asterisco (*): Potencia nominal 14 : 2 × 7,4 kW (Alimentación monofásica) 22 : 2 × 11 kW (Alimentación trifásica) 44 : 2 × 22 kW (Alimentación trifásica) El 2º Asterisco (*) puede incluir combinaciones de las siguientes opciones del módulo de comunicación. El lector RFID es equipo estándar para todas las variantes del modelo. Debe incluirse la opción "S" para seleccionar combinaciones de W, L y P: En blanco: No hay módulo de conectividad excepto el lector RFID S: Placa Smart con puerto Ethernet. < 80 W Módulo Wi-Fi L : Módulo LTE / 3G / 2G. P : Módulo PLC ISO 15118. El tercer asterisco (*) puede ser uno de los siguientes: En blanco: Sin Pantalla. D : Pantalla TFT en color de 7 pulgadas El 4º asterisco (*) puede incluir combinaciones de lo siguiente: En blanco: Sin RCCB ni contador MID. A : Unidad de carga con RCCB Tipo-A. MID Unidad de carga con medidor MID. PEN: Función de detección de fallo del conductor PEN -EICH: Unidad de carga con conformidad Eichrecht. El 5º Asterisco (*) puede ser uno de los siguientes: En blanco: Conexión tipo B con toma de corriente estándar. -T2S : Conexión tipo B con toma de corriente con obturador -T2P : Conexión Case-C con enchufe Tipo-2 -T1P : Conexión Case-C con enchufe Tipo-1 *Habrà gestión de carga entre los enchufes, que ha mencionado claramente la potencia total de salida de 22kW
Armario	EVC10

3 - INFORMACIÓN GENERAL

3.1 - INTRODUCCIÓN DE LOS COMPONENTES DEL PRODUCTO

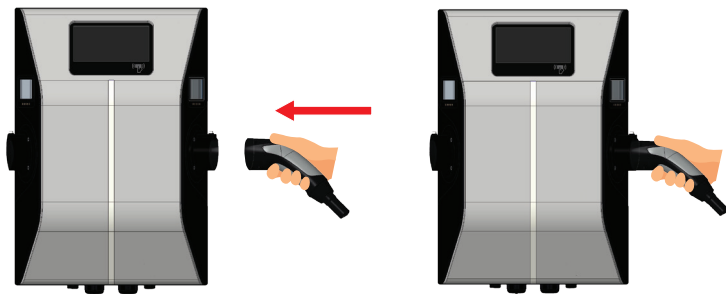


Modelos EVC10

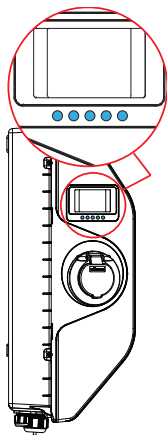
- 1.** Pantalla de información
- 2.** Lector de tarjetas RFID
- 3.** Contador MID
- 4.** LED indicador
- 5.** Bases de enchufe
- 6.** LED de iluminación

3.2- CONEXIÓN DEL CABLE DE CARGA

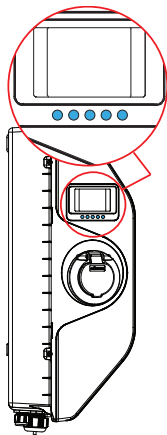
5- Abre la tapa frontal de la toma de corriente y conecta el cable de carga a la toma de corriente.



