



ELECTRIC VEHICLE CHARGER EVC08 LIVEO SERIES

Kullanım Kılavuzu





İÇİNDEKİLER

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ	3
1.1 - GÜVENLİK UYARILARI	3
1.2 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI	4
1.3 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSUNA İLİŞKİN UYARILAR	4
1.4 - DUVARA MONTAJ UYARILARI	4
2 - GENEL BİLGİLER	5
2.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI	5
2.2 - ŞARJ KABLOSUNUN BAĞLANMASI	6
2.2.1 - SOKETLİ MODEL	6
2.2.2 - KABLOLU MODEL	6
2.3 - DURUM LED'İ DAVRANIŞLARI	7
3 - ÜRÜN TANIMI	9
4 - TEKNİK ÖZELLİKLER.....	10
5 - BAĞLANTI	10
6 - DİĞER ÖZELLİKLER (BAĞLANTILI MODELLER)	10
7 - YETKİLENDİRME.....	11
8 - MEKANİK ÖZELLİKLER.....	11
9 - ÇEVRESEL TEKNİK ÖZELLİKLER	11
10 - ŞARJ ETME	12
10.1 - BAĞIMSIZ KULLANIM MODLARI	12
10.1.1 - AUTOSTART ŞARJ MODU	12
10.1.1.1 - SOKETLİ MODEL	13
10.1.1.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ ETME	13
10.1.1.1.2 - ŞARJI DURDURMA	14
10.1.1.2 - KABLOLU MODEL	15
10.1.1.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ ETME.....	15
10.1.1.2.2 - ŞARJI DURDURMA	16
10.1.2 - RFID YETKİLENDİRME MODU	17
10.1.2.1 - KULLANICI RFID KARTININ KAYDEDİLMESİ.....	17
10.1.2.1.1 - YEREL RFID LİSTESİNE RFID KARTI EKLEME/SILME.....	17
10.1.2.2 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ ETME	17
10.1.2.2.1 - SOKETLİ MODEL.....	17
10.1.2.2.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ ETME	17
10.1.2.2.1.2 - ŞARJI DURDURMA.....	19
10.1.2.2.2 - KABLOLU MODEL	20
10.1.2.2.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ ETME	20
10.1.2.2.2.2 - ŞARJI DURDURMA.....	22

10.1.3 - UYGULAMA MODLARI	23
10.1.3.1 - ECO ŞARJ MODU	23
10.1.3.2 - GECIKMELİ ŞARJ FONKSİYONU	23
10.1.3.3 - KİLİTLENEBİLİR KABLO FONKSİYONU	24
10.1.3.4 - ANA VE KULLANICI RFID KARTI SIFIRLAMA	25
10.1.3.5 - GÜÇ OPTİMİZE EDİCİ AYARLARI	25
10.1.4 - RFID YEREL LİSTE YETKİLİ MODU & TÜM RFID'LERİ KABUL ETME MODU	26
10.1.4.1 - SOKETLİ MODEL	26
10.1.4.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ ETME	26
10.1.4.1.2 - ŞARJI DURDURMA	28
10.1.4.2 - KABLOLU MODEL	29
10.1.4.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ ETME	29
10.1.4.2.2 - ŞARJI DURDURMA	31
10.2 - OCPP MERKEZİ SİSTEM BAĞLANTILI MOD (OPSİYONEL)	32
10.2.1 - SOKETLİ MODEL	32
10.2.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ ETME	32
10.2.1.2 - ŞARJI DURDURMA	34
10.2.2 - KABLOLU MODEL	35
10.2.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ ETME	35
10.2.2.2 - ŞARJI DURDURMA	37
10.2.3 - OCPP 1.6 JSON EK ÖZELLİKLER	38
10.2.3.1 - REZERVASYON ÖZELLİĞİ	38
10.2.3.2 - UZAKTAN ŞARJ BAŞLATMA/SONLANDIRMA	38
10.2.3.3 - DONANIM SIFIRLAMA / YAZILIM SIFIRLAMA	38
10.2.3.4 - SOKETİN KİLİDİNİ AÇMA	38
11 - MID SAYAÇLI MODELLER (OPSİYONEL)	43
12 - HATA VE ARIZA DURUMLARI	43
12.1 - GENEL HATA DURUMU	43
12.2 - DİĞER HATA DURUMLARI	44
12.3 - YERLEŞİK TİP-A ARTIK AKIM CİHAZI	44
13 - TEMİZLİK VE BAKIM	45
14 - AKILLI ŞARJ (OPSİYONEL) İLE İLGİLİ BİRLEŞİK KRALLIK YÖNETMELİK DEĞİŞİKLİKLERİ	45

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ

	DİKKAT ELEKTRİK ÇARPMASI RİSKİ	
DİKKAT: ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ CİHAZI, YÜRÜRLÜKTEKİ BÖLGESEL VEYA ULUSAL ELEKTRİK YÖNETMELİKLERİ VE STANDARTLARINA GÖRE LİSANSLI VEYA DENEYİMLİ BİR ELEKTRİKÇİ TARAFINDAN MONTE EDİLMELİDİR.		

	DİKKAT	
Elektrikli araç şarj cihazının AC şebeke bağlantısı ve yük planlaması, yürürlükteki bölgesel veya ulusal elektrik yönetmelikleri ve standartlarına uygun olarak yetkililer tarafından incelenip onaylanacaktır. Birden fazla elektrikli araç şarj cihazı kurulumu için yük planı buna göre oluşturulacaktır. AC şebeke bağlantısı veya yük planlamasındaki hatalardan kaynaklanan hasar ve risklerden üretici, hiçbir şekilde doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu tutulamaz.		

ÖNEMLİ - Cihazı kurmadan veya çalıştırmadan önce bu talimatların tamamını dikkatlice okuyunuz.

1.1 - GÜVENLİK UYARILARI

- Bu kılavuzu güvenli bir yerde saklayın. Bu güvenlik ve kullanım talimatlarını, gerektiğinde başvurabilmek için güvenli bir yerde saklayınız.
- Etiket üzerindeki voltajı kontrol edin ve uygun ana voltaj olmadan şarj istasyonunu kullanmayın.
- Normal çalışmasından şüphelenir veya herhangi bir şekilde hasar görürse üniteyi çalıştırmaya devam etmeyin - şebeke beslemesi devre kesicilerini (Mini Devre Kesici (MCB) ve Kaçak Akım Rölesi (RCCB)) kapatın. Yerel bayinize danışın.
- Ortam sıcaklığı aralığı, doğrudan güneş ışığı olmaksızın -25 °C ile +50 °C ve bağıl nem % 5 ile % 95 arasında olmalıdır. Şarj istasyonunu yalnızca belirtilen çalışma koşullarında kullanın.
- Şarj istasyonunun aşırı ısınmasını önlemek için cihazın konumu doğru seçilmelidir. Doğrudan güneş ışığı veya ısı kaynakları nedeniyle yüksek çalışma sıcaklığı, şarj akımının azalmasına veya şarj sürecinin geçici olarak kesilmesine neden olabilir.
- Şarj istasyonu hem dış mekan hem de iç mekan kullanımı için tasarlanmıştır. Kamuya açık alanlarda da kullanılabilir.
- Yangın, elektrik çarpması veya ürün hasarı riskini azaltmak için, cihazı şiddetli yağmur, kar, elektrik fırtınası veya diğer şiddetli hava koşullarına maruz bırakmayın. Ayrıca şarj istasyonu dökülen ya da sıçrayan sıvılardan korunmalıdır.
- Keskin metal nesnelerle şarj istasyonunun uç terminallerine, elektrikli araç konektörüne ve diğer tehlikeli canlı parçalara dokunmayın.
- Cihazı ısı kaynaklarından uzak tutun ve yanıcı, patlayıcı, tehlikeli maddeler, kimyasallar veya buharlardan koruyun.

- Patlama Riski. Bu ekipmanda, yanıcı buharlara maruz bırakılmaması gereken iç ark veya kıvılcım oluşturan parçalar bulunmaktadır. Cihaz, çukur alanlara veya zemin seviyesinin altına yerleştirilmemelidir.
- Bu cihaz, şarj sırasında havalandırma gerektirmeyen araçların şarjı için tasarlanmıştır.
- Patlama ve elektrik çarpması riskini önlemek için, belirtilen Devre Kesici ve RCD'nin bina şebekesine bağlı olduğundan emin olun.
- Soket çıkışının en alt kısmı zemin seviyesinden 0,5 m ile 1,5 m yükseklikte bulunmalıdır.
- Adaptörlerin veya dönüştürücü adaptörlerin kullanılması yasaktır. Kablo uzatma setlerinin kullanılması yasaktır.



UYARI: Azaltılmış fiziksel, duyuşsal veya zihinsel yeteneklere sahip olan veya deneyim ve bilgi eksikliği olan kişilerin (çocuklar dahil) elektrikli cihazları denetimsiz kullanmalarına asla izin vermeyin.



DİKKAT: Bu araç şarj ünitesi, şarj sırasında havalandırma gerektirmeyen elektrikli araçları şarj etmek için tasarlanmıştır.

1.2 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI

- Şarj istasyonu merkezi topraklama sistemine bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna giren toprak iletkeni, cihazın içindeki topraklama pabucuna bağlanmalıdır. Bu bağlantı devre iletkenleriyle birlikte yapılmalı ve şarj istasyonundaki topraklama barasına bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna yapılacak bağlantılar, kurulumcu ve kullanıcı sorumluluğundadır.
- Elektrik çarpması riskini azaltmak için yalnızca düzgün topraklanmış prizlere bağlayın.
- UYARI: Kurulum ve kullanım sırasında şarj istasyonunun sürekli olarak düzgün bir şekilde topraklandığından emin olun.

1.3 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSUNA İLİŞKİN UYARILAR

- Şarj kablosunun şarj istasyonu tarafında Tip 2 soketi uyumlu olduğundan emin olun.
- Hasarlı bir şarj kablosu yangına yol açabilir veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Esnek şarj kablosu veya araç kablosu aşınmış, yalıtımı zarar görmüş ya da herhangi bir hasar belirtisi taşıyorsa bu ürünü kullanmayın.
- Şarj kablosunun doğru şekilde konumlandırıldığından emin olun; üzerine basılmamalı, takılmamalı, hasar görmemeli ve zorlanmamalıdır.
- Şarj kablosunu zorla çekmeyin veya keskin nesnelere hasar vermeyin.
- Islak elle güç kablosuna/fişine veya araç kablosuna asla dokunmayın; bu kısa devreye veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Yangın veya elektrik çarpması riskini önlemek için bu cihazı uzatma kablosuyla kullanmayın. Ana kablo veya araç kablosu hasar görmüşse, tehlikeyi önlemek için üretici, yetkili servis veya benzer yeterliliğe sahip kişiler tarafından değiştirilmelidir.

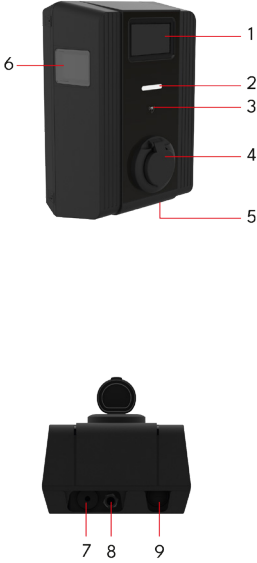
1.4 - DUVARA MONTAJ UYARILARI

- Şarj istasyonunuzu duvara monte etmeden önce talimatları okuyun.
- Şarj istasyonunu tavana veya eğimli duvara monte etmeyin.
- Belirtilen duvar montaj vidalarını ve diğer aksesuarları kullanın.
- Bu ünite iç veya dış mekan kurulumu için derecelendirilmiştir. Bu ünite dış mekana monte edilmişse, boruları üniteye bağlamak için kullanılan donanım, dış mekan kurulumu için derecelendirilmeli ve ünite üzerinde uygun IP derecesini korumak için uygun şekilde kurulmalıdır.