3.3 - COMPORTAMIENTO DEL LED DE INFORMACIÓN DE ESTADO



Estado del LED		Estado de la estación de carga
○ ○ ○ ○ ○	Sin indicación LED	En espera
(((●●●●●)))	Azul brillante	5 - CARGA
●●●●●	Azul fijo	Carga suspendida o finalizada
●●●●●	Rojo fijo	Estado de fallo
(((●●●●●)))	Azul brillante	Carga en progreso
(((●●●●●)))	Parpadea en rojo 2,4 segundos APAGADO 1,2 segundos ENCENDIDO	Ventilación requerida
(((●●●●●)))	Parpadea en púrpura 2,4 segundos APAGADO 1,2 segundos ENCENDIDO	Carga con corriente limitada a 16 A debido a sobretemperatura.
●●●●●	Púrpura fijo	Carga no posible debido a sobretemperatura
		El sistema de automatización de aparcamiento ha desactivado la carga
		Carga en pausa debido al límite de corriente bajo del optimizador de potencia o al límite de corriente bajo del EVC
(((●●●●●)))	Parpadea en azul 2,4 segundos APAGADO 1,2 segundos ENCENDIDO	Cable de carga conectado y esperando autorización con tarjeta RFID
(((●●●●●)))	Verde brillante	Autenticados
(((●●●●●)))	Parpadea púrpura 2,4 segundos DESACTIVADO 1,2 segundos ENCENDIDO	Error de comunicación TIC
(((●●●●●)))	Parpadea Rojo 10 segundos ON 2 segundos APAGADO	Sobretensión, subtensión, fallo de tierra de protección o inversión de fases, error de instalación
(((●●●●●)))	Parpadea en rojo 1 segundo OFF 1 segundo ON	Modo de configuración
(((●●●●●)))	Parpadea Rojo tres veces; 500 ms ON 500 ms OFF	Tarjeta rfid no registrada pinchada



Estado del LED		Estado de la estación de carga
	Verde brillante	Autenticación con tarjeta rfid de usuario mientras el vehículo no está conectado (tiempo de espera: 30 segundos)
	Parpadea en rojo; 1 segundo & Parpadea azul; 1 segundo ON	La estación de carga está reservada.
	Parpadea en rojo; 1 segundo OFF 1 segundo ON, Rojo constante en la parte del cargador de arranque	
	Parpadea en rojo; tres veces; Parpadea azul; 300 ms & Parpadea verde; 300 ms ON	9 - RESTABLECIMIENTO DE FÁBRICA

4 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Este producto cumple con el estándar IEC61851-1 (Ed3.0) para uso en Modo 3.

Modelo	Serie EVC10-AC22	Serie EVC10-AC14 y Serie de Lápiz EVC10-AC14	Serie EVC10-AC44
Clase de protección IEC	Clase - I		
Modelo de enchufe	2 x Bases de enchufe Tipo 2 (IEC/EN 62196-1 - IEC/EN 62196-2) 2 x Toma de obturador IEC/EN 62196-1 - IEC/EN 62196-2 Tipo-2 (Opcional)		
Modelo de cable	2 x Cables con conector hembra Tipo 2 (IEC 62196)		
Tensión y corriente nominales	230/400VAC 50/60Hz 3-fase 16A para 2 enchufes, 32A para un solo enchufe	230 VAC 50/60 Hz - Monofásico, 32 A para 2 bases de enchufe	230/400 VAC 50/60 Hz - Trifásico, 32 A para 2 bases de enchufe
Salida máxima de carga AC	22kW	14,8kW	44kW
Módulo de detección de corriente residual incorporado	6mA DC		
Interruptor automático requerido en la red eléctrica AC (cuadro de distribución)	MCB 4P-40A Tipo-C	MCB 2P-40A Tipo-C (EVC dispone de un MCB integrado)	4P-40A - 30mA RCBO Tipo-A (EVC dispone de un RCBO integrado)
RCCB en la alimentación de AC	4P - 40A - 30mA RCCB Tipo-A (EVC dispone de un RCCB integrado)	2P - 40A - 30mA RCCB Tipo-A (EVC dispone de un RCCB integrado)	4P-40A - 30mA RCBO Tipo-A (EVC dispone de un RCBO integrado)
Cable de alimentación de red de AC requerido	Min 5x6 mm² (< 50 m)	Mínimo 3x6 mm² (< 50 m)	Mínimo 5x16 mm² (< 50 m)

CONECTIVIDAD

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Celular (Opcional)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

ESPECIFICACIONES DEL TRANSMISOR DE LAN INALÁMBRICA

Rangos de frecuencia	Potencia máxima de salida
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(*) '< 100 mW' para Ucrania

Restricciones de país

Este equipo de LAN inalámbrica está destinado a uso doméstico y de oficina en todos los países de la UE, Reino Unido e Irlanda del Norte (y otros países que sigan la directiva pertinente de la UE y/o Reino Unido). La banda de 5,15 a 5,35 GHz restringe las operaciones en interiores solo en todos los países de la UE, Reino Unido e Irlanda del Norte (y en otros países que sigan la directiva pertinente de la UE y/o Reino Unido). El uso público está sujeto a autorización general por parte del proveedor de servicios correspondiente.

País	Restricción
Federación Rusa	Uso solo en interiores
Israel	Banda de 5 GHz solo para el rango de 5180 MHz a 5320 MHz

Los requisitos para cualquier país pueden cambiar en cualquier momento. Se recomienda que el usuario consulte con las autoridades locales el estado actual de sus normativas nacionales tanto para las redes inalámbricas de 2,4 GHz como de 5 GHz.

Por la presente, Vestel Mobility SAN. VE TİC. A.Ş. declara que el equipo radioeléctrico tipo EVC cumple con la Directiva 2014/53/UE y con el Reglamento de Equipos Radioeléctricos de 2017. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección: doc.vosshub.com.

AUTORIZACIÓN

RFID	ISO-14443A/B e ISO-15693
ISO-15118/2 PLC	Opcional

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS

Material	PC 5VA f1 Retardante de llama		
Dimensión del producto	425 mm (ancho) x 600 mm (altura) x 235 mm (profundidad)		
Dimensiones del producto (embalado)	540 mm (ancho) x 640 mm (altura) x 315 mm (profundidad)		
	Modelo de enchufe	Modelo de cable	
		(5m)	(7m)
Peso del producto	14 kg	19 kg	20 kg
Peso con paquete	17 kg	23 kg	24 kg
Entradas de cable	Redes eléctricas / Ethernet / Modbus		

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AMBIENTALES

Clase de protección	Protección contra ingreso	IP54
	Protección contra impactos	IK10
Condiciones operativas	Temperatura	-25 °C a 50 °C (sin luz solar directa)
	Humedad	5% - 95% (humedad relativa, sin condensación)
	Altitud	0 - 4,000m

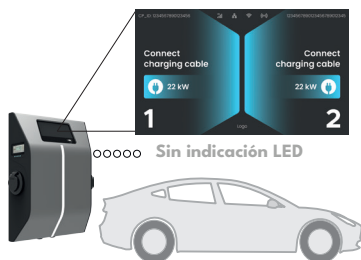
OTRAS CARACTERÍSTICAS

Control remoto / Monitorización	Monitorización y Control Remoto de Android / IOS
Diagnóstico remoto	Diagnóstico remoto sobre OCPP
Gestión de carga	Carga inteligente Ethernet / Wi-Fi / RS485 / OCPP 1.6
Actualización de Software	Vía OCPP, actualización directa de firmware (flashing)

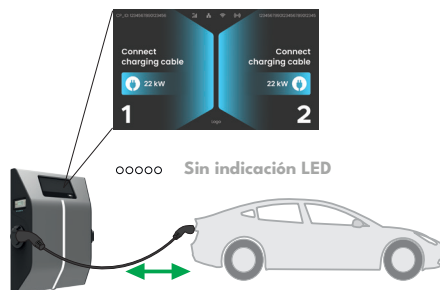
5- ESCENARIOS DE CARGA EV

CONEXIÓN DE VEHÍCULO ÚNICO

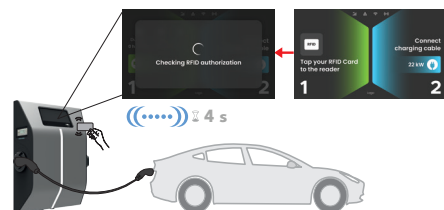
1 - Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.



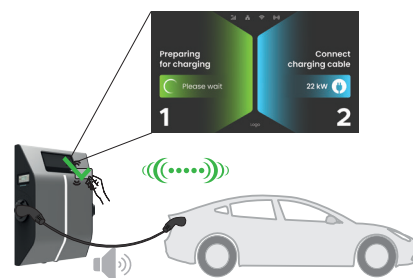
2 - Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la salida del enchufe de la estación de carga.