2 - GENEL BİLGİLER

2.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI

Soketli Modeller



Bağlı Kablolu Modelleri



TR Priz Modelleri

- 1- Bilgi Ekranı (Opsiyonel)
- 2- Durum Gösterge LED'i
- 3- RFID Kart Okuyucu
- 4- Priz çıkışı
- 5- Ürün Etiketi
- 6- MID Sayaç
- 7- Şarj istasyonu bağlantı kablosu rakor somunu
- 8- Şarj istasyonu Ethernet bağlantı kablosu rakor somunu
- 9- Kullanım Dışı

TR Bağlı Kablo Modelleri

- 1- Bilgi Ekranı (Opsiyonel)
- 2- Durum Gösterge LED'i
- 3- RFID Kart Okuyucu
- 4- Ürün Etiketi
- 5- AC Fiş Yuvası
- 6- Şarj Fişi
- 7- MID Sayaç
- 8- Şarj istasyonu bağlantı kablosu rakor somunu
- 9- Şarj istasyonu Ethernet bağlantı kablosu rakor somunu
- 10- Şarj Kablosu

2.2 - ŞARJ KABLOSUNUN BAĞLANMASI

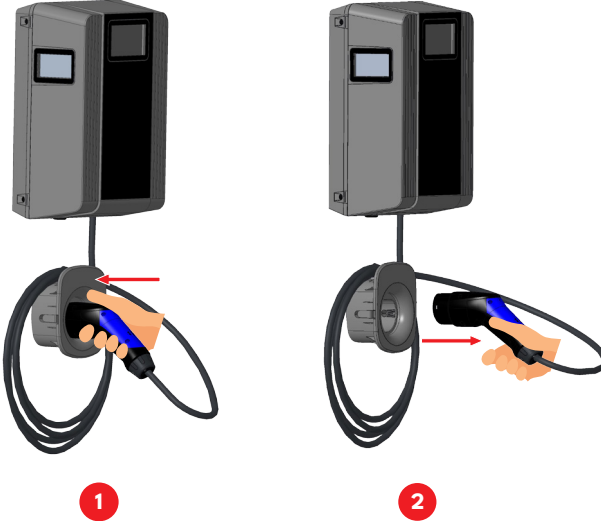
2.2.1 - SOKETLİ MODEL

Soket çıkışının ön kapağını açın ve şarj kablosunu prize takın.

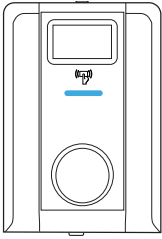


2.2.2 - BAĞLI KABLOLU MODEL

Şarj fişini cihazdan çıkarmak için fiş yuvasının üzerindeki düğmeye basın ve fişi çekin. Ardından, şarj etmeye başlamak için şarj fişini araca takın.



2.3 - DURUM LED'İ DAVRANIŞLARI



LED'in Durumu		Şarj İstasyonunun Durumu
	Mavi ve Yeşil Yanıp Sönüyor	Şarj istasyonu başlatılıyor / açılıyor.
	LED Göstergesi Yok	Şarj cihazı şarj etmeye hazır. RFID kartıyla şarj işlemi tamamlandı.
	Mavi yanıp sönüyor	Elektrikli Araç bağlı. Şarj İstasyonu RFID kart yetkilendirmesini bekliyor.
	Yeşil sürekli yanıyor	Şarj işlemi doğrulandı.
	Mavi yanıp sönüyor	Şarj işlemi devam ediyor.
	Sabit mavi yanıyor	Şarj etme askıya alındı veya tamamlandı.
	Sabit kırmızı yanıyor	Arıza Durumu
	Kırmızı yanıp sönüyor	Havalandırma gerektiren mod
	Mor yanıp sönüyor	Aşırı sıcaklık nedeniyle 16A ile sınırlı akımla şarj
	Mor yanıp sönüyor 2,4 saniye KAPALI 1,2 saniye AÇIK	TIC İletişim Hatası
	Sabit mor yanıyor	Aşırı sıcaklık veya güç optimize edici akım sınırına ulaşılması veya şarj cihazının devre dışı bırakılması nedeniyle şarj yapılamaz.
	Kırmızı Yanıp Sönüyor 10 saniye AÇIK 2 saniye KAPALI	Aşırı Gerilim, Düşük Voltaj, Korumucu Topraklama veya Faz Tersine Dönme Hatası, Kurulum Hatası
	Kırmızı ve mavi yanıp sönüyor	Şarj istasyonu rezerve edilmiştir. Şarj istasyonu Eko Zaman Aralığını bekliyor ve Yoğun Saatler Modunda.
	Sabit kırmızı yanıyor	Yazılım Güncellemesi
	Kırmızı yanıp sönüyor Her saniye, 60 saniye boyunca	Yetkili (Master) Kart Yapılandırma Modu / Yerel Kart Listesi Sıfırlama

LED'in Durumu		Şarj İstasyonunun Durumu
 2 sec	Her 2 saniyede bir mavi renkte yanıp sönüyor	Kullanıcı RFID Kartı bekleniyor.
 Twice	2 kez yeşil yanıp söner	Yerel RFID listesine Kullanıcı RFID Kartı eklenmesi
 Twice	2 kez kırmızı yanıp sönüyor	Kullanıcı RFID kartı yerel RFID listesinden kaldırılır
	Yeşil sürekli yanıyor	Şarj kablosu bağlıyken yetkili RFID kartı okutulur.
 30 sec	30 saniye boyunca yeşil renkte yanıyor	Şarj kablosu bağlı değilken yetkili RFID kartı okutulur.
 Three Times	3 kez kırmızı yanıp sönüyor	Yetkisiz RFID kartıyla şarj başlatma/ durdurma girişi
	Sabit sarı yanıyor	Değiştirilmiş Yazılım
	Sabit sarı yanıyor	Akıllı Kart ve Güç Kartı arasında iletişim hatası
	Yeşil Yanıp Sönüyor 500 ms AÇIK 500 ms KAPALI	Rastgele Gecikme (Yalnızca Birleşik Krallık)
	Mor yanıp sönüyor 3 saniye KAPALI 1,2 saniye AÇIK	Master Slave iletişim hatası Harici sayaç iletişim hatası
	Sabit mor yanıyor	Dlm toplam akım sınırına ulaşıldı
	Mavi yanıp sönüyor	G100 State 1 ve State 2
	Sabit mor yanıyor	G100 State 3

3 - ÜRÜN TANIMI

<p>Model Adı</p>	<p>ÜRÜN AÇIKLAMASI: EVC08*-AC***-* EVC08 : Elektrikli Araç AC Şarj Cihazı</p> <p>1. Yıldız (*) : Kabin Tipi 01 : Liveo 02 : Newnow</p> <p>2. Yıldız (*) : Anma Gücü 7 : 7.4 kW (1 Fazlı Besleme Ekipmanı) 11 : 11 kW (3 Fazlı Besleme Ekipmanı) 22 : 22 kW (3 Fazlı Besleme Ekipmanı)</p> <p>3. Yıldız (*) aşağıdaki iletişim modülü seçeneklerinin kombinasyonlarını içerebilir. Tüm model varyantlarında Ethernet portlu Yüksek Güvenlikli Akıllı Kart, Wi-Fi, RFID ve NFC okuyucu standart donanımdır. L ve 5G seçenekleri aynı anda seçilemez. L : LTE / 3G / 2G module 5G : 5G / LTE / 3G module P : ISO 15118 PLC module</p> <p>4. Yıldız (*) aşağıdakilerden biri olabilir: Boş: Ekran Yok D : 4.3" TFT renkli ekran</p> <p>5. Yıldız (*) aşağıdakilerden biri olabilir: Boş : MID Yok MID : MID Sayaç ile şarj ünitesi EICH : Eichrecht Uyumlu Şarj Ünitesi</p> <p>6. Yıldız (*) aşağıdakilerden biri olabilir: Boş : Normal soketli Case-B Bağlantısı T2S : Kapaklı (shuttered) soket ile Case-B bağlantısı T2P : Type-2 fiş ile Case-C bağlantısı T1P : Type-1 fiş ile Case-C bağlantısı</p>
<p>Kabin</p>	<p>EVC08</p>

4 - TEKNİK ÖZELLİKLER

Bu ürün, Mod 3 kullanım için IEC61851-1 (Ed3.0) ve IEC61851-21-2 standartlarına uygundur.

Model	EVC08-AC22 Serisi	EVC08-AC11 Serisi	EVC08-AC7 Serisi
IEC Koruma Sınıfı	Sınıf - I		
Araç Arayüzü	Soket Modeli	Soket TİP 2 (IEC 62196)	
	Kablo Modeli	TİP 2 (IEC 62196) Dışı Fişli Kablo	
Gerilim ve Akım Değerleri	230/400V ~ 50 Hz - 3 Fazlı 32A	230/400V ~ 50 Hz - 3 Fazlı 16A	230 V ~ 50 Hz - 1 Fazlı 32A
Arizalı PEN Algılama Voltaj Aralığı (Opsiyonel)	<208V , >254V Yalnızca Tek Fazlı / 3 Fazlı TN-C-S beslemeleri		
AC Maksimum Şarj Çıkışı	22kW	11kW	7.4kW
Dahili Kaçak Akım Algılama Modülü	6mA DC 4P- 40mA AC RCCB Tip-A		
AC Şebekesi İçin Gerekli Devre Kesici	4P-40A MCB Tip-C	4P-20A MCB Tip-C	2P-40A MCB Tip-C
Gerekli AC Şebeke Kablosu	5 x 6 mm ² (< 50 m) Dış Boyutlar: Ø 18-25 mm	5 x 4 mm ² (< 50 m) Dış Boyutlar: Ø 18-25 mm	3 x 6 mm ² (< 50 m) Dış Boyutlar: Ø 13-18 mm
Gerekli AC Şebeke Kablosu (Yalnızca Fransa için isteğe bağlı)	5 x 10 mm ² (< 50 m) Dış Boyutlar: Ø 18-25 mm	5 x 6 mm ² (< 50 m) Dış Boyutlar: Ø 18-25 mm	3 x 10 mm ² (< 50 m) Dış Boyutlar: Ø 13-18 mm

5 - BAĞLANTI

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac 2.4 GHz and 5 GHz
Bluetooth (Opsiyonel)	5.1 ve 4.2 (düşük enerji)
Hücresel (Opsiyonel)	LTE / 3G / 2G LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

6 - DİĞER ÖZELLİKLER (BAĞLANTILI MODELLER)

Tanılama	OCPP üzerinden tanılama WebconfigUI
Yazılım Güncelleme	OCPP üzerinden uzaktan yazılım güncellemesi WebconfigUI Güncellemesi Sunucu ile uzaktan yazılım güncellemesi

7 - YETKİLENDİRME

RFID	ISO-14443A/B ve ISO-15693
PLUG & CHARGE (Optional)	ISO-15118-2

8 - MEKANİK ÖZELLİKLER

Malzeme	Plastik
Ürün boyutu	260 mm (Genişlik) x 350 mm (Yükseklik) x 158 mm (Derinlik)
Boyutlar (Paketli)	365 mm (Genişlik) x 495 mm (Yükseklik) x 320 mm (Derinlik) - (Kablolu Model) 365 mm x 495 mm x 295 mm - (Soket Model)
Ürün Ağırlığı	Soketli model için 5,5 kg Bağlı kablolu model için 9 kg (3 faz) Bağlı kablolu model için 7,5 kg (1 faz)
Paketli Ürün Ağırlığı	Soketli model için 7,6 kg Bağlı kablolu model için 12 kg (3 faz) Bağlı kablolu model için 10,5 kg (1 faz)
AC Şebeke Kablosu Boyutları	Ø 18-25 mm üç fazlı modeller için Ø 13-18 mm tek fazlı modeller için
Kablo Girişleri	AC Şebeke / Ethernet / Modbus

9 - ÇEVRESEL TEKNİK ÖZELLİKLER

Koruma Sınıfı	Giriş Koruması	IP54
	Darbe Koruması	IK10
Kullanım Koşulları	Sıcaklık	-25 °C to 50 °C
	Nem	5% - 95% (bağıl nem, yoğuşmasız)
	Yükseklik	0 - 3,000m

10 - ŞARJ ETME

Şarj istasyonunuz, varsayılan olarak yetkilendirilmiş şarj modunda kullanılacak şekilde yapılandırılmıştır. Aşağıdaki bölümde yetkili şarj modu davranış ayrıntılarını kontrol edin.