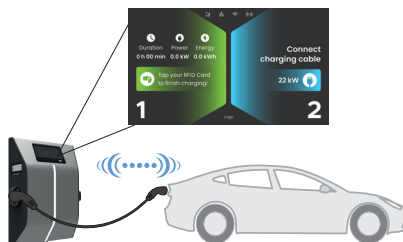
3.A - Toque la tarjeta RFID en el lector RFID. Puedes comenzar a cargar con una tarjeta que proporciona tu operador de carga.



3.B - Puede comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada anteriormente. Si la tarjeta RFID está autorizada por el Sistema Central OCPP, la carga comenzará.



4 - La carga comienza y el LED indicador de estado brilla en azul.

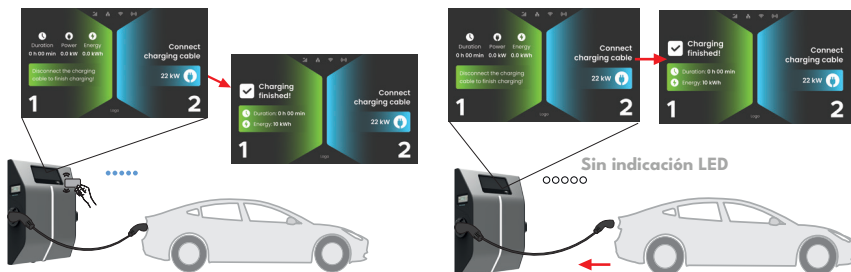


NOTA: La operación de carga es rechazada por la estación de carga cuando intentas comenzar a cargar con una tarjeta no autorizada.

DETENER LA CARGA

1- PUEDES SEGUIR LOS MÉTODOS ALTERNATIVOS ESPECIFICADOS A CONTINUACIÓN PARA DETENER LA CARGA. NO INTENTE DESENCHUFAR EL CABLE DE CARGA DE LA ESTACIÓN ANTES DE DETENER LA CARGA. DE LO CONTRARIO, EL MECANISMO DE BLOQUEO PUEDE ROMPERSE.

1 - Puede terminar la carga tocando la tarjeta RFID que ha comenzado a cargar antes o si su vehículo eléctrico admite detener la sesión de carga desde el automóvil, puede detener la sesión de carga en primer lugar y desenchufar el cable del automóvil.



2 - Desconecta el cable de carga de la estación.



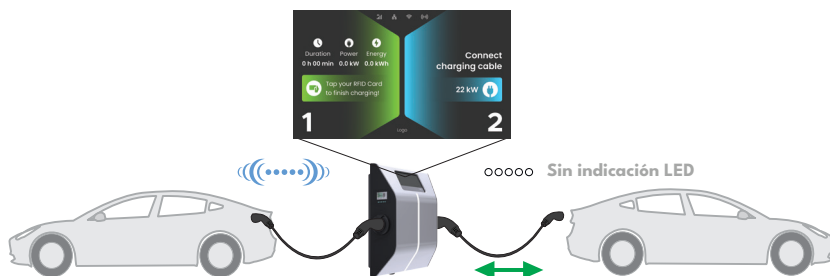
SEGUNDA CONEXIÓN DEL VEHÍCULO CON TARJETAS RFID INDIVIDUALES

Esta parte explica el uso de la segunda salida de carga de la estación al mismo tiempo, mientras que la primera salida tiene una sesión de carga en curso que se inicia tocando diferentes tarjetas RFID.

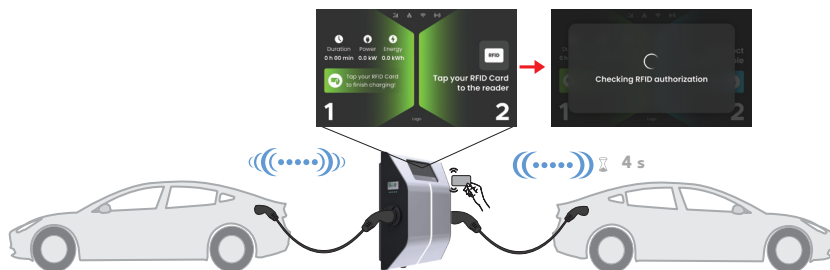
- 1 -** Asegúrese de que su vehículo y la estación estén listos para cargar.



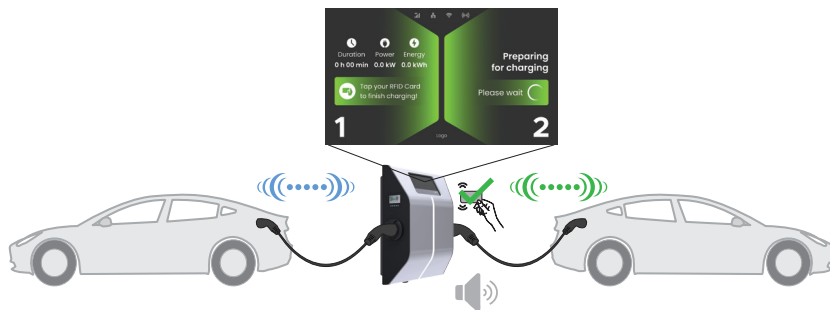
- 2 -** Inserte el enchufe de carga en la entrada del vehículo y en la salida del enchufe de la estación de carga.



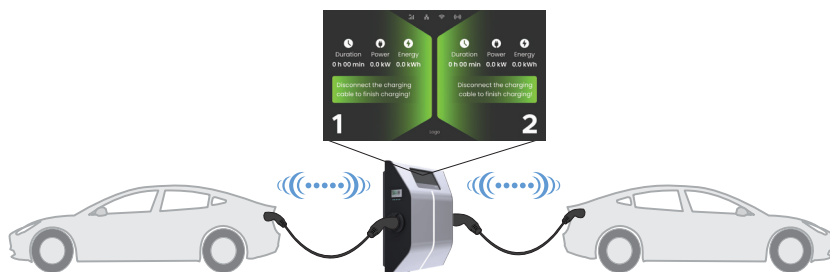
- 3 -** Toca la tarjeta RFID en el lector RFID. Puedes comenzar a cargar con una tarjeta que proporciona tu operador de carga.



4- Puedes comenzar a cargar con una tarjeta que haya sido autorizada anteriormente. Si la tarjeta RFID está autorizada por el Sistema Central OCPP, la carga comenzará.



5 - La carga se inicia y el LED indicador de estado se ilumina en azul.



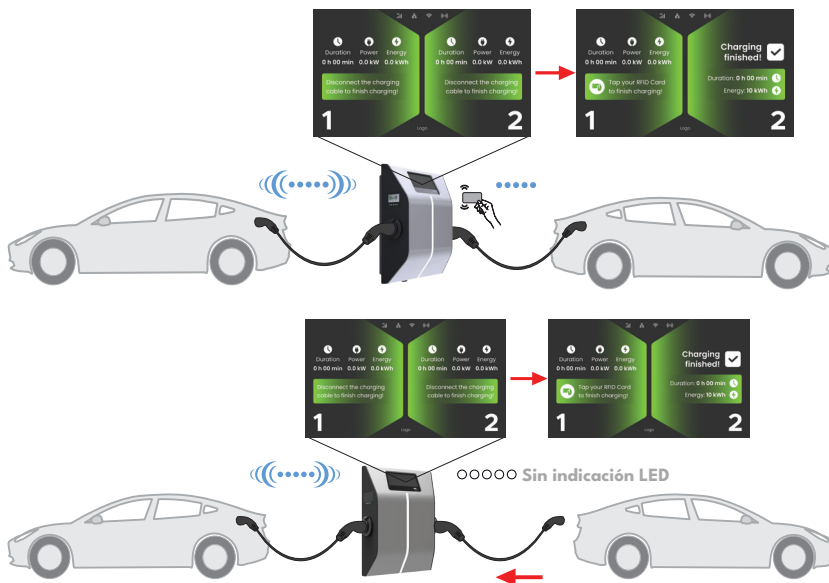
NOTA: La operación de carga es rechazada por la estación de carga cuando intentas comenzar a cargar con una tarjeta no autorizada.