10.1 - BAĞIMSIZ KULLANIM MODLARI

Standalone Usage” (Bağımsız Kullanım) modundaki şarj cihazının ilk kullanımı: Şarj cihazınızın ana (master) RFID kartı önceden cihaza tanımlanmıştır ve bu kartı aksesuarlar arasında bulabilirsiniz. Şarj cihazınıza ilk kez enerji verildiğinde, aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi “kurulum (onboarding)” ekranları açılır. Eğer kurulum ekranlarında 60 saniye boyunca herhangi bir ayar yapmaz ve şarj kablosunu bağlarsanız, şarj istasyonunuz otomatik olarak otomatik başlatma (autostart) modunda çalışmaya başlar.



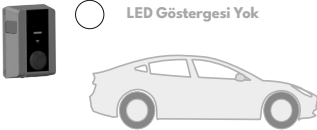
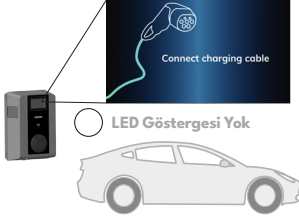
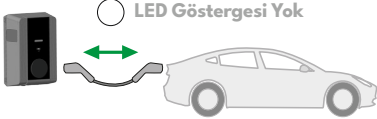
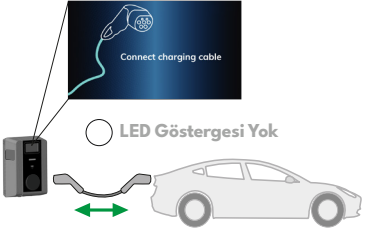

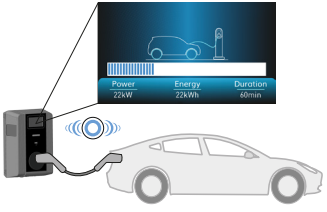
10.1.1 - AUTOSTART ŞARJ MODU

Şarj istasyonunuz aşağıda belirtildiği gibi otomatik başlatma şarj modunda çalışır:

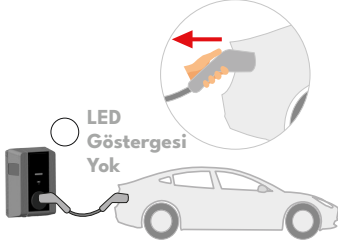
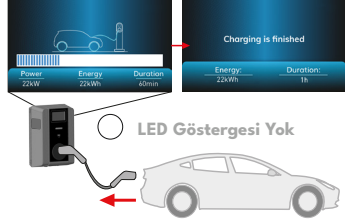
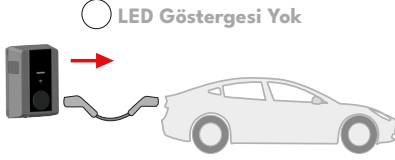
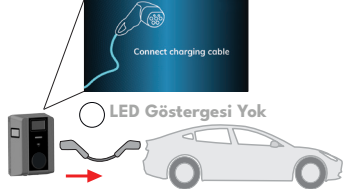
- 60 saniye boyunca konfigürasyon modunda herhangi bir ayar yapmazsanız ve şarj kablonuzu bağlarsanız, şarj istasyonunuz otomatik başlatma modunda çalışmaya başlar.
- Yerel RFID kart listesinden son RFID kartını silerseniz, şarj cihazınız otomatik başlatma modunda çalışmaya başlar.

10.1.1.1 - SOKETLİ MODEL

10.1.1.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ ETME

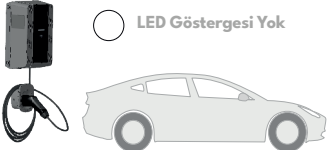
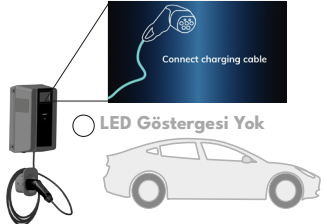

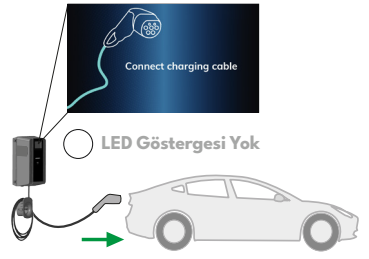


Ekranlız Model	Ekranlı Model
<p>1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>	<p>1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>
<p>2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu prizine takın.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>	<p>2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu prizine takın.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>
<p>3 - Şarj başlar ve durum gösterge LED'i mavi renkte yanar.</p> 	<p>3 - Şarj otomatik başlar, ve durum gösterge LED'i mavi renkte yanar.</p> 

10.1.1.1.2 - ŞARJI DURDURMA

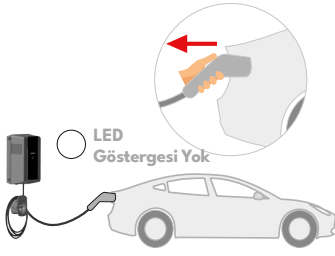
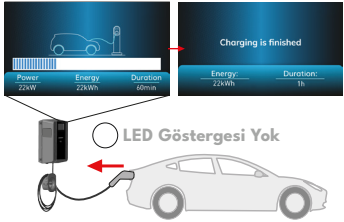

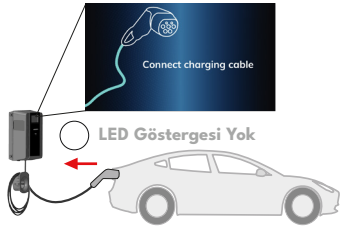
Ekransız Model	Ekranlı Model
<p>1- Şarjı durdurmak için önce şarj kablosunu araçtan çıkarın. Araçtan çıkarmadan önce fişi istasyondan çıkarmaya çalışmayın. Aksi takdirde kilitleme mekanizması hasar görebilir.</p> 	<p>1- Şarjı durdurmak için önce şarj kablosunu araçtan çıkarın. Araçtan çıkarmadan önce fişi istasyondan çıkarmaya çalışmayın. Aksi takdirde kilitleme mekanizması hasar görebilir.</p> 
<p>2 - Şarj kablosunu istasyondan çıkarın.</p> 	<p>2 - Şarj kablosunu istasyondan çıkarın.</p> 

10.1.1.2 - KABLOLU MODEL

10.1.1.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ ETME

Ekranlız Model	Ekranlı Model
<p>1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.</p> 	<p>1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.</p> 
<p>2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu prizine takın.</p> 	<p>2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu prizine takın.</p> 
<p>3 - Şarj otomatik başlar, ve durum göstergesi LED'i mavi yanar.</p> 	<p>3 - Şarj otomatik başlar, ve durum göstergesi LED'i mavi yanar.</p> 

10.1.1.2.2 - ŞARJI DURDURMA

Ekranlız Model	Ekranlı Model
<p>1- Şarjı durdurmak için önce şarj kablosunu araçtan çıkarın.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>	<p>1- Şarjı durdurmak için önce şarj kablosunu araçtan çıkarın.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>
<p>2 -Şarj fişini istasyondaki yuvasına takın.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>	<p>2 -Şarj fişini istasyondaki yuvasına takın.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>

NOT: Yerel RFID kart listesinden son RFID kartını silerseniz, şarj cihazınız otomatik başlatma modunda çalışmaya başlar.

10.1.2 - RFID YETKİLENDİRME MODU

10.1.2.1 - KULLANICI RFID KARTININ KAYDEDİLMESİ

Bağımsız kullanım modunda, Ana (Master) RFID kartı şarj cihazınıza zaten kayıtlıdır. Şarj kablosu bağlı değilken ana RFID kartını şarj istasyonunuza okutursanız, şarj cihazınız Bluetooth üzerinden yayın yapmaya başlar ve aynı zamanda kullanıcı RFID kartını şarj cihazının yerel RFID listesine ekleyebilirsiniz. Bu süre zarfında gösterge LED'i 60 saniye boyunca mavi renkte yanıp sönmeye başlar. Kullanıcı RFID kartınızı ekleyebilir/silebilirsiniz. 60 saniye içinde herhangi bir konfigürasyon yapmazsanız, şarj istasyonu konfigürasyon modundan çıkar ve önceki moduna döner.

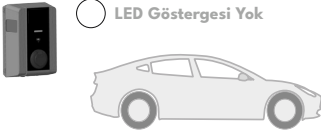
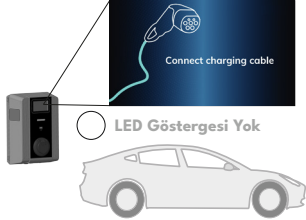
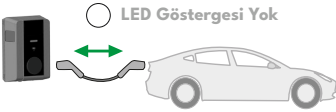
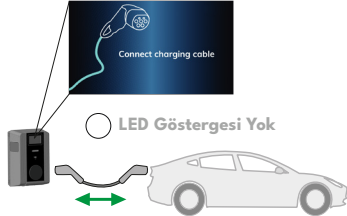
10.1.2.1.1 - YEREL RFID LİSTESİNE RFID KARTI EKLEME/SİLME:

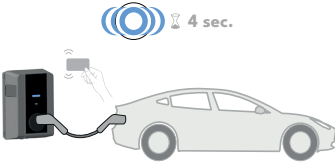
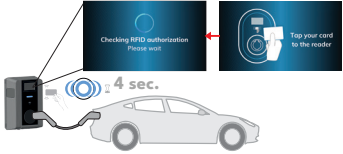
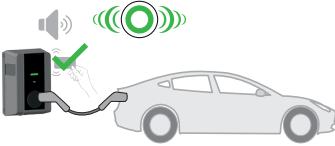
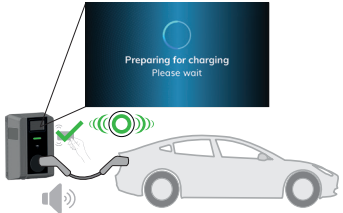

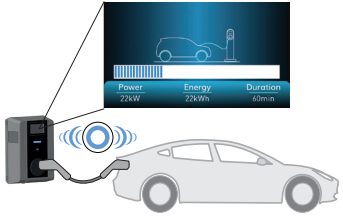
Yukarıda bahsedildiği gibi konfigürasyon modunda 60 saniye içerisinde Yerel RFID listesinde olmayan herhangi bir kullanıcı RFID kartını okutursanız listeye eklenmesi sağlanır. Benzer şekilde, daha önce yerel RFID listesine eklenmiş olan kullanıcı RFID kartını okutursanız, listeden silinir. Yerel RFID kart listesinden son RFID kartını silerseniz, şarj cihazınız otomatik başlatma modunda çalışır.

10.1.2.2 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ ETME

10.1.2.2.1 - SOKETLİ MODEL

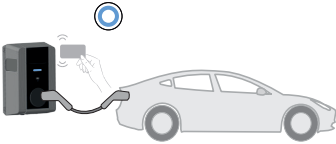
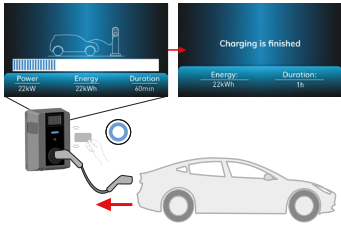
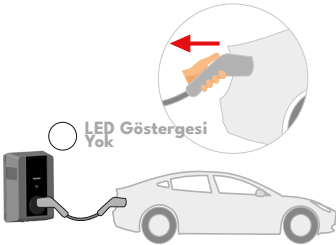
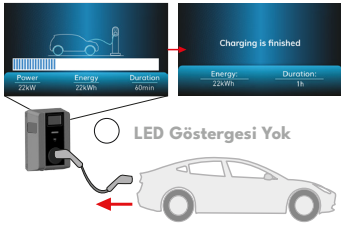

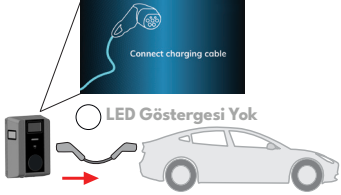
10.1.2.2.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ ETME

Ekranlı Model	Ekranlı Model
<p>1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.</p> 	<p>1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.</p> 
<p>2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu prizine takın.</p> 	<p>2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu prizine takın.</p> 

<p>3- Kullanıcı RFID kartını okuyucuya okutun.</p> 	<p>3- Kullanıcı RFID kartını okuyucuya okutun.</p> 						
<p>4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz.</p> 	<p>4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz.</p> 						
<p>5 - Şarj başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.</p> 	<p>5 - Şarj başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar.</p>  <table border="1" data-bbox="629 764 823 873"> <thead> <tr> <th>Power</th> <th>Energy</th> <th>Duration</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>22kW</td> <td>22kWh</td> <td>60min</td> </tr> </tbody> </table>	Power	Energy	Duration	22kW	22kWh	60min
Power	Energy	Duration					
22kW	22kWh	60min					

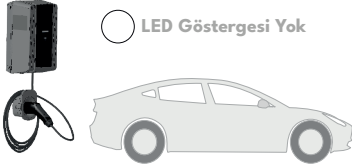
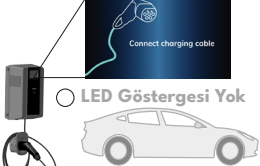

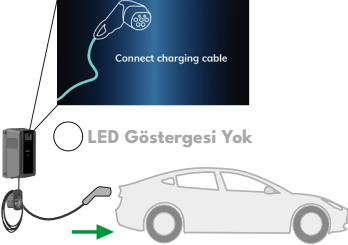
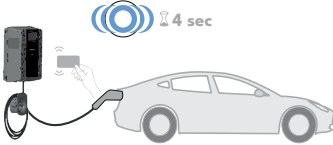
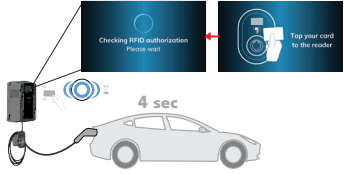
NOT: Yetkisiz bir kartla şarj etmeye başlamak istediğinizde şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir. Şarj istasyonunun sıfırlanmasının ardından yeniden başlaması yaklaşık bir dakika sürer.

10.1.2.2.1.2 - ŞARJI DURDURMA

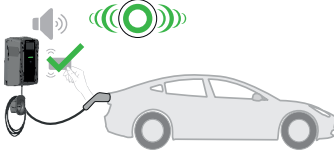
Ekranlız Model	Ekranlı Model
<p>1- Aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri kullanarak şarj işlemini durdurabilirsiniz. Şarjı durdurmadan önce kabloyu istasyondan çıkarmaya çalışmayın; aksi takdirde kilitleme mekanizması zarar görebilir.</p> <p>Yöntem 1: Şarjı başlatmak için kullandığınız RFID kartını tekrar okutarak şarj işlemini sonlandırabilirsiniz.</p> 	<p>1- Aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri kullanarak şarj işlemini durdurabilirsiniz. Şarjı durdurmadan önce kabloyu istasyondan çıkarmaya çalışmayın; aksi takdirde kilitleme mekanizması zarar görebilir.</p> <p>Yöntem 1: Şarjı başlatmak için kullandığınız RFID kartını tekrar okutarak şarj işlemini sonlandırabilirsiniz.</p> 
<p>Yöntem 2: Önce şarj kablosunu araçtan çıkararak şarj işlemini durdurabilirsiniz.</p> 	<p>Yöntem 2: Önce şarj kablosunu araçtan çıkararak şarj işlemini durdurabilirsiniz.</p> 
<p>2 - Şarj kablosunu istasyondan çıkarın.</p> 	<p>2 - Şarj kablosunu istasyondan çıkarın.</p> 

10.1.2.2.2 - KABLULU MODEL

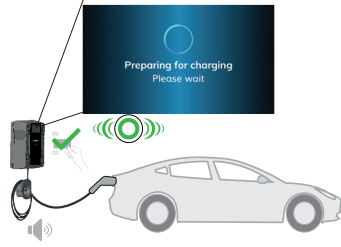
10.1.2.2.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ ETME

Ekransız Model	Ekranlı Model
<p>1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>	<p>1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>
<p>2 -Şarj fişini araç giriş soketine takın.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>	<p>2 -Şarj fişini araç giriş soketine takın.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>
<p>3-RFID kartını RFID okuyucuya okutun.</p>  <p>4 sec</p>	<p>3- Kullanıcı RFID kartını okuyucuya okutun.</p>  <p>4 sec</p>

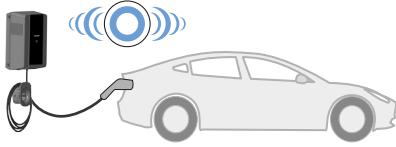
4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz.



4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz.



5 - Şarj başlar ve durum gösterge LED'i mavi renkte yanar.

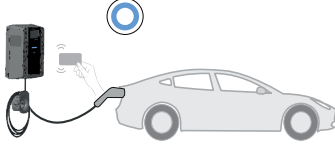
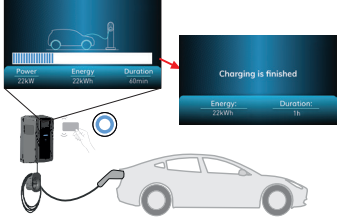
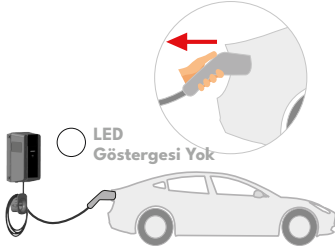
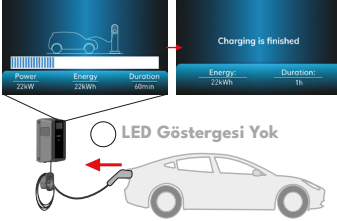

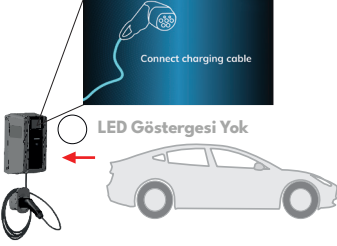


5 - Şarj başlar ve durum gösterge LED'i mavi renkte yanar.



NOT: Yetkisiz bir kartla şarj başlatmak istediğinizde, şarj işlemi istasyon tarafından reddedilir. İstasyon sıfırlandıktan sonra yeniden başlatılması yaklaşık bir dakika sürer.

10.1.2.2.2.2 - ŞARJI DURDURMA

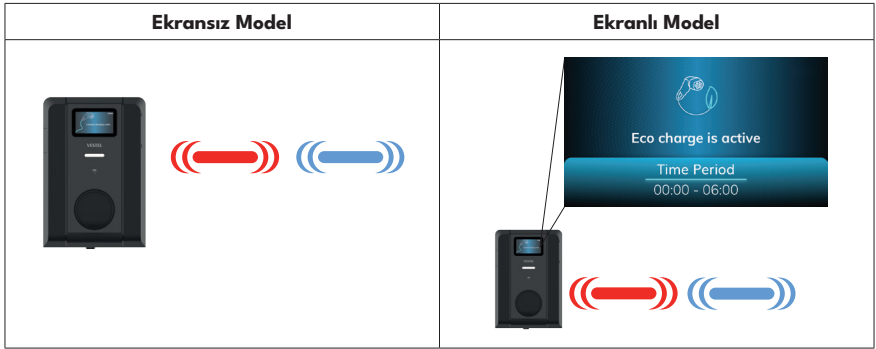
Ekranlız Model	Ekranlı Model
<p>1- Şarj işlemi durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri takip edebilirsiniz.</p>	<p>1- Şarj işlemi durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri takip edebilirsiniz.</p>
<p>Yöntem 1: Şarjı başlatmak için kullandığınız RFID kartını tekrar okutarak şarj işlemi sonlandırabilirsiniz.</p> 	<p>Yöntem 1: Şarjı başlatmak için kullandığınız RFID kartını tekrar okutarak şarj işlemi sonlandırabilirsiniz.</p> 
<p>Yöntem 2: Önce şarj kablosunu araçtan çıkararak şarj işlemi durdurabilirsiniz.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>	<p>Yöntem 2: Önce şarj kablosunu araçtan çıkararak şarj işlemi durdurabilirsiniz.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>
<p>2- Şarj fişini istasyonun boş soketine takın.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>	<p>2-Şarj fişini istasyondaki yuvasına takın.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>

10.1.3 - UYGULAMA MODLARI

10.1.3.1 - EKO ŞARJ MODU

Eco Charge modu, kullanıcının ülkesindeki elektrik kullanımının yoğun saatlerine göre ayarlanabilen ve şarj sürelerini buna göre yöneten bir fonksiyondur. Eco Charge etkinleştirildiğinde, şarj başlangıç ve bitiş aralıkları ayarlanabilir.

Şarj cihazı, kullanıcı tarafından ayarlanan eko zaman aralığı arasında şarj olmaya başlarsa, şarj işlemi normal şekilde başlar ve biter. Şarj, kullanıcı tarafından ayarlanan eko zaman aralığının dışında başlarsa, şarjın başlaması için eko zaman periyodunda olması beklenir.



Şarj cihazınız RFID yetkili ise, şarj kablosu bağlandıktan sonra uygulamadan 'Şimdi Şarj Et' butonuna basmanız veya yetkili kullanıcı kartlarından birini okutmanız gerekir. Bundan sonra eko zaman bekleme moduna geçilir.

Eğer aracınız eko zaman aralığını beklemeden şarj etmeniz gerekiyorsa, uygulamanızdaki 'Şimdi Şarj Et' düğmesine basabilir veya yetkili RFID kartınızı okutarak şarjı hemen başlatabilirsiniz.

Şarj cihazınız eko-zaman aralığını beklediğinde mavi-kırmızı renkte yanıp sönmeye başlar.

Şarj cihazı eko şarj aralığını beklemeye başladığında, ilk 5 dakika içinde gösterge LED'i mavi ve kırmızı renklerde yanıp söner. 5 dakika sonra LED'in mavi ve kırmızı renklerde yanıp sönmeye sona erer. Benzer şekilde, eko şarj aralığı bittğinde, şarj bölümü duraklar ve gösterge LED'i mavi ve kırmızı renklerde yanıp söner. 5 dakika sonra LED'in yanıp sönmeye sona erer.


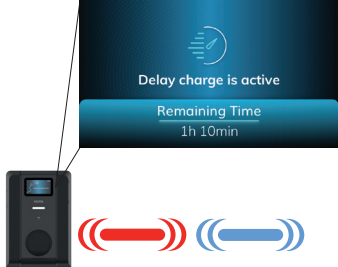
Elektrikli aracınızın Eco Charge aralığı bittikten sonra şarj olmaya devam etmesini istiyorsanız, "Eco Charge'dan Sonra Devam Et" menüsündeki "Şarjı Programla" sekmesinden bu işlevi etkinleştirebilirsiniz.

10.1.3.2 - GECİKMELİ ŞARJ FONKSİYONU

Şarj cihazınız, akıllı telefonunuzdan uygulamada ayarladığınız bir gecikmeyle şarjınızı başlatma işlevine sahiptir. Gecikme modunda şarjı başlatmak için;

- Şarj kablosunu bağlayıp uygulamanızdan gecikme süresini ayarlayıp "Gecikmeli Şarj" butonuna bastıktan sonra şarj cihazı gecikme süresi moduna geçer, şarj kablosu şarj cihazı tarafından kilitletlenir ve gösterge LED'i mavi-kırmızı renkte yanıp sönmeye başlar.
- Uygulama ekranınızda şarj istasyonunun gecikmeli şarj modunda olduğunu görebilirsiniz.