NOTA: Si ambas salidas de la estación de carga están enchufadas y no hay autorización para ningún enchufe, si desea comenzar a cargar tocando cualquier tarjeta RFID autorizada, la estación mostrará un aviso en la pantalla y le indicará que retire uno de los cables de carga y no comenzará a cargar. Por esta razón, para comenzar a cargar desde enchufes separados, conecte primero cualquier cable de carga y autorice ese tomacorriente antes de conectar el otro cable de carga.

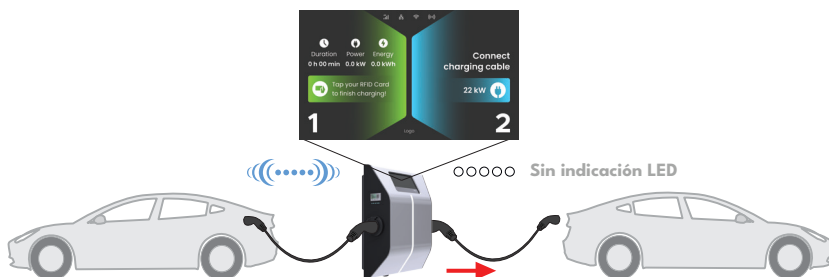
DETENER LA CARGA

1- PUEDES SEGUIR LOS MÉTODOS ALTERNATIVOS ESPECIFICADOS A CONTINUACIÓN PARA DETENER LA CARGA. NO INTENTE DESENCHUFAR EL CABLE DE CARGA DE LA ESTACIÓN ANTES DE DETENER LA CARGA. DE LO CONTRARIO, EL MECANISMO DE BLOQUEO PUEDE ROMPERSE.

1 - Cualquiera que sea la tarjeta RFID que se utilice en la toma seleccionada cuando se inicia el proceso de carga, el proceso de carga en esa toma se puede detener con la misma tarjeta RFID o si su vehículo eléctrico admite detener la sesión de carga desde el automóvil, puede detener la sesión de carga en primer lugar y desenchufar el cable del automóvil.



2 - Desconecta el cable de carga de la estación.



6- DISPOSITIVO CONECTADO A LA ESPALDA Y AL EXTREMO CARACTERÍSTICAS ADICIONALES

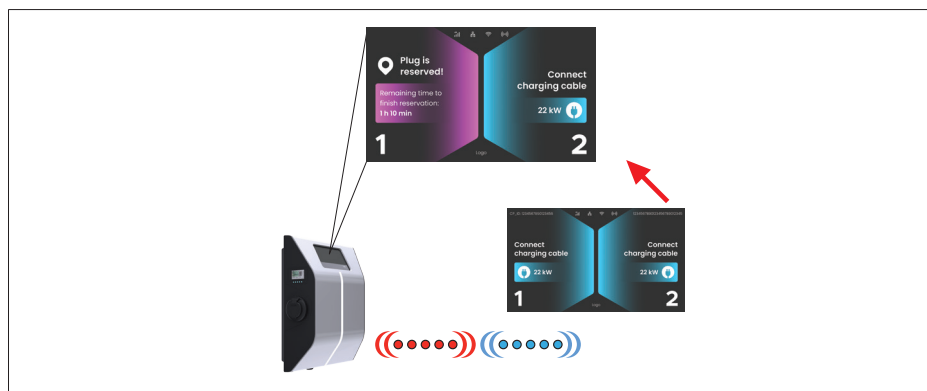
FUNCIÓN DE RESERVA

La función de reserva permite al usuario reservar la estación de carga por un periodo de tiempo. Durante este periodo:

El LED parpadeará en rojo y azul.

Solo la tarjeta RFID que se utiliza para la reserva puede iniciar el proceso de carga. Otras tarjetas son rechazadas.

Si la carga no se inicia hasta que el periodo de reserva ha expirado, el LED cambiará a modo de "Sin Indicación de Luz".



INICIO / TERMINACIÓN REMOTA DE CARGA

Esta característica es compatible con la estación de carga. Si también es compatible con el servidor conectado, entonces el proceso de carga puede iniciarse/terminarse de forma remota.