- Gecikme süresini beklemeden anında şarja başlamak istiyorsanız; Uygulamadan gecikme süresi aktif olsa bile,
 - a) RFID yetkili mod cihazı için, herhangi bir yetkili RFID kartını okutmak veya uygulamadan “Şimdi Şarj Et” düğmesine basmak, şarj cihazınızın hemen şarj olmaya başlamasını sağlayabilir.
 - b) Otomatik başlatma modlu cihaz için, uygulamadan şarj “Şimdi Şarj Et” düğmesine basmak, şarj cihazınızın hemen şarj olmaya başlamasını sağlayabilir.
- Şarj istasyonunuzdaki gecikmeli şarj ekranı aşağıdaki gibi olacaktır.
- Şarj cihazı gecikmeli şarj moduna ayarlandığında, ilk 5 dakika içinde gösterge LED’i mavi ve kırmızı renklerde yanıp söner. 5 dakika sonra LED’in mavi ve kırmızı renklerde yanıp sönmeye sona erer.

Ekranlız Model	Ekranlı Model
	

10.1.3.3 - KİLİTLENEBİLİR KABLO FONKSİYONU

Soket donanımlı modellerde, soket kilidini kalıcı olarak kilitleyerek şarj kablosunu şarj istasyonuna sabitlemek mümkündür. Bu özellik, “Cihaz Ayarları” menüsündeki “Gelişmiş Ayarlar” sekmesindeki kilitlenebilir kablo işlevinden etkinleştirilebilir.

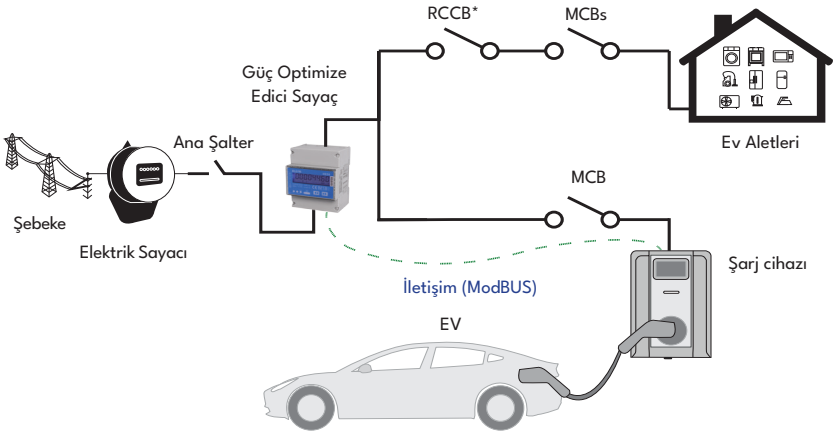
10.1.3.4 - ANA VE KULLANICI RFID KARTI SIFIRLAMA

Ana ve kullanıcı RFID kart listeleri, “Gelişmiş Ayarlar” sekmesindeki ana kart ve kullanıcı kartları menüsünden silinebilir. Kullanıcı RFID kart listesini sıfırladığınızda, şarj istasyonu “Serbest Şarj” ayarına göre tak ve şarj moduna geçebilir.

Ana RFID kartını sıfırladığınızda, yeni ana RFID kartını okuyucuya okutmanız gerekir. Yeni ana RFID kartını belirtilen zaman aralığında okuyucuya okutmazsanız, eski ana RFID kartı geçerliliğini korur.

10.1.3.5 - GÜÇ OPTİMİZE EDİCİ AYARLARI

Bu özellik, ayrı olarak satılan isteğe bağlı ölçüm aksesuarlarıyla sağlanır. Güç optimizier modunda, şarj istasyonu ve diğer ev aletleri tarafından evin ana şalteri üzerinden çekilen toplam akım, aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi ana güç hattına entegre akım sensörü ile ölçülür. Power Optimizer özelliği ve sistemin ana güç hattının maksimum akım limiti, ‘Cihaz Ayarları’ menüsündeki ‘Gelişmiş Ayarlar’ sekmesinde bulunan ‘Power Optimizer’ ayarından yapılandırılır.



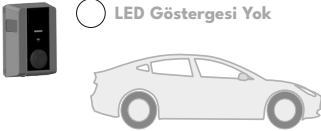
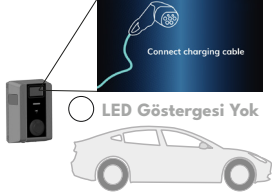
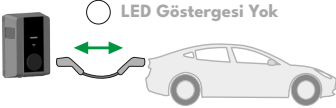
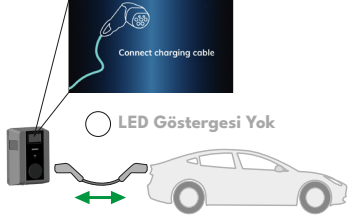

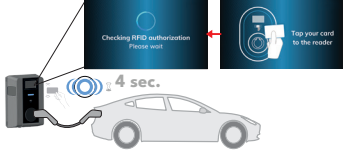
Görsel referans sunulmuştur

10.1.4 - RFID YEREL LİSTE YETKİLİ MODU & TÜM RFID'LERİ KABUL ETME MODU

Lütfen Kurulum Kılavuzu dokümanındaki "BAĞIMSIZ MOD AYARLARI" bölümünü kontrol edin.

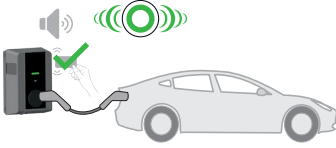
10.1.4.1 - SOKETLİ MODEL

10.1.4.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ ETME

Ekransız Model	Ekranlı Model
<p>1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.</p> 	<p>1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.</p> 
<p>2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu prizine takın.</p> 	<p>2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu prizine takın.</p> 
<p>3- Kullanıcı RFID kartını okuyucuya okutun.</p> 	<p>3- Kullanıcı RFID kartını okuyucuya okutun.</p> 

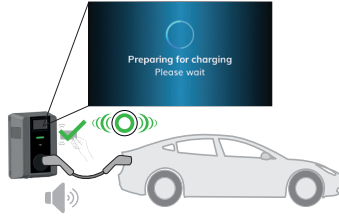
4- Şarj istasyonu RFID Yerel Liste Yetkilendirme Modu'nda ise, daha önce yetkilendirilmiş bir kart ile şarj başlatabilirsiniz.

Şarj istasyonu Tüm RFID'leri Kabul Etme Modu'nda ise, desteklenen herhangi bir RFID kart ile şarj başlatabilirsiniz.



4- Şarj istasyonu RFID Yerel Liste Yetkilendirme Modu'nda ise, daha önce yetkilendirilmiş bir kart ile şarj başlatabilirsiniz.

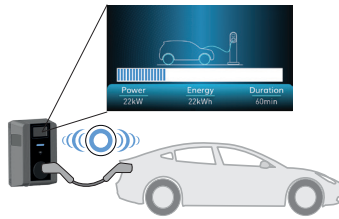
Şarj istasyonu Tüm RFID'leri Kabul Etme Modu'nda ise, desteklenen herhangi bir RFID kart ile şarj başlatabilirsiniz.



5- Şarj başlar ve durum göstere LED'i mavi renkte yanar.

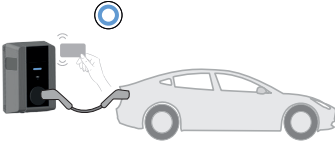
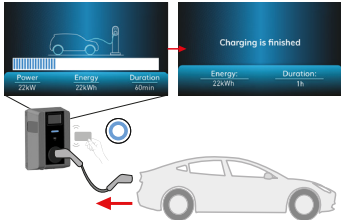
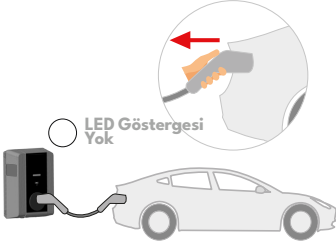
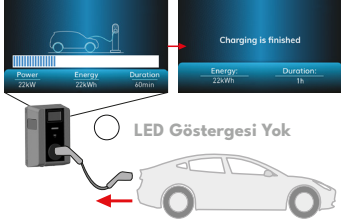
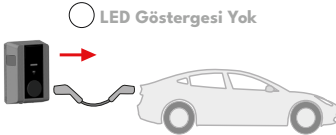
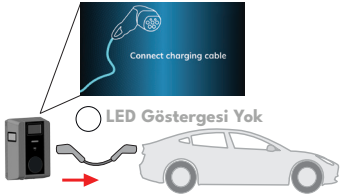


5- Şarj başlar ve durum göstere LED'i mavi renkte yanar.



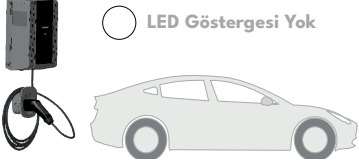
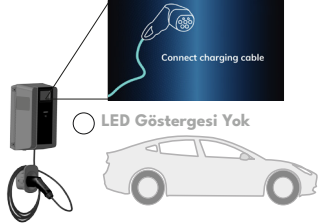

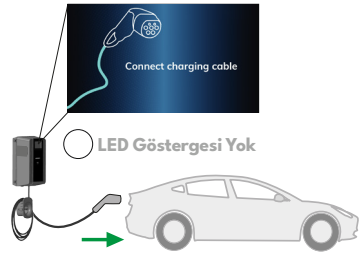
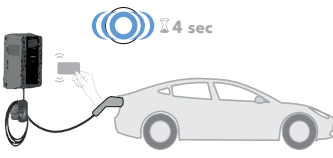
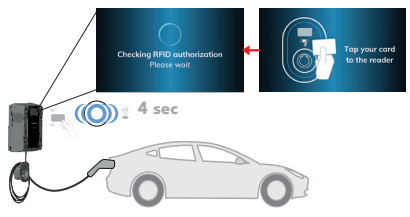
NOT: Yetkisiz bir kartla şarj başlatmak istediğinizde, şarj işlemi istasyon tarafından reddedilir. İstasyon sıfırlandıktan sonra yeniden başlatılması yaklaşık bir dakika sürer.

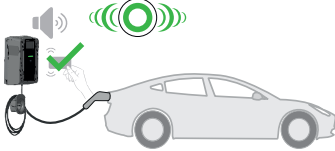
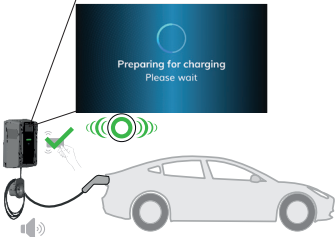

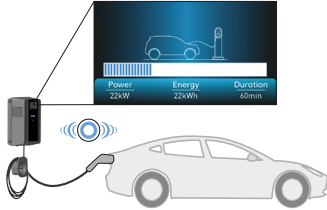
10.1.4.1.2 - ŞARJI DURDURMA

Ekransız Model	Ekranlı Model
<p>1- Aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri kullanarak şarj işlemini durdurabilirsiniz. Şarjı durdurmadan önce kabloyu istasyondan çıkarmaya çalışmayın; aksi takdirde kilitleme mekanizması zarar görebilir.</p>	<p>1- Aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri kullanarak şarj işlemini durdurabilirsiniz. Şarjı durdurmadan önce kabloyu istasyondan çıkarmaya çalışmayın; aksi takdirde kilitleme mekanizması zarar görebilir.</p>
<p>Yöntem 1: Şarjı başlatmak için kullandığınız RFID kartını tekrar okutarak şarj işlemini sonlandırabilirsiniz.</p> 	<p>Yöntem 1: Şarjı başlatmak için kullandığınız RFID kartını tekrar okutarak şarj işlemini sonlandırabilirsiniz.</p> 
<p>Yöntem 2: Önce şarj kablosunu araçtan çıkararak şarj işlemini durdurabilirsiniz.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>	<p>Yöntem 2: Önce şarj kablosunu araçtan çıkararak şarj işlemini durdurabilirsiniz.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>
<p>2- Şarj kablosunu istasyondan çıkarın.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>	<p>2- Şarj kablosunu istasyondan çıkarın.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>