REINICIO FORZADO / REINICIO SUAVE

Si la estación de carga del vehículo eléctrico no funciona correctamente, el proveedor de servicios puede reiniciar el dispositivo con esta característica. Hay dos tipos de reinicio. Se puede seleccionar un reinicio de software o de hardware.

DESBLOQUEO DEL ENCHUFE

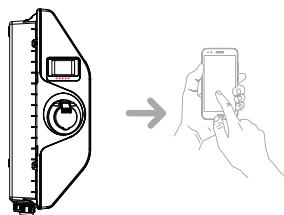
Si el cable de carga está bloqueado en la estación, el proveedor de servicios puede desbloquear el cable a través de esta característica.

7 - CONDICIONES DE ERROR Y FALLA

En caso de fallo, se muestra la advertencia "Fuera de servicio" con códigos de error.



Si el led de información de estado es rojo constante, apague la estación de carga de su caja eléctrica principal y encienda de nuevo. si el led sigue siendo rojo constante, llame a un servicio autorizado.



OTRAS CONDICIONES DE ERROR

Indicador de Estado	Problema	Causas posibles	Soluciones recomendadas
	El LED de información de estado parpadea en rojo. 10 segundos ENCENDIDO 2 segundos APAGADO	La tensión de suministro de CA puede no estar en el rango especificado en el manual de operación, la conexión a tierra puede no haberse realizado y/o las conexiones de fase/neutro pueden estar invertidas o la estación de carga puede tener un fallo.	Por favor, asegúrate de que la tensión esté en el rango especificado y que la conexión a tierra se haya realizado. Si el botón sigue siendo de color rojo sólido, por favor contacta con el servicio autorizado.
	Incluso si el LED de información de estado parpadea en azul cada cuatro segundos, no es posible iniciar la carga del vehículo eléctrico o bloquear el enchufe en la estación de carga.	El enchufe de carga puede no estar conectado correctamente al dispositivo de carga o al vehículo eléctrico.	Asegúrate de que el enchufe de carga esté conectado correctamente en ambos lados. Por favor, verifica si tu vehículo eléctrico está en modo de carga.
	El LED de información de estado parpadea en rojo.	Verás esta notificación de error si tu vehículo está equipado con un tipo de batería que requiere ventilación.	Esta estación de carga no es adecuada para cargar tales vehículos.

8 - LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

 PELIGRO

- No limpies tu dispositivo de carga de vehículo eléctrico mientras cargas tu vehículo.
- No lave el dispositivo con agua.
- No utilices paños abrasivos ni detergentes. Se recomienda un paño de microfibra.

EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS ADVERTENCIAS PUEDE RESULTAR EN LA MUERTE Y LESIONES GRAVES. ADEMÁS, PUEDE CAUSAR DAÑOS A TU DISPOSITIVO Y VEHÍCULO.



Eliminación

El símbolo del contenedor con ruedas tachado indica que este producto no debe eliminarse junto con los residuos municipales no clasificados y requiere una recogida selectiva. Debe entregarse en un punto de recogida o instalación de reciclaje autorizada para el tratamiento, la recuperación y el reciclaje adecuados de los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE). Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los puntos de recogida y reciclaje disponibles. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que todos los datos personales almacenados en el dispositivo se eliminen antes de desecharlo. El dispositivo puede contener sustancias que podrían ser peligrosas para el medio ambiente y la salud humana si no se recogen y eliminan adecuadamente. El reciclaje de materiales ayuda a reducir los residuos y a conservar los recursos naturales. La recogida selectiva y la eliminación adecuada de los dispositivos usados contribuyen a prevenir posibles efectos adversos sobre el medio ambiente y la salud humana.

VESTEL

MOBILITY

VESTEL MOBİLİTE SANAYİ VE TİCARET A.Ş. EGE SERBEST BÖLGE ŞUBESİ



Zafer SB Mah. Ayfer Sok. No:22 İç Kapı No:1 Gaziemir, İzmir/ TÜRKİYE

Telefon (pbx) : 90 (232) 251 72 90 Fax : 90 (232) 251 73 13

Gaziemir V.D. : 837 001 0241