10.1.4.2 - KABLOLU MODEL

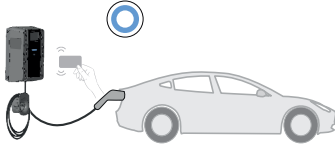
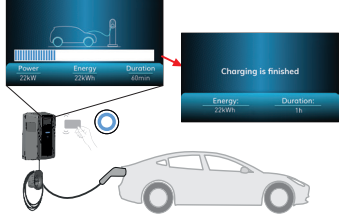
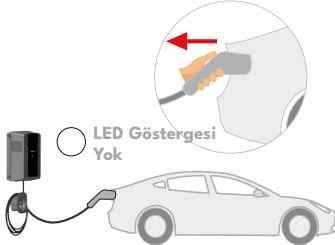
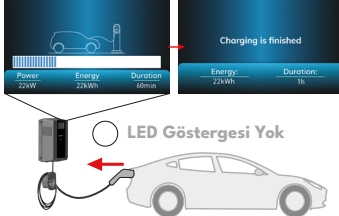
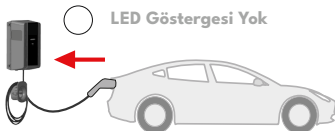
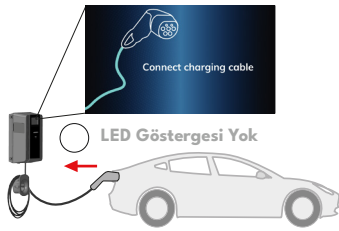
10.1.4.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ ETME

Ekranlız Model	Ekranlı Model
<p>1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.</p> 	<p>1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.</p> 
<p>2 - Şarj fişini araç giriş soketine takın.</p> 	<p>2 - Şarj fişini araç giriş soketine takın.</p> 
<p>3- RFID kartı RFID okuyucuya okutun.</p> 	<p>3- RFID kartı RFID okuyucuya okutun.</p> 

<p>4- Şarj istasyonu RFID Yerel Liste Yetkilendirme Modu'nda ise, daha önce yetkilendirilmiş bir kart ile şarj başlatabilirsiniz.</p> <p>Şarj istasyonu Tüm RFID'leri Kabul Etme Modu'nda ise, desteklenen herhangi bir RFID kart ile şarj başlatabilirsiniz.</p> 	<p>4- Şarj istasyonu RFID Yerel Liste Yetkilendirme Modu'nda ise, daha önce yetkilendirilmiş bir kart ile şarj başlatabilirsiniz.</p> <p>Şarj istasyonu Tüm RFID'leri Kabul Etme Modu'nda ise, desteklenen herhangi bir RFID kart ile şarj başlatabilirsiniz.</p> 
<p>5 - Şarj başlar ve durum göstere LED'i mavi renkte yanar.</p> 	<p>5 - Şarj başlar ve durum göstere LED'i mavi renkte yanar.</p> 

NOT: Yetkisiz bir kartla şarj başlatmak istediğinizde, şarj işlemi istasyon tarafından reddedilir. İstasyon sıfırlandıktan sonra yeniden başlatılması yaklaşık bir dakika sürer.

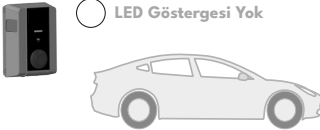
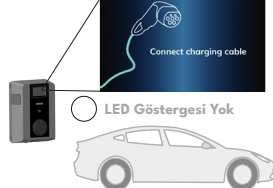
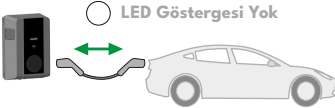
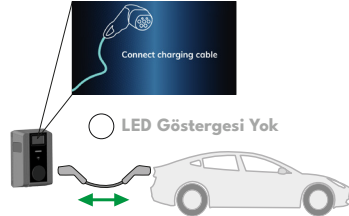
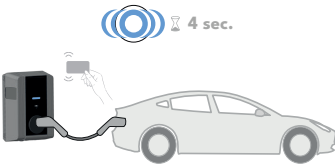
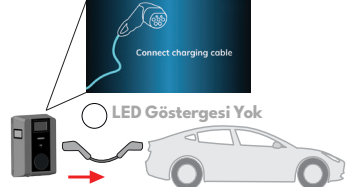
10.1.4.2.2 - ŞARJI DURDURMA

Ekransız Model	Ekranlı Model
<p>1- Şarj işlemini durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri takip edebilirsiniz.</p>	<p>1- Şarj işlemini durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri takip edebilirsiniz.</p>
<p>Yöntem 1: Şarjı başlatmak için kullandığınız RFID kartını tekrar okutarak şarj işlemini sonlandırabilirsiniz.</p> 	<p>Yöntem 1: Şarjı başlatmak için kullandığınız RFID kartını tekrar okutarak şarj işlemini sonlandırabilirsiniz.</p> 
<p>Yöntem 2: Önce şarj kablosunu araçtan çıkararak şarj işlemini durdurabilirsiniz.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>	<p>Yöntem 2: Önce şarj kablosunu araçtan çıkararak şarj işlemini durdurabilirsiniz.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>
<p>2-Şarj fişini istasyondaki yuvasına takın.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>	<p>2-Şarj fişini istasyondaki yuvasına takın.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>

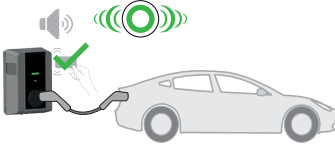
10.2 - OCPP MERKEZİ SİSTEM BAĞLANTILI MOD (OPSİYONEL)

10.2.1 - SOKETLİ MODEL

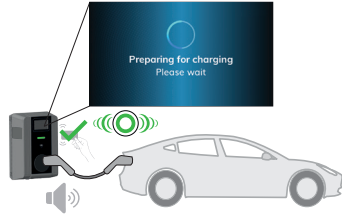
10.2.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ ETME

Ekranlı Model	Ekranlı Model
<p>1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.</p> 	<p>1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.</p> 
<p>2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu prizine takın.</p> 	<p>2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu prizine takın.</p> 
<p>3- RFID kartınızı okuyucuya okutarak, şarj operatörünüz tarafından sağlanan bir kart ile şarj işlemi başlatabilirsiniz.</p> 	<p>3- RFID kartınızı okuyucuya okutarak, şarj operatörünüz tarafından sağlanan bir kart ile şarj işlemi başlatabilirsiniz.</p> 

4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz. Eğer RFID kart OCPP Merkezi Sistem tarafından yetkilendirilmişse, şarj işlemi başlayacaktır.



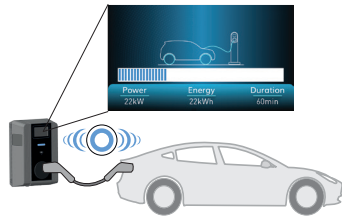
4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz. Eğer RFID kart OCPP Merkezi Sistem tarafından yetkilendirilmişse, şarj işlemi başlayacaktır.



5 - Şarj başlar ve durum göstere LED'i mavi renkte yanar.

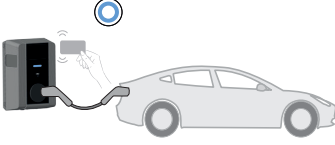
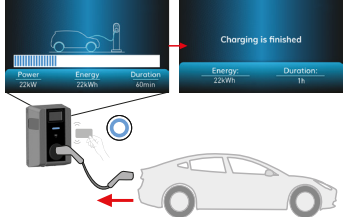
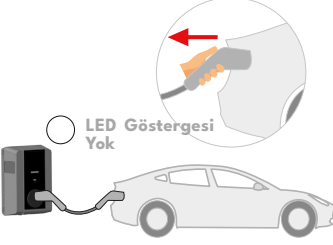
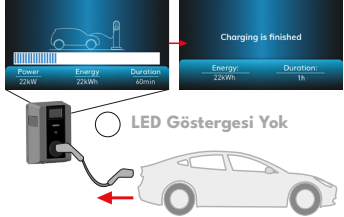

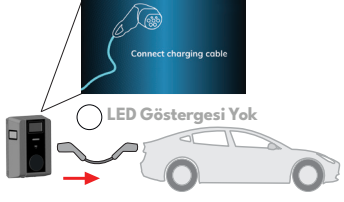


5 - Şarj başlar ve durum göstere LED'i mavi renkte yanar.



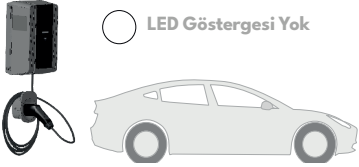
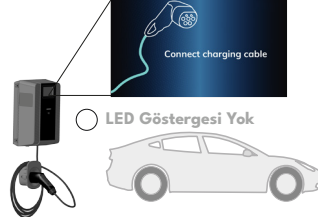

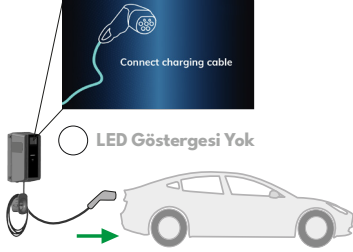
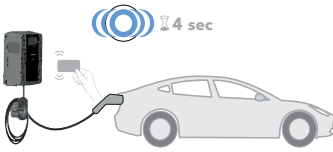
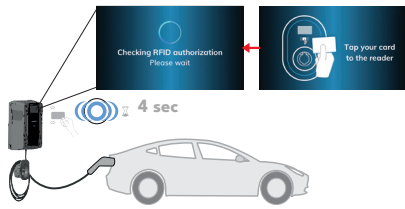
NOT: Yetkisiz bir kartla şarj başlatmak istediğinizde, şarj işlemi istasyon tarafından reddedilir. İstasyon sıfırlandıktan sonra yeniden başlatılması yaklaşık bir dakika sürer.

10.2.1.2 - ŞARJI DURDURMA

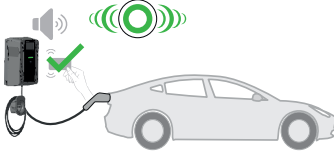
Ekranlız Model	Ekranlı Model
<p>1- Aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri kullanarak şarj işlemini durdurabilirsiniz. Şarjı durdurmadan önce kabloyu istasyondan çıkarmaya çalışmayın; aksi takdirde kilitleme mekanizması zarar görebilir.</p> <p>Yöntem 1: Şarjı başlatmak için kullandığınız RFID kartını tekrar okutarak şarj işlemini sonlandırabilirsiniz.</p> 	<p>1- Aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri kullanarak şarj işlemini durdurabilirsiniz. Şarjı durdurmadan önce kabloyu istasyondan çıkarmaya çalışmayın; aksi takdirde kilitleme mekanizması zarar görebilir.</p> <p>Yöntem 1: Şarjı başlatmak için kullandığınız RFID kartını tekrar okutarak şarj işlemini sonlandırabilirsiniz.</p> 
<p>Yöntem 2: Önce şarj kablosunu araçtan çıkararak şarj işlemini durdurabilirsiniz.</p> 	<p>Yöntem 2: Önce şarj kablosunu araçtan çıkararak şarj işlemini durdurabilirsiniz.</p> 
<p>2 - Şarj kablosunu istasyondan çıkarın.</p> 	<p>2 - Şarj kablosunu istasyondan çıkarın.</p> 

10.2.2 - KABLULU MODEL

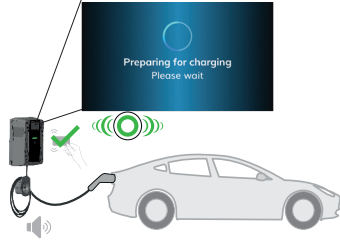
10.2.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ ETME

Ekranlız Model	Ekranlı Model
<p>1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.</p> 	<p>1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.</p> 
<p>2 -Şarj fişini araç giriş soketine takın.</p> 	<p>2 -Şarj fişini araç giriş soketine takın.</p> 
<p>3-RFID kartını RFID okuyucuya okutun.Şarj operatörünüz tarafından sağlanan bir kart ile şarj işlemi başlatabilirsiniz.</p> 	<p>3-RFID kartını RFID okuyucuya okutun.Şarj operatörünüz tarafından sağlanan bir kart ile şarj işlemi başlatabilirsiniz.</p> 

4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz. Eğer RFID kart OCPP Merkezi Sistem tarafından yetkilendirilmişse, şarj işlemi başlayacaktır.



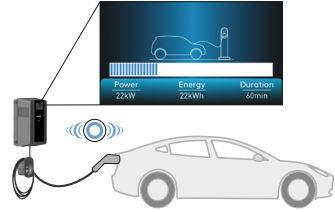
4- Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz. Eğer RFID kart OCPP Merkezi Sistem tarafından yetkilendirilmişse, şarj işlemi başlayacaktır.



5 - Şarj başlar ve durum göstere LED'i mavi renkte yanar.

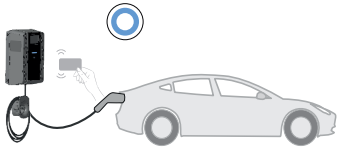
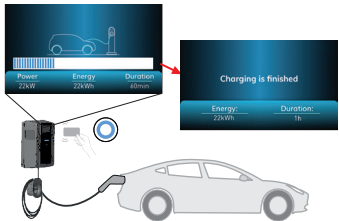
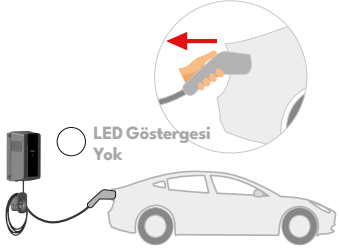
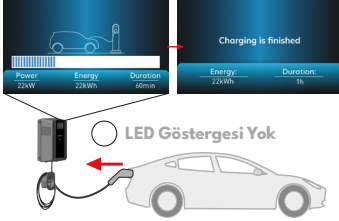

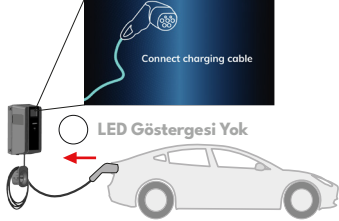


5 - Şarj başlar ve durum göstere LED'i mavi renkte yanar.



NOT: Yetkisiz bir kartla şarj başlatmaya çalıştığınızda, şarj istasyonu işlemi reddeder. İstasyon sıfırlandıktan sonra yeniden başlatılması yaklaşık bir dakika sürer.

10.2.2.2 - ŞARJI DURDURMA

Ekranlı Model	Ekranlı Model
<p>1- Şarj işlemi durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri takip edebilirsiniz.</p> <p>Yöntem 1: Şarjı başlatmak için kullandığınız RFID kartını tekrar okutarak şarj işlemi sonlandırabilirsiniz.</p> 	<p>1- Şarj işlemi durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri takip edebilirsiniz.</p> <p>Yöntem 1: Şarjı başlatmak için kullandığınız RFID kartını tekrar okutarak şarj işlemi sonlandırabilirsiniz.</p> 
<p>Yöntem 2: Önce şarj kablosunu araçtan çıkararak şarj işlemi durdurabilirsiniz.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>	<p>Method2: You may stop charging by unplugging the charging cable from the vehicle.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>
<p>2- Şarj fişini istasyonun boş soketine takın.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>	<p>2-Şarj fişini istasyondaki yuvasına takın.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>

Tüm ürün görselleri temsili olarak verilmiştir.

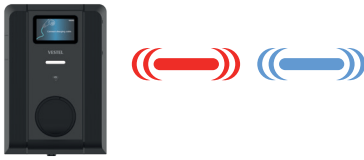
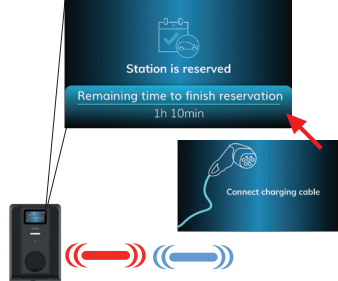
10.2.3 - OCPP 1.6 JSON EK ÖZELLİKLER

10.2.3.1 - REZERVASYON ÖZELLİĞİ

Rezervasyon özelliği, kullanıcının şarj istasyonunu belirli bir süre için rezerve etmesini sağlar. Bu dönemde:

- LED kırmızı ve mavi renkte yanıp sönecektir.
- Yalnızca rezervasyon için kullanılan RFID kartı şarj işlemi başlatabilir. Diğer kartlar reddedilir.

Rezervasyon süresi dolana kadar şarj işlemi başlatılmazsa, LED "Işık Göstergesi Yok" moduna geçecektir.

Ekranlız Model	Ekranlı Model
	

10.2.3.2 - UZAKTAN ŞARJ BAŞLATMA/SONLANDIRMA

Bu özellik şarj istasyonu tarafından desteklenir. Bağlı sunucu tarafından da destekleniyorsa, şarj işlemi uzaktan başlatılabilir/sonlandırılabilir.

10.2.3.3 - DONANIM SIFIRLAMA / YAZILIM SIFIRLAMA

Elektrikli araç şarj istasyonu düzgün çalışmıyorsa, servis sağlayıcı bu özellik ile cihazı yeniden başlatabilir. İki tür yeniden başlatma vardır. Yazılım veya donanım sıfırlama seçilebilir.

10.2.3.4 - SOKETİN KİLİDİNİ AÇMA

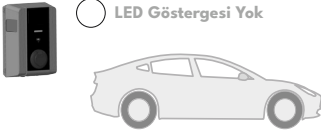
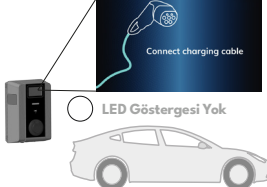
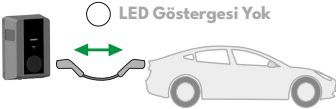
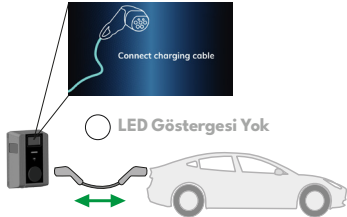

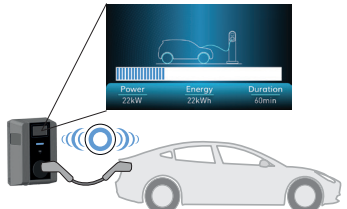
Şarj kablosu istasyonda kilitlenmişse, servis sağlayıcı bu özellik aracılığıyla kablunun kilidini açabilir.

10.3 - PLUG & CHARGE (OPSİYONEL)

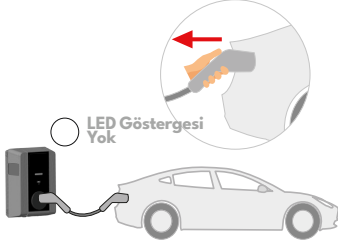
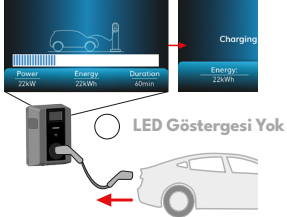

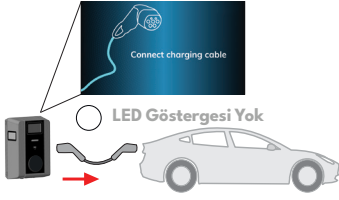
PLUG & CHARGE fonksiyonu sadece OCPP MERKEZİ SİSTEM BAĞLANTILI MOD etkinleştirildiğinde kullanılabilir. PLUG & CHARGE ile şarj etmek için, EV ayrıca PLUG & CHARGE fonksiyonunu desteklemelidir.

10.3.1 - SOKETLİ MODEL

10.3.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ ETME

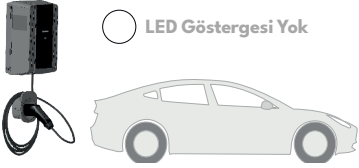
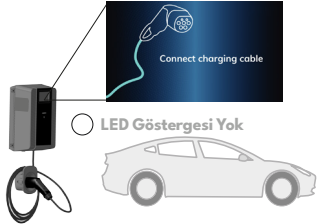

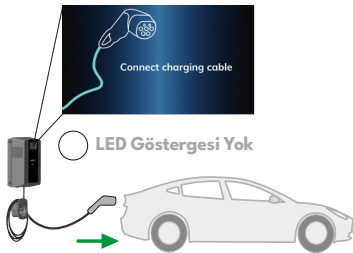

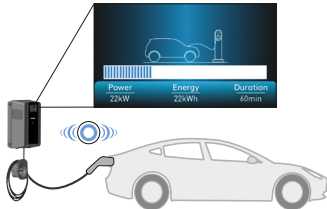
Ekranlız Model	Ekranlı Model						
<p>1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.</p> 	<p>1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.</p> 						
<p>2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu prizine takın.</p> 	<p>2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu prizine takın.</p> 						
<p>3 - Şarj başlar ve durum gösterge LED'i mavi renkte yanar.</p> 	<p>3 - Şarj otomatik olarak başlar ve durum göstergesi LED'i mavi ışık verir.</p>  <table border="1" data-bbox="622 1122 814 1231"> <thead> <tr> <th>Power</th> <th>Energy</th> <th>Duration</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>22kW</td> <td>22kWh</td> <td>40min</td> </tr> </tbody> </table>	Power	Energy	Duration	22kW	22kWh	40min
Power	Energy	Duration					
22kW	22kWh	40min					

10.3.1.2 - ŞARJI DURDURMA

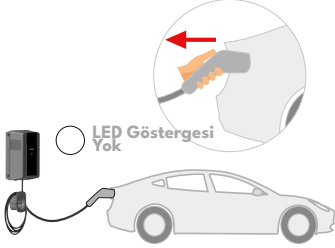
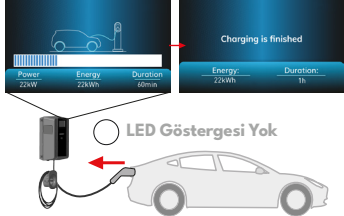

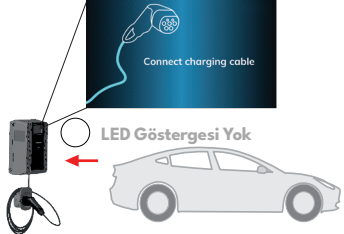
Ekransız Model	Ekranlı Model
<p>1- Şarjı durdurmak için önce şarj kablosunu araçtan çıkarın. Araçtan çıkarmadan önce fişi istasyondan çıkarmaya çalışmayın. Aksi takdirde kilitleme mekanizması hasar görebilir.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>	<p>1- Şarjı durdurmak için önce şarj kablosunu araçtan çıkarın. Araçtan çıkarmadan önce fişi istasyondan çıkarmaya çalışmayın. Aksi takdirde kilitleme mekanizması hasar görebilir.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>
<p>2 - Şarj kablosunu istasyondan çıkarın.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>	<p>2 - Şarj kablosunu istasyondan çıkarın.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>

10.3.2 - KABLOLU MODEL

10.3.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI & ŞARJ ETME

Ekranlız Model	Ekranlı Model
<p>1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.</p> 	<p>1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.</p> 
<p>2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu prizine takın.</p> 	<p>2 - Şarj fişini araç girişine ve şarj istasyonu prizine takın.</p> 
<p>3 - Charging starts automatically, and status indicator LED glows in blue.</p> 	<p>3 - Şarj otomatik olarak başlar ve durum göstergesi LED'i mavi ışık verir.</p> 

10.3.2.2 - ŞARJI DURDURMA

Ekranlız Model	Ekranlı Model
<p>1- Şarjı durdurmak için önce şarj kablosunu araçtan çıkarın.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>	<p>1- Şarjı durdurmak için önce şarj kablosunu araçtan çıkarın.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>
<p>2 -Şarj fişini istasyondaki yuvasına takın.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>	<p>2 -Şarj fişini istasyondaki yuvasına takın.</p>  <p>LED Göstergesi Yok</p>

Tüm ürün görselleri temsili olarak verilmiştir.

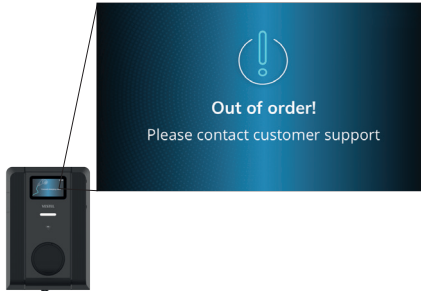
11 - MID SAYAÇLI MODELLER (OPSİYONEL)

Toplam aktif enerji MID sayacı ekranında (MID sayaçlı ürünlerde) görüntülenebilir.



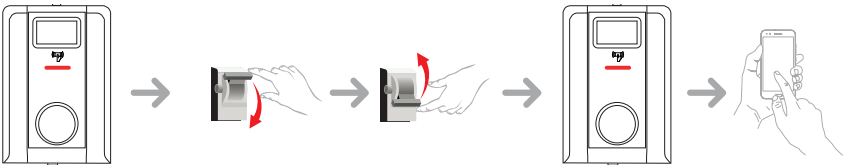
12 - HATA VE ARIZA DURUMLARI

Herhangi bir arıza durumunda, ekranlı modellerde şarj istasyonunda “Anzalı!” ekranını görebilirsiniz. Alınan hata kodu da ekranda görüntülenir.






12.1 - GENEL HATA DURUMU

Durum göstergesi LED'i sürekli kırmızı yanıyor, şarj istasyonunu kapatıp tekrar açın. LED hâlâ sürekli kırmızı yanıyor, yetkili servisi arayın.



12.2 - DİĞER HATA DURUMLARI

Durum Göstergesi	Problem	Olası Nedenler	Çözüm Önerileri
	Durum bilgisi LED'i kırmızı yanıp söner. 10 saniye AÇIK 2 saniye KAPALI	AC besleme voltajı kullanım kılavuzundaki aralıkta olmayabilir, topraklama bağlantısı yapılmayabilir ve/veya faz/nötr bağlantıları tersine çevrilebilir veya şarj istasyonunda bir arıza olabilir.	Lütfen voltajın belirtilen aralıkta olduğundan emin olun ve topraklama bağlantısının gerçekleştirildiğini. Düşme hala kırmızı ise, lütfen yetkili servisle iletişime geçin.
	Durum LED'i her dört saniyede bir mavi yanıp sönsün bile, elektrikli aracı şarj etmeye başlamak veya şarj istasyonundaki fişi kilitlemek mümkün değildir	Şarj kablosu fişi şarj cihazına veya elektrikli araca düzgün şekilde bağlanmamış olabilir.	Şarj fişinin her iki tarafa doğru şekilde bağlandığından emin olun. Lütfen elektrikli aracınızın şarj modunda olup olmadığını kontrol edin.
	Durum bilgisi LED'i kırmızı yanıp söner	Aracınız havalandırma gerektiren bir akü tipi ile donatılmışsa bu hata bildirimini göreceksiniz.	Bu şarj istasyonu bu tür araçları şarj etmek için uygun değildir.

NOT !! : Şarj cihazınızı ve akıllı telefonunuzu yapılandırırken bir yapılandırma sorunuyla karşılaşırsanız, lütfen bluetooth menzilinin 10 metreden az olduğundan emin olun - menzil içinde kalın.

NOT !! : Şarj cihazını kontrol ederken bir Wi-Fi bağlantı sorunuyla karşılaşırsanız, lütfen yönlendiricinizi yeniden başlatın ve bağlantıları kontrol edin.

12.3 - YERLEŞİK TİP-A ARTIK AKIM CİHAZI

Şarj istasyonu, 6 mA'den yüksek DC kaçak akımı veya 30 mA'den yüksek AC kaçak akımına tepki veren, sertifikalı bir Tip-A artık akım cihazı (RCD) ile donatılmıştır. Eğer artık akım nedeniyle şarj istasyonu hata durumuna geçerse, bu hatayı sıfırlamak için önce şarj kablosunu araçtan, ardından şarj istasyonundan çıkarın. Hata durumu, kabloyu çıkarmaya rağmen sıfırlanmıyorsa, lütfen müşteri hizmetleri ile iletişime geçin.

13 - TEMİZLİK VE BAKIM

TEHLİKE

- Elektrikli araç şarj cihazınızı, aracınızı şarj ederken temizlemeyin.
- Cihazı su ile yıkamayınız.
- Aşındırıcı bezler ve deterjanlar kullanmayın. Mikrofiber bez önerilir.

Bu uyarılara uyulmaması ölüm ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Ayrıca, cihazınıza zarar verebilir.

14 - AKILLI ŞARJ (OPSİYONEL) İLE İLGİLİ BİRLEŞİK KRALLIK YÖNETMELİK DEĞİŞİKLİKLERİ

WEB ARAYÜZÜ YAPILANDIRMA AYARLARI

Rastgele Gecikme ve Yoğun Olmayan Saatlerde Şarj Davranışı

a. Rastgele gecikme, bir şarj döneminde uygulandığında tekrarlanmayacaktır (örneğin, güç kapatıldıktan ve yoğun olmayan saate ikinci geçişten sonra hariç, Örneğin: şarj 15:00'te başlar ve 16:00'da duraklatılır, tekrar 22:00'de başlarken tekrar rastgele gecikme uygulanacaktır.)

b. Kullanıcı RFID kartını zorunlu şarj için okuttuğunda, rastgele gecikme ve yoğun olmayan saatlerde bekleme devre dışı bırakılır. (Şarj istasyonu otomatik başlatma modundaydı bir kez okutmak, yetkili moddaysa iki kez okutmak gerekir.) Ünite otomatik başlatma modundaydı, herhangi bir RFID kartı şarjı zorlar, ünite yetkili moddaysa, o şarj seansının yetkilendirme kartı şarjı zorlar. Zorunlu Şarj, hem yoğun olmayan saatlerde bekleme süresini hem de söz konusu şarj seansı için rastgele gecikmeyi iptal eder.

c. Bir şarj seansı başlatırken, saat yoğun bir dönemdeyse, şarj başlangıcı yaklaşan yoğun olmayan dönem başlangıç saatine ertelenecektir. Şarj (gerçek enerji aktarımı) başladığında rastgele gecikme uygulanacaktır.

d. Zaman yoğun olmayan dönemdeyse, rastgele gecikme uygulanacak (etkinleştirilmişse) ve gecikmeden sonra şarj işlemi başlayacaktır. (Bu yalnızca sayısal bir değerdir ve varsayılan olarak 600 olmalıdır.) Şarj seansı sırasında zaman yoğun olmayan saatten yoğun olana kayarsa, şarj işlemi "ContinueAfterOffPeakHour" ayarına göre devam edecek veya duracaktır.

e. Ünite "Yoğun olmayan saat bekleniyor, şarj işlemi ss:dd'de başlayacak" ekranı varsa, OCPP modu aktifken ekranda gösterilecektir.

f. Ünitenin ekranı varsa, OCPP modu ve rastgele gecikme modu sunucudan gelen zaman bilgilerinin aktif senkronizasyonu iken ekranda "Rastgele gecikme bekleniyor, Şarj başlayacak" mesajı görüntülenecektir.

g. Bir ünite merkezi bir sisteme bağlanabiliyorsa, ekranda tam şarj başlangıç zamanını gösterecektir. Bir ünite bir bağlantı sorunu nedeniyle sunucudan yerel saati senkronize edemezse veya ünite bağlantı olmadan yerel olarak kullanılıyorsa, yalnızca şarj oturumunu başlatmak için kalan süreyi gösterir.

h. Eğer ünite ekransız ise, düşük tarifeli saatin beklenmesi durumu LED ile mavi-kırmızı yanıp sönme şeklinde gösterilir. (5 dakika sonra LED kapanır)

i. Ünitenin ekranı yoksa, LED'de Yeşil yanıp sönen olarak rastgele gecikme gösterilecektir.

OCPP modu değişiklik yapılandırma öğeleri:

- i.** RandomisedDelayMaxSeconds: [0, 1800] (Varsayılan:600, devre dışı bırakmak için "0" olarak ayarlanabilir)
- ii.** CurrentSessionRandomDelay: aktif Şarj oturumu için hesaplanan rastgele gecikme değeri.
Değer, zaman geçtikçe 1 dakikalık aralıklarla azaltılacaktır (değişikliğe tabidir).
- iii.** OffPeakCharging: DOĞRU / YANLIŞ (Varsayılan: DOĞRU)
- iv.** OffPeakChargingWeekend: DOĞRU / YANLIŞ (Varsayılan: YANLIŞ)
- v.** OffPeakChargingTimeSlots: 11:00-16:00, 22:00-08:00 (Varsayılan ayar: 11:00-16:00, 22:00-08:00)
- vi.** ContinueAfterOffPeakHour: DOĞRU / YANLIŞ (Varsayılan: YANLIŞ)
- vii.** ContinueChargingAfterPowerLoss: DOĞRU / YANLIŞ (Varsayılan: DOĞRU)
- viii.** Zorunlu Şarj: DOĞRU / YANLIŞ (Varsayılan: YANLIŞ, OCPP CS rastgele gecikmeyi ve yoğun olmayan durumu geğersiz kılmak için bunu DOĞRU olarak ayarlayabilir ve Şarj seansından sonra Şarj istasyonu bunu tekrar YANLIŞ olarak ayarlayacaktır.)

Bağımsız / Yerel RFID Listesi:

Webconfig Genel Ayarlar menüsü "Akıllı Şarj" sekmesi:

- i.** Rastgele gecikme maksimum süresi (saniye) Yönetici kullanıcı için düzenlenebilir, son kullanıcı kimlik bilgileri için salt okunur [0, 1800] (Varsayılan: 600, devre dışı bırakmak için "0" olarak ayarlanabilir)
- ii.** Yoğun Olmayan Şarj (Etkin / Devre Dışı)
- iii.** Hafta Sonları Yoğun Olmayan Şarj (Etkin / Devre Dışı) (Varsayılan: İngiltere için Etkin, Dinlenme için Devre Dışı)
- iv.** Yoğun Olmayan Şarj Dönemleri: 11:00-16:00, 22:00-08:00 (Varsayılan ayar: 11:00-16:00, 22:00-08:00)
- v.** Yoğun olmayan aralığın sonunda Şarj etmeye devam edin (Etkin / Devre Dışı)
- vi.** Güç kaybından sonra yeniden kimlik doğrulaması yapmadan Şarj etmeye devam edin (Etkin / Devre Dışı)

Yoğun olmayan saatlerde Şarj işlevi, ancak ve ancak cihaz merkezi sisteme bağlıysa aktif olacaktır.

Bağımsız moddaki ünite için ayarlar yukarıdaki gibi olacaktır. Bağımsız modlar için, zaman senkronizasyonu sorunu nedeniyle yoğun olmayan Şarj gizlenecektir.

Rastgele Gecikme Maksimum Süresi, 0 ile 1800 arasında değerler alabilir.



İmha

Ürün veya ambalajındaki üzeri çizili tekerlekli çöp kutusu sembolü, cihazın evsel atıklarla birlikte atılmayacağını, ayrı bir şekilde bertaraf edilmesi gerektiğini gösterir. Eski cihazlar, atık elektrikli ve elektronik cihazlar için uygun geri dönüşüm merkezlerine ücretsiz olarak teslim edilebilir. Bu merkezlerin adreslerini belediyenizden veya yerel yetkili mercilerden öğrenebilirsiniz.

Yeni bir cihaz satın alırken, eski cihazınız yeni cihazla aynı işlevlere sahip ve aynı türde ise, satıcılara ücretsiz olarak iade edilebilir. Eski cihazın iade prosedürü için cihaz teslim edilirken satıcınızla iletişime geçin.

Lütfen unutmayın, bertaraf edilecek cihazdaki kişisel verilerin silinmesinden ilgili kişiler sorumludur. Cihaz, yanlış bertaraf edilirse çevreye ve insan sağlığına zarar verebilecek maddeler içerebilir. Malzeme geri dönüşümü, atıkların azaltılmasına ve kaynakların korunmasına yardımcı olur. Eski cihazların ayrı toplanıp geri dönüştürülmesini sağlamak, çevre ve insan sağlığına zarar gelmesini önlemeye katkı sağlar.

VESTEL
MOBILITY